

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 30-08-2013

Mødedato Fredag d. 30. august 2013 kl. 13:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved.....	4
Meddelelser.....	8

Punkt 81: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-2-12

Økonomi

Sagen afgøres af

[skriv udvalg]

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 82: Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved

05.00.05-G00-1-13

Sagsfremstilling

Sagen omhandler Bane Danmarks opgradering af jernbanen Køge Nord - Næstved, herunder elektrificering og højere hastigheder.

Sagen blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget første gang den 10. juni 2013 og anden gang den 26. august 2013.

For Faxe Kommune handler det konkret om udskiftning af fem broer over jernbanen på henholdsvis Skuderløsevej, Teestrupvej, Terslev Skolevej, Ty Hastrupvej og Tollerødvej, samt en eventuel opgradering af overkørslen på Stoksbjergvej.

Bane Danmark har åbnet mulighed for alternative løsninger, såfremt de ligger indenfor de økonomiske projektrammer, og på mødet den 10. juni 2013 blev det besluttet at undersøge følgende alternative muligheder:

- At nedlægge broen ved Ty Hastrupvej mod at udvide de resterende broer til to kørebaner.
- At nedlægge broen ved Teestrupvej mod at anlægge en tunnel i forlængelse af Sdr. Teestrupvej.
- At etablere en cykel-/gangbro over banen ved den eksisterende bro ved Teestrupvej.

I forbindelse med sagsfremstillingen til mødet den 10. juni blev det oplyst, at udskiftningen af broerne sker i forholdet 1:1. På et efterfølgende møde den 11. juni 2013 har Bane Danmark imidlertid oplyst, at de er forpligtet til at genopføre alle broer med tillæg i bredden på én til halvanden meter. Det betyder at der reelt er mulighed for at etablere to smalle kørespor på alle broer, hvis hastighedsbegrænsningen reduceres til 30 - 40 km/t.

Herudover er der efterfølgende stillet forslag om, at undersøge et nyt alternativ om en tunnel mellem Stadionvej og Energivej i den østlige del af Haslev by. Dette er et omkostningstungt forslag, der må betragtes som et alternativ til forslaget om en tunnel ved Sdr. Teestrupvej, idet det ikke vil være muligt at gennemføre begge alternativer indenfor Bane Danmarks økonomiske projektrammer.

På baggrund af de nye oplysninger og forslag til nye alternative løsninger udarbejdede Center for Teknik & Miljø en trafikredegørelse til det ordinære møde i Teknik- og Miljøudvalget den 26. august 2013, som anbefaler, at undersøge følgende alternative muligheder:

- At udvide broen på Skuderløsevej med en dobbelttrettet cykelsti.
- At nedlægge broen på Teestrupvej og erstatte den med en cykel-/gangbro.

- At anlægge en tunnel under jernbanen i forlængelse af Sdr. Teestrupvej. Vest for jernbanen med tilslutning til Teestrupvej ved Islandsgade.
- At nedlægge broen på Ty Hastrupvej.

Der er i forbindelse med sagen set på muligheden for gennemførelse af den i lokalplan og kommuneplanen udlagte og planlagte forlængelse af Sdr. Teestrupvej via en tunnel under banearealet som delvis erstatning for biltrafikken via Teestrupvej, samt en alternativ tunnelloøsning under jernbanen mellem Stadionvej og Energivej i den østlige del af Haslev by.

Umiddelbart før mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. august modtog Center for Teknik & Miljø imidlertid et teknisk notat, hvor Bane Danmark vurderer, at det er muligt at udvide den eksisterende bro på Teestrupvej uden ekspropriation af ejendomme eller bygninger.

Ovennævnte forhold medfører, at et supplerende alternativ om en genopbygning af broen på Teestrupvej bør indgå i de fremadrettede overvejelser om alternative løsninger, eftersom den ikke tidligere har været vurderet som en realistisk mulighed.

I forbindelse med behandlingen af sagen den 26. august besluttet udvalget derfor, at sagen skal behandles på et ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. august 2013

På baggrund af de omtalte forhold har Center for Teknik & miljø udarbejdet en revideret trafikreddegørelse til brug for mødet den 30. august 2013.

Med henvisning til den reviderede trafikreddegørelse skal Center for Teknik & Miljø anbefale at der arbejdes videre med følgende alternative forslag:

1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse. Samtidig undersøges muligheden for at broens udvides til også at omfatte en dobbeltrettet cykelsti uden der skal ske ekspropriation af ejendomme eller bygninger.
2. Broen på Teestrupvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse og dobbeltrettet cykelsti.
3. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges.
4. Broen på Terslev Skolevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.
5. Broen på Tollerødvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.

De anbefalede løsninger forsøges gennemført indenfor Bane Danmarks økonomiske projektramme således, at de alternative løsningsforslag holdes omkostningsneutrale for Faxe Kommune. Kan alle alternative løsningsforslag ikke gennemføres uden omkostninger for Faxe Kommune vil sagen blive forelagt udvalget igen med henblik på en prioritering.

Bane Danmark forventer at påbegynde anlægsarbejdet med udskiftning af broer i 2015. Projekteringen påbegyndes derfor allerede i februar 2014. Her skal eventuelle alternative løsninger i Faxe Kommune være afklaret både politisk og i forhold berørte borgere mv. I forhold til de alternative løsninger skal Faxe Kommune selv håndtere al dialog med berørte borgere samt forestå plan- og myndighedsarbejdet.

Der er således tale om en stram tidshorizont, som betyder, at de alternative løsningsforslag i Faxe Kommune skal være afklaret politisk i efteråret 2013.

Lovgrundlag

- Elektrificeringsloven (Bane Danmark)
- Planloven
- Vejlovgivningen

Økonomi

Det har ingen direkte konsekvens for kommunens budget at foreslå alternativer, der skal undersøges. Hvis Faxe Kommune på baggrund af VVM-redegørelsen ønsker at realisere alternative projekter, så Bane Danmarks samlede budget overskrides, forventes det, at kommunen afsætter tilstrækkelige supplerende midler i budget 2015.

Sagen afgøres af

Byrådet

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

At Bane Danmark anmodes om at undersøge de økonomiske forudsætninger for at gennemføre følgende alternativer:

1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse. Samtidig undersøges muligheden for at broens udvides til også at omfatte en dobbeltrettet cykelsti uden der skal ske ekspropriation af ejendomme eller bygninger.
2. Broen på Teestrupvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse og dobbeltrettet cykelsti.
3. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges.
4. Broen på Terslev Skolevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.
5. Broen på Tollerødvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.

Beslutning

Anbefales. I forbindelse med VVM redegørelsen gennemføres der en høring.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Brev sdr. teestrupvej.pdf

Til Faxe Kommune om broen ved Teestrupvej.pdf

Notat 28.08.13.pdf

Punkt 83: Meddelelser

00.01.00-P35-2-12

Økonomi

Sagen afgøres af

[skriv udvalg]

Beslutning

Der blevet givet en orientering om eventuel udsmykning af rundkørsel ved Faxe. Billedkunstrådet er inddraget i sagen.

Fraværende: Ingen.