

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 26-08-2013

Mødedato Mandag d. 26. august 2013 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
"Flextur" til kommunetakst - Status på økonomi 1. halvår 2013.....	4
Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved.....	5
Forslag om lukning af den private fællesvej Suensonsvej i Faxe Ladeplads.....	8
Kystbeskyttelse og strandarealer ved Faxe Ladeplads.....	10
Fjernvarmeprojekt for Faxe Sundhedscenter.....	12
Lukket: Lukket punkt: Orientering om vandløbssag.....	13
Meddelelser.....	14

Punkt 73: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-6-12

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 74: "Flexstur" til kommunetakst - Status på økonomi 1. halvår 2013

13.05.14-G01-1-12

Sagsfremstilling

Brugen af "Flexstur" i Faxe Kommune har været stærkt stigende de sidste to år. Ikke mindst takstnedsættelsen fra 36 kr. til 24 kr. i grundtakst har betydet en voldsom stigning i brugen af "Flexstur" i Faxe Kommune.

På mødet den 6. maj 2013 blev Udvalget informeret om udviklingen i 1. kvartal 2013, og nu foreligger tallene for 1. halvår 2013.

Som forudsagt af Center for Teknik & Miljø har udgiften til "Flexstur" stabiliseret sig på et niveau 53 % højere end 1. halvår 2012. Udgiften for 1. halvår i 2012 var 421.000 kr. og er i 2013 steget til 645.000 kr.

Hvor der i 2012 var ca. 585 brugere pr. måned, er der nu gennemsnitligt 792 brugere pr. måned - En stigning på 35,5 %. Misforholdet mellem passagertilvæksten og kørselsudgiften skyldes ændring af fordeling af administrationsomkostninger for de forskellige Flextrafikordninger hos Movia.

Center for Teknik & Miljø forventer derfor stadig et forbrug på "Flexstur" i 2013 på ca. 1.350.000 kr., hvilket er ca. 1.000.000 kr. mere end i 2011 og ca. 875.000 kr. mere end i 2012. Forventningen for 2014 er den samme, hvorfor der henvises til udvalgets beslutning fra mødet 5. maj 2013: "Udvalget ønsker området indarbejdet som en prioritering i budget 2014-2017."

Udviklingen i brugen af "Flexstur" i 2013 kan ses på bilaget.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber, lov nr. 582 af 24-06-2005.

Økonomi

Der forventes et merforbrug på området på 875.000 kr. i 2013 og fremadrettet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Teknik- og Miljøudvalget gør opmærksom på, at merforbruget på flexstur søges indarbejdet i budget 2014-17.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag Flexstur 1. halvår 2013

Punkt 75: Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved

05.00.05-G00-1-13

Sagsfremstilling

Sagen omhandler Bane Danmarks opgradering af jernbanen Køge Nord - Næstved, herunder elektrificering og højere hastigheder.

Sagen blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget første gang den 10. juni 2013. For Faxe Kommune handler det konkret om udskiftning af fem broer over jernbanen på henholdsvis Skuderløsevej, Teestrupvej, Terslev Skolevej, Ty Hastrupvej og Tollerødvej samt en eventuel opgradering af overkørslen på Stoksbjergvej.

Bane Danmark har åbnet mulighed for alternative løsninger, såfremt de ligger indenfor de økonomiske projektrammer, og på mødet den 10. juni 2013 blev det besluttet at undersøge følgende alternative muligheder:

- At nedlægge broen ved Ty Hastrupvej mod at udvide de resterende broer til to kørebaner.
- At nedlægge broen ved Teestrupvej mod at anlægge en tunnel i forlængelse af Sdr. Teestrupvej.
- At etablere en cykel-/gangbro over banen ved den eksisterende bro ved Teestrupvej.

I forbindelse med sagsfremstillingen til mødet den 10. juni blev det oplyst, at udskiftningen af broerne sker i forholdet 1:1. På et efterfølgende møde den 11. juni 2013 har Bane Danmark imidlertid oplyst, at de er forpligtet til at genopføre alle broer med to vejbaner. Dette stiller sagen i et andet lys og bør tages med i de fremadrettede overvejelser om alternative løsninger.

Herudover er der efterfølgende stillet forslag om, at undersøge et nyt alternativ om en tunnel mellem Stadionvej og Energivej i den østlige del af Haslev by. Dette er et omkostningstungt forslag, der må betragtes som et alternativ til forslaget om en tunnel ved Sdr. Teestrupvej, idet det ikke vil være muligt at gennemføre begge alternativer indenfor Bane Danmarks økonomiske projektrammer.

Center for Teknik & Miljø har udarbejdet en trafikredegørelse med konkrete trafikmålinger for de berørte broer samt en vurdering af broernes betydning for trafikafviklingen for nær- og fjernmiljøet. Herudover er der foretaget en vurdering af broernes betydning for de bløde trafikanters tilgængelighed. I forbindelse med trafikredegørelsen og vurderingen af de alternative løsningsforslag er der ligeledes taget hensyn til udviklingsplanerne for bosætningen i Haslev.

På baggrund af den omtalte trafikredegørelse skal Center for Teknik & Miljø anbefale at der arbejdes videre med følgende alternative forslag:

1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofilet til også at omfatte en dobbeltrettet cykelsti. *Der forefindes i forvejen cykelsti langs Skuderløsevej frem til Bråby. En udvidelse af broens tværprofil vil bidrage til et sammenhængende stisystem for Vibeengskolens sydvestlige opland.*

2. Broen på Teestrupvej nedlægges og erstattes af en cykel-/gangbro.

Der forefindes i dag cykel-/gangsti på broen ved Teestrupvej, som er en del af et sammenhængende stisystem til Vibeengskolen og til Haslev by. For at fastholde en sammenhæng i stisystemet bør det forsæt være muligt for bløde trafikanter at krydse jernbanen netop her. Den overskydende anlægssum flyttes til de øvrige alternative løsningsforslag.

3. Der anlægges tunnel under jernbanen i forlængelse af Sdr. Teestrupvej. Vest for jernbanen tilsluttes vejen til Teestrupvej umiddelbart syd for Islandsgade.

Området ved Teestrupvej benyttes af knap 2800 køretøjer i døgnet, og der må fremadrettet forventes en stigende trafikbelastning netop her, hvor der er planer om at udvide bosætningen.

4. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges.

Nedlægges broen på Ty Hastrupvej vil det medføre omkørsel på 2 – 3 km for mindre end 50 køretøjer i døgnet. Set ud fra et proportionalitetsprincip anbefales det at flytte anlægssummen til de øvrige alternative løsningsforslag.

Bane Danmark forventer at påbegynde anlægsarbejdet med udskiftning af broer i 2015. Projekteringen påbegyndes derfor allerede i foråret 2014. Her skal eventuelle alternative løsninger i Faxe Kommune være afklaret både politisk og i forhold berørte borgere mv. I forhold til de alternative løsninger skal Faxe Kommune selv håndtere al dialog med berørte borgere samt forestå plan- og myndighedsarbejdet.

Der er således tale om en stram tidshorisont, som betyder, at de alternative løsningsforslag i Faxe Kommune skal være afklaret politisk i efteråret 2013.

Lovgrundlag

- Elektrificeringsloven (Bane Danmark)
- Planloven
- Vejlovgivningen

Økonomi

Det har ingen direkte konsekvens for kommunens budget at foreslå alternativer, der skal undersøges. Hvis Faxe Kommune på baggrund af VVM-redegørelsen ønsker at realisere alternative projekter, så Bane Danmarks samlede budget overskrides, forventes det, at kommunen afsætter tilstrækkelige supplerende midler i budget 2015.

Eksempelvis anslås en fuldstændig færdiggørelse af Sdr. Teestrupvej på den ca. 650 meter lange strækning vest for jernbanen og frem til Teestrupvej syd for Islandsgade at koste ca. 7 - 8 mio. kr. Nærmere tekniske og økonomiske undersøgelser skal kvalificere dette overslagsbeløb. Udgifterne kan dog først deles mellem Bane Danmark og kommunen, når der er udarbejdet et samlet projekt.

Sagen afgøres af

Byrådet

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Bane Danmark anmodes om at undersøge følgende alternativer:
 1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofil til også at omfatte dobbeltrettet cykelsti.
 2. Broen på Teestrupvej nedlægges mod at der genopbygges en cykel-/gangbro samme sted, og mod at den overskydende anlægssum flyttes til øvrige alternativer.
 3. Der anlægges tunnel under jernbanen i forlængelse af Sdr. Teestrupvej. Vest for jernbanen tilsluttes vejen til Teestrupvej umiddelbart syd for Islandsgade.
 4. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges mod, at anlægssummen flyttes til alternative forslag.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til fornyet behandling. Der afholdes et ekstraordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. august 2013. Der udarbejdes ny sagsfremstilling og notat til sagen.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Notat om jernbanekrydsninger i Haslev version II

Brev sdr. teestrupvej.pdf

Til Faxe Kommune om broen ved Teestrupvej.pdf

Punkt 76: Forslag om lukning af den private fællesvej Suensonsvej i Faxe Ladeplads.

05.02.03-G01-1-13

Sagsfremstilling

Center for Teknik & Miljø har modtaget en henvendelse fra bestyrelsen for vejlauget Suensonsvej i Faxe Ladeplads. Suensonsvej er en privat fællesvej beliggende i et sommerhusområde. Vejen administreres efter privatvejslovens afsnit III om private fællesveje i by.

Grundejerforeningen ønsker at lukke Suensonsvej for gennemkørende trafik, hvilket er begrundet med, at vejen benyttes af mange gennemkørende bilister, som ikke har ærinde på vejen. Når Suensonsvej hyppigt benyttes som gennemkørsel til Vitus Berings Vej, skyldes det formentligt Vitus Berings Vejs dårlige stand. Disse gennemkørende bilister er ikke med til at finansiere vedligeholdelsen af vejen, og vejlauget er bekymret for den ofte hurtige og gennemkørende trafik, der ligeledes er til gene for beboerne på Suensonsvej.

Vejlauget foreslår, at der sættes en vejspærring ved Vitus Berings Vej for at sikre vendeplads for renovations-, post- og redningskøretøjer.

Center for Teknik & Miljø har undersøgt forholdene og vurderer, at der ved etablering af en spærring mellem Vitus Berings Vej 15 og 17 kan sikres vendemuligheder. Denne spærring skal have passagemulighed for gående og cyklende som anført på kortbilag 1. Spærringen vil bevirke, at kørsel til Vitus Berings Vej 17 og 19 kun vil kunne foregå ad Suensonsvej, som allerede benyttes som adgangsvej til disse ejendomme. Suensonsvejs vejlaug foreslår derfor, at de to ejendomme tilknyttes deres forening, så de deltager i vedligeholdelse af Suensonsvej.

Center for Teknik & Miljø har derfor kontaktet ejerne af de berørte ejendomme og fået deres skriftlige accept på, at de er indforstået med dette. For at sikre at redningskøretøjer skal kunne komme hurtigt og sikkert frem til de to ejendomme, har De endvidere accepteret at skifte adresse til Suensonsvej.

Den 27. juni 2013 sendte Center for Teknik & Miljø et høringsbrev ud til samtlige grundejere på Vitus Berings Vej og Suensonsvej, hvor vi redegjorde for en eventuel lukning og bad om tilbagemeldinger senest den 1. august 2013. Center for Teknik & Miljø har modtaget to høringssvar, som ikke findes relevante i forhold til lukningen af Suensonsvej. Disse høringssvar er vedhæftet som bilag 2 og 3.

Sagen forelægges til afgørelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov nr. 1537 af 21-12-2010 (privatvejsloven) § 57.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Faxe Kommune, da det er vejlauget for Suensonsvej, der afholder omkostninger til afspærring og skiltning ved lukningen.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik- & Miljø indstiller:

- At der meddeles tilladelse til lukning af Suensonsvej/Vitus Berings Vej.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Skilteplan Suensonsvej

Positivt svarbrev fra Suensonsvej 13

VS høring om lukning af Suensonsvej

Punkt 77: Kystbeskyttelse og strandarealer ved Faxe Ladeplads

04.18.00-P16-1-13

Sagsfremstilling

Center for Teknik & Miljø har ved hjælp af rådgivningsfirmaet COWI A/S fået udarbejdet rapport om kystbeskyttelse og strandarealer ved Faxe Ladeplads.

Der er foretaget en vurdering af den eksisterende kystbeskyttelse ved Strandvejen og af forskellige muligheder for forbedring af kystbeskyttelsen og strandarealerne.

Kystbeskyttelsen af Strandvejen nord for Faxe Å består af støttemur og stenkastning foran støttemuren. Der er enkelte revner i støttemuren, og enkelte dæksten i stenkastningen er rullet ned. COWI anbefaler, at de eksisterende revner repareres, og at de nedrullede dæksten lægges på plads.

Kystbeskyttelsen af Strandvejen syd for Faxe Å består af støttemur og asfaltbefæstning foran støttemuren. Der er flere revner i støttemuren, som også har sat sig ud mod kysten. Asfaltbefæstningen er beskadiget flere steder. COWI anbefaler, at der foretages en undersøgelse af støttemurens fundament, og at asfaltbefæstningen erstattes med en stenkastning.

Forskellige muligheder for at klimatilpasse kystbeskyttelsen og strandarealerne i relation til højere havvandstand og kraftigere storme er beskrevet i rapporten, fordele og ulemper ved de forskellige muligheder er vurderet, og der er anført prisoverslag (beløb ekskl. moms):

Forbedringsmuligheder	Anlægsudgift (kr.)	Årlig vedligeholdelse (kr.)
Højere stenkastning	1.742.000	35.000
Bredere stenkastning	3.784.000	76.000
Strand uden høfder	2.760.000	460.000
Strand med to høfder	4.470.000	126.000

Den billigste måde at forbedre kystbeskyttelsen på og reducere bølgeoverskyl på Strandvejen på strækningen fra lystbådehavnen til Faxe Å er at forhøje stenkastningen. Etablering af en strand er dyrere, men giver en større værdiforøgelse for borgere og brugere af stranden. Endvidere vil etablering af en strand medføre, at støttemuren vil blive mindre udsat for bølger og saltvand, hvorfor vedligeholdelsen reduceres og levetiden forlænges.

Ved valg af strandløsning har kommunen mulighed for at fastsætte en partsfordeling til dækning af udgifterne. Konkret fordelingsnøgle vil afhænge af konkret projekt.

Hvis der skal arbejdes videre med en strandløsning, skal det nærmere undersøges, hvorfra der kan skaffes egnet sand til strandfodring, for eksempel med sand fra sejlrænde, sand nord for pramhøfden ved havnen eller sand fra klappladser.

Inden kommunen beslutter sig for et konkret kystbeskyttelsesprojekt, herunder om der skal anvendes partsfordeling, finder Center for Teknik & Miljø, at rapporten om kystbeskyttelse fremlægges i offentlig høring i otte uger, så borgere og brugere har mulighed for at kommentere rapporten og de forskellige løsningsmuligheder og at der holdes et borgermøde i periode.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At rapport om kystbeskyttelse ved Faxe Ladeplads fremlægges i offentlig høring i otte uger, og
- at der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Beslutning

Godkendt. Der holdes borgermøde i Faxe Ladeplads onsdag den 9. oktober 2013, kl. 19.00.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Klimatilpasning - Kystbeskyttelse ved Faxe Ladeplads

Punkt 78: Fjernvarmeprojekt for Faxe Sundhedscenter

13.03.01-P20-1-12

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte ved møde, den 30. maj 2013 et projektforslag for fjernvarmeforsyning af Faxe Sundhedscenter.

Projektforslaget blev godkendt med bemærkning om, at der ikke ydes kompensation til naturgasselskabet.

Naturgasselskabet DONG Energy er efterfølgende orienteret om Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Der er i følge lovgivningen mulighed for - indenfor 4 uger - at påklage afgørelsen.

Klagefristen er således overskredet.

Ved en telefonisk kontakt til DONG Energy er det oplyst, at selskabet tager afgørelsen til efterretning og ikke agter at foretage yderligere.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 79: Lukket: Lukket punkt: Orientering om vandløbsag

06.00.00-K00-1-13

Punkt 80: Meddelelser

00.01.00-P35-6-12

Sagsfremstilling

- Forslag til dato til borgermøde om kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads 9. oktober 2013.

Indstilling

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Standarden på Faxe Genbrugsstation.
- Orientering om asfalterationer på Fasanvej i Rønnede.

Fraværende: Ingen.