REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 27-02-2019

Mødedato Onsdag d. 27. februar 2019 kl. 17:00

Mødested Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Temadrøftelse om parkering i byzoner og afledte udfordringer..... 4
Temadrøftelse om spildevand..... 6
Drøftelse omkring terrænændringer på landbrugsjord og genanvendelse af knust asfalt i Faxe Komr 7
Anlægsplan for udførelse af Cykelstrategi i 2019..... 9
Anlægsplan for gennemførelse og revidering af Trafikhandlingsplan i 2019..... 11
Nedlæggelse af privat fællesvej - Højgårdsvej 3, Rønnede..... 13
Midlertidig adgang til jordkørsel - Karl Af Rises Vej, Karise..... 15
Ændret anvendelse af adgang - Teestrupvej 23, Haslev..... 17
Finansiering af bevarelse af linje 630R til Faxe Ladeplads..... 19
Ansøgning til Realdania vedrørende "Hovedbyer på Forkant"..... 21
Mulighed for etablering af folkeskov..... 23
Råstofindvinding i Bjerrede - Høring af Afgrænsningsnotat..... 25
Region Sjællands debatoplæg for Råstofplan 2020..... 27
Regulativ for erhvervsaffald 2019..... 28
Invitation til at deltage i LIFE-projekt om tykskallet malermusling..... 30
Køb af matrikel gennem RigKilde LIFE..... 32
Anvendelse af Axelved Rasteplads til faunapassage og information om hasselmus..... 33
Tillæg nr. 5 til spildevandsplan - Kloakering i det åbne land: Store Linde..... 35
Tillæg nr. 6 til spildevandsplan- Kloakering i det åbne land: Frenderup..... 37
Tillæg nr. 7 til spildevandsplan - Kloakering i det åbne land: Enkelt ejendomme..... 38
Meddelelser..... 39
Lukket: 40
Lukket: 41

Punkt 16: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-34-18

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Punkt 17: Temadrøftelse om parkering i byzoner og afledte udfordringer

05.13.00-G01-10-19

Sagsfremstilling

Gennemførelsen af stianlægsprojekter i kommunens byrum kan give anledning til afledte udfordringer i forhold til parkering. Da vejene i de eksisterende byrum kun i sjældne tilfælde tillader en sideudvidelse til både cykelfaciliteter og parkering, kan der opstå konflikter i forhold til, hvilke hensyn kommunen skal tilgodese.

Prioriteringen af stianlæg og trafiksikkerhed for cyklister vil ofte have den konsekvens, at parkeringsmulighederne må indskrænkes med parkeringsforbud. For tilstødende grundejere kan et parkeringsforbud dog virke meget indgribende i privatlivet, da muligheden for at parkere i umiddelbar nærhed af boligen begrænses til parkering på egen matrikel.

Kommunens cykelstrategi, der er vedhæftet som bilag 1, omfatter prioritering af cykelstier og cykelbaner på en række strækninger i byrummet, der kan give anledning til de omtalte udfordringer. Det gælder blandt andet for strækninger som Troelstrupvej, Søndergade, Maglemosevej og Lysholm Alle i Haslev og Præstøvej i Faxe.

På strækninger med lav trafikbelastning kan der med fordel etableres parkeringslommer ved at indsnævre vejbredden til ét kørespor udvalgte steder. På strækninger med en høj trafikbelastning kan denne løsning dog ikke anbefales, da det giver udfordringer med trafikafviklingen i spidsbelastningstimerne, hvor der kan opstå kødannelse og chancebetonet kørsel. En forringelse af vejens kapacitet og serviceniveau kan endvidere have den konsekvens, at trafikbelastningen flyttes til andre strækninger, som ikke er egnede hertil.

På strækninger, hvor der allerede er afmærket med cykelbaner (cykelsti), kantbaner og to minus én vej, ses tilsvarende udfordringer, hvor parkering langs vejene giver trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. Udover at forringe oversigten ved udkørsel fra private matrikler vil parkerede køretøjer ligeledes udgøre en fare for cyklisterne, da cyklister tvinges ud på vejbanen for at passere parkerede køretøjer. Dette ses hyppigt på Ringstedvej, Moltkesvej og Bregentvedvej i Haslev samt i nogle tilfælde på Skolegade og Bredgade i Karise. På Ringstedvej, hvor cykelbanen er klassificeret som cykelsti, sker parkering på stien dog i strid med færdselslovens bestemmelser. På Moltkesvej, Bregentvedvej, Bredgade og Skolegade kan kantbanerne imidlertid lovligt benyttes til parkering, da disse ikke kan klassificeres som cykelsti. Der er i bilag 2 givet et par eksempler på omtalte udfordringer.

I forhold til Haslev midtby gennemførte Center for Plan & Miljø i 2017 en parkeringsanalyse. Analysen omfatter en registrering af belægningsgraderne på parkeringspladserne i bymidten, hvor der har været et særskilt fokus på parkering i relation til detailhandelen. Analysen viser, at der i området samlet set ser ud til at være en overskudskapacitet. Parkeringsanalysen er vedhæftet som bilag 3.

Sagen fremlægges for Teknik & Miljøudvalget med henblik på en drøftelse af de omtalte udfordringer, herunder hvilke hensyn der ønskes tilgodeset. Både i forhold til de kommende stiprojekter, der er udpeget i cykelstrategien, men også i forhold til eventuel etablering af parkeringsforbud på strækninger, hvor der allerede er afmærket cykelbaner, kantbaner og to minus én vej.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at temadrøftelsen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Der ønskes styrket dialog med borgere ved fremtidige projekter.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Bilag 1 - Cykelstrategi

Bilag 2 - eksempler på parkering langs vej

Bilag 3, P-analyse i Haslev

Punkt 18: Temadrøftelse om spildevand

06.01.05-G01-1-18

Sagsfremstilling

I forlængelse af tidligere drøftelser i Teknik & Miljøudvalget afholdes temadrøftelse om spildevand.

Temadrøftelsen vil tage udgangspunkt i følgende overskrifter:

Faxe Kommunes Spildevandsplan.

- Hvad indeholder den?
- Krav om individuel spildevandsrensning?
- Hvad er Fælles kloakering - Hvornår er der krav/mulighed for fælles kloakering og hvem har ansvaret?
- Separatkloakering - Hvor gør vi det i Faxe Kommune - skal man gøre det? Er der andre muligheder
- etc..

Ansvarsdeling mellem Faxe Kommune og Faxe Forsyning, hvem gør hvad?

Administrationen vil give en præsentation på mødet som indledning til drøftelsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at temadrøftelsen tages til efterretning

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Punkt 19: Drøftelse omkring terrænændringer på landbrugsjord og genanvendelse af knust asfalt i Faxe Kommune

09.08.00-G01-1-19

Sagsfremstilling

Generel drøftelse omkring genanvendelsen af jord til terrænreguleringer på landbrugsgrunde og genanvendelse af bygge- og anlægsaffald som for eksempel asfalt, beton, mursten med mere i anlægsprojekter i Faxe Kommune. Der er i lovgivningen en række muligheder for fri anvendelse, som ikke kræver tilladelse, mens andre projekter kan kræve en tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven.

Administrationen vil på mødet give et oplæg, der tager udgangspunkt i:

1. Hvorfor søger borgere om at modtage jord til genanvendelse til terrænregulering?

- Hvad er kommunens nuværende praksis i forbindelse med ansøgninger om genanvendelse af jord til terrænregulering?
- Hvad gør andre kommuner?
- Hvilke muligheder er der for at ændre praksis? - og hvilke konsekvenser kan det give?

2. Hvorfor bruges der bygge- og anlægsaffald i anlægsprojekter?

- Hvilke retningslinjer har kommunen inden for området, når det gælder egne anlægsprojekter?
- Hvilke krav kan kommunen stille til private anlægsprojekter?
- Hvilke muligheder har kommunen for at ændre praksis? - og hvilke konsekvenser kan det give?

Lovgrundlag

Jordflytningsbekendtgørelsen.

Affaldsbekendtgørelsen.

Miljøbeskyttelsesloven.

Restproduktbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at drøftelsen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

1) Der ønskes udarbejdet retningslinjer og procedurer, der sikrer, at Faxe Kommune ikke gøres mere attraktiv som modtager af overskudsjord og lignende end de omkringliggende kommuner.

2) Der ønskes udarbejdet retningslinjer, der tydeliggør mulighederne og betingelserne for anvendelsen af knust asfalt ifm. anlæg af veje, P-plads, kantopretninger etc.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Punkt 20: Anlægsplan for udførelse af Cykelstrategi i 2019

05.04.06-G01-7-18

Sagsfremstilling

Kommunens Cykelstrategi, der blev vedtaget maj 2017, danner grundlaget for det fremadrettede arbejde med at forbedre forholdende for kommunens cyklister. Strategien er vedhæftet som bilag. Den inddrager kommunens stiplan, der viser eksisterende og manglende stiforbindelser i kommunen, en uheldsanalyse for perioden 2012-2016 samt skolevejsundersøgelsen fra 2015, hvor eleverne har udpeget utrygge strækninger på deres rute til skole. Strategien rummer en række tiltag, der kan fremme cyklisme, herunder en liste af udpegede cykelstier til den fremadrettede planlægning. Rækkefølgen for anlæg af de udpegede cykelstier er ikke fastlagt, derfor fremlægges der konkrete anlægsplaner for de enkelte budgetår.

I anlægsbudgettet for 2019 er der afsat 3,0 millioner kr. til ”Pulje til Cykelstier”.

Faxe Kommune er herudover blevet tildelt 1,1 millioner kroner til projektet ”Stifaciliteter på Maglemosevej” fra ”Pulje til fremme af cyklisme” på betingelse af, at kommunen selv finansierer de resterende 60 % projektet koster.

Center for Plan & Miljø foreslår på baggrund heraf, at følgende projekter anlægges, se bilag "Kort over projekter":

1. Maglemosevej, Haslev – Cykelsti/cykelbane. Der ønskes etableret cykelsti og cykelbane på Maglemosevej for at forbedre forholdene for cyklister på strækningen. Herved forbedres adgangsforholdene for skoleelever syd for Lysholm Alle, hvilket kan få flere til at benytte denne rute fremfor Bækvej, hvor der er cykelbaner men meget tung trafik. Projektet giver ligeledes god sammenhæng med det nyopførte signalanlæg i krydset Lysholm Alle-Maglemosevej. Projektet er anslået til at koste 2,612 millioner kr., og med et tilskud på 1,1 millioner kr. bliver kommunens andel af anlægsudgiften1,512 millioner kr.
2. Præstøvej (nord for Rådhusvej), Faxe – 2 minus 1 vej. Der etableres 2 minus 1 vej med afmærkning på kørebanen fra Rådhusvej til syd for Rosenvænget. Der skiltes med 40 km/t. Der skiltes med parkering forbudt på hele strækningen, da kantbaner ellers ikke kan bruges af cyklister, når der er parkerede biler. Vejen giver forbindelse mellem bymidten og området ved Sundhedscenteret. Anslået til at koste 91.000 kr.
3. Boldbanen, Faxe – Dobbeltrettet cykelsti. Der etableres en dobbeltrettet asfalteret sti med belysning. Stien vil sikre en bedre forbindelse for den vestlige del af Faxe til skolen. Trampestien på tværs af boldbanen viser behovet for en forbindelse, og der vil komme mere aktivitet i området, når Østsjællands Museum flytter ind på det gamle rådhus. Ved at lave en asfalteret sti, der er let at vintervedligeholde, med belysning, sikres en trafiksikker og tryg adgang til skole og institution hele året. Anslået til at koste 766.000 kr.

Vælges disse tre projekter, er der 631.000 kr. tilbage på budgettet til cykelstier. Dette er ikke nok til at udføre endnu et projekt fra cykelstrategien, og administrationen foreslår derfor at følgende:

4. At overskuddet på 631.000 kr. overføres til 2020 til anlæg af dobbeltrettet fællessti på vestsiden af Græsvej fra Permatopia til Lucernevej, Karise. Strækningen er nævnt i stiplanen som en manglende stiforbindelse, og der har været flere henvendelser fra beboere i Permatopia samt fra Karise Dialog Forum, der ønsker en sti, da det er utrygt for skolebørn at færdes på vejen. Området er blevet væsentligt udbygget siden Cykelstrategien blev lavet, derfor har strækningen ikke vægtet så tungt, at den kom med på den endelige liste af cykelstier til den fremadrettede planlægning. Der er også en del lastbilkørsel ad Græsvej til industriområdet beliggende i den nordlige del af Græsvej, hvilket også taler for at sikre de bløde trafikanter. En sti på Græsvej vil desuden give god sammenhæng til den kommende tunnel under jernbanen, som en direkte og trafiksikker skolevej for den sydlige del af Karise by. Dette forslag kræver dispensation fra lokalplanen til at reducere det grønne beplantningsbælte langs Græsvej fra nuværende 6 meter til 2 meter. Projektet anslås at koste 876.000 kr., og foreslås gennemført i 2020 i sammenhæng med tunnelprojektet. Vælges denne løsning, kan overskuddet på budget til cykelstier på 631.000 kroner overføres til 2020, og de resterende 244.000 kr. skal således findes i 2020 budgettet til cykelstier.

Det vil give god mening at videreføre denne sti helt til det eksisterende stisystem nord for Solagervej, hvilket foreslås tilføjet listen af udpegede cykelstier i Cykelstrategien:

5. Anlæg af dobbeltrettet fællessti på vestsiden af Græsvej fra Lucernevej til Solagerparken, Karise. Hermed vil fodgængere og cyklister have mulighed for at komme hele vejen fra Permatopia til det eksisterende stisystem uden at skulle færdes på kørebanen. Dette forslag kræver ekspropriation af et 2 m bredt bælte vest for Græsvej. Projektet anslås at koste 696.000 kr. og foreslås tilføjet listen af udpegede cykelstier til den fremadrettede planlægning.

Alternativt kan vælges at udføre projekt 1 og 2 samt:

6. Vordingborgvej, Dalby - Fællesstier. Der anlægges 250 m fællestier i begge sider af vejen mellem stiudmundingen fra Åbakkevej og Piberhusvej. Anslået til at koste 1.230.000 kr. Dette projekt vil give bedst mening, når også stiforbindelsen mellem Dalby og Haslev langs Piberhusvej/Moltkesvej anlægges, denne er anslået til at koste 18,660 millioner. kr.

samt

7. Der laves en forundersøgelse af muligheden for at anlægge cykelstier i begge sider af vejen på Ringstedvej i Haslev By ved krydset nord for jernbaneoverskæringen. Stedet er udpeget som utrygt i skolevejsanalysen og indgår i stiplanen. Det vil kræve en vejudvidelse og ændringer i signalanlægget, som kræver nærmere undersøgelse. Anlæg af cykelstier vil forbedre trafiksikkerheden for cyklisterne og vil give mulighed for bedre trafikafvikling af biltrafikken, idet der vil kunne laves højresvingspil for afvikling af biler fra Ringstedvej mod Lysholm Alle, mens bommene er nede. Rådgiverydelsen for denne undersøgelse er pt. ikke kendt, men ønskes det at fortsætte med denne, vil der blive taget kontakt til rådgiver, som vil komme med et konkret tilbud. Dette tilbud vil blive forlagt Teknik & Miljøudvalget på næstkommende møde til endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Vejlovgivning.

Bekendtgørelse om Pulje til fremme af cyklisme.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at tilskuddet fra Vejdirektoratet på 1,1 millioner kr. til stier på Maglemosevej accepteres,
2. at der etableres stier på Maglemosevej i Haslev,
3. at der laves 2 minus 1 vej på Præstøvej nord for Rådhusvej i Faxe,
4. at der laves dobbeltrettet cykelsti nord for boldbanen i Faxe,
5. at der etableres dobbeltrettet fællessti på Græsvej fra Permatopia til Lucernevej i Karise i 2020, såfremt der er budgetmæssig dækning, og
6. at den dobbeltrettet fællessti på Græsvej fra Lucernevej til Solagervej i Karise skrives på listen af udpegede cykelstier til den fremadrettede planlægning.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at der skal ske information til og dialog med berørte naboer gennem hele processen.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

cykelstrategi_2017

Kort over projekter

Tilsagn, Faxe

Punkt 21: Anlægsplan for gennemførelse og revidering af Trafikhandlingsplan i 2019

05.13.00-G01-112-18

Sagsfremstilling

Kommunens Trafikhandlingsplan 2017 - 2020 blev vedtaget i september 2016. Trafikhandlingsplanen gælder for en fireårig periode og omfatter udpegning af konkrete tiltag, som skal forbedre trafiksikkerheden og trygheden på kommunens veje og stier. Rækkefølgen for gennemførelse af de udpegede tiltag er ikke prioriteret, og der fremlægges derfor konkrete anlægsplaner for de enkelte budgetår indenfor planperioden.

Status for gennemførelsen af trafikhandlingsplan er, at en stor del af de udpegede tiltag allerede er gennemført, og de resterende tiltag, som endnu ikke er gennemført, vurderes at kunne gennemføres vel indenfor budgetrammerne i 2019. Center for Plan & Miljø vil derfor foreslå, at trafikhandlingsplanen revideres i 2019 sideløbende med gennemførelsen af de resterende tiltag. Revidering af trafikhandlingsplanen i 2019 giver mulighed for at indarbejde de mange borgerønsker, som Center for Plan & Miljø løbende modtager således, at trafikhandlingsplanens indsatsområde er tidssvarende og afspejler de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, som giver anledning til utryghed og trafikulykker. En oversigt over trafikrelevante borgerhenvendelser i planperioden er vedhæftet som bilag 1.

Når gennemførelsen af den gældende trafikhandlingsplan er så fremskredet, skyldes det, at flere udpegede tiltag er løst i forbindelse med områdefornyelser og andre vej- og stianlægsprojekter, som er gennemført sideløbende i trafikhandlingsplanens planperiode. Herudover vurderes enkelte af de udpegede tiltag ikke at være aktuelle, da de enten er omfattet af igangværende eller planlagte anlægsprojekter, eller fordi trafikudviklingen ikke understøtter et behov for ændringer. Center for Plan & Miljø anbefaler endvidere, at omkostningstunge tiltag, der ikke harmonere med trafikhandlingsplanens budgetrammer, tages ud af trafikhandlingsplanen og vurderes særskilt i forbindelse med den fremadrettede budgetplanlægning.

Der er i det vedhæftede bilag 2 lavet en oversigt over de tiltag fra trafikhandlingsplanen, som endnu ikke er gennemført. I samme bilag er der tilknyttet bemærkninger til de enkelte tiltag, som redegør for de enkelte tiltag herunder en vurdering af behovet og mulighederne for at gennemføre tiltaget.

Forslag til anlægsplan for 2019 er som følger:

1. Ringstedvej udenfor Haslev byzone - Gennemførelse af trafiksikkerhedsinspektion og udpegning af konkrete trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som medtages i den nye trafikhandlingsplan.
2. Gl Strandvej i Faxe - Forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed ved fældning af to træer som er placeret midt i fortov.
3. Torvegade/Themstrupvej i Haslev – Ændring af kryds for at tydeligøre vigepligt.
4. Troelstrupvej/Teestrupvej i Haslev – Etablering af blåt cykelfelt og cykelsymboler.
5. Søndergade/Troelstrupvej/Skolegade i Haslev – Etablering af rød asfaltbelægning på eksisterende hævet flade.
6. Køgevej ved Haslev – Etablering af overhalingsforbud med skilte og dobbelte spærrelinjer på to delstrækninger omkring Freerslev (i 60 km/t zone) og omkring tilkørselsramper ved motorvej.
7. Hele kommunen – Etablering af A22 tavler (Børn) med blink ved skoler med fodgænger- og stikrydsninger som patruljeres af skolepatruljer.
8. Omklassificering af "blå byer" til "hvide byer". Blå H45 stednavnetavler erstattes med hvid E55 byzonetavler, hvormed der etableres 50 km/t. Alternativt etablering af anbefalede hastigheder.
9. Hele Kommunen - Opsætning af flere byporte hvor der er behov for at synliggøre overgangen fra land til by.

Omkostninger for gennemførelse af punkt 1 – 9 anslås til 650.000 kroner. Omkostningerne for gennemførelse af punkt 9 afhænger dog af, hvor mange steder placeringen af nye byporte er muligt og findes relevant. Center for Plan & Miljø vil undersøge, hvor stort behovet er, og herefter fremlægge et konkret forslag for Teknik & Miljøudvalget vedrørende etablering og placering af nye byporte.

Prisen for at revidere trafikhandlingsplanen i 2015/2016 var 361.000 kroner. Omkostninger forbundet med revidering af trafikhandlingsplanen i 2019 anslås derfor til ca. 350.000 kr. Disse omkostninger dækker udarbejdelse af en ny trafikhandlingsplan herunder baggrundsrapporter, som er nødvendige for at kvalificere og målrette vores indsat, hvor behovet for forbedringer er størst.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at trafikhandlingsplanen revideres i 2019, hvor der udpeges nye tiltag for perioden 2020 – 2023,
2. at forslag til anlægsplan som nævnt i pkt. 1 – 9 gennemføres i 2019, og
3. at behov og muligheder for etablering af nye byporte undersøges, og konkrete forslag forelægges Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Godkendt med følgende tilføjelse, at som hastighedsbegrænsende tiltag installeres ca. 5 pudebump på Egedevej i Rode som ønsket af borgerne, til en anslået udgift på ca. 60.000 kr. – det afsatte beløb til udarbejdelse af ny trafikhandlingsplan reduceres tilsvarende.

Christina Birkemose (A) foreslår, at følgende tiltag medtages i den reviderede trafikhandlingsplan: Lysregulerede fodgængerfelter over Bråbyvej ud for Engen og over Troelstrupvej ud for Søndre Teestrupvej.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Bilag 1 - Borgerhenvendelser

Bilag 2 - Status for gennemførelse af Trafikhandlingsplan

Punkt 22: Nedlæggelse af privat fællesvej - Højgårdsvej 3, Rønnede

05.02.04-P19-3-18

Sagsfremstilling

I forbindelse med arealoverførselssag ved matr.nr. 2n og 2l Tingerup By, Kongsted er der ansøgt om nedlæggelse af privat fællesvej. Den udlagte private fællesvej løber over begge matrikler i en længde på ca. 100 meter og ender ved skoven Tingerup Tykke. Der ansøges om, at vejens udlæg nedlægges og fremover indgår henholdsvis til have for matr.nr. 2l og til landbrugsdrift for matr.nr. 2n.

Arealet fra den offentlige vej, der overføres til matr.nr. 2l, er at betragte som en berigtigelse af vejudskillelse udført i 1998.

Sagen har været i offentlig høring, og der er i perioden indkommet ét høringssvar. Høringssvaret er fra Danmarks Naturfredningsforening og omhandler adgang på strækningen til stier i det åbne land. Da høringssvaret ikke omhandler spørgsmålet om nedlæggelse af udlagt privat fællesvej, er det administrationens vurdering, at sagen kan deles i to, og sag om nedlæggelse af sti i det åbne land jf. naturbeskyttelsesloven behandles særskilt. Sagen om adgang til skoven jf. naturbeskyttelseslovens § 26 er vedhæftet til orientering.

Det er administrationens vurdering, at det udlagte vejareal ikke er af vigtighed for nogen med vejret til vejen, hvorfor der kan gives tilladelse til nedlæggelse af vejen. Tilladelsen gives med følgende vilkår:

- Vejudlægget noteres i matriklen og berigtiges i tingbogen.
- Udgifter til matrikulær notering og berigtigelse afholdes af ansøger.
- Eventuelle forsyningsledninger beliggende på arealet tinglyses, samt at det sikres, at ledningsejerne har den fornødne adgang til at tilse og udbedre skader på deres ledninger.
- Den fysiske nedlæggelse af arealet sker som angivet ovenfor.

I forbindelse med afgørelsen om fjernelse af udlægget den private fællesvej ophører servitutstiftede eller hævdvunde vejrettigheder.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej godkendes.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til administrationen for yderligere analyse af mulighederne for at opretholde den eksisterende stiforbindelse.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

UDKAST Afgørelse - Nedlæggelse af privat fællesvej, Højgårdsvej 3, Rønnede

Ændringskort

Naturbeskyttelseslovens § 26 - vurdering

Kortbilag

Høringssvar fra DN

Erklæring om offentlig vej

Punkt 23: Midlertidig adgang til jordkørsel - Karl Af Rises Vej, Karise

05.01.10-P19-2-19

Sagsfremstilling

Sidste år startede Faxe Forsyning deres kloakeringsprojekt i Karise, og til foråret 2019 igangsætter de etape II. Ved etape I opnåede Faxe Forsyning midlertidig adgangstilladelse til denne placering, men tilladelsen udløb ved udgangen af 2018. Faxe Forsyning ønsker at benytte samme adgangsmulighed til Karl Af Rises Vej til etape II.

Den midlertidige adgang ønskes i perioden fra april - september 2019 og ønskes i en bredde på 6,0 meter. Placering af adgangen vurderes at have gode oversigtsforhold.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgers regning.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse som ansøgt, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for midlertidig adgang til jord- og materialedepot i ovennævnte periode.
- Adgangen placeres jf. fremsendt situationsplan.
- Adgangen anlægges med 6,0 meters bredde i vejskel.
- Adgangen etableres med 2,0 meter bred asfaltkant i hele adgangens bredde. Alternativt kan der forsynes med køreplader ud til kørebanekant. Det sikres, at kørepladerne til enhver tid er forsvarligt placeret og ikke er til gene for trafikken eller bløde trafikanter.
- Udbedring af eventuelle skader på offentligt vejareal i umiddelbar nærhed af adgangen, herunder både rabat og kørebane, retableres straks efter endt projekt.
- Ca. 50 meter før adgangene i begge retninger opsættes vejskilte A99+UA31,2. Ansøger fører tilsyn med de opsatte skilte to gange dagligt jf. bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder § 19. Eventuelle fejl skal udbedres straks.
- Kørebanen skal fejes dagligt på det offentlige vejareal således, at vejen til enhver tid er farbar for øvrige trafikanter.

Samtlige udgifter til etablering af adgangen samt retablering af rabatter efterfølgende afholdes af ansøgeren.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej § 49.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

UDKAST Afgørelse - Karl Af Rises Vej, Karise

Kortbilag - Karl Af Rises Vej

Ansøgning

Punkt 24: Ændret anvendelse af adgang - Teestrupvej 23, Haslev

05.01.10-P19-166-18

Sagsfremstilling

I forbindelse med Faxe Forsynings etablering af regnvandsbassin på matr.nr. 9a Troelstrup By, Haslev ønskes der adgang via Teestrupvej 23's adgang til Teestrupvej. Adgangen er 8,5 meter i bredden ved vejskel, og der sker ingen fysiske ændringer i forbindelse den ændrede anvendelse af adgangen.

Vejmyndigheden vurderer ændring af anvendelse af eksisterende adgange jf. Lov om offentlige veje § 50. Ved væsentlige ændringer i adgangens benyttelse eller stigning i trafiktallet kan vejmyndigheden træffe nye bestemmelser om benyttelsen af en eksisterende adgang. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelsen stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de kræve foranstaltninger på ansøgerens regning.

Adgangen er placeret mod Teestrupvej. Teestrupvej er en fordelingsvej på landet med over 2.000 køretøjer i døgnet. Adgangen til Teestrupvej 23 er indrettet med henblik på større køretøjer, og der er fornuftige oversigtsforhold i begge retninger ved adgangen mod den offentlige vej.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse som ansøgt, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for privat fællesvej med enfamilieshuse, landbrugsejendom og for Faxe Forsynings adgang til regnvandsbassin.
- Adgangens bredde i vejskel ændres ikke.

Samtlige udgifter til etablering af adgangen med videre afholdes af ejeren af ovenstående ejendom.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 50.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

UDKAST Afgørelse - Teestrupvej 23, Haslev

Kortbilag - Teestrupvej 23, Haslev

Ansøgning

Punkt 25: Finansiering af bevarelse af linje 630R til Faxe Ladeplads

13.05.12-G00-1-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede i forbindelse med temadrøftelsen 23. januar 2019, at administrationen skulle arbejde på at skaffe finansiering af fortsat drift af linje 630R på strækningen mellem Faxe Syd Station og Faxe Ladeplads Station.

Udvalget pegede endvidere på, at finansiering skulle findes ved

1. Nedlæggelse af linje 266 Bråby/Skuderløse/Teestrup og Nordskovskolen og Vibeengskolen samt
2. Hjemtagning af linjerne 285 og 287, skolebusserne der betjener Rolloskolen og Hylleholt Skole. I alle tilfælde skal skolerne fremadrettet betjenes af Ørslev Turisttrafik. Alternativt
3. Finansiering via kommunekassen.

Administrationen har anmodet Trafikselskabet Movia om at undersøge mulighederne for finansiering via punkterne 1 og 2, og Movia har meddelt, at der vil være mulighed for at foretage de ønskede ændringer. Movia har dog også meddelt, at der vil skulle betales en bod på ca. 480.000 kr. til entreprenøren ved nedlæggelse af linje 266. Det vil således ikke være muligt at finde de nødvendige midler med de valgte løsninger.

Administrationen har derfor forelagt Movia en alternativ løsningsmodel. Forslaget vil stadig lukke linje 266, men køreplantimerne fra denne rute foreslås i stedet benyttet på linje 264 mellem Haslev og Karise. Den entreprenør, Dito Bus, der kører på denne linje, kører linje 630R i samme udbud, og der vil derfor efter administrationens mening ikke være kontraktmæssige problemer forbundet med en sådan rokering af entreprenøren.

Movia har bekræftet, at denne løsningsmodel kan bruges for såvel linje 266 og 285/287. Movia har dog ikke kunnet levere endelig tal på den forventede økonomi, men det er administrationens vurdering, at den samlede besparelse vil give de ønskede 1,7 millioner kr. til bevarelse af driften på linje 630R mellem Faxe Syd Station og Faxe Ladeplads Station.

Der er kommet tre indsigelser, som ses som bilag.

Som besluttet på den seneste udvalgsmøde har administrationen meddelt Stevns Kommune, at Faxe Kommune er interesseret i at betale op til 40.000 kr. for fortsat drift af natbuslinje 99N Hårlev-Karise. Administrationen afventer tilbagemelding fra Stevns Kommune/Movia.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Økonomien omkring de foreslåede ændringer kendes endnu ikke med sikkerhed, men det er administrationens vurdering, at de foreslåede finansieringsforslag vil indbringe de nødvendige1,7 millioner kr.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at finansiering af fortsat drift på linje 630R mellem Faxe Syd Station og Faxe Ladeplads Station finansieres via omrokering af entreprenører samt hjemtagning af linje 285 og 287.

Beslutning

Dansk Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag:

Det anbefales overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at linjerne 285, 287 og 266 opretholdes, samt at finansieringen af Linje 630R søges indarbejdet i budget 2020 samt overslagsårene.

Ændringsforslaget anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Teknik og Miljøudvalget

Vedrørende eventuel lukning af busrute 266.

Bråby-Skuderløse-Teestrup Lokalråd

Punkt 26: Ansøgning til Realdania vedrørende "Hovedbyer på Forkant"

04.01.10-P20-1-19

Sagsfremstilling

Realdania har puljemidler til "Hovedbyer på forkant". Puljen kan kun søges af landdistriktskommuner, herunder Faxe Kommune. Der kan søges op til 50 % medfinansiering af projekter som for eksempel anlægsprojekter, der løfter bymidten og de centrale byrum i kommunens hovedby. For at komme i betragtning til puljemidlerne er det et krav, at projektet er strategisk forankret og klar til realisering.

I Haslev står Stationspladsen overfor en omlægning i forbindelse med anlæg af den nye busterminal, som forventes anlagt i efteråret 2019. I den forbindelse ses der samtidig på at omlægge de dele af Stationspladsen, hvor busserne flyttes fra, og de dele som busterminalen i øvrigt får indflydelse på, så den samlede brug af Stationspladsen opleves hensigtsmæssig og sammenhængende og bliver et attraktivt byrum. Projektet for Stationspladsen skal ses i forlængelse af den omdannelse, der er sket i midtbyen i øvrigt, og det potentiale det giver for at gøre de omkringliggende bygninger attraktive for nye funktioner. Anlægsprojektet for Stationspladsen er strategisk forankret igennem "Bystrategi Haslev 2010...20...30" og er klar til realisering i 2019. Vores projekt opfylder derfor alle krav til ansøgningen.

Det foreslås på denne baggrund, at der indsendes en ansøgning til Realdania om puljemidler på op til 2 mio. kr. til ny indretning af byrummet, som skal medvirke til at brande og markedsføre Haslev, dels i anledning af byens stationsbyjubilæum i 2020, dels som en attraktiv pendler- og bosætningsby.

Såfremt Realdania er positive over for kommunens ansøgning, vil der efterfølgende skulle godkendes kommunal medfinansiering af byrådet.

Puljen har ansøgningsfrist 28. februar 2019 med forventet tilbagemelding fra Realdania 26. marts 2019.

Link til Realdanias pulje "Hovedbyer på forkant" https://realdania.dk/projekter/hovedbyer

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der ansøges om puljemidler på op til 2 millioner kr. hos Realdanias pulje til "Hovedbyer på forkant" til brug for Stationspladsen i Haslev,

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Haslev Station, Projektbeskrivelse

Ansøgning til Realdania_foreløbigt udkast til brug for sagsfremstilling 27.02.2019

Punkt 27: Mulighed for etablering af folkeskov

01.00.00-P20-1-19

Sagsfremstilling

Beskrivelse af Folkeskove og kampagnen Danmark Planter Træer
TV 2 har annonceret, at de i samarbejde med Growing Trees Network Foundation og en endnu ukendt NGO (ikke-statslig organisation) har i sinde at arrangere indsamlingsinitiativet: ”Danmark Planter Træer”. TV 2 vil ultimo maj/primo juni afholde et indsamlingsshow. Formålet er at plante minimum 1 million træer i Danmark. Dette skal ske gennem skovrejsning på statslige og kommunale arealer fordelt over hele Danmark således, at projektet opnår bredest mulig forankring og folkelig opbakning (folkeskove). Kommunen har med etableringen af en folkeskov således muligheden for at blive en del af et nationalt projekt til gavn for vores klima og miljø. Et initiativ til CO_2 reduktion som også vil understøtte, at Faxe er klimakommune og medunderskriver af Borgmesterpagten. Endelig vil projektet ligge godt i forlængelse af Teknik & Miljøudvalgets nye strategi for øget adgang til naturoplevelser.

Kommunernes rolle i kampagnen
Kommunen kan indsende projektmateriale og opnå tilskud fra de indsamlede midler til realisering af skovrejsningsprojekter allerede i 2019 men også til senere realisering inden for de næste et til to år. Tilskuddet dækker plantning og tre års drifts- og vedligeholdelsesarbejde. Skovrejsningen kan foranlediges enten over grundvandsmagasiner eller med andre formål (fx rekreative formål, til gavn for dyre- og planteliv, CO_2 reduktion med videre). Skovrejsning over grundvandsmagasiner prioriteres højest.

Faxe Kommune skal tage stilling til
Hvorvidt kommunen ønsker at være en del af folkeskovsinitiativet og i så fald foretage en områdeudpegning for, hvor vi ønsker skoven placeret. Herudover skal det oplyses, hvor mange hektar skovrejsningen dækker samt hvor mange hektar, der ligger specifikt over indvindingsområder og boringsnære beskyttelsesområder. Det er et ufravigeligt krav fra arrangørernes side, at midler, der i forvejen var afsat til skovrejsning, stadig anvendes til formålet andetsteds i kommunen. Kommunen skal kunne dokumentere dette forhold.
Faxe Kommune skal senest d. 1. marts 2019 give en tilbagemelding om, hvorvidt kommunen ønsker at deltage samt hvilke arealer, vi ønsker skovrejsning på.

Forslag til muligt skovrejsningsområde
Administrationen har set på mulighederne og foreslår et 3,4 ha kommunalt areal vest for Haslev by, som i kommuneplanen er udlagt til rekreative formål, se vedlagte kortbilag 1. Arealet dækker den nordlige del af matrikel nummer 8ah Troelstrup By, Haslev og den sydligste del af matrikel nummer 8f Troelstrup By, Haslev. Området er kommunalt ejet og en oplagt placering til en bynær rekreativ skov med gode parkeringsforhold ved Lysholm Skole. Arealet er beliggende i et område udpeget som OSD (område med særlige drikkevandinteresser) og nitratfølsomt indvindingsopland.

Arealet er bortforpagtet, og skovrejsningen vil derfor enten kræve en delvis ophævelse af forpagtningskontrakten eller, at kommunen venter til forpagtningskontraktens udløb 30. september 2020. Sidstnævnte mulighed ekskluderer ikke Faxe Kommune fra deltagelse i initiativet, da der også udvælges projekter med en senere realisering (en til to år) end 2019.

En mulig fremgangsmåde er at opdele skovrejsningsprojektet i to etaper efter det gældende kommuneplantillægs to delområder: H-R3 og H-BE1, se vedlagte kortbilag 2A.
Det nordlige delområde (H-R3) er udpeget til rekreativt område, hvor skovrejsning er mulig inden for rammens bestemmelser. Det sydlige delområde (H-BE1) er udpeget til blandet bolig og erhverv, og skovrejsning er derfor ikke mulig inden for rammens bestemmelser.

1. etape: Skovrejsning på hele det nordlige delområde (H-R3). Blåt skraveret areal, se vedlagte kortbilag 2B. Foranlediges i direkte forlængelse af indsamlingsinitiativet.

2. etape: Mulig fremtidig skovrejsning på den grønt skraverede del af det sydlige delområde (H-BE1), se vedlagte kortbilag 2B.
Muligt areal til fremtidig forøgelse af Folkeskovens areal. Kan ske i forlængelse af ændringer i delområdets rammebestemmelser i forbindelse med næste kommuneplansrevision.

Lovgrundlag

Forpagtningsaftalen:
Selvom aftalen er uopsigelig i forpagtningsperioden (1. oktober 2015 – 30. september 2020) jf. aftalens § 2, kan den dog opsiges på følgende grundlag: Ejeren er berettiget til at udtage eller frasælge parceller af det forpagtede areal således, at parcellerne udgår af forpagtningen mod en forholdsmæssig afkortning af forpagtningsafgiften. I det omfang forpagteren ikke har høstet på arealet, ydes der erstatning for udført arbejde, gødning og udsæd. Såfremt parterne ikke opnår enighed om erstatningen, fastsættes størrelsen af den under aftalens § 13 nævnte mediator eller voldgift.

Kommuneplantillæg:
Påtænkte areal til skovrejsningen er omfattet af Kommuneplantillæg nr. 9, rammerne H-R3 og H-BE1, se kortbilag 2A. H-R3 er udpeget til rekreativt område. H-BE1 er udpeget til blandet bolig og erhverv.

Naturbeskyttelse (§ 3):
Der ligger en ca. 600 m^2 sø på det påtænkte skovrejsningsareal. Skovrejsning omkring søer vil medføre en tilstandsændring i strid med naturbeskyttelsesloven. Kommunens standardvilkår til skovrejsning og tilplantning omkring søer foreskriver en afstand til søarealet, der minimum svarer til de påtænkte træers sluthøjde. Vilkåret ligger ofte i intervallet 15 til 20 meter.

Økonomi

Eventuel erstatningsudgift for tabt høst til forpagter af arealet.

Forholdsmæssig afkortning af forpagtningsafgiften vil medføre et tab i indtægt ved forpagtningen.

Selve skovrejsningen vil ikke medføre budgetmæssige konsekvenser. Omkostninger dækkes af indsamlingsmidlerne.

Sagen afgøres af

Økonomiudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at Faxe Kommune deltager i indsamlingsinitiativet for Folkeskove i Danmark,
2. at der søges til det skitserede areal for etape 1 til deltagelse i 2019 således, at forpagtningsaftalen ophæves parcelvist, eller
3. at der søges til etape 1 til deltagelse i 2020 ved forpagtningsaftalens udløb.

Beslutning

Anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Kortbilag 1 - Oversigtskort for skovrejsningen

Kortbilag 2 - Kommuneplantillægsområder H-BE1 og H-R3

Punkt 28: Råstofindvinding i Bjerrede - Høring af Afgrænsningsnotat

01.09.00-P00-1-19

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for råstofindvinding i Bjerrede har Region Sjælland inviteret Faxe Kommune til at komme med bemærkninger til afgrænsningsnotatet.

Formålet med afgrænsningsnotatet er at afgrænse miljøkonsekvensrapportens omfang, og hvilke emner der bør behandles i miljøkonsekvensrapporten. Udgangspunktet for miljøkonsekvensrapporten er, at den skal omfatte en beskrivelse af råstofindvindingen, en beskrivelse af projektets indvirkning på miljøet (herunder natur, grundvand, trafik, naboer, støj, støv med mere), foranstaltninger til at undgå påvirkning af miljøet samt en beskrivelse af rimelige alternativer til projektet.

Forslag til høringssvar er bilagt punktet.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at høringssvar godkendes.

Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

Under ”Natur og Grundvand”:

Der kan på det foreliggende datagrundlag ikke forventes tilladelse fra Faxe Kommune til indvinding under grundvandsspejlet.

Under ”Trafik”:

Kommunen vurderer, at udvidelsen af graveområde med dertilhørende VVM gør, at der er nye forudsætninger, hvilket indebærer, at adgangssagen skal revurderes, når VVM redegørelsen foreligger.

Der udarbejdes et nyt høringssvar, der udsendes til udvalget.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Afgrænsningsnotat - Bjerrede

Bilag 1 - Liste over høringssvar og regionens bemærkninger til emner der...

Forslag til høringsvar

Kortbilag - Bjerrede

Punkt 29: Region Sjællands debatoplæg for Råstofplan 2020

01.09.00-K04-1-19

Sagsfremstilling

Region Sjællands debatoplæg for Råstofplan 2020 er i offentlig høring fra 14. januar til 11. marts 2019. Debatoplægget indeholder en redegørelse for revisionen, en status for råstofområdet samt et idéoplæg for den kommende Råstofplan 2020. Høringen sker i henhold til råstoflovens § 6a, stk. 1, 2 og 7.

Region Sjælland vurderer, at der skal laves en miljøvurdering efter miljøvurderingsloven ved denne revision af råstofplanen. Forslag til råstofplan 2020 skal derfor ledsages af en miljørapport. Efter miljøvurderingslovens § 7, stk. 4, skal regionen derfor nu samtidig høre berørte myndigheder om hvilke oplysninger, der bør indgå i miljørapporten.

Regionen skal senere i 2019 tage stilling til hvilke graveområder, der skal indgå i forslag til Råstofplan 2020, og kommunen vil igen blive hørt i de enkelte råstofområders miljørapports indhold. Forud for denne høring planlægger regionen derudover at holde separate møder med de kommuner, hvor de har ønske om at medtage nye graveområder i forslaget. De forventer, at møderne bliver i april-juni 2020.

Debatoplægget kan ses på www.raastofplan2020.regionsjaelland.dk, hvorfra man også skal sende sine bemærkninger, herunder til miljørapportens indhold, frem til og med 11. marts 2019. Vær opmærksom på, at den digitale råstofplan i visse tilfælde skal åbnes i browseren google Chrome eller tilsvarende.

Lovgrundlag

Råstofloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller, at debatoplægget tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Punkt 30: Regulativ for erhvervsaffald 2019

07.17.00-P24-1-19

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har revideret Faxe Kommunes gældende Regulativ for erhvervsaffald.

Formålet med ændringen af regulativet for erhvervsaffald er at få opdateret affaldsordningerne i forhold til husholdningsregulativet, som træder i kraft 1. april 2019, og de muligheder og krav, som er gældende i nuværende affaldsbekendtgørelse, affaldsaktørbekendtgørelse og miljøbeskyttelseslov.

Erhvervsaffaldsregulativet er et juridisk forskrift, der fastsætter omfang og tilrettelæggelse af affaldsordningerne for virksomhederne. Dog ikke for affald til genanvendelse. Kommunen har pligt til at etablere ordninger for forskellige typer af affald, som er fastsat i affaldsbekendtgørelsen. Ifølge § 3 i affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen udarbejde et regulativ med ordninger for affald produceret af virksomheder. Der er et formkrav/skabelon til, hvordan regulativet skrives. Regulativet skal vedtages af kommunen og offentliggøres i det nationale affaldsregister NSTAR. Skabelonen indeholder en generel del, som stort set består af obligatorisk tekst, samt en del, der beskriver ordningerne.

Der er foreslået følgende væsentlige ændringer i det nye regulativ for erhvervsaffald:

Private virksomheder skal frasortere væsentlige mængder madaffald. Madaffaldet kan ikke afleveres i kommunens ordning, og virksomhederne skal derfor have en privat affaldsordning. Med ikrafttrædelsen af de nye affaldsordninger 1. april 2019 tydeliggøres det i regulativet, at virksomhederne ikke kan benytte sig af kommunens madaffaldsordning. Kravene til virksomhederne er uændrede, men tydeliggøres i regulativet.

Private virksomheder, som er beliggende i ejendomme med både husholdninger og virksomheder, tilbydes at benytte ordningerne for husholdninger for fx pap og papir (tørt kildesorteret genanvendeligt affald). Det kan blive aktuelt for eksempel ved begrænset fysisk plads til beholdere/containere i den indre by.

Kommunale virksomheder og institutioner kan benytte den kommunale indsamlingsordning for husholdninger. Dette er en mulighed, der kan indgå i kommunens overvejelser om affaldssortering i egne virksomheder og institutioner, så vi sorterer ens i hjemmet, i kommunens administration, i skolen og på institutionerne.

Der tilføjes et nyt afsnit om undtagelse for deltagelse i ordningen for forbrændingsegnet affald. Undtagelsen omfatter muligheden for udendørs afbrænding af haveaffald for visse virksomheder og afløser nugældende § 18-ordning i erhvervsaffaldsregulativet. Regulativet følger samme opbygning som i affaldsbekendtgørelsen.

Regulativet skal i offentlig høring i fire uger inden endelig godkendelse i Teknik & Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Affaldsbekendtgørelsen.

Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til regulativ for erhvervsaffald sendes i fire ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Forslag til regulativ

Punkt 31: Invitation til at deltage i LIFE-projekt om tykskallet malermusling

01.05.18-P20-8-18

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har modtaget en invitation fra Næstved Kommune til at deltage i LIFE-projektet om tykskallet malermusling. LIFE-programmet er EU's støtteinstrument til at gennemføre miljø- og klimaindsatsen i Natura 2000-områder – altså de særligt gode naturområder. Et LIFE-projekt skal have fokus på at bevare dyre- og plantearter, der er truet af udryddelse.

Formålet med dette LIFE-projekt er at forbedre vandkvalitet og levesteder til gavn for tykskallet malermusling som nøgleart i Susåen. Faxe Kommune er inviteret til at være co-financer i projektet, hvilket vil sige, at Faxe Kommune bidrager økonomisk til, at projektet gennemføres. Dette vil sikre, at der kan udføres projekter i alle deltagende kommuner, og det vil styrke projektet i forhold til borgerinddragelse, myndighedsbehandling og tilpasning til lokale forhold. Endelig vil der også kunne foregå erfaringsudveksling og vidensopbygning på tværs af kommunerne, ligesom at alle deltagende kommuner vil kunne styrke deres grønne profil som deltagere i et større naturprojekt i Susåen.

Indsatsområdet strækker sig 36 km fra Rødebro i Faxe Kommune gennem Ringsted Kommune og til Næsby Bro i Sorø Kommune. De fleste steder er vandløbet grænsevandløb med Næstved Kommune.

Tykskallet malermusling er fredet og er på habitatdirektivets bilag II og V. Suså er udpeget som Natura 2000-område blandt andet for at beskytte tykskallet malermusling. Kommunerne er derfor forpligtet til at sikre god bevaringsstatus for arten i Susåen. De planlagte projekttiltag i LIFE-projektet omfatter udsætning af fisk og muslinger og forbedringer af levestederne i Øvre Suså. Levestederne kan blandt andet forbedres ved udlægning af sten og grus, plantning af skyggegivende vegetation, etablering af sandfang eller plantning/fjernelse af vandplanter. Det er en forudsætning, at indsatserne sker i samarbejde med bredejerne. Det vil også være muligt at indarbejde lokale projekter såsom forbedret adgang til naturen og naturformidling som en del af LIFE-projektet.

Teknisk Udvalg i Næstved Kommune har haft punkt om samarbejdet med Faxe, Ringsted og Sorø Kommuner til efterretning på deres møde 22. januar 2019, og udvalget var positiv overfor et potentielt samarbejde. Næstved Kommune har foreslået, at Faxe Kommunes andel af LIFE-projektet kan være på omkring 50.000 kr. pr. år, men det præcise beløb skal afklares nærmere i dialog med Næstved Kommune. Beløbet skal bruges til realisering af indsatser i den enkelte kommune. Projektperioden løber pt. til 2021, men Næstved Kommune ansøger EU om forlængelse til 2023. Center for Plan & Miljø finansierer deltagelsen i LIFE-projektet via eksisterende budget.

Næstved Kommune vil stå som ansøger og projektleder for projektet. Næstved Kommune har til det oprindelige projekt fået tilsagn fra EU på 9,3 millioner kr. og skal selv bidrage med 6,2 millioner kr., så det totale projektbeløb er på 15,5 millioner kr.

Invitation fra Næstved Kommune er vedlagt.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at Faxe Kommune deltager i LIFE-projektet.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Invitation til at deltage i LIFE-projekt

Kort over Susåen til TMU-sag med baggrundskort.pdf

Muslingeskaller.jpg

Punkt 32: Køb af matrikel gennem RigKilde LIFE

01.05.18-P20-2-18

Sagsfremstilling

RigKilde LIFE er et stort naturprojekt, hvor en række kommuner overalt i Danmark, vil redde sjælden og særlig natur. I forbindelse med gennemførelse af RigKilde LIFE i Gammellung ved Suså er Faxe Kommune blevet tilbudt at købe en matrikel i området.

Ved at erhverve denne matrikel er det muligt at etablere en base i mosen, hvorfra naturplejen kan blive iværksat, og hvor der midlertidigt kan henlægges materialer i det omfang, det er nødvendigt undervejs i projektet. Det drejer sig om matr.nr. 9n Skuderløse By, Teestrup, der er 1,788 ha.

Prisen for ejendommen er 70.000 kr. ekskl. tinglysningsafgift. Beløbet dækkes af de EU-midler, som kommunen har fået bevilget til RigKilde LIFE. Ved projektets afslutning, står det kommunen frit for at sælge ejendommen eller beholde den til videre plejetiltag. Beholder kommunen ejendommen +5 år efter projektafslutning tilfalder hele salgssummen Faxe Kommune. Bliver den solgt før, skal salgssummen betales tilbage til EU.

Købet ligger inden for det vedtagne budget, der er bevilget af EU til RigKilde-LIFE.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at

- matr. nr. 9n Skuderløse By, Teestrup, der omfatter 1,6 hektar købes af Faxe Kommune for 70.000 kr. ekskl. tinglysningsafgift. Matriklen overtages pr. 1. april 2019.
- Købet finansieres af budgettet i 2019, der er afsat til projektet RigKilde LIFE.

Beslutning

Anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Oversigtskort - matr.nr. 9n Skuderløse By, Teestrup

Punkt 33: Anvendelse af Axelved Rasteplads til faunapassage og information om hasselmus

01.05.09-P20-2-18

Sagsfremstilling

I sin nytårshilsen til de nye kommuner ved årsskiftet 2006/2007 tildelte daværende Miljøminister Connie Hedegaard en ansvarsart, som den enkelte kommune skulle gøre en særlig indsats for at passe på. Faxe Kommune fik tildelt hasselmusen, som er en gnaver i syvsoverfamilien. Det er således ikke en mus, selvom navnet antyder det, men hasselmusen er nærmere beslægtet med egern. Hasselmus er på den danske rødliste som moderat truet, hvilket er den næsthøjeste kategori inden uddød.

I Gavevænge skov, som ligger i Faxe Kommune, findes en af kun tre bestande på Sjælland af hasselmus. Kommunen har i samarbejde med ejeren af skoven gennem de seneste fire år overvåget bestanden blandet andet ved opsætning af redekasser i skoven. Hasselmus er truet, fordi deres levesteder er små og isolerede. De bevæger sig meget nødigt på jorden, og derfor kan marker eller blot en landevej være en uoverkommelig barriere for spredningen af dette dyr. Gavevænge er isoleret af åbne marker mod nord, øst og syd og af Vordingborgvej mod vest. Vest for Vordingborgvej ligger Svennerup Skov. Hasselmusens leveområde kan derfor udvides betragteligt, hvis der etableres en passage af Vordingborgvej fra Gavevænge til Svennerup Skov og yderligere en passage over Sydmotorvejen, så der bliver en samlet forbindelse hele vejen til den yderste del af Denderup Vænge. Placeringerne er angivet på vedhæftet oversigtskortet.

Kommunen har undersøgt mulighederne for faunapassager og har fundet en løsning med en simpel konstruktion, der kunne placeres i den nordlige ende af Axelved Rasteplads og yderligere en bro over Sydmotorvejen. Begge broer skal forsynes med vildtkameraer, der skal optage passerende dyr. Optagelserne vil blive lagt ud på kommunens hjemmeside, så alle interesserede kan se dem.

Planen er desuden at kombinere passagen ved Axelved Rasteplads med et info-tårn på pladsen, så besøgende kan læse om hasselmusen samt se og føle på hasselmusreder og nødder med mærker efter hasselmus. Alt sammen for at udbrede kendskabet til dyret. Sidst er det planen at opføre en naturlegeplads på rastepladsen, så stedet kan blive et udflugtsmål også for børnefamilier og dermed øge offentlighedens muligheder for at komme ud og opleve naturen. Der skal påregnes udgifter til vedligehold af legepladsfaciliteterne. Disse forventes at kunne findes inden for afsatte driftsbudget.

Midler til gennemførelse af projektet vil blive søgt hos relevante fonde, og projektet vil kun blive gennemført, hvis der opnås et tilsagn.

Projektet indebærer, at der lægges bånd på anvendelsen af rastepladsen, der i dag kun anvendes som rasteplads.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der kan gås videre med ansøgning om midler til gennemførelse af projektet.

Beslutning

Godkendt.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Ortofoto 2018 Axelved Sydmotorvej

Luftfoto med forslag til passager for hasselmus ved Axelved Rasteplads og Sydmotorvejen

Punkt 34: Tillæg nr. 5 til spildevandsplan - Kloakering i det åbne land: Store Linde

06.00.05-P15-1-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte på møde 26. september 2018 pkt. 136 forslag til "Tillæg til spildevandsplan 2016-2021 - Kloakering i det åbne land: Store Linde". Tillægget har været i offentlig høring i perioden 13. november 2018 - 8. januar 2019. Tillægget omhandler 28 ejendomme.

Der er i høringsperioden indkommet fire høringssvar fra ejerne af St. Lindevej 1, 4 og 5 samt Kulagervej 39.

Tre af høringssvarene indgiver indsigelse mod at blive omfattet af spildevandstilægget med følgende begrundelser

- Ønske om at etablere egen renseløsning fremfor kloakering.
- Uenighed om påbud om spildevandsrensning grundet afstand mellem ejendom og målsat vandløb
- Ønske om sporstofundersøgelse for at påvise om spildevandet ledes til målsat vandløb, før plantillægget godkendes.

Det 4. høringssvar udtrykker ønske om, at ejendommen inddrages i spildevandsplantillægget.

Administrationen vurderer, at de indkomne indsigelser ikke giver anledning til ændring i rammerne "Tillæg til spildevandsplan 2016-2021 - Kloakering i det åbne land: Store Linde".

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, spildevandsbekendtgørelsen og lov om vurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at "Tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2016-202: Kloakering i det åbne land: Store Linde" vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Tillæg 5 St. Linde

VS: Indsigelse mod tilslutning til offentlig kloak

VS: Høringssvar vedr. tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2016-2021

SV: SBSYS DigitalPost Høring tillæg til spildevand

Post1-HMN-000142020190109.pdf

Punkt 35: Tillæg nr. 6 til spildevandsplan- Kloakering i det åbne land: Frenderup

06.00.05-P15-2-18

Sagsfremstilling

"Tillæg nr. 6 til spildevandplan 2016-2021- Kloakering i det åbne land: Frenderup" har været i offentlig høring i perioden 13. november 2018 - 8. januar 2019.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar.

Der er ikke foretaget ændringer i tillægget.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, spildevandsbekendtgørelsen og lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at "Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2016 - 2021: Kloakering i det åbne land: Frenderup" vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Tillæg nr 6 til spildevandsplan Frenderup

Punkt 36: Tillæg nr. 7 til spildevandsplan - Kloakering i det åbne land: Enkelt ejendomme

06.00.05-P15-5-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte på møde 26. september 2018 pkt. 136 forslag til "Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2016-2021 - Kloakering i det åbne land: Enkelt ejendomme". Tillægget har været i offentlig høring i perioden 13. november 2018 - 8. januar 2019.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar.

Der er ikke foretaget ændringer i tillægget.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, spildevandsbekendtgørelsen og lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at "Tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2016-2021 - Kloakering i det åbne land: Enkelt ejendomme" vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefales.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan kloakering af enkeltejedomme

Punkt 37: Meddelelser

00.01.00-P35-34-18

Sagsfremstilling

- KL's servicemålsstatistik for byggesager og miljøgodkendelser af virksomheder for 2018.
- Strandfogedvej.
- Møde med Region Sjælland om råstofplanen.
- Møde i Faxe Vandløbsråd.
- Miljøstyrelsen og Energistyrelsen har 15. februar 2019 sendt miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelser for Baltic Pipe projektet i offentlig høring frem til den 12. april 2019.
- Beskæring af hæk ved Solhavecenteret.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Nobina Denmark har opkøbt Ørslev Turisttrafik. Der vedhæftes to ny bilag.
- Afspærring af Sverigesgade.
- FNs 17 verdensmål.
- Møde i AffaldPlus bestyrelse med Næstved Fjernvarme og Næstved Kommune.

Tanja Larsson (A) deltog i mødet i stedet for Finn Hansen (A).

Bilag

KL servicemålsstatistik 2018

Høringsbrev_myndigheder_BP

Beskæring af hæk ved Solhavecenteret.

Orienteringsbrev om Nobinas overtagelse af Ørslev Servicetrafik A/S

Nobina Denmark præsentation 2019

Punkt 38: Lukket:

82.16.05-G01-3-18

Punkt 39: Lukket:

00.01.00-P35-34-18