

# REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 19-08-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 19. august 2025 kl. 19:15

**Mødested**           Mødelokale Udvalgslokale 3

**Mødedeltagere**     Dorthe Egede Borg, Finn Hansen, Erik Rasmussen, Allan  
Tirsgaard, Lisette Lind Larsen, Thomas Spange Olsen, Eli Jacobi  
Nielsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Godkendelse af anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2025.....	4
Orientering om redegørelse for administrationens involvering i Klima- Lavbundsprojektet Orup Bæk.....	6
Godkendelse af ny proces og tidsplan for Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk samt udgiftsfordeling.....	8
Godkendelse af lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse til Klima-, energi- og forsyningsministeren i Danmark.....	10
Godkendelse af politisk svar til Miljøstyrelsen om muligheder for nyttiggørelse af oprensningsmateriale.....	11
Godkendelse af udpegning til styregruppe for oversøisk stenrev som kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads.....	13
Godkendelse af nyt vejnavn til udstykningen øst for Dalgårdsvej i Rønnede.....	15
Godkendelse af ekspropriationsvilje i relation til regnvandsbassin ved Dalby.....	17
Godkendelse af bevilling - Tilsagn til shelterpladser ved vandrerute i Næstved og Faxe Kommuner.....	19
Orientering om status for vandrerute gennem Næstved og Faxe Kommuner fra kyst til kyst.....	22
Godkendelse af tidsplan og proces for kystbeskyttelse - opland Faxe Å/Lille Å.....	24
Orientering om muligheder for jordundersøgelse på Slettehavevej.....	26
Orientering om proces for Grøn Trepark og kommende principvedtagelse af omlægningsplaner.....	28
Orientering om udbygningsaftale i forbindelse med infrastruktur til nyt boligområde ved Skovholm.....	30
Orientering om forventet regnskab, FR2 2025.....	32
Meddelelser.....	36
Lukket: Lukkede meddelelser.....	38
Digital godkendelse af referat.....	39

## **Punkt 129: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-P35-9-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender dagsordenen.

### **Beslutning**

Godkendt med bemærkning om, at sag nr. 140 ændres til en godkendelsessag.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

# Punkt 130: Godkendelse af anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2025

05.13.00-G01-32-25

## Resumé

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til og godkende hvilke tiltag fra den nye Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 som skal gennemføres i 2. halvår af 2025.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender

1. prioriteringerne nr. 1 – 12 i listen uheldsbekæmpelse igangsættes i 2025.
2. prioriteringen nr. 34 i listen borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter igangsættes i 2025.
3. prioritering nr. 4 fra listen med stiprojekter igangsættes i 2025.
4. iværksættelse af tværorganisatoriske samarbejder i kommunens administration for at realisere idékataloget til cykelfremme og trafikpolitikker på skolerne.
5. gennemførelse af trafikcampagner i samarbejde med skoler, politi og Rådet for Sikker Trafik.
6. at nogle projekter eventuelt først færdiggøres i 2026 tages til efterretning.

## Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

- At der for punkt 2 foretages en bredere helhedsanalyse i Rønnede (prioritering 34).
- At Trafikanlæggene indarbejdes i den månedlige anlægsopfølgning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Kommunens nye Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 blev vedtaget af byrådet den 3. juni 2025. Trafikhandlingsplanen gælder for en fireårig periode og omfatter blandt andet udpegning af konkrete tiltag og anbefalinger, som er målrettet de største udfordringer med trafiksikkerheden, trygheden og tilgængeligheden i kommunen. I planen er der udarbejdet 3 lister med indsatser som er målrettet uheldsbekæmpelse, borgerhenvendelse/øvrige skoleprojekter, samt stiprojekter. Herudover er der en liste med omkostningstunge tiltag som ikke er prioriteret da den omfatter tiltag som overskrider de årlige budgetrammer. Der er endvidere udarbejdet lister med anbefalinger til cykelfremme. Den nye trafikhandlingsplan er vedhæftet som bilag 1

### Økonomi

De økonomiske rammer for realisering af trafikhandlingsplanens prioriteringer er fastlagt i to puljer som er henholdsvis Pulje til Trafikhandlingsplan og Pulje til cykelstier.

Der har hidtil været afsat et årligt budget på 2 millioner kroner i puljen til cykelstier. I overslagårene 2025 – 2028 er der dog allerede reserveret 6,6 millioner kroner til stiprojektet ved Lysholm Alle. Dette blev besluttet på udvalgsrådet den 24. september 2024, hvor udvalget accepterede et tilsagn om 50 % medfinansiering fra cykelpuljen.

I puljen til trafikhandlingsplan har der hidtil været afsat et årligt budget på 1 millioner kroner. I 2025 er der dog et samlet budget på 1.440.960 kroner, da der er overført ubrugte midler fra 2024.

### Udpegning og prioritering af projekter

Administrationen anbefaler at budgettet i 2025 på 1.440.960 kroner målrettes de mest presserende tilgængeligheds- og trafiksikkerhedsmæssige udfordringer som er afspejlet i den nye trafikhandlingsplans prioriterede lister. Administrationen anbefaler dog at gennemførelse af to projekter fremrykkes, da der er særlig forhold gældende.

Anlægsplanen som administrationen har udpeget og anbefaler i denne sag er målrettet de uheldsbelastede lokaliteter som er fremhævet i listen med uheldsbekæmpelse som er vist på side 28 – 29 i den nye trafikhandlingsplan. Fra listen uheldsbekæmpelse udpeges de første 12 tiltag fra nr. 1 til og med 12 til en samlet anslået pris på 1.145.000 kroner.

Herudover anbefaler administrationen at undersøge mulighederne for at forbedre trafikafviklingen i Rønnede, hvor der i spidstimerne opleves store forsinkelser og lang kødannelse både på Faxevej og Dyssevej. Administrationen anbefaler derfor at fremrykke prioritering af tiltag nr. 34 på side 32 i trafikhandlingsplanen vedrørende undersøgelser af genåbning af Kongstedvej og nærliggende kryds fra listen med borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter. Trafikanalysen anslås at koste ca. 300.000 kroner.

Administrationen anbefaler endvidere at fremrykke prioritering 4 i listen med stiprojekter og sammenlægge prioriteringen med igangværende driftsopgaver vedrørende udlægning af nyt slidlag på Egedevej i Faxe by. Da prioritering 4 omfatter etablering af 40 km/t hastighedszone, samt anlæg af supplerende vejbump og reetablering af eksisterende vejbump til 40 km/t på Egedevej kan der opnås en betydelig besparelse ved at sammenlægge denne prioritering med den igangværende vejdrift. Administrationen har derfor i samarbejde med Park & Vej aftalt med entreprenøren at vente med at reetablere eksisterende vejbump. Prioritering 4 anslås at koste 300.000 kroner, men ved at sammenlægge opgaven med driften forventes der at kunne opnås en anslået besparelse på ca. 200.000 kroner.

I bilag 2 har administrationen udarbejdet en række kortbilag som stedfæster de enkelte projekter.

Den samlede anslåede pris for gennemførelsen af de udpegede projekter udgør således 1.545.000 kroner, hvilket giver en overskridelse af restbudgettet på 104.040 kroner. Denne overskridelse forventes dog at kunne indhentes i forbindelse med besparelser ved at sammenlægge projekterne når der indhentes tilbud og priser på udførelsen af projekterne.

### **Den videre proces**

Hvis udvalget godkender den foreliggende anlægsplan vil administrationen udarbejde skitseprojekter, udbudsmateriale og indhente tilbud og priser på de fysiske tiltag og trafikanalyser i august/september. Herefter vil gennemførelsen af projekterne blive igangsat. Da projekterne igangsættes relativt sent i 2025 må det forventes at nogle projekter først færdiggøres i 2026.

Parallelt med gennemførelsen af de fysiske tiltag og trafikanalyser vil administrationen ligeledes iværksætte de tværorganisatoriske samarbejder der er nødvendige for at omsætte planens øvrige anbefalinger til handling. Dette vil bl.a. omfatte en realisering af idékataloget til cykelfremme, trafikpolitikker på skoler og adfærdsregulerende kampagnearbejder.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan 2025-2028

Bilag 2 - Stedfæstelse af tiltag på kort II

# Punkt 131: Orientering om redegørelse for administrationens involvering i Klima- Lavbundsprojektet Orup Bæk

01.30.00-P20-4-18

## Resumé

På Teknik & Miljøudvalgets møde den 3. juni 2025 besluttede Teknik & Miljøudvalget, at de ønskede en redegørelse for administrationens involvering i Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk. Denne er udarbejdet og vedhæftet som bilag.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget tager redegørelsen for administrationens involvering i Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk til efterretning.

## Beslutning

For indstillingen stemte:

Dorthe Egede Borg (V)  
Erik Rasmussen (V)  
Thomas Spange Olsen (Ø)  
Finn Hansen (A).

Imod indstillingen stemte:

Eli Jacobi Nielsen (O)  
Allan Tirsgaard (C)

Sagen blev taget til efterretning.

Eli Jacobi Nielsen (O) og Allan Tirsgaard (C) løftede sagen til byrådet, da sagen har hele byrådets bevågenhed og har principiel karakter.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Med denne sag fremlægges redegørelsen for administrationens involvering i Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk, som besluttet af Teknik & Miljøudvalget den 3. juni 2025.

Faxe Kommunes administration har løbende været orienteret af Naturstyrelsen siden 2021. Indledningsvist har kommunens rolle været begrænset til at formidle information til lodsejere, uden egentlig beslutningskompetence eller dybere involvering i projektets udformning. Stormfloden i oktober 2023 medførte et digebrud, som ændrede forudsætningerne for projektet markant.

Efter stormfloden i oktober 2023, hvor diget ved Orup Bæk brød sammen og skabte en fri forbindelse for vandet (hydraulisk forbindelse) til Præstø Fjord, blev kommunen i højere grad involveret. Infrastruktur som Lindersvoldvej og en bro blev direkte påvirket, hvilket nødvendiggjorde kommunal stillingtagen til vedligeholdelse og eventuel omlægning af veje. Administrationen arbejdede i første omgang ud fra en løsning om, at det var muligt med midlertidige sæsonlukninger af vejen for at undgå høje anlægsudgifter. Senere analyser i 2025 viste dog betydelige skader og behov for en varig renovering af både bro og vej.

Administrationen har også deltaget i drøftelser med Naturstyrelsen om projektdesign og afvandingsløsninger. Samtidig pågik en administrativ dialog med Landvindingslauget Orup Bæk, som efter digebruddet valgte at arbejde videre med projektet under nye forudsætninger. Teknik & Miljøudvalget blev orienteret om disse ændringer, men fik ikke sagen til beslutning.

Da omfanget af projektets konsekvenser blev kendt og beskrevet, blev Teknik & Miljøudvalget præsenteret for detailprojektet og informeret om de økonomiske konsekvenser for kommunens infrastruktur.

Redegørelsen er vedlagt som bilag.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag - Redegørelse for administrationens involvering i Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk

# Punkt 132: Godkendelse af ny proces og tidsplan for Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk samt udgiftsfordeling af afværgeforanstaltninger

01.30.00-P20-4-18

## Resumé

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har ikke godkendt Faxe Kommunes betingede erklæring som den blev besluttet på Teknik & Miljøudvalgets møde den 3. juni 2025. Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk kan derfor ikke realiseres på det nuværende grundlag.

Administrationen foreslår derfor en ny tidsplan for den administrative proces, hvis projektet fortsat ønskes gennemført. Tidsplanen tager højde for, at jordfordelingen skal være udført inden udgangen af 2025, og at Naturstyrelsen vil rykke anlægsarbejdet til august 2026.

Som følge af forhandlinger med Naturstyrelsen skal Teknik & Miljøudvalget beslutte om forslag til udgiftsfordeling af afværgeforanstaltninger for Lindersvoldvej kan godkendes.

## Indstilling

Administrationen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at

1. godkende forslag til ny tidsplan for myndighedsbehandling og politisk involvering (bilag 1).
2. godkende forslag til udgiftsfordeling af afværgeforanstaltninger for Lindersvoldvej.

## Beslutning

Ad. 1: Blev godkendt.

Ad. 2: Blev udsat:

- Administrationen oplyste, at beregningen er opdateret for broen over Orup Bæk, så den samlede pris nu er hævet fra 5,1 til 7,1 mio. kr. Usikkerheden i beregningen er samtidig nedbragt fra 50 % til 10%. Endvidere oplyste administrationen at der desværre ikke foreligger en endelig aftale med Naturstyrelsen, hvorfor denne del af sagen udsættes.
- Det præciseres, at det ligger fast i vandløbsloven, at nedlæggelse af Landvindingslauget Orup Bæk først kan træde i kraft, når sikring af de fremtidige afvandingsforhold er udført. Det betyder, at Faxe Kommune kan træffe afgørelse om nedlæggelse af Landvindingslauget for eksempel i løbet af 2025, men at denne tilladelse først er gyldig hvis og når de fremtidige afvandingsforhold er sikret, når Naturstyrelsens anlægsarbejde er udført.

Det skal sikres og dokumenteres, at denne sikring af fremtidige afvandingsforhold lever op til det, som detailprojektet beskriver. Først herfra vil nedlæggelsen af Landvindingslauget træde i kraft. Også selvom tilladelsen kan være truffet et år forinden. Dette sikrer netop lauget, så de ikke risikerer at være nedlagt og at projektet efterfølgende ikke bliver til noget.

- Udvalget ønsker at det sikres, at der foreligger en nødberedskabsplan for den kommende vinter jf. tidligere drøftelse.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har ikke godkendt den betingede erklæring om myndighedsgodkendelser til Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk, som blev besluttet på Teknik & Miljøudvalgets møde d. 3. juni 2025. Erklæringen blev ikke godkendt fordi den er betinget. SGAV vil derfor ikke igangsætte jordfordelingen, som vil gennemføre de indgåede projektaftaler i Orup Bæk. Naturstyrelsen har som konsekvens af dette måtte skyde deres realisering af projektet til august 2026. Jordfordelingskendelserne skal dog stadig være afsagt inden udgangen af 2025.

Denne udvikling betyder, at man ikke kan følge den politiske protokol om først at meddele nødvendige tilladelser efter projektet er gennemført, som besluttet på Teknik & Miljøudvalgets møde den 13. maj 2025.

### **Forslag til ændret tidsplan og politisk proces i efteråret 2025**

Udsættelsen af projektet betyder, at borgerne i området er mere udsatte over for høje vandstande og eventuelt en ny stormflod over vinterhalvåret 2025/2026. Administrationen ser projektet Orup Bæks vigtigste opgave som at sikre borgerne mod oversvømmelser og at sikre, at de kan modtage erstatninger, eller erstatningsjord, for deres oversvømmede arealer. Derfor har administrationen udarbejdet et ændringsforslag til den forestående myndighedsbehandling og den politiske involvering og beslutning for projektet. Administrationen vurderer, at Klima-Lavbundsprojektet Orup Bæk er den bedste mulighed for at sikre borgerne i området - både for de tab de allerede har oplevet efter stormfloden samt for fremtidig sikring af deres ejendomme.

I den nye tidsplan kan alle myndighedsbehandlinger gennemføres inden midt november 2025 inklusiv politisk involvering og offentlige høringer. SGAV har oplyst Faxe Kommune, at jordfordelingen skal startes op senest i november, og derfor anbefaler administrationen, at myndighedsprocessen ikke trækkes ud over dette. Forslag til tidsplan er vedhæftet i bilag 1.

### **Forslag til udgiftsfordeling af afværgeforanstaltninger for Lindersvoldvej**

Administrationen har været i dialog med Naturstyrelsen angående fordeling af udgifter til afværgeforanstaltninger for Lindersvoldvej i relation til Klima-Lavbundsprojektet. Det estimeres, at udgifterne til sikring af vejen beløber sig til 5,1 mio. kr. Dertil kommer løbende årlige driftsudgifter på ca. 5-10 % af anlægssummen. Oprindeligt har Naturstyrelsens projektmidler ikke kunne bruges til sikring af infrastruktur, men administrationen er i dialog med Naturstyrelsen, og forventer et tilskud fra Naturstyrelsen til afværgeforanstaltninger på 1,5-2,5 mio. kr. Hvis Faxe Kommune og Naturstyrelsen accepterer denne fordeling af udgifter, så betyder det, at opprioriteringsforslaget til Budget 2026 nedjusteres derefter.

### **Naturstyrelsens brev til Faxe Kommune af 24. juni 2025**

Naturstyrelsen har den 24. juni 2025 sendt et brev til Faxe Kommune, hvor de samler op på projektets delelementer med henblik på at få en samlet fælles forståelse med Faxe Kommune om projektets karakter og de indgåede aftaler samt fordelingen af byrder i forbindelse med gennemførelse af projektet, se bilag 3. På udvalgte områder er administrationen ikke enige i Naturstyrelsens fremlægning. Administrationens bemærkninger til brevet er vedlagt som bilag 4.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til afværgeforanstaltninger for Lindersvoldvej indgår i budgetforhandlingerne.

### **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til ny tidsplan for politisk involvering og myndighedsbehandling

Bilag 3 - Brev fra Naturstyrelsen til Faxe Kommune af 24. juni 2025

Bilag 4 - Administrationens kommentar til Naturstyrelsens brev til Faxe Kommune af 24. juni 2025

# **Punkt 133: Godkendelse af lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse til Klima-, energi- og forsyningsministeren i forlængelse af den politiske aftale om effektiv udbygning af elnettet**

01.00.00-G01-2-25

## **Resumé**

Energinet arbejder for udbygning af transmissionsnettet på Sjælland, Lolland og Falster med baggrund i den af Folketinget politisk vedtagne aftale fra december 2024 om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet. I forlængelse af orienteringssagen fra 13. maj 2025 samt meddelelser fra 6. juni 2025 skal udvalget med denne sag, drøfte godkendelse af en lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse til Klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget drøfter og godkender det forelagte udkast til lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## **Sagsfremstilling**

I forlængelse af drøftelse i Teknik & Miljøudvalget henholdsvis den 13. maj 2025 og den 6. juni 2025 har udvalget ønsket, at administrationen udarbejder et udkast til forhåndstilkendegivelse af den lokalpolitiske stillingtagen til projektet, som skal udtrykke et stærkt kommunalt politisk ønske om, at Faxe Kommune får medindflydelse på typen af løsninger for elnettet igennem kommunen, at kabler lægges i jorden, samt at kommunen får oplyst, hvornår Faxe kommune får mulighed for at afgive høringssvar i forhold til udbygning af elnettet.

Administrationen har herefter udarbejdet et udkast til lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse, bilag 1 som udvalget kan drøfte og godkende.

## **Initiativsag**

Lokallisten (L) fremsatte på byrådsmødet den 26. juni 2025 en initiativsag. Sagen vedrører det kommende landsdirektiv og en strategisk miljøvurdering (SMV) for forstærkning af elnettet på Sydsjælland, Lolland og Falster. Med initiativforslaget ønsker Lokallisten (L) at sikre, at Faxe Kommune forholder sig aktivt og rettidigt til det planlagte højspændingstracé, og at både borgernes rettigheder og miljøet bliver behandlet korrekt og i overensstemmelse med gældende EU-ret og dansk miljølovgivning.

Byrådet sendte sagen til behandling i Teknik & Miljøudvalget. Sagen er under forberedelse i administrationen og vil blive fremlagt på udvalgets møde i september 2025.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Udkast til lokalpolitisk forhåndstilkendegivelse til klima-, energi-, og forsyningsministeren

# Punkt 134: Godkendelse af politisk svar til Miljøstyrelsen om muligheder for nyttiggørelse af oprensningsmateriale fra sejlrende

09.05.05-K04-2-25

## Resumé

Ansøgningen vedrører klapping af årligt 7.000 m<sup>3</sup> oprensningsmateriale fra sejlrenden ved Faxe Ladeplads Havn. Miljøstyrelsen har hørt Faxe Kommune i sagen. Byrådet behandlede sagen den 28. maj 2025 og besluttede at indstille til Miljøstyrelsen, at klapping ikke tillades, og at materialet nyttiggøres.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen anmodet kommunen om - senest den 21. august 2025 - at anvise egnede nyttiggørelsesmuligheder. Administrationen har undersøgt dette og må konkludere, at Faxe Kommune ikke kan anvise nyttiggørelsesmuligheder for oprensningsmaterialet.

Som opfølgning på byrådets beslutning om, ikke at anbefale klapping og såfremt Teknik & Miljøudvalget ikke vil anbefale bypass som alternativ, ser administrationen det som eneste mulighed, at udvalget opfordrer staten til at gennemføre lovændringer, der i højere grad beskytter vores havmiljø mod forurening.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget drøfter og godkender udkastet til supplerende høringsvar.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Byrådet har på møde den 28. maj 2025 besluttet at indstille til Miljøstyrelsen, at klapping ikke tillades, og at materialet nyttiggøres.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen anmodet kommunen om - senest den 21. august 2025 - at anvise egnede nyttiggørelsesmuligheder.

### Administrationens bemærkninger til Miljøstyrelsens anmodning

Administrationen kan ikke anvise nyttiggørelsesmuligheder, da sandet skal være rent for at kunne nyttiggøres som sandfodring og det pågældende oprensningsmateriale har et højt organisk indhold. Derfor finder administrationen, at materialet alternativt kunne bypasses, så det kan bidrage til beskyttelse af kysten syd for havnen.

Faxe Kalk har for nuværende en tilladelse til bypass og nyttiggørelse af rent oprensningssand på ca. 4.000 m<sup>3</sup> årligt. Ansøgningen vedrører klapping af årligt 7.000 m<sup>3</sup> oprensningsmateriale fra sejlrenden.

Nyttiggørelse af oprensningssandet kan ske ved at sandfodre kommunens strand mellem havnen og Faxe Å. I henhold til kommunens tilladelse til sandfodring må der ikke fodres med materiale, der indeholder tang.

Oprensningsmaterialet, som ønskes klappet, indeholder meget organisk indhold. Materialet kan derfor ikke umiddelbart bruges til sandfodring. Endvidere skal sandet være rent, det vil sige uden indhold af miljøfremmede stoffer.

Administrationen vurderer derfor, at materialet ikke kan bruges til sandfodring af kommunens strand. Administrationen har ikke kendskab til andre muligheder for nyttiggørelse.

Ifølge bekendtgørelsen om bypass, nyttiggørelse og klapping af optaget havbundsmateriale skal kommunen følge et fastlagt hierarki, når der skal tages stilling til, hvordan materialet håndteres:

1. Bypass (tilbageføring af materialet til det naturlige sandtransportsystem).
2. Nyttiggørelse (f.eks. til kystbeskyttelse eller andre formål).
3. Klapping (deponering på godkendte havområder).

Dette hierarki skal som udgangspunkt følges, men kan i særlige tilfælde fraviges, hvis det samlet set giver en bedre miljømæssig løsning. Ved vurderingen skal kommunen tage hensyn til almindelige forvaltningsretlige principper.

Administrationen finder - i overensstemmelse med hierarkiet - at oprensningsmaterialet bør bypasses, da kysten syd for havnen har behov for sand, som beskyttelse mod erosion og det bypassede materiale vil bidrage til denne beskyttelse.

### **Lokalpolitisk tilkendegivelse, som supplement til byrådets beslutning**

Som opfølgning på byrådets beslutning om, ikke at anbefale klapping, og såfremt Teknik & Miljøudvalget ikke vil anbefale bypass som alternativ, ser administrationen det som eneste mulighed, at udvalget opfordrer staten til at gennemføre lovændringer, der i højere grad beskytter vores havmiljø mod forurening. Til brug for udvalgets drøftelse af svar til Miljøstyrelsen har administrationen udarbejdet et forslag til dette i det vedhæftede høringssvar.

### **Baggrunds oplysninger om oprensningsmaterialet**

Ansøgningen vedrører klapping af årligt 7.000 m<sup>3</sup> oprensningsmateriale fra sejlrenden.

Oprensningsmaterialet, som ønskes klappet, befinder sig inderst i indsejlingen og består af materiale med højt organisk indhold (delvist nedbrudte makroalger og havgræsser). Indsejlingen til Faxe Ladeplads Havn sander løbende til, og den rene sandfraktion behandles sideløbende af kystzoneforvaltningen med henblik på en afgørelse om bypass af materialet. Dermed skal klaptilladelsen udelukkende bruges til at fjerne materiale med et høj organisk indhold, således at den underliggende rene sandfraktion kan genplaceres kystnært.

Der er i forbindelse med ansøgningen udtaget 2 prøver til analyse for miljøfarlige stoffer samt næringsstofindhold. Analyserne viser, at indholdet af miljøfarlige stoffer ligger under nedre aktionsniveau for alle stoffer med undtagelse af cadmium (fra delområde A), som lige netop overskrider nedre aktionsniveau. Sammenlignes næringsindholdet i materialet med gennemsnitligt dansk sediment, finder man et lavt indhold af fosfor og et højt indhold af kvælstof. Kvælstof indholdet er ca. dobbelt så højt som landgennemsnittet af havsediment, men den ligger samtidig inden for den store variation, der findes for kvælstofindholdet i dansk sediment.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapping af optaget havbundsmateriale.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

### **Bilag**

Politisk svar til Miljøstyrelsen TMU

Recipient- og væsentlighedsvurdering Faxe Kalk\_ (002)

Høringssvar vedrørende klapping

Høringsbrev

Høringsbrev Bilag 1 Ansøgning

Høringsbrev Bilag 2 Prøvetagningsplan

Høringsbrev Bilag 3 Oprensningsområde

Bypass-tilladelse 2017, Faxe Kalk

# Punkt 135: Godkendelse af udpegning til styregruppe for oversøisk stenrev som kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads

01.24.04-P20-19-25

## Resumé

Det er et politisk ønske om, at der etableres et oversøisk stenrev, som kystbeskyttelse syd for Faxe Ladeplads by.

Udvalget skal udvælge en politisk repræsentant til styregruppen, og beslutte udpegningsperioden samt tage stilling til, hvilke foreninger og interessenter, der skal deltage i styregruppen.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget, at

1. udpege en politisk repræsentant til styregruppen for etablering af stenrev ud for kysten ved Faxe Ladeplads by.
2. beslutte at udpegningsperioden af den politiske repræsentant fra Teknik & Miljøudvalget følger valgperioden.
3. godkende de udvalgte foreninger og interessenter til deltagelse i styregruppen.

## Beslutning

Ad 1 Dorthe Egede Borg (V) udpeges som Teknik & Miljøudvalgets repræsentant.

Ad 2 og 3 godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

### Baggrund

På mødet i Teknik & Miljøudvalget den 4. juni 2024 blev det besluttet at igangsætte en forundersøgelse af mulighederne for at etablere stenrev ved Faxe Ladeplads. Formålet var et stenrev, der kan fremme biodiversiteten og eventuelt samtidig bidrage til kystbeskyttelse. Rapporten, udarbejdet af Rambøll i april 2025, kortlægger relevante fysiske, miljømæssige og juridiske forhold for mulige anlæg i Faxe Bugt. Rapporten blev fremlagt for udvalget den 3. juni 2025.

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 3. juni 2025, at Faxe Kommune skal arbejde videre med et oversøisk stenrev, hvor projektet ændres til et kystbeskyttelsesprojekt, der også kan bidrage til at øge den marine biodiversitet.

Etablering af bølgebrydere som kystbeskyttelse kræver afvejning af hensynet mellem formålet og effekten af stenrevet. Det vil kunne designes, så den marine biodiversitet fremmes. I rapporten vurderes det, at anlæg af flere bølgebrydere foran Faxe Ladeplads by, vil kunne begrænse bølgeenergien, som rammer kyststrækningen. Dermed reduceres udsathedet og sårbarheden af kystlinjen. Stenene begrænser erosion af stranden og bølgeoverskylling over den bagvedliggende Strandvej. Det vurderes, at et anlæg af bølgebrydere, kan være et delvist alternativ til sandfodring.

En bølgebryder kan dog ikke erstatte sandfodring, men alt efter design og størrelse kan sandfodringsmængden reduceres. Ved etablering af bølgebrydere ophobes sandet lokalt på strækningen, men den ophobede mængde sand, vil mangle på strækningen syd for Faxe Ladeplads By, og der vil derfor skulle sandfodres her, hvis kysten skal beskyttes mod erosion.

På baggrund af udvalgets beslutning den 3. juni 2025, foreslår administrationen at der udpeges en politisk repræsentant fra Teknik & Miljøudvalget, som følger valgperioden.

Endvidere foreslås det, at følgende foreninger og interessenter, inviteres til deltagelse i styregruppen for oversøisk stenrev, som kystbeskyttelse syd for havnen ud for Faxe Ladeplads by:

- En medarbejder fra Natur & Miljø
- En repræsentant fra PIV (Pionere indenfor Vandpleje)
- En repræsentant for Faxe Kalk
- En repræsentant for Faxe Lystbåde havn
- En repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening

- En borgerrepræsentant fra 'Liv i Ladepladsen
- En repræsentant fra Friluftsrådet

Når Teknik & Miljøudvalget har besluttet hvilke foreninger der skal repræsenteres i styregruppen, vil administrationen tage kontakt til foreningerne og invitere til et introduktionsmøde. Her vil det være muligt for foreningerne at give accept til at de ønsker at blive en del af en styregruppen samt hvordan styregruppens arbejde med projektet tilrettelægges i fremtiden. Det er administrationens vurdering, at det indledende møde i styregruppen kan afholdes i efteråret 2025.

Det er ikke muligt, for Faxe Kommune, at ansøge midler fra Havnaturens ansøgningspulje. Det skyldes, at puljens midler kun kan gå til genopretning af tidligere havnatur og ikke til etablering af ny. Der findes ingen dokumentation eller rapporter, der viser at der tidligere har været stenrev udfor Faxe Ladeplads by.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den endelige økonomiske konsekvens for Faxe Kommune, kan først belyses, når der er taget beslutning om udformning af et endeligt kystsikringsprojekt. Afhængig af projektets størrelse og udformning, estimeres prisen til at være mellem 4 og 7 mio. kr. Projektet kan ved et kommunalt fællesprojekt ansøge om medfinansiering fra kystbeskyttelsespuljen. Hvis det er et rent kommunalt projekt afholdes alle udgifter af Faxe Kommune.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Stenrev og kystbeskyttelse v. Faxe Ladeplads endeligversion

Bar reef skitseprojekt kystbeskyttelse af Faxe Ladeplads by

# **Punkt 136: Godkendelse af nyt vejnavn til udstykningen øst for Dalgårdsvej i Rønnede**

05.01.01-P19-21-25

## **Resumé**

Godkendelse af hvilket vejnavn udstykningen øst for Dalgårdsvej, 4683 Rønnede skal have (Lokalplan 1000-61).

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender, at det nye vejnavn bliver Merianvej, 4683 Rønnede.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## **Sagsfremstilling**

Denne sag understøtter det politiske fokusområde, befolkningstilvækst.

Projektejer af udstykningen øst for Dalgårdsvej ønsker at opføre 125 boliger på matr.nr. 17er Kongsted By, Kongsted.

Der skal anlægges en ny privat fællesvej for at vejbetjene de nye boliger. Den nye vej skal have et navn. Administrationen har været i dialog med projektejer af matr.nr. 17 er, der ønsker at opføre boligerne og for selve udstykningen.

Projektejer er blevet spurgt om ønske til vejnavn og har meldt tilbage, at de har spurgt chat GBT, som foreslår Merianvej.

Forslaget til vejnavn passer fint ind med de øvrige vejnavne, som er forskellige krydderurter.

Opsætning af et vejnavneskilt ved Myntevej koster ca. 2.600 kr., som skal betales af Faxe Kommune, og kan afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget.

To oversigtskort med veje og bebyggelse er vedlagt som bilag.

Politisk handlerum:

Udvalget kan beslutte, hvilket vejnavn som udstykningen skal have.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Seniorrådet bemærker at der på oversigtskortet står Myntevej.

## **Lovgrundlag**

Adresselovens kapitel 2.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der forventes en udgift på ca. 2.600 kr. for opsætning af vejnavneskilt ved Myntevej. Udgiften kan afholdes indenfor administrationens eksisterende driftsbudget.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Forslag til vejnavn, Merianvej, 4683 Rønnede

Oversigtskort - Forslag til vejnavn - Merianvej, 4683 Rønnede

# Punkt 137: Godkendelse af ekspropriationsvilje i relation til regnvandsbassin ved Dalby

06.00.05-P15-1-25

## Resumé

I forbindelse med etablering af regnvandsbassin til håndtering af separeret regnvand ved Dalby skal byrådet tage stilling til ekspropriationsvilje, såfremt der ikke kan indgås frivillig aftale.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at byrådet godkender ekspropriationsvilje i relation til regnvandsbassin i Dalby, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale mellem Faxe Forsyning og grundejer.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Som en del af Spildevandsplan 2016-2021 blev det besluttet, at store dele af Dalby skulle kloaksepareres for at modvirke belastning af Dalby renseanlæg med regnvand. Udførelsen af en sidste del-etape mangler fortsat, da det ikke har vist sig muligt at finde et egnet areal til håndtering af det separerede regnvand inden udledning til Freerslev Å.

Efter separeringen ledes spildevandet til renseanlægget, mens regnvandet ledes til Freerslev Å, der løber ud i Tryggevælde Å nedstrøms Dalby. Inden udledning skal regnvandet renses, da det efter kontakt med bygninger og veje er blevet forurenet med miljøfremmede stoffer i form af blandt andet olieholdige stoffer og tungmetaller. Denne rensning sker bedst ved passage gennem et vådt regnvandsbassin, hvor stofferne bliver omsat eller bundfælder sig.

Den påtænkte placering af regnvandsbassinet fremgår af bilag 1. Den berørte matrikel er 6dk, Dalby-Borup By, Sdr. Dalby.

Faxe Forsyning forhandler med lodsejer om afståelse af areal til bassinet, og tilstræber, at der indgås en frivillig aftale om køb af arealet. Faxe Forsyning har anmodet Faxe Kommune om at træffe en principbeslutning om ekspropriationsvilje, så der kan opnås skattefrihed for erstatningsbeløbet. Faxe Forsyning begrundede deres anmodning med hensynet til fremdriften i projektet. Faxe Forsyning forventer, at en positiv tilkendegivelse om ekspropriationsvilje vil have en positiv indvirkning på den frivillige aftale.

## Lovhjemmel

Miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 1, fastsætter, at en kommune kan træffe afgørelse om ekspropriation til fordel for et spildevandsanlæg. Ved et spildevandsanlæg forstås "såvel åbne som lukkede ledninger og andre anlæg, der tjener til afledning eller behandling af spildevand. Ekspropriationen skal ligeledes være forudsat i kommunens spildevandsplan, jf. spildevandsbekendtgørelsens § 5, stk. 1, nr. 10. Spildevandsplanen udgør dermed i praksis det reelle og nødvendige grundlag for ekspropriationen.

Såfremt det mod forventning ikke lykkes at indgå en frivillig aftale er der en række skridt, der skal foretages i forbindelse med en eventuel ekspropriation.

## Politisk handlerum

Hvis Byrådet beslutter ikke at udvise "påbudsvilje", så betyder det at lodsejer skal betale skat af den erstatning de modtager fra Faxe Forsyning.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1: Areal til placering af regnvandsbassin

# Punkt 138: Godkendelse af bevilling - Tilsagn til shelterpladser ved vandrerute i Næstved og Faxe Kommuner

01.00.00-P00-1-25

## Resumé

Denne sag er en bevillingssag, idet staten i forbindelse med finanslov 2025 har tildelt Faxe kommune midler til etablering af shelterpladser ved ny vandrerute i Næstved og Faxe Kommuner.

Tilskuddet udgør 1.700.000 kr. som kan anvendes i 2025-2026, der ansøges om udgifts- og indtægtsbevilling i budget 2026.

Byrådet træffer afgørelse om tildeling af bevilling.

## Indstilling

Administrationen indstiller til byrådet, at

1. der afsættes rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. i 2026 og meddeles tilsvarende anlægsbevilling til ”Shelter ved vandrerute”, i Teknik & Miljøudvalget
2. der meddeles indtægtsbevilling på 1,7 mio. kr. til ”Shelter ved vandrerute”, finansieret via midler fra Miljøstyrelsen (puljeansøgning).

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

På finansloven for 2025 udmøntes 75,0 mio. kr. til 38 lokale initiativer på tværs af landet, blandt andet til shelterpladser ved vandrerute i Næstved og Faxe Kommuner. Efter en ansøgningsproces, hvor Faxe Kommune ansøgte Miljøstyrelsen om de afsatte midler, modtog Faxe Kommune den 27. juni 2025 tilsagn om i alt 1.700.000 kr. til at etablere shelterpladser langs en ny vandrerute, der skal gå på tværs af Næstved og Faxe Kommuner - fra kyst til kyst. Tilsagnsbrevet er vedlagt sagen.

Miljøstyrelsen vurderer at kommunens ansøgning om forlængelse af tidsplanen til at inkludere både 2025 og 2026 er realistisk, og at det er en rimelig begrundelse for forlængelse af tidsplanen, at der stadig pågår dialog med lodsejerne om vandrestiens mulige forløb, støttefaciliteter mm.

Støtten kræver ikke kommunal medfinansiering, men en kommunal mellemfinansiering. Udbetalingen sker på baggrund af et revisionspåtegnet regnskab og dokumentation for gennemførelsen. Endvidere er det en forudsætning for udbetaling, at der indsendes skriftlig accept af tilsagnsbrevet til Miljøstyrelsen senest den 1. oktober 2025. Dette kan ske når byrådet har godkendt denne bevillingssag.

## Kommunens ansøgning til Miljøstyrelsens pulje

Faxe Kommuner ansøgte i maj 2025 på vegne af Næstved og Faxe Kommuner om tilskud fra finanslovens § 23.21.15.90 på 1.700.000 kr. til etablering af shelterpladser langs den ny vandrerute, på tværs af Næstved og Faxe Kommuner – kyst til kyst.

Vandreruten kan være med til at løfte Næstved og Faxes attraktionsgrad på turisme- og friluftsliv, og blive en løftestang for flere aktiviteter omkring vandreruten i fremtiden.

Det er vigtigt med shelterpladserne, særlig grundet vandrerutens længde på 100 km på tværs af Sjælland. Desuden styrker det markant vandrerutens værdikæde og mulighed for at skabe positiv værdi for lokalsamfundet samt kommercielle muligheder for lokale erhvervsdrivende.

Vandrerutens realisering sker i regi af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de to kommuner, samt Visit Sydsjælland-Møn og Dansk Kyst- og Naturturisme, som indgår i et formaliseret samarbejde om rutens første etape, som løber til og med august 2026. Kommunen ansøgte derfor Miljøstyrelsen om at bevillingen fra Finanslov 2025 § 23.21.15.90 vil kunne benyttes i både 2025 og 2026.

## **Baggrund**

### **Udviklingsplan for Sjælland og øerne 2020**

Vandreruten fra gennem Næstved og Faxe Kommuner - fra kyst til kyst er udsprunget af den regionale udviklingsplan for Sjælland og øerne fra 2020. Visionen var at planen skulle forløse et uindfriet potentiale til gavn for både borgere og besøgende og øge turismeomsætningen i regionen. Bag planen stod turismeorganisationerne på Sjælland og øerne, KKR Sjælland, Dansk Kyst- og Naturturisme samt foreningen Realdania.

### **Strategisk-fysiskhandlingsplan - Vandrerute på tværs af Faxe og Næstved kommuner – fra kyst til kyst 2022-23**

Som en del af implementeringen af Udviklingsplanen for Sjælland og øerne blev der efterfølgende udarbejdet strategisk-fysiske udviklingsplaner for udvalgte områder. Et af områderne var ”fra Karrebæksminde til Faxe Ladeplads”. Den strategiske-fysiske udviklingsplan blev færdig i 2023. Resultatet var forprojektet til vandreruten, kaldet Selandia. En række parter stod bag rapporten, som anbefalede en godt 100 kilometer lang vandrerute gennem det sydsjællandske landskab. Faxe og Næstved kommuner ser perspektiver i det brugervenlige og bæredygtige vandrekoncept som skitseres i rapporten.

### **Ny udmøntningspulje til turisme 2024**

I maj 2024 udsendte Dansk Kyst & Naturturisme orientering om en pulje, til understøttelse af udviklingsplanen for bæredygtig turisme på Sjælland og øerne fra 2020. Puljen var øremærket til realiseringsprojekter i forlængelse af udviklingsplanen og var en del af regeringens midler til turisme på i alt 3 mio. kr., som var afsat til udviklingsaktiviteter i kyst- og naturturismen på Sjælland og øerne. Næstved og Faxe Kommuner udarbejdede en fælles idébeskrivelse til puljen i samarbejde med Visit Sydsjælland Møn. I efteråret 2024 blev der givet tilsagn om 750.000 kr. fra puljen. Disse midler har kommunerne medfinansieret med hver 150.000 kr. Denne tildeling gav basis for opstart af den 1. etape af vandrerutens realisering.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Meget spændende fællesprojekt, Seniorrådet deltager meget gerne i processen, vi vil have fokus på nem tilgængelighed for alle.

## **Lovgrundlag**

Finanslov 2025 § 23.21.15.90.

## **Økonomiske konsekvenser**

Sagen har den økonomiske konsekvens, at bevillingen mellemfinansieres af Faxe Kommune indtil indtægten modtages fra staten, på baggrund af revisorgodkendt regnskab.

Midlerne kan udsættes til anvendelse i 2026, hvis byrådet medtager dem i budgettet og når midlerne efterfølgende udbetales fra Miljøstyrelsen ultimo 2026, kan de tilgå kassen.

Projektet er et samarbejde mellem Næstved og Faxe kommune, men hvor Faxe kommune modtager projektets samlede midler fra Miljøstyrelsen. Næstved kommune fakturerer Faxe kommune for deres andel af de samlede puljemidler, og er selv bygherre over de anlægsarbejder der skal udføres i Næstved kommune.

## **Sagen afgøres af**

Byrådet.

## **Bilag**

Afgørelsesbrev Shelterplads Faxe og Næstved Kommuner

Ansøgning om støtte til at etablere shelterplads ved vandrerute i Næstved og Faxe kommuner 210525

Beskrivelse af projekt for shelterpladser

Budgetoverslag shelterpladser

# Punkt 139: Orientering om status for vandrerute gennem Næstved og Faxe Kommuner fra kyst til kyst

01.00.00-P20-3-24

## Resumé

Med denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om status på det fælles projekt mellem Næstved og Faxe Kommuner, om realiseringen af 1. etape af vandreruten fra kyst til kyst på Sydsjælland, i forlængelse af den strategisk-fysiske handlingsplan, Vandrelandet Selandia fra 2022-23.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Dette projekt understøtter byrådets fokusområde erhverv og turisme. Formålet med sagsfremstillingen er at give en status på etape 1. på realiseringen af den ca. 100 kilometer lange vandrerute fra Karrebæksminde til Faxe Ladeplads, fra kyst til kyst gennem Næstved og Faxe Kommuner. Udvalget blev senest orienteret den 12. november 2024 i sag nr. 158, hvor det fælles kommissorium og tidsplan for vandrerutens realisering blev beskrevet. Kommissorium og tidsplan er vedlagt som bilag.

Projektet har baggrund i Visionen fra forprojektet fra 2022 - 23 kaldet "Vandrelandet Selandia". Målet med forprojektet var at skitsere muligheder for en naturskøn og sammenhængende vandretur i det smukke Sydsjællandske landskab fra Karrebæksminde i vest til Faxe Ladeplads i øst. Med indgåelsen af samarbejde med Dansk Kyst- og Naturturisme i oktober 2024 kunne projektet gå realiseringsfase.

### Status på 1. etape - november 2024 - juli 2025

Her ved sommer 2025 er vi ved at være halvvejs i projektperioden for 1. etape.

I denne etape har arbejdsgruppen primært fokuseret på individuelle besøg hos de store lodsejere, der ligger omkring den potentielle rute. Som fastlagt i kommissoriet har målet her været at drøfte lodsejernes deltagelse i projektet, drøfte muligheder for rutens forløb, teststrækninger, understøttende faciliteter, shelters mm.

I foråret 2025 blev der afholdt en fælles workshop med de lokale museer og lokalarkiver om stedsfortællinger og kulturhistorier, som vil kunne indbygges i det videre arbejde med kernefortællingen om vandreruten. Museer og lokalarkiver har efterfølgende fremsendt supplerende skriftlige input til det videre arbejde. I juli 2025 er der indgået aftale med et konsulentfirma om arbejdet med at samle de mange tråde fra forprojektet og første del af fase 1. i en kernefortælling, navngivning og visuel identitet for vandreruten.

Næste skridt bliver, at kunne samle lodsejere, turistdestination, kommuner og andre interessenter til en præsentation af det foreløbige arbejde med ruten samt at skabe dialog og feedback fra deltagerne. Fællesmødet finder sted den 25. september 2025. Der er i juni/juli 2025 udsendt en foreløbig invitation til de store lodsejere samt til Teknik & Miljøudvalget i Faxe Kommune og Klima-, Miljø & friluftturismeudvalget i Næstved Kommune.

Ud over lodsejerdialog/fastlæggelse af rute, og rutens kernefortælling, navn og visuelle identitet, har 1. etape et 3. spor, der handler om afsøgning af muligheder for yderligere finansiering. I foråret 2025 blev finansloven fremlagt, og i denne var der et tillæg, omhandlende en pulje til lokale initiativer, hvoraf det fremgik, at nr. 16, var: "Shelterplads ved vandrerute i Næstved og Faxe kommuner. Der udmøntes 1,7 mio. kr. i 2025 til at etablere shelterplads(er) langs en ny vandrerute, der skal gå på tværs af Næstved og Faxe kommuner fra kyst til kyst". Det har efterfølgende vist sig, at der skulle indsendes en konkret ansøgning om midlerne til Miljøstyrelsen, som den 27. juni 2025 gav tilsagn om tildeling af midlerne til shelterpladser langs vandreruten.

## **Videre proces i 1. etape - august 2025 - august 2026**

I næste fase af projektet for vanderruten, vil arbejdsgruppen i samarbejde med de private lodsejere komme nærmere et færdigt ruteforløb. Der forbinder Karrebæksminde med Faxe Ladeplads, med det mål er at ruten løbende skal forbedres og gøres mere interessant og brugervenlig med stedfortællinger og understøttende faciliteter, for eksempel de bevilgede shelters mm.

For at få en samlet rute fra start, vil udgangspunktet være det eksisterende vej- og stinet hvoraf en stor del vil være på asfalt, kombineret med de stier, som de private lodsejere ønsker indarbejdet i vanderruten. Det betyder at rutens forløb kan ændre sig over de kommende år i takt med at nye aftaler indgås med de private lodsejere.

Den samlede rute skal kunne tilgås digitalt via for eksempel på Udinaturen og Visit Sydsjælland-Møns app (øvrige apps kan trække den samme data), mens at det i første omgang kun er udvalgte strækninger, som er fysisk skiltet. Hvilke strækninger der fysisk kan skiltes, vil blive aftalt i samarbejde med lodsejerne og deres ønsker til at indgå i vanderruten. Da ruten samtidig formidles digitalt, vil man som bruger kunne anvende den samlede vanderrute via apps.

Hvor mange kilometer rute der kan skiltes fysisk i 1. etape af projektet, er uafklaret indtil vi kender det fulde omfang af de lodsejeraftaler der kan indgås. Der skal som minimum skiltes en delstrækning i hver kommune, eller en samlet strækning der dækker begge kommuner. Der skal som minimum udarbejdes en samlet kernefortælling for den samlede rute, samt udarbejdes og formidles stedfortællinger for de udvalgte delstrækninger, støttepunkter, shelterpladser og attraktioner. Ruten og formidlingen af den skal være tilgængelig for brugerne via Udinaturen.dk og Visit Sydsjælland-Møns app senest ved udgangen af 2026.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Meget spændende fællesprojekt, Seniorrådet deltager meget gerne i processen, vi vil have fokus på nem tilgængelighed for alle.

### **Økonomiske konsekvenser**

Med en bevilling på 750.000 kr. fra Dansk Kyst- og Naturturisme, som løber fra den 1. oktober 2024 - 31. august 2026, er Næstved og Faxe Kommuner i gang med at tage de næste skridt i realiseringen af den ca. 100 kilometer lange vandrerute fra Karrebæksminde til Faxe Ladeplads, fra kyst til kyst på Sydsjælland. Bevillingen er en del af regeringens midler til turisme på i alt 3 mio. kr., som er afsat til udviklingsaktiviteter i kyst- og naturturismen på Sjælland og øerne. De to kommuner medfinansierer projektet med 150.000 kr. hver, således af 1. etape af projektet har et samlet budget på 1.050.000 kr. Faxe Kommunes andel finansieres via Direktionens udviklingspulje.

Med tilsagn om en ny bevilling fra statens finanslov 2025 (jf. sag nr. 142) på 1.700.000 kr. til udførelse i 2025 og -26, vil der samtidig kunne etableres flere shelterpladser langs ruten. Bevillingen fordrer ikke medfinansiering fra kommunerne, men der vil blive behov for en mellemfinansiering, da tilskuddet først udbetales på baggrund af et godkendt revisorpåtegnet regnskab. Endvidere er det en forudsætning for udbetaling, at der indsendes skriftlig accept af tilsagnsbrevet til Miljøstyrelsen senest den 1. oktober 2025. Dette kan ske så snart byrådet har godkendt den bevillingssag, som også behandles på Teknik & Miljøudvalgets møde den 19. august 2025.

### **Sagen afgøres af**

Teknik og miljøudvalget.

### **Bilag**

kommissorium

Ansøg om støtte til at etablere shelterplads ved vandrerute i Næstved og Faxe kommuner 210525

Afgørelsesbrev Shelterplads Faxe og Næstved Kommuner

# Punkt 140: Godkendelse af tidsplan og proces for kystbeskyttelse - opland Faxø/Lille Å

01.24.04-P20-14-25

## Resumé

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 17. juni 2025, at opdele kystbeskyttelsen for opland Faxø/Lille Å i 2. etaper. Denne sag vedrører godkendelse af videre proces for etape 1: Ny mur mellem Strandhovedvej og Faxø.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender, at

1. projektforslag for ny mur mellem Strandhovedvej og Faxø, inklusiv forslag til bidragsfordeling, forelægges Teknik & Miljøudvalget på møde den 11. november 2025.
2. administrationen indgår aftale med rådgiver om udarbejdelse af projektforslag for ny mur mellem Faxø og Elmuevej, herunder udarbejdelse af forslag til bidragsfordeling.

## Beslutning

For indstillingen stemte:

Dorthe Egede Borg (V)  
Erik Rasmussen (V)  
Finn Hansen (A)  
Thomas Spange Olsen (Ø)  
Eli Jacobi Nielsen (O)

Imod indstillingen stemte:

Allan Tirsgaard (C), med følgende begrundelse: Da den fremlagte procesplan i min optik ikke lever op til de politiske beslutninger og intentioner, som er kommet til udtryk gennem hele forløbet.

Siden stormen i oktober 2023 har udvalget haft et klart fokus på at sikre den udsatte strækning. Dette arbejde blev fulgt op af byrådets bevilling i april 2025, hvor der blev afsat midler til ekstern bistand for at styrke og fremskynde processen. På junimødet – under punkt 122 – blev det yderligere besluttet at skabe fremdrift gennem en prioritering af arbejdet, herunder at fremrykke delelementet om muren og efterfølgende behandle de resterende punkter.

På trods heraf forholder den fremlagte procesplan sig ikke til de reelle løsningsmodeller, men fremstår som et administrativt oplæg, der i utilstrækkelig grad understøtter den politiske intention. Hertil kommer, at leverancen fra eksterne rådgivere ikke er tilrettelagt med henblik på at optimere fremdriften i forhold til muren og den samlede prioritering.

Det er problematisk, at administrationens håndtering efterlader et indtryk af passivitet, selvom der både har været et klart politisk fokus siden stormen oktober 2023, en bevilling i april og en tydelig beslutning i juni.

Indstillingen blev godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

### Etape 1

Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde den 17. juni 2025, sag nr. 122, at der ønskes en opdeling af kystbeskyttelsesprojektet, således at fase 1, muren mellem Strandhovedvej og Faxø prioriteres først, som et kommunalt fællesprojekt. Fase 1 gennemføres som et kommunalt fællesprojekt.

På baggrund heraf har administrationen indgået aftale med rådgiver om at udarbejde projektforslag for etablering af ny mur mellem Strandhovedvej og Faxe Å, udarbejde 1-2 forslag til bidragsfordelinger inklusiv oversigt over matrikler, der indgår i bidragsfordelingen, udarbejde ansøgning om VVM-screening og udarbejde ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse.

Projektforslaget forventes at foreligge til gennemlæsning senest 30. september 2025. Det samlede honorar for opgaven er anslået til 260.000 kr.

## **Etape 2**

Teknik & Miljøudvalget vil efterfølgende få forelagt tids- og procesplan for etape 2 - projektforslag mm. for slusen ved Faxe Å/Lille Ås udløb i Faxe Bugt og muren fra Faxe Å til Elmuevej - inklusiv og eksklusiv Rosendal-sommerhusene.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgift til konsulentbistand finansieres via kommunens kystudviklingspulje.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

# Punkt 141: Orientering om muligheder for jordundersøgelse på Slettehavevej

09.08.08-K08-9-24

## Resumé

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om prisen for yderligere undersøgelser af terrænreguleringen på Slettehavevej. Baggrunden er, at udvalget på mødet den 13. maj 2025 efterspurgte prisen på en tilbunds gående undersøgelse.

## Indstilling

Administrationen indstiller at Teknik & Miljøudvalget, tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning, med den bemærkning at hvis sagen skal fremmes skal det medtages politisk til budgetforhandlingerne.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

På mødet i Teknik & Miljøudvalget den 13. maj 2025 blev der orienteret om en terrænreguleringssag på Slettehavevej, hvor der har været fremsat bekymringer i forhold om en mulig forurening af jorden. Blandt andet fra en anonym kilde som fortalte, at der var gravet dybe huller, hvori der er blevet skjult forurenede jord uden for det område, som tidligere er blevet undersøgt.

På sagen blev nuværende ejers egen undersøgelse fremlagt. Undersøgelsen var en geofysisk scanning og konklusionen var, at der ikke var tegn på, at der er nedgravet jord eller forurenede jord uden for den allerede kendte terrænregulering.

I den forbindelse efterspurgte Teknik & Miljøudvalget en pris på, hvad en tilbunds gående undersøgelse vil koste.

Administrationen har efterspurgt priser på en undersøgelse hos Dansk Miljørådgivning A/S (DMR).

Hvis en undersøgelse skal kunne garantere at der ikke er nedgravet noget forurenede jord og affald, vil det kræve en omfattende gennemgravning af hele arealet. En undersøgelse af dette omfang vil forventeligt koste mellem 2 og 3 millioner kroner. Det er administrationens vurdering, at det vil være uproportionelt at bruge et så stort beløb på at undersøge jorden. Det er endvidere administrationens vurdering, at en undersøgelse af denne størrelse overskrider Faxe Kommunes beføjelser til at føre miljøtilsyn, hvis der ikke er sikre beviser på, at der er tilkørt forurenede jord.

DMR har foreslået en mindre omfattende undersøgelse, hvor der laves 18 prøvegravninger. Prisen for denne undersøgelse er ca. 78.000 kr. eksklusiv moms (vedlagt som bilag). Derudover vil den nuværende ejer have mulighed for at kræve erstatning i forhold til eventuelle dræn- og strukturskader på marken.

Den foreslåede mindre undersøgelse er grundigere end dem, som er foretaget tidligere. Undersøgelsen vil kunne gennemgå en større mængde jord, men er ikke af et omfang, så den kan garantere, at der ikke er nedgravet en skjult forurening i området.

Sagen er tidligere undersøgt med jordbundsanalyser i 2017 og 2019 uden at finde forurening. Samtidig viser den scanning af området, som den nuværende ejer fik foretaget i 2025, at der ikke er nogen tegn på at der er nedgravet jord udenfor den kendte terrænregulering.

Ud fra de 3 undersøgelser er det administrationens vurdering, at Faxe Kommune allerede har undersøgt sagen. Faxe Kommune er derfor ikke forpligtet til at undersøge sagen yderligere. En yderligere undersøgelse vil dog positivt bidrage til at tilvejebringe yderligere oplysninger om forureningsgraden af den anvendte jord.

Hvis det viser sig, at en undersøgelse dokumenterer tilstedeværelsen af en væsentlig forurening, er det administrationens vurdering, at det ikke vil være muligt at påbyde oprydning. Et påbud ville skulle stiles til den virksomhed som tilkørte

forureningen, og den virksomhed er gået konkurs. Fundet vil i stedet skulle overdrages til Region Sjælland, som administrerer den offentlige indsats med oprydning af jordforurening.

Det nærliggende vandværk i Nielstrup har deres vandboring ca. 1 km fra terrænreguleringen. Grundvandet strømmer til deres boring fra østlig retning, så det er usandsynligt, at deres drikkevand vil kunne blive påvirket af en mulig forurening på arealet. Der er heller ingen mindre vandindvindinger, som vil kunne blive påvirket af en eventuel forurening.

## **Lovgrundlag**

- Miljøbeskyttelsesloven.
- Jordforureningsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Tilbud på en undersøgelse af en terrænregulering på slettehavevej

Oversigtskort

# Punkt 142: Orientering om proces for Grøn Trepert og kommende principvedtagelse af omlægningsplaner

01.00.00-P17-1-24

## Resumé

Faxe Kommune er en del af 3 lokale treparter for vandoplandene til henholdsvis Køge Bugt, Østersøen og Smålandsfarvandet. I 2025 arbejder de Lokale Treparter med at lave omlægningsplaner. Målet med omlægningsplanerne er at identificere arealer, hvor man ved at omlægge anvendelsen kan opnå en reduceret udledning af kvælstof, bevarelse af kulstofrige lavbundsjord og bedre vilkår for natur og biodiversitet. Administrationen har screenet kommunen for egnede arealer og indtegnet dem som såkaldte skitseprojekter.

Denne orientering bygger videre på den orientering der blev fremlagt på udvalgsrådet den 18. februar 2025 punkt 38 og indeholder et overblik over den kommende politiske proces og arbejdet med orientering og inddragelse af lodsejere.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Faxe Kommune er en del af de 3 lokale grønne treparter for vandoplandene til henholdsvis Køge Bugt, Smålandsfarvandet og Østersøen. Hver lokal trepart koordinere den lokale planlægning af omlægningsindsatsen og skal udarbejde en såkaldt omlægningsplan - der skal principvedtages af Byrådene i 2025. Omlægningsindsatsen omfatter primært udtagning af kulstofrige lavbundsjord, etablering af vådområder, skovrejsning og/eller permanent ekstensivering. Omlægningsplanen er en oversigt over potentielle projekter på konkrete arealer, hvor det vurderes at en ændret arealanvendelse vil bidrage til at opfylde målsætningerne i den grønne trepart. Disse arealer omtales som skitseprojekter og er indtegnet af de enkelte kommuner i statens digitale platform MARS. Et skitseprojekt er hverken bindende for lodsejere eller kommune, men er et potentielt arealomlægningsprojekt, der først skal undersøges nærmere - i tæt dialog med de enkelte lodsejere - inden det afklares om det kan realiseres.

Teknik & Miljøudvalget blev sidst orienteret om arbejdet med Grøn Trepert i Faxe Kommune på udvalgsrådet d. 18. februar 2025.

### Den politisk proces

Både de lokale treparter og de underlæggende teknikergupper har mødtes flere gange siden slutningen af februar 2025. Der er udarbejdet omlægningsplaner og det forventes at de lokale treparter vil anbefale disse på møderne i Lokal Trepert Smålandsfarvandet den 14. august 2025, Lokal Trepert Østersøen den 27. august 2025 og Lokal Trepert Køge Bugt den 18. september 2025. Omlægningsplanerne indstilles herefter til verificering af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Omlægningsplanerne vil blive lagt op til principvedtagelse i Teknik & Miljøudvalget den 11. november 2025, Økonomiudvalget den 19. november 2025 og endelig i Byrådet den 27. november 2025. I perioden mellem at de lokale treparter har anbefalet omlægningsplanerne til principvedtagelse i de enkelte kommuner og frem til at byrådet har behandlet dem - vil omlægningsplanen være låst. Derefter er omlægningsplanerne dynamiske, det betyder at skitseprojekterne kan rettes til, flere kan komme til og at nogle sandsynligvis vil udgå igen efter at de er undersøgt nærmere.

### Lodsejerinddragelse

Størstedelen af de arealer, der indgår i omlægningsplanerne er private arealer og det er frivilligt om lodsejerne vil omlægge driften af deres jord. Det er vigtigt, at inddrage lodsejerne i arbejdet med at identificere egnede skitseprojekter og videre frem i processen mod at etablere vådområder og udtage lavbundsarealer.

### **Borgermøder om Grøn Trepert**

Der blev i april afholdt borgermøder om Grøn Trepert, med åbne invitationer i medierne og invitationer sendt direkte til lodsejere. Møderne blev holdt i Haslev og Faxe Ladeplads i samarbejde med VKST Landbrugsrådgivning, Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen.

### **Møder med lodsejere**

Administrationen har i maj, juni, juli og august 2025 holdt møder med de 30 lodsejere der har kontaktet kommunen. Møderne har fundet sted hos de enkelte lodsejere, hvor der er blevet kigget på kort over ejendomme, set arealer, lyttet og svaret på spørgsmål.

### **Lodsejerbrev om skitseprojekter**

Når omlægningsplanerne er blevet anbefalet af de lokale treparter og verificeret af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vil de lodsejere, der ejer arealer som indgår i omlægningsplanerne modtage et brev fra Faxe Kommune. Udkast til brevet i vedlagt som bilag 1. Vi forventer, at brevet vil kunne sendes ud i slutningen af september 2025. Brevet vil indeholde et link til BorgerGIS, der er et online kort, hvor skitseprojekterne er tegnet ind. Der er endnu ikke taget stilling til kortets layout, men skitseprojekterne vil blive tegnet ind med stiplede linjer for at udtrykke, at skitsen er et forslag til et potentielt projekt og ikke bindende.

### **Åbent hus**

Brevet indeholder en invitation til åbent hus fra den 20. oktober 2025 til den 23. oktober 2025, hvor lodsejerne kan høre mere om skitseprojekterne, komme med kommentar og stille spørgsmål.

Faxe Naturråd og Faxe Vandløbsråd vil løbende blive orienteret og inddraget i Faxe Kommunes arbejde med omlægningsplanerne og processen med realisering af projekterne.

## **Lovgrundlag**

'Aftale om et Grønt Danmark' og 'Aftale om Implementering af et Grønt Danmark'.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til lodsejerbrev\_ Køge Bugt

# **Punkt 143: Orientering om udbygningsaftale i forbindelse med infrastruktur til nyt boligområde ved Skovholmslund i Haslev**

01.02.16-P00-1-25

## **Resumé**

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om et tilbud om en udbygningsaftale vedrørende udvidelse af Skovholmslundvej i Haslev.

Administrationen har udarbejdet et forslag til lokalplan 500-98 for et nyt boligområde ved Skovholmslund i det sydvestlige Haslev. I forbindelse med planarbejdet har ejer tilbudt at indgå en udbygningsaftale om udvidelse af Skovholmslundvej for den strækning, der omfattes af lokalplanen, og som fungerer som adgangsvej til det kommende boligområde.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan 500-98 har ejer tilbudt at indgå i en frivillig udbygningsaftale om infrastruktur mellem grundejer og Faxe Kommune.

Udbygningsaftaler kan indgås jf. planlovens kap. 5a og omhandler i dette tilfælde udvidelse af Skovholmslundvej med tilhørende belysning og etablering af enkeltrettede fællestier på Skovholmslundvej på strækningen frem til lokalplanens sydligste boligvej.

Det er i forslaget til lokalplan 500-98 fastlagt en bestemmelse for, at boliger ikke kan tages i brug, før der er etableret et færdigt vejanlæg for udvidelse af Skovholmslundvej, som minimum til den fordelingsvej, der giver adgang til det enkelte delområde, der søges ibrugtagning indenfor. Hvis der etableres Tiny Houses i den sydlige del af lokalplanens områder, kan der gives midlertidig tilladelse til adgang via den eksisterende Skovholmslundvej. Det betyder, at denne type boliger kan tages i brug, inden der sker en udvidelse af Skovholmslundvej, men der kan ikke etableres andre former for boliger, før Skovholmslundvej er udvidet.

Forslag til lokalplan 500-98 behandles af Plan & Kulturudvalget den 19. august 2025, Økonomiudvalget den 27. august og Byrådet den 4. september. Lokalplanforslaget kan ses som bilag til sagen på disse dagsordenspunkter. Bilag 1 i denne sag viser lokalplanområdets placering i Haslev og den del af Skovholmslundvej, som udbygningsaftalen omfatter.

Udbygningsaftalen vil blive indgået i forbindelse med endelig vedtagelse af lokalplan 500-98.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser. Faxe Kommune vil dog fremover have udgifter til drift og vedligehold af en bredere vej med tilhørende vejbelysning og stier.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kort over Skovholmslundvej

Bilag 2 - Betinget udbygningsaftale

# Punkt 144: Orientering om forventet regnskab, FR2 2025

00.30.14-G01-1-25

## Resumé

I denne sag orienteres udvalget om, hvordan årets økonomi forventes at se ud. På Teknik & Miljøudvalgets område forventes regnskabet for 2025 at vise et underskud på godt 1 millioner kr., som primært skyldes at arealoptimeringsprojektet ikke gennemføres i 2025, men er besluttet udskudt.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Orienteringen om årets anden forventet regnskab, FR2, tages til efterretning.
2. Orienteringen indgår i en samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Sagsfremstilling

Tre gange om året udarbejder administrationen et forventet regnskab (FR), som giver et pejlemærke for hvor kommunens samlede regnskab forventes at lande ved årets afslutning. Dette er årets anden forventet regnskab, FR2 2025.

### Forventet regnskab 2 – Samlet forventning til Regnskab 2025

Faxe Kommunes økonomi ser fortsat ud til at være i balance med en mindre kasseopbygning for året 2025. Dog forventes kasseopbygningen at være mindre end ved FR1 og mindre end forudsat i budgettet. Likviditeten forventes med resultatet for FR2, fortsat at ligge over målsætningen i den gældende økonomiske politik om minimum 100 mio. kr. i kommunekassen målt efter kassekreditreglen.

Selvom der overordnet set forventes balance på driften, er der særlig grund til at udvise opmærksomhed hos Børn & Læringsudvalget, særligt på skoleområdet og familieområdet samt Socialudvalgets myndighedsområde. Samlet forventes et betydeligt merforbrug på de områder, der hører under kommunens servicerramme – det vil sige de områder, hvor kommunen ifølge økonomiaftalen for 2025 skal holde sig inden for den aftalebestemte økonomiske ramme indgået mellem KL og Regeringen. Omvendt er der et tilsvarende mindreforbrug på de områder, der ligger uden for servicerrammen. Det giver samlet og umiddelbart økonomisk balance, men da det netop er servicerrammen, kommunen bliver målt på og derfor kan risikere økonomisk sanktion, er det ikke holdbart i længden. Med FR2 forventes en overskridelse af servicerrammen med 30-35 mio. kr., svarende til 1,6%.

Der er igangsat flere handlinger for områderne med henblik på at opnå budgetoverholdelse og områderne har fokus på eventuelle øvrige opbremsninger i økonomien, hvor det er muligt.

- Skoleområdet ser ind i en markant økonomisk udfordring. Det skyldes i høj grad en stigning i antallet af børn, der har behov for støtte og specialskoleundervisning. Til trods for tiltag siden FR1, ses der endnu ingen positiv økonomisk udvikling på området.
- Familieområdet er i fuld gang med udviklings- og genopretningsplanen og er på rette spor, men den aktuelle forventning til anbringelsesudgifter er steget markant sammenlignet med FR1 2025 på grund af nye og mere omkostningstunge anbringelser.
- Myndighedsområdet under Socialudvalget ser fortsat ind i stigende priser i tilgangen af komplekse og dyre borgere, særligt overgangssager fra familieområdet. Siden FR1 har det vist sig, at enkelte borgere flytter til egen bolig uden ønske om støtte i stedet for botilbud. Derfor forventes et bedre resultat set i forhold til FR1.

Samtidig har regeringen – som forventet - meldt en negativ midtvejsregulering ud, som for Faxe Kommune udgør omtrent 19,3 mio. kr. Den negative midtvejsregulering kommer primært af, at det går bedre for beskæftigelsen i Danmark og også i Faxe Kommune, end da regeringens oprindelige budgetgrundlag til kommunerne for 2025 blev meldt ud.

Der er derfor fortsat behov for både politisk opmærksomhed og økonomisk ansvarlighed i administrationen med mådehold på alle områder, såfremt der skal sikres en bæredygtig økonomi for ikke bare resten af året, men for de kommende år. Dette skyldes især, at udgiftspresset på særligt de specialiserede områder, vil tage flere år at vende.

På anlæg er det i udgangspunktet forventningen, at kommunen når i mål med de fleste anlægsprojekter i indeværende år, hvilket betyder en forventet overskridelse af anlægsrammen med godt 20 mio. kr. Årsagen er, at de overførte anlæg fra 2024 ikke indgår i anlægsrammens opgørelse. Dog er en eventuel overskridelse af anlægsrammen ikke omfattet af økonomisk sanktion på regnskabet for 2025.

Nedenfor gennemgås forventningen til udvalgets eget område. Mens der i den samlede FR2-sag, som behandles i Økonomiudvalget d. 27. august og i Byrådet d. 4. september gennemgås de mere overordnede temaer i det forventede regnskabsresultat.

### Økonomi på Teknik & Miljøudvalgets område

Herunder ses udvalgets budget og skøn for 2025. Udvalget ser ind i et merforbrug på 1,1 millioner kr.

Tabel 1: Udvalgets budget og skøn for året.

(i 1.000 kroner)	Oprindeligt budget	Budget	Forbrug til og med maj 2025	Forventet regnskab (FR1)	Forventet regnskab (FR2)	Afgivelse ml. FR2 og budget (*)
Teknik & Miljøudvalget	142.335	142.310	63.766	147.555	143.410	1.100
Centrale opgaver	2.565	1.834	703	1.400	703	-1.131
Kollektiv trafik	22.088	21.230	8.204	21.358	21.294	64
Virksomheder og drikkevand	123	123	331	486	432	309
Natur, vand og land	2.547	1.157	1.322	4.856	2.108	951
Trafik	607	607	156	607	607	1
Klima	1.302	2.947	272	2.087	2.947	0
Klimaområdet	1.141	512	239	1.652	512	0
Kystbeskyttelse	161	2.435	34	435	2.435	0
Skimmelsvamp	261	261	0	261	261	0
Faxe Forsyning	0	0	-1	0	0	0
Kommunale Bygninger	88.338	87.893	39.155	90.243	88.801	908
Bygningsvedligeholdelse centralt	16.254	16.254	7.636	18.572	19.402	3.148
Center for Ejendomme, Central adm.	5.789	4.782	1.181	4.531	4.398	-384
Kantine og rengøring	28.784	28.968	10.295	28.952	26.446	-2.522
Teknisk Service	14.585	14.888	7.361	15.188	14.879	-9
Sundhedscenter	3.770	3.844	2.766	3.844	3.844	0

Forsyningsudgifter	19.156	19.156	9.916	19.156	19.832	676
Grønne områder og vejvedligeholdelse	25.318	25.597	10.943	25.597	25.597	0
Park og Vej og Værksted, decentralt	14.838	15.117	2.217	15.117	15.117	0
Udebelysning og vejvedligeholdelse, cent	6.294	6.294	6.031	6.294	6.294	0
Vintertjeneste, centralt	4.186	4.186	2.695	4.186	4.186	0
Vandløbsvedligeholdelse	2.279	2.279	263	2.279	2.279	0
Ældreboliger	-8.066	-8.066	3	-8.066	-8.066	0
Flådestyring	4.973	6.447	2.415	6.447	6.447	0
* '+'= merforbrug og '-' = mindreforbrug						

Under Teknik & Miljøudvalget er der på flere budgetområder mer- og/eller mindreforbrug som i sin helhed kan holdes inden for udvalgets ramme.

Der forventes et mindreforbrug på udgifter til Vejafvandingsbidrag på 1,1 mio. kr., forventning til at tilskudsmidler for eksternt finansieret projekter først udbetales i 2026, samt knap så mange indtægter for miljøtilsyn som har været budgetteret for højt i en årrække i forhold til realiserede indtægter jf. tidligere regnskabsår (indgår med et forslag til indtægtsbudgetnedsættelse i budget 2026).

Dertil kommer et større mindreforbrug i omegnen af 2,5 mio. kr. på rengøringsområdet, som skyldes færre udgifter til løn grundet investeringen i robotbaseret rengøring.

Udover ovenstående er det væsentligt, som også orienteret om i FR1, at påpege at besparelsen som er indarbejdet i budget 2025 vedr. arealoptimering og dertil færre udgifter forbundet med bygningsvedligeholdelse og forsyningsudgifter ved afhændelse af Tingvej 7, ikke kan realiseres grundet Økonomiudvalgets beslutning om at udsætte arealoptimeringsprojektet. Der bør frem mod, og senest i starten af 2026, tages politisk stilling til hvorledes der skal korrigeres for eller arbejdes henimod at realisere den indlagte besparelse. Ved et års udskydelse, skal der påregnes et merforbrug på samlet set 4,6 mio. kr. for perioden.

Udvalget skal orienteres om, at der i forbindelse med sammenlægning af Center for Plan & Miljø samt Center for Ejendomme pr. 1. juli 2025, vil ske budgettilpasninger indenfor udvalgets ramme, og flere steder kan være behov for anden styring. Dette vil administrationen kigge mere ind i frem mod FR3.

### Anlægsudgifter

Udvalgets anlægsbudget for 2025 udgør i omegnen af 54 mio. kr. og det vurderes realistisk at nå i mål med de fleste projekter, og derved forventes forbruget også at lande på 43,7 mio. kr.

Til sagen er vedhæftet bilag 2 med kommunens skøn på den samlede anlægsportefølje.

### Status på budgetforslag indarbejdet i budget 2025

Administrationen giver, i lighed med sidste år, løbende en status på budgetforliget. Derfor er der til sagen vedhæftet bilag 1 som viser de 57 elementer der på driften blev en del af budgetforliget for 2025-28. Her ses, hvad der er fuldt implementeret (= grøn), igangsat, men ikke fuldt implementeret (= gul), kræver politisk behandling inden implementering (= orange) og afventer igangsættelse (= blå).

Status ved FR1 er at 29 elementer er fuldt implementeret.

### Eventuelle bevillinger som indstilles til ØK og BY - både drift og anlæg

Det er i 2025 besluttet at Direktionssekretariatet har oprettet en projektlederstilling samt at Direktionen er udvidet med en ekstra direktør. Finansieringen heraf er som udgangspunktet sket indenfor Økonomiudvalgets rammen, men enkelte steder har der været tale om finansiering mellem udvalg. Derfor skal der godkendes omplacering af 13.050 kr. fra Teknik & Miljøudvalget og til Økonomiudvalget.

Det skal præciseres at omplaceringen også foretages i overslagsårene med fuld økonomisk årsvirkning.

## **Lovgrundlag**

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring samt Kommunestyrelsesloven §40.

## **Økonomiske konsekvenser**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - FR2 2025 - Opfølgning på budgetforliget 2025 - 2028

Bilag 2 - FR2 2025 - Anlæg

# Punkt 145: Meddelelser

00.01.00-P35-9-24

## Meddelelser

- Lokaltog A/S har den 23. maj 2025 udgivet en bæredygtighedsrapport for 2024 (se bilag), der både redegør for nuværende forhold og fremsætter målsætningerne om lokaltogenes miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold i fremtiden. Blandt andet fremgår det af rapporten, at Lokaltog A/S frem mod 2024 vil udskifte hele flåden af dieseldrevne tog med batteridrevne tog, og d. 8. oktober 2024 indgik Trafikselskabet Movia og Region Sjælland en kontrakt med Stadler Bussnang AB om indkøb af 14 batteridrevne tog til Østbanen og Tølløsebanen. Togene forventes i drift i 2028 og estimeres at afgive en årlig CO<sub>2</sub>-reduktion på 7.000 tons. Det fremgår ikke, hvor stor en andel af togene i Østbanen skal udskiftes, samt hvorvidt det kræver anlægsarbejde.

- På udvalgets møde den 3. juni 2025 blev følgende spørgsmål fremført under pkt. 113:  
"Er effekten af Orup Bæk klima-lavbundsprojektet regnet med i N-reduktionstallene for Præstø Fjord?"

Administrationen har været i kontakt med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vedrørende dette spørgsmål og er kommet frem til, at Naturstyrelsens Klima-Lavbundsprojekt ved Orup Bæk er en del af baseline til vandområdeplan 3, da arealerne blev oversvømmede inden 2024. Det vil sige, at effekten af projektet allerede er fraregnet N-tallene for Præstø Fjord. Projektet bidrager derfor allerede til N-reduktionen i Præstø Fjord. Effekten af projektet er dog beregnet ud fra generelle rammetal, og det reelle projekt forventes at bidrage med lidt mere kvælstof end beregnet. Kun denne mereffekt vil tælle med i vores målopfyldelse for Grøn Trepert.

- Skiltning af frihøjder ved broer.  
I forbindelse med to påkørsler af motorvejsbroen over Køgevej nord for Haslev er administrationen blevet opmærksom på at skiltning af frihøjden ved kommunens broer skal opdateres. For at undgå yderligere påkørsler vil der derfor hurtigst muligt blive opsat nye skilte ved omtalte motorvejsbro som forbyder kørsel under broen med køretøjer der har en frihøjde over 4,0 meter. Den omtalte skiltning kan medføre ændringer i lastbilernes rutevalg og kan medføre en øget tung trafik igennem Haslev og Rønnede. Da skiltningen både har økonomiske og miljømæssige konsekvenser vil administrationen udarbejde en sag til Teknik & Miljøudvalget i november 2025, hvor omfanget, udfordringer, konsekvenser og løsninger belyses nærmere.
- Udvidelse af Dalby Børnehus - orientering om tidsplan og økonomi  
Administrationen orienterer om den foreløbige tidsplan og forventede økonomi for udvidelsen af Dalby Børnehus. Tidsplanen er udarbejdet af arkitekt og rådgiver Morten Kristoffersen hos ARKON A/S og er vedlagt som bilag. På nuværende tidspunkt vurderes det, at projektet bliver dyrere end først antaget. Et mere præcist billede af økonomien vil foreligge, når tilbuddene fra entreprenørerne modtages d. 10 oktober 2025 (licitationsresultatet).
- Ny aftale om Biografen Kanten  
Sagen om ny leje- og driftsaftale for Biografen Kanten behandles på Plan & Kulturudvalgets dagsorden i august (sag 83), da biografdrift betragtes som et kulturelt tilbud. Da aftalen har budgetmæssig betydning for begge udvalg, orienteres Teknik & Miljøudvalget parallelt. Udkast til aftale er vedlagt som bilag.
- Notat om regnvejret den den 21- 22. juli 2025 kan ses i bilag.
- Anlægsskema pr. 30. juli 2025 kan ses i bilag.

## Beslutning

Thomas Spange Olsen orienterede om, at Faxe Svømmehal og Faxe Grønne Nabofællesskaber har i fællesskab sendt en ansøgning om LAR (Lokal afledning af regnvand) fra taget af svømmehallen til Faxe Fælles Haver.

Ansøgningen er sendt i december måned 2024. Der er rykket 13. januar og igen 29. maj d.å.

Administrationen følger op.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

## Bilag

Lokaltog - bærdygtighedsrapport 2024

Foreløbig tidsplan Dalby Børnehus 30 juni 2025

UDKAST - Leje- og driftsaftale Biografen Kanten

notat til meddelelse regnvejr juli 2025

Anlægsopfølgning 30. juli 2025

## **Punkt 146: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-9-24

## **Punkt 147: Digital godkendelse af referat**

00.01.00-P35-9-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at referatet godkendes i First Agenda.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).