

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 05-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 19:15

Mødested Mødelokale Udvalgslokale 3

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse forud for revidering af trafikhandlingsplan 2025-2028.....	4
Beslutning om anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2024.....	7
Cykelpuljen 2024.....	10
Beslutning om at sende spildevandsplanstillæg nr. 4 i offentlig høring - Erhvervsområde ved Symbi	12
Beslutning om udpegning af repræsentanter til Koordinationsforum for udarbejdelse af indsatsplan	14
Beslutning om vejudvidelse - Lokalplan Søndermarksgård.....	17
Beslutning om det videre forløb for tekniske løsninger til sikring mod stormflod og oversvømmelse	18
Beslutning om ekspropriation til udvidelse af Dalgårdsvej.....	22
Beslutning om placering af toilet i Faxe Ladeplads.....	24
Beslutning om pleje af grønne arealer i 2024.....	26
Godkendelse af skitseprojektforslag og sagsspecifik bæredygtighedsplan vedr. udvidelse af daginsti	28
Drøftelse af budget 2025-2028, tematisering i fagudvalgene.....	31
Orientering om borgerforslag - Natbus tilbage.....	34
Meddelelser.....	36
Lukket: Lukkede meddelelser	37
Digital godkendelse af referat.....	38

Punkt 30: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-8-23

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V)

Punkt 31: Temadrøftelse forud for revidering af trafikhandlingsplan 2025-2028

05.13.00-G01-126-23

Resumé

Den nuværende trafikhandlingsplan 2021-24 udløber ved årets udgang. Derfor skal udvalget tage stilling til fornyelse og fremskrivning af trafikhandlingsplanen for perioden 2025-28. I den forbindelse skal det strategiske pejlemærke for handlingsplanen overvejes. Der skal ligeledes tages stilling til hvilke fokusområder der skal indgå i Trafikhandlingsplan 2025-2028.

Som forudsætning for fremskrivningen af trafikhandlingsplanen vil der være behov for kvalificering gennem undersøgelser og analyser, som ridset op procesplanen, der er vedhæftet som bilag.

Udvalget besluttede i januar 2023, at udvalgets cykelstrategi, skal være en integreret del af trafikhandlingsplanen.

Administrationen giver på mødet et oplæg til udvalgets temadrøftelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Trafikhandlingsplan 2025-28 fastholder trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed blandt kommunens trafikanter som strategisk pejlemærke.
2. udvalget udpeger 3-5 politiske fokuspunkter, som efterfølgende kvalificeres gennem undersøgelser og analyser forinden endelig prioritering og indarbejdelse i trafikhandlingsplan 2025-2028.
3. der kan anvendes op til 500.000 kr. fra budget 2024 til revision af trafikhandlingsplanen, til at igangsætte konkrete relevante undersøgelser og analyser samt til at få udarbejdet et udkast til trafikhandleplan 2025-2028, som forelægges udvalget til drøftelse.

Tidligere beslutning

1. Den 16. januar 2023 besluttede udvalget, at vedtagelsen af kommunens næste cykelstrategi foregår i 2024, hvor kommunens næste trafikhandlingsplan også skal vedtages for perioden 2025-2028, og fremadrettet revideres hver gang trafikhandlingsplanen revideres, hvert 4. år, samt at administrationen, at administrationen fortsat arbejder med at søge puljemidler til cykelstiprosjekter.
2. Den 10. maj 2023 havde udvalget har en indledende drøftelse af den kommende cykelstrategi, og besluttede at administrationen på baggrund af drøftelserne i udvalget skulle arbejde videre med revideringen af cykelstrategien, som fremlægges senere i 2023, endvidere, med bemærkning om, at administrationen fremlægger en evaluering af cykelstrategien fra 2017 sammen med et første udkast til strategiens indsatsområder.
3. Den 3. oktober 2023 besluttede udvalget at tage administrationens evaluering af cykelstrategien fra 2017; orientering om uheldsbelastede lokaliteter fra 2017 til nu; redegørelse for stats- og fondsmidler samt redegørelse for muligheder for at tage cykel med i kollektive transportmidler til efterretning. Samtidig godkendtes vision og indsatsområder for den kommende cykelstrategi, så et udkast til ny cykelstrategi 2025-28 kan udarbejdes til godkendelse i Teknik & Miljøudvalget i 2024.

Beslutning

Punkt 1: Godkendt.

Punkt 2: Godkendt, med bemærkning om, at udvalget besluttede følgende fokuspunkter: Infrastruktur (helhedsplaner) for byer, fremtidens trafik løsninger, Skoleveje (Stier og stikrydsninger), Tilgængelighed, Haslev Station.

Punkt 3: Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Faxe Kommune arbejder løbende med at forbedre trafikafviklingen samt øge trafikikkerheden, trygheden og tilgængeligheden i kommunen, for alle typer af trafikanter. Trafikhandlingsplanen revideres hvert 4 år. I 2024 er det tidligere besluttet, at cykelstrategien og trafikhandlingsplanen i 2024 og fremadrettet revideres som en samlet trafikhandlingsplan.

Den kommende trafikhandlingsplan bør afspejle kommunens overordnede strategiske pejlemærke, fokuspunkter og målsætninger, og med disse som baggrund, skal der udpeges en prioriteret indsats på udvalgte områder, som administrationen skal arbejde målrettet med i den kommende 4-årige planperiode fra 2025-2028.

Strategisk arbejde i Teknik & Miljøudvalget

På byrådets temamøde den 31. januar 2024 blev det aftalt, at fagudvalgene skal arbejde videre med at formulere nogle strategiske mål for resten af byrådsperioden med afsæt i Vision 2030 og byrådets 5 fokuspunkter, som også indgår i Planstrategien. Dette kommer på fagudvalgenes møder i april måned.

Administrationen anbefaler derfor, at Teknik & Miljøudvalget i sin drøftelse af, hvilken områder man ønsker at prioritere i trafikhandlingsplanen, også ser dette i sammenhæng med og kobler dette til indsatsområder i forhold til Visionen og de 5 politiske fokuspunkter.

Effekten på trafikikkerheden og tryghed blandt kommunens trafikanter er et af de områder, som omtales i Planstrategien vedtaget på Byrådsmøde den 31. januar 2024. Administrationen anbefaler derfor, at Teknik & Miljøudvalget fastholder det som strategisk pejlemærke for de mere konkrete fokuspunkter og emner, der udpeges til trafikhandlingsplanen 2025-2028.

Politisk råderum i forhold til Trafikhandlingsplan 2025-2028

Som strategisk pejlemærke foreslås det, at Teknik & Miljøudvalget arbejder med trafikikkerhed, tryghed og tilgængelighed blandt kommunens trafikanter, som overordnet ramme i forhold til politisk udvælgelse af konkrete emner, som skal medtages i Trafikhandlingsplan 2025-2028.

Som inspiration til drøftelsen i udvalget har administrationen nedenfor opstillet nogle mulige fokusområder, der har betydning i forhold til trafikikkerhed, tryghed og tilgængelighed samt erfaringsmæssigt for den enkelte borger og trafikanterne som helhed, har stor betydning:

- Uheldsbekæmpelse.
- Udarbejdelse af helhedsplaner for byer i forhold til infrastrukturen, med særligt fokus på eksisterende knudepunkter og fremtidens udfordringer.
- Borgerforslag med fokus på borgerhenvendelser gennem de seneste 4 år.
- Skoleveje, med fokus på blandt andet cykelstier og forbedring af stikrydsninger.
- Forholdene for bløde trafikanter generelt, fokus på cykelstier, fortove og forbedring af stikrydsninger.
- Belysning langs veje, stier og fortove.
- Opgradering og ombygning af signalregulerede kryds.
- Hastigheder i byer og i det åbne land.
- Parkering / ulovlig parkering.
- Skoleforslag med fokus på skolernes nærmiljø.
- Tilgængelighed, herunder taktile belægninger for personer med synshandicap og ramper for gangbesværede og kørestolsbrugere.
- Fremtidens intelligente trafikløsninger, eksempelvis indtænke "intelligente" lystavler med tilpasning af hastighedsbegrænsninger eller kørselsforbud i bestemte perioden.
- Adfældsregulerende kampagner og kurser som eksempelvis cyklistkurser på skolerne og for seniorer, diverse trafikikkerhedskampagner i samarbejde med politi og Rådet for sikker trafik.

Procesplan for Trafikhandlingsplan 2025-2028

På baggrund af drøftelsen i Teknik og Miljøudvalget og med udgangspunkt i de politiske prioriterede fokuspunkter (optimalt 3-5 punkter) og den forventede budgetramme i planperioden, igangsætter administrationen udarbejdelse af konkrete analyser og undersøgelser, der er nødvendige for at kvalificere og understøtte udpegningen og prioriteringen af konkrete tiltag. På baggrund af analyserne foranlediger administrationen ligeledes udarbejdet et udkast til den kommende trafikhandlingsplan til drøftelse i Teknik & Miljøudvalget.

På baggrund af beslutning i Teknik & Miljøudvalget i januar 2023 sammentænkes cykelstrategien og trafikhandlingsplanen, i et overordnet planlægningsværktøj, således at der skabes en synergi. På Teknik & Miljøudvalgs mødet i august 2023 besluttede udvalget i øvrigt, at visionen for den fremtidige cyklisme i Faxe Kommune skal være: "Det skal være nemmere at være cyklist i Faxe kommune, således at det bliver mere attraktivt at vælge cyklen frem for andre transportmidler".

Teknik og Miljøudvalget vil blive forelagt et udkast til den kommende Trafikhandlingsplan til kommentering formentligt på udvalgs mødet i september. Herefter vil administrationen gennemføre en offentlig høring, sende planen i høring i Trafiksikkerhedsrådet, foretage miljøvurdering af planen i henhold til Miljøvurderingsloven samt afvikle et borgermøde, hvor kommunens borgere og virksomheder har mulighed for at komme med deres bemærkninger til planen alternativt afvikle et informationsmøde start 2025 om den vedtagne trafikhandlingsplan. Et endeligt forslag til Trafikhandlingsplan 2025-2028, forventes at blive forelagt til politisk godkendelse december 2024.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Center for Plan & Miljø afholder udgiften til udarbejdelse af relevante nødvendige analyser samt til udarbejdelse af trafikhandlingsplanen med cykelstrategien fra pulje til trafikhandlingsplan.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Cykelstrategi 2017

Bilag 2 - Trafikhandlingsplan 2021-2024

skitse til revision af trafikhandlingsplan 2024

Punkt 32: Beslutning om anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2024

05.13.00-G01-126-23

Resumé

Teknik & Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til konkrete anlægsplaner for gennemførelse af trafikhandlingsplanen i 2024.

Endvidere skal udvalget, i forlængelse af beslutning om fokusområder i sag nr. 31, tage stilling til om der skal bevilges et rammebeløb på op til 500.000 kr. til udarbejdelse af konkrete analyser og undersøgelser der er nødvendige for at kvalificere og understøtte udpegningen og prioriteringen af de konkrete tiltag, der skal indgå i den reviderede trafikhandlingsplan for perioden 2025-28.

Endelig gives der en orientering om puljen til cykelstier, der i 2024 anvendes til cykelsti på Bråbyvej.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. prioriteringerne 34 - 37 i listen vedrørende Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter fra Trafikhandlingsplan 2021 - 2024, side 21 - 22, gennemføres i 2024.
2. et rammebeløb på op til 500.000 kroner fra puljen til trafikhandlingsplan i 2024 reserveres til udarbejdelse af konkrete analyser og undersøgelser, der er nødvendige for at kvalificere en opdatering af trafikhandlingsplanen for perioden 2025-28.
3. orienteringen om pulje til cykelstier i 2024, herunder anlæg af cykelstier på Bråbyvej i Haslev med støtte fra statslig cykelpulje tages til efterretning.

Tidligere beslutning

Sagen blev tilbagesendt på Teknik & Miljøudvalgsmødet den 16. januar 2024 med ønske om en konkret handleplan med tilhørende økonomi.

Beslutning

Punkt 1: Prioritering 35 - 37 godkendt. Prioritering 34 tilbagesendes til undersøgelse af muligheden for skiltning på 40 km. uden bump. Prioritering af nr. 40 undersøges nærmere.

Punkt 2 og 3: Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Der er i budgetforliget afsat 1 millioner kroner i pulje til trafikhandlingsplan i 2024. Anlægsplanen der præsenteres i denne sag er baseret på de tiltag der er udpeget og prioriteret i trafikhandlingsplan 2021-24.

Trafikhandlingsplan 2021-2024 skal revideres i 2024 og der skal gennem undersøgelser og analyser udpeges nye tiltag for perioden 2025 – 2028. Administrationen anbefaler derfor at der ud af budgettet i puljen for 2024 reserveres en budgetramme på op til 500.000 kroner til revidering af trafikhandlingsplanen i 2024. Administrationen henviser i den forbindelse til det foregående dagsordenpunkt nr. 31, vedrørende temadrøftelse forud for revidering af trafikhandlingsplan 2025 - 2028.

I givet fald vil det efterlade et restbudget på 500.000 kroner til gennemførelse af trafikhandlingsplanens anlægsprioriteringer i 2024.

Trafikhandlingsplanen er vedhæftet som bilag 1, og tiltagene der er udpeget og prioriteret i planen er listet på side 18 – 27. Der er tale om 5 lister med prioriteringer indenfor uheldsbekæmpelse, skoleprojekter, borgerhenvendelser, stipprojekter og en liste med omkostningstunge tiltag.

Sidstnævnte liste med omkostningstunge tiltag er tænkt som et idé katalog til det politiske niveau. Tiltagene i denne liste prioriteres ikke i forbindelse med gennemførelsen af trafikhandlingsplanen, da der er tale om omkostningstunge projekter, hvor de fleste projekter overstiger budgetrammerne for Pulje til cykelstier og Pulje til trafikhandlingsplan.

Status for gennemførelse trafikhandlingsplan 2021-24

- Tiltagene vedrørende uheldsbekæmpelse på side 18 er gennemført i 2020.
- Fra listen ”Skoleprojekter (skolebesigtigelse)” på side 19 er alle tiltag gennemført i perioden 2021 - 2023.
- Fra listen ”Borgerhenvendelser/Øvrige skoleprojekter” på side 20 – 24 er de første 33 tiltag ligeledes gennemført i 2021 - 2023.

Enkelte tiltag er dog ikke gennemført. Det drejer sig som om følgende tiltag:

- Prioritering 5 i listen med borgerhenvendelser vedrørende lokal hastighedsbegrænsning på Vivedevej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet.
- Prioritering 6 i listen med borgerhenvendelser vedrørende lokal hastighedsbegrænsning på Overdrevsvej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet.
- Prioritering 11 i listen med skoleprojekter vedrørende sideudvidelse af et kort stiforløb ved Karise Skole. Efter nye besigtigelser og drøftelser med skolens ledelse er det administrationens og skolens vurdering, at det pågældende stiforløb fungerer fint i sin nuværende udformning.
- Prioritering nr. 33 vedrørende etablering af to minus én vej på Broksøvej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet, idet der flere steder på strækningen ikke er tilstrækkelig oversigt.

Følgende tiltag foreslås udpeget til gennemførelse i 2024:

Administrationen anbefaler at restbudgettet fra puljen til trafikhandlingsplanen i 2024 på 500.000 kroner målrettes de fortløbende prioriteringer i listen med borgerhenvendelser, som er fremhævet i det følgende.

Fra listen ”Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter” udpeges prioritering 34 – 37 til en samlet anslået anlægspris på 605.000 kroner som følger:

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
34	Terslev Bygade fra vestlig bygrænse til Årløsevej, Terslev	40 km/t hastighedszone samt fartdæmpere med bump mellem Havemarksvej og Storgårdsvej (Terslev Bygade 37), ud for Terslev Kirke og ved Byvænget.	205.000
35	Krydset Faxe Havnevej/Køgevej, åbent land	70 km/t lokal hastighedsbegrænsning på Køgevej	15.000
36	Skolegade, Haslev	40 km/t hastighedszone med sinusbump ud for Skolegade 11 og 27	135.000
37	Præstøvej mellem byzonegrænsen og Rådhusvej, Faxe	Etablering af 4 pudebump (Inkl. forvarsling), ikke almindelige sinusbump pga. sygehus (redningsvej) og mange rutebusser	250.000

Det samlede anlægsoverslag beløber sig til 605.000 kroner og overskrider budgetrammen med 105.000 kroner. Overskridelsen forventes dog at kunne indhentes igen i forbindelse med udbuddet. Ved at sammenlægge opgaverne i forbindelse med udbuddet forventer administrationen, at der kan opnås en tilsvarende besparelse.

Pulje til cykelstier og særskilt budget til cykelsti på Bråbyvej i Haslev i 2024

Der er ikke udarbejdet en særskilt anlægsplan for stiprojekter i 2024, idet budgettet "Pulje til cykelstier" på 2 mio. kroner sammen med et særskilt budget på 1.310.000 kroner er øremærket til anlæg af dobbeltrettet sti på Bråbyvej i 2024. Der er tale om et stiprojekt til en samlet anslået anlægspris på 6.620.000 kroner, hvor Faxe Kommune har fået tilsagn om 50 % medfinansiering fra den statslige cykelpulje.

Budgettet "Puljen til cykelstier" er således øremærket til dette stiprojekt i 2024.

Lovgrundlag

Anlæg af stier, vejbump og vejafmærkning følger bestemmelserne i Lov om offentlige veje m.v., herunder Vejdirektoratets vejregler, bekendtgørelse om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt bekendtgørelse om vejafmærkning og anvendelse af vejafmærkning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan_2021-2024

Punkt 33: Cykelpuljen 2024

05.13.00-G01-1-24

Resumé

Der er nu åbnet op for ansøgninger til den statslige Cykelpulje 2024. Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til hvorvidt Faxe Kommune skal ansøge om midler fra puljen 2024. Endvidere skal udvalget beslutte, hvordan Faxe Kommune fremover vil arbejde strategisk med ansøgninger om statslig medfinansiering.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- at Faxe Kommune søger om tilskud fra Cykelpuljen 2024 til følgende projekter:

1. Etablering af autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebanen på Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej i Faxe Ladeplads
2. Anlæg af enkeltrettede delte stier på begge sider af Lysholm Allé mellem Bækvej og Ringstedvej i Haslev

- at der i forbindelse med udarbejdelse af trafikhandlingsplanen 2025-2028 indtænkes, hvilken projekter som Faxe Kommune fremover skal ansøge om midler fra til forventelige fremtidige statslige cykelpuljer

Tidligere beslutning

Udvalget behandlede den 8. marts 2023 sag om ansøgninger til statens Cykelpulje 2023.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

I 2023 arbejdede udvalget med at prioritere i hvilke stiprosjekter der var vigtigst i kommunen. Det resulterede i at der blev ansøgt om 3 projekter, hvoraf kommunen fik medfinansiering til det ene - nemlig stiprosjektet på Bråbyvej. For at fastholde udvalgets prioriteringer, anbefaler administrationen at der i år søges om de 2 projekter, som ikke fik medfinansiering sidste år. Herved vil udvalgets hidtidige prioriteringer bygge bro til den nye trafikhandlingsplans prioriteter i forhold til større anlægsprojekter.

Den statslige Cykelpuljen 2024 udmeldt fra Vejdirektoratet, og skal ansøges inden den 3. april 2024.

Administrationen kan konkludere, at to tidligere indsendte projekter til Cykelpuljen, ikke har opnået tilsagn om tildeling af støtte midler fra de Statslige puljer.

Der er tale om følgende projekter:

- Etablering af autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebanen på Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej i Faxe Ladeplads
- Anlæg af enkeltrettede delte stier på begge sider af Lysholm Allé mellem Bækvej og Ringstedvej i Haslev

Administrationen foreslår derfor Teknik & Miljøudvalget, at Faxe Kommune reviderer og genfremsender ansøgningsmaterialet. Forslaget er motiveret af overvejelser omkring, at projekterne forsat administrativt vurderes at være yders relevante i forhold til Faxe Kommunens vision om, at det skal være nemmere at være cyklelist i Faxe Kommunen, således at det bliver mere attraktivt at vælge cyklen frem for andre transportmidler, ligesom de to projekter understøtter de 4 indsatsområder, som der politisk er besluttet, skal indarbejdes i den kommende cykelstrategi. Derudover er de to projekter forsat helt i tråd med de kriterier, der er for tildeling af statslige midler fra Cykelpulje 2024. Yderligere opnår Kommunen økonomisk effektivitet ved at genanvende og opdatere eksisterende projektansøgninger, idet vi reducerer behovet allokering af økonomiske midler til eksterne konsulenter, ligesom administrationens resurser, som p.t. er

reduceret, spares og kan derfor i højere grad allokere til arbejdet med den kommende trafikhandlingsplan samt igangværende udviklingsprojekter.

Administrationen foreslår i øvrigt, at vi i forbindelse med arbejdet med den kommende Trafikhandlingsplan med indarbejdet Cykelstrategi indtænker projekter, som Faxe Kommune skal ansøge om midler til, fra forventelige kommende statslige puljer.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Faxe Kommune forbeholder tilskud til projekter fra Cykelpulje 2024, skal det i forbindelse med budget 2025 afklares, hvordan den kommunale økonomi til projekterne skal finansieres.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Punkt 34: Beslutning om at sende spildevandsplanstillæg nr. 4 i offentlig høring - Erhvervsområde ved Symbiosen, Rønnede

06.00.05-P15-2-23

Resumé

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om at sende forslag til "Tillæg nr. 4 - Symbiosen, Rønnede" til Spildevandsplan 2022-2026, i otte ugers offentlig høring. Tillægget dækker kommuneplanens rammeområder R-E3 og E4 og kommuneplanens perspektivareal til yderligere byudvikling nord for Symbiosen, og er vist på bilag til sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Tillæg nr. 4 - Symbiosen, Rønnede til spildevandsplan 2022-2026, sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

En privat udvikler ønsker at opføre et logistik- og transportcenter ved Symbiosen tæt på motorvejsafkørslen ved Rønnede. Der er i den forbindelse udarbejdelse af et lokalplanforslag med mere undervejs. Spildevandsplanstillægget dækker dette område, samt tilstødende rammeområder til erhverv i kommuneplanen, der spildevandsteknisk hænger sammen.

Arealet er ikke omfattet af gældende spildevandsplan. Derfor skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, inden området bliver kloakeret.

Området skal separatkloakeres. Spildevandet føres i separat ledning til Kongsted renseanlæg, hvor det renses inden udledning til Faxe Å, der udmunder i Faxe Bugt. Regnvandet ledes til våde regnvandsbassiner. Der etableres flere bassiner indenfor området, der er dækket af det aktuelle spildevandsplantillæg. I bassinerne bundfældes sediment og vandet renses, forsinkes og neddrøles inden udledning til Slettehavebæk, der afgrænser området mod nord. Slettehavebæk løber til Suså, der udmunder i Karrebæk Fjord ved Næstved. Undervejs passerer Tystrup - og Bavelse Søerne.

Forslaget til spildevandsplanstillægget er udarbejdet i januar 2024, og har været sendt til kommentering hos Faxe Forsyning. Faxe Forsyning bemærker, at kapaciteten på Kongsted renseanlæg er ved at nå grænsen med de nye bolig- og erhvervsområder, der er under udvikling i oplandet.

Når forslaget til spildevandstillæg har været i otte ugers offentlig høring forventer administrationen, at det kan blive vedtaget i 3. kvartal 2024.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.
Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter.
Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.
Lov om afgift af spildevand.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Forslag til spildevandsplanstillæg nr 4 - Symbiosen, Rønnede

Punkt 35: Beslutning om udpegning af repræsentanter til Koordinationsforum for udarbejdelse af indsatsplan til grundvandsbeskyttelse

09.08.24-P16-1-23

Resumé

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til, hvem der skal inviteres til at indgå i et koordinationsforum, der skal bistå med udarbejdelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, og tage stilling til om administrationen skal varetage formandskabet og sekretariatsfunktionen for Koordinationsforum.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

repræsentanter fra myndigheder, forsyninger og organisationer angivet i tabel 1 inviteres til at deltage i Koordinationsforum.

administrationen varetager formandskab og sekretariat for Koordinationsforum.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at Thomas Spange Olsen (Ø) er fast repræsentant, øvrige udvalgsmedlemmer deltager frivilligt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Baggrund

Staten har udpeget indsatsområder i Faxe Kommune, hvor de vurderer, at der er et særligt behov for grundvandsbeskyttelse. Derfor skal kommunen i henhold til vandforsyningslov §13 udarbejde en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for de dele af Faxe Kommune, som Staten har udpeget som indsatsområder. Områderne er udpeget i en bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer. Det er områder, hvor Miljøstyrelsen har vurderet, at der er særligt behov for at beskytte den nuværende og fremtidige drikkevandsressource. I indsatsplanen skal kommunen opstille målsætninger og retningslinjer for at beskytte grundvandet, og oplyste de konkrete tiltag, man vil igangsætte for at beskytte drikkevandsressourcen.

Kommunen er forpligtet jf. §12 i vandforsyningsloven til at nedsætte et koordinationsforum, der skal bistå kommunen med udarbejdelse af indsatsplanen til grundvandsbeskyttelse.

Formålet med et koordinationsforum er at sikre, at synspunkter fra interessenterne bliver inddraget tidligt i forløbet.

Koordinationsforummet er rådgivende og skal primært være et idéudvekslingsforum, som skal gøre det muligt at udarbejde og gennemføre planer for beskyttelse af grundvandsressourcerne i kommunen i et positivt samspil med de berørte parter, samtidig med at den bedst mulige beskyttelse opnås.

Formandskabet af Koordinationsforum kan varetages enten af en politiker eller en fra administrationen. Det skal besluttes, hvor formandskabet skal forankres.

Forslag

Koordinationsforum skal bestå af repræsentanter for vandforsyningsselskaber i kommunen, andre berørte myndigheder, jordbruget, industrien, berørte grundejere og eventuelle andre relevante parter. Det er kommunen der udpeger, hvilke organisationer man lokalt ønsker at inddrage.

Tabel 1: Forslag til repræsentanter til Koordinationsforum

Type	Repræsentanter
Vandforsyning	<ul style="list-style-type: none"> • Vandråd for vandværker • Faxe forsyning • Andre vandforsyninger efter behov
Kommuner	<ul style="list-style-type: none"> • Stevns Kommune • Næstved Kommune • Ringsted Kommune • Køge kommune
Andre myndigheder	<ul style="list-style-type: none"> • Region Sjælland
Erhverv	<ul style="list-style-type: none"> • Faxe Kalk • Royal Unibrew
Andre organisationer	<ul style="list-style-type: none"> • Østdanske Landboforening • Danmarks Naturfredforening
Berørte grundejere	<ul style="list-style-type: none"> • Konkrete grundejere, boligselskaber, hvis de berøres direkte af indsatserne
Politiker(e)	<ul style="list-style-type: none"> • 1-7 TMU-medlem(mer)

Formandskab

Det er kommunen, der beslutter om formandskabet for Koordinationsforum kan varetages af en politiker eller en fra administrationen.

Erfaringer fra andre koordinationsfora viser, at meget af tiden bruges på fremlæggelse af data og risikovurderinger, samt drøftelser af teknisk karakter. De emner, som kan have politisk interesse og betydning, kan blive forlagt Teknik & Miljøudvalget til drøftelse og beslutning. Der er desuden lagt op til, at et medlem af Teknik & Miljøudvalget deltager i koordinationsforummet. Foreløbig tidsplan for udarbejdelse af indsatsplan med mulige møder i Koordinationsforum er vedlagt som bilag.

Det foreslås det, at administrationen varetager formandskabet for Koordinationsforum i Faxe Kommune.

Videre forløb

Når Teknik & Miljøudvalget har besluttet, hvilke repræsentanter der skal inviteres til at deltage i Koordinationsforum, vil administrationen invitere de udpegende repræsentanter til at deltage i møde i Koordinationsforum. Første møde i koordinationsforum forventes at afholdes i juni 2024 med introduktion til arbejdet med indsatsplanen, udkast til tidsplan for det videre planarbejde er vedlagt.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og Bekendtgørelse om indsatsplaner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Projekt og tidsplan 2024-2026

Punkt 36: Beslutning om vejudvidelse - Lokalplan Søndermarksgård

05.18.00-G00-1-24

Resumé

I forbindelse med etablering af lokalplanområdet "Søndermarksgård" vil det være nødvendigt at udvide den nuværende offentlige vej Bråbyvej 67-71, der leder til lokalplanområdet, samt etablere en hævet flade på Bråbyvej.

Kommunen kan i henhold til Vejlovens § 27 stk. 1 pålægge udstykker at betale for vejudvidelsen, men ikke for opgradering af den eksisterende vej. Dette vil indebære en udgift for kommunen hvilket udvalget her skal tage stilling til.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der søges en bevilling på 1 mio. kr. til opgradering af den 130 meter af Bråbyvej 67-71 og 1 mio. kr. til kortvarige udlæg under anlægsfasen
2. Udvalget afviser at søge beløbet bevilget.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til yderligere belysning af økonomien.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Det kommende lokalplanområde vil få forbindelse med det øvrige vejnet via en 130 meter lang offentlig sidevej til Bråbyvej.

Den eksisterende vej er imidlertid på ingen måde i stand til at bære den fremtidige trafik, da den blot er en grusvej der på et tidspunkt har fået pålagt asfalt. Vejen må derfor nødvendigvis fjernes og en helt ny opbygges og asfalteres i forbindelse med vejudvidelsen, og denne udgift kan kommunen ikke pålægge udstykker. Hertil kommer, at der ikke kan opkræves bidrag for ekspropriation, arealerhvervelse samt eventuel ulempeerstatning. Der må dog opkræves dokumenterede administrative udgifter op til 9% af anlægssummen.

Administrationen har beregnet kommunens udgifter ved ovenstående til mellem 800.000 kr. og 1 mio. kr. der skal tilvejebringes via ekstrabevilling. Udgiften til selve vejudvidelsen med gang- og cykelsti mm. forventes at beløbe sig til 1.9 mio. kr. som kan opkræves å konto hos udstykker, men der vil blive behov for en midlertidig tillægsbevilling, et kortvarigt udlæg, som vil belaste anlægsrammen hvorfor å kontoopkrævningen bør fortages hurtigst muligt og med højst muligt beløb.

Meddelelse af pålæg af vejbidrag skal meddeles udstykker efter byrådets beslutning og før et hvilket som helt arbejde i forbindelse med vejudvidelsen igangsættes.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et forslag til udgiftsfordeling der ligger til grund for ovennævnte fordeling og som er vedlagt denne sag.

Hvis Byrådet vælger ikke at bevilge beløbet, kan lokalplanen ikke gennemføres i sin nuværende udformning.

Økonomiske konsekvenser

Opgradering af den eksisterende kommunevej estimeres af ville koste op mod én mio.kr. hvilket kræver bevilling fra Byrådet. Der vil endvidere være behov for en midlertidig tillægsbevilling på yderligere én mio. kr. i form af et kortvarigt udlæg under anlægsfasen.

Punkt 37: Beslutning om det videre forløb for tekniske løsninger til sikring mod stormflod og oversvømmelser i Faxe Ladeplads

01.24.00-P20-1-23

Resumé

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte, hvorvidt der skal arbejdes videre med at tilvejebringe beslutnings- og ansøgningsgrundlag i form af skitseprojekter vedr. kystsikringsprojekter i Faxe Ladeplads. Projekterne er også udtryk for, hvad man vil sikre sig imod.

Kystsikringsprojekter

1. Pumpe - og sluseanlæg ved henholdsvis Faxe Å/Lille Å og Kruse Bæk.
2. Skal den beskadigede mur ved Strandvejen repareres eller udskiftes til en kraftigere og højere konstruktion.
3. Skal der anlægges ny/forhøjet mur fra Strandvejen 28 til Elmuevej.
4. Retablering af sandfodring, på den offentlige strand ved Strandvejen som, blev bortskyllet ved stormfloden i oktober 2023 og januar 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der udarbejdes skitseprojekter for:
 1. Pumpe - og sluseanlæg ved Faxe Å/Lilleå. Mur/sluseport anlægges i højden kote 3 m.
 2. Pumpe- og sluseanlæg ved Kruse Bæk.
 3. Den beskadigede del af muren fra Strandvejen 38 (ca. 150 m) til Strandhovedvej, foreslås udskiftet til en kraftigere og højere konstruktion, der kan modstå stormflod.
 4. Herudover foreslås det at udskifte yderligere 135 m af kampestensmuren frem til betonmur ud for Strandvejen 28. Muren anlægges i højden kote ca. 3,0 m.
 5. Plankemur fra Strandhovedvej (ca. 71 m) mod syd forhøjes til ca. kote 3 m.
 6. Ny mur i betonelementer fra plankemur (ca. 240 m) mod syd til Elmuevej anlægges i kote 3 m.
 7. Sandfodring af stranden ved Strandvejen retableres i 2024, såfremt der kan tilvejebringes finansiering hertil, alternativt at det indgår i budgetprocessen for budget 2025.
2. Skitseprojekterne danner grundlag for myndighedsprojekt, myndighedsbehandling, ansøgninger om tilskud, lån og indarbejdelse i kommende budgetter.
3. Finansieringen af skitseprojekteringen finansieres fra Udviklingspuljen (under direktionen).
4. Den i sagsfremstillingen foreslåede proces for det videre forløb godkendes.
5. Statens stormflodspulje, forventes åbnet i foråret 2024, ansøges om tilskud samt om lånefinansiering.
6. Kystbeskyttelsespuljen, ansøgningsfrist er endnu ikke fastlagt endnu, ansøges om tilskud.

Beslutning

Punkt 1 anbefales.

Punkt 2 tilbagesendes, med bemærkning om at skitseprojekterne forelægges udvalget inden beslutning om videre arbejde med myndighedsspor og finansiering.

Punkt 3 anbefales.

Punkt 4 tilbagesendes med bemærkning om at udvalget ønsker mulighederne for etablering af pumpe eller digelaug undersøgt. Udvalget beslutter at prioritere 100.000 kr. fra trafikhandlingsplanen 2024 til formålet.

Punkterne 5 og 6 tilbagesendes med bemærkning om at udvalget afholder møde når ansøgningsfristerne er kendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V) .

Sagsfremstilling

Ved møde, den 7. november 2023 blev Teknik & Miljøudvalget orienteret om den stormflod, der blandt andet ramte Faxe Ladeplads, den 20. og 21. oktober 2023 - herunder de skader der skete på både offentlige og private ejendomme. Der

opstod væsentlige skader som følge af oversvømmelse i områderne omkring Faxe Å/Lille Å og Kruse Bæk. Muren ved Strandvejen blev endvidere beskadiget på en strækning af ca. 150 m.

På møde den 11. december besluttede Teknik & Miljøudvalget bl.a. at følgende anførte forslag vurderes nærmere med henblik på en eventuel anbefaling om gennemførelse:

1. Mur

1. Reparation af kampestensmur ved Strandvej. (en ca. 150 m lang strækning), alternativt en total udskiftning af kampestensmuren med nyt fundament og en ny mur udført enten in situ støbt betonmur eller fabriksfremstillede betonelementer. Samt stillingtagen til, hvilken højde skal denne udføres med.
2. På strækningen Strandhovedvej til Elmuevej: Skal sikringen langs Strandvejen laves højere?
2. Skitseforslag til permanent pumpeløsning med tilhørende sluseværk ved Faxe Ås udløb ved Strandvejen.
3. Skitseforslag til pumpeløsning med sluseværk ved Krusebæks udløb.
4. Retablering af sandfodring ved stenskråning syd for Faxe havn.

Det blev besluttet at de foretagne undersøgelser forelægges for Teknik & Miljøudvalget på mødet, den 5. marts 2024.

Administrationen har i den forløbne periode, med bistand af en rådgiver, udarbejdet skitseforslag til etablering af pumpe - og sluseanlæg ved Faxe Å/Lille Å og Kruse Bæk med henblik på at kunne udarbejde prisoverslag.

Der er endvidere regnet på anlæg af mure langs Strandvejen fra nr. 28 til Elmuevej.

Såfremt der ikke ønskes yderligere sikring, kan det oplyses at udgifterne til reparation af af den ødelagte mur er anslået til ca. 0,9 mio. kr. ekskl. moms. (samme højde som den nuværende mur).

Udgangspunktet for skitseforslagene har været stormflodhændelsen som i oktober 2023 ramte Faxe Ladeplads med vandstand på 2,4 m over daglig vande. Herudover er indarbejdet, at bygværker har levetid på 50 år og at vandstandsstigninger vil være 1 cm pr. år. Det forudsættes derfor, at kystsikringsbygværker skal etableres i ca. kote 3 m.

Forslag til mure ved Strandvejen

For at undgå overskylning af Strandvejen ved stormfloder, som den der var i oktober 2023 er det nødvendigt at etablere en ca. 1 m høj mur på strækningen mellem Elmuevej og Strandvejen 28 - svarende til ca. kote 3 m. Nævnte mur foreslås udført af betonelementer, der kan modstå bølgepåvirkningen i forbindelse med stormfloder. Eksisterende plankemur på strækningen, ca. 71 m vurderet at være en stærk og holdbar løsninger, som derfor foreslås forhøjet - ligeledes til ca. kote 3 m.

Placering af den samlede murkonstruktion (fra Elmuevej til Strandvejen 28) er vist på vedhæftede kortbilag. Fra strandvejen 28 til lystbådehavnen bevares eksisterende betonmur.

Anlæg af mure skønnes til ca. 5,1 mio. kr.

Forslag til sluse- og pumpeanlæg ved Faxe Å/Lille å og Krusebæk

Udgifterne til etablering af et pumpe - og sluseanlæg ved Faxe Å/Lille Å er anslået til ca. 11,2 mio. kr. ekskl. moms. I de foreløbige beregninger er det forudsat, at nævnte pumpeanlæg bestykses med fire 75 kW pumper med en samlet pumpeydelse på ca. 4,8 m³ pr. sekund.

Udgifterne til etablering af et pumpe - og sluseanlæg ved Kruse Bæk er anslået til ca. 3,8 mio. kr. ekskl. moms. Indeholdt i nævnte beløb er etablering af et ca. 40 m langt jorddige med en højde på ca. 3 m over havniveau. Pumpestationen ved Krusebæk er forudsat bestykket med to pumper med en samlet ydelse på 0,6 m³ pr. sekund. Den nøjagtige højde og udstrækning af jorddiget skal fastlægges i kommende detailprojektering af pumpe - og sluseanlægget, der skal endvidere tilpasses efter et kystbeskyttelsesprojekt - indsendt af grundejere ved Kaj Ørums Vej.

De anslåede pumpeydelser er foreløbige beregninger – udført med henblik på at kunne angive omtrentlige forventede anlægsudgifter.

I disse beregninger er der gjort en række forudsætninger om afstrømning fra vandløbenes oplande, regnhændelser, kombineret med stormfloder. Dette skal beregnes nærmere i forbindelse med udarbejdelse af det foreslåede skitseprojekt til myndighedsgodkendelse.

I de foreløbige beregninger er det forudsat, at engarealet omkring Faxe Å og Lille Å udnyttes som bassinvolumen ved opstuvning til ca. kote 1,0 m.

Det skal bemærkes, at de foreslåede anlæg ikke vil kunne hindre alle fremtidige oversvømmelseshændelser, idet blandt andet vandløbenes kapacitet kan være en begrænsende faktor, ligesom det er nødvendigt at vælge de regnhændelser og

murhøjder, der skal danne grundlag for den endelige kystsikringsdimensionering – og hermed fastlægge niveauet som der sikres mod.

Sandfodring

For så vidt angår retablering af sandfodringen, så er der ikke indhentet tilbud, men det er administrationens vurdering, at udgifterne til retablering af sandfodringen vil være af størrelsesordenen 3 - 4 mio. kr. ekskl. moms.

Prisoverslag

Indstillede projekter	Prisoverslag hele kr.
Skitseprojektering af nedenstående	200.000
Etablering af mur langs Strandvejen i ca. kote 3 m mellem Strandvejen 28 og Elmuevej udført som beskrevet med en større højde og styrke, der kan modstå kommende stormfloder.	5.080.000
Pumpe- og sluseanlæg ved Krusebæk.	3.807.000
Pumpe- og sluseanlæg ved Faxe Å/Lilleå.	11.198.000
Sandfodring af den offentlige strand langs Strandvejen.	3.500.000
I alt	23.785.000

Proces

En proces for det videre forløb - herunder borgerinddragelse i forbindelse med gennemførelse de anførte projekter kan være:

- Udarbejdelse af projektforslag - med høringer og evt. efterfølgende revision af projektforslag.
- Ansøgninger om tilskud og lånemuligheder.
- Ansøgninger om tilladelser til kystbeskyttelse - med høringer og evt. efterfølgende revision af ansøgning.
- Tilladelser.
- Finansieringsgrundlag tilvejebringes forud for anlæg.
- Udbud og projektstyring.

Bilag

Orienteringsbrev fra Miljøstyrelsen til de stormflodsramte kommuner, vedr. tilskud

Kystsikring ved Strandvejen - placering af mure

Pumpe - og sluseværk ved Faxe Å / Lille Å

Pumpe - og sluseværk ved Krusebæk - samt

Skitse af pumpeanlæg ved Faxe Å/Lille Å

Skitse af pumpeanlæg ved Krusebæk

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven, Naturbeskyttelsesloven, Vandløbsloven.

Økonomiske konsekvenser

Skitseprojekteringen finansieres fra Udviklingspuljen (under direktionen).

Herudover er der ikke afsat budget til de i sagsfremstillingen beskrevne projekter, som samlet er skønnet til ca. 23,8 mio. kr. (inkl. skitseprojektering).

Finansiering af de tiltag som besluttes, skal indarbejdes i kommende budgetter, enten i form af tilskudsindtægter og/eller anlægsudgifter og/eller som lånefinansiering og fordrer at der ansøges herom.

Tilskudsmuligheder:

Statens stormflodspulje forventes åbnet i foråret 2024. Tilskuds - og lånebetingelser er nævnt i orienteringsbrev fra Miljøstyrelsen til de stormflodsramte kommuner. Miljøstyrelsen arbejder på en mere detaljeret vejledning. Der kan søges til udgifter til genopretning af stormflodsskader og til udgifter afholdt i 2024.

Kystbeskyttelsespuljen: Ansøgningsfrist er ikke fastlagt: Tilskud kan gives til anlægsudgifter i forbindelse med kommunale fællesprojekter.

Sagen afgøres af

Økonomiudvalget.

Bilag

Orienteringsbrev til de stormflodsramte kommuner

Kystsikring ved Strandvejen - Placering af mure

Pumpe - og sluseværk ved Faxe Å - Lilleå - Faxe Ladeplads

Pumpe - og sluseværk ved Kruse Bæk - Faxe Ladeplads

Pumpestation ved Faxe Å - Lilleå

Pumpestation ved Kruse bæk

Punkt 38: Beslutning om ekspropriation til udvidelse af Dalgårdsvej

05.01.08-P20-33-23

Resumé

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om ekspropriation af arealer til udvidelse af Dalgårdsvej i Rønnede, samt beslutte erstatningstilbud.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det i medfør af Vejlovens kapitel 10 besluttet at ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder til udvidelse af Dalgårdsvej i Rønnede i overensstemmelse med det på åstedetsforretningen forelagte.
2. de ved åstedetsforretningen fremsatte forslag til forligstilbud godkendes, jf. vedhæftede erstatningstilbud.
3. det i medfør af Vejlovens § 119, stk. 4 vedtages, at udbetaling af erstatning til lodsejerne kan ske uden panthaversamtykke.

Tidligere beslutning

Byrådet besluttede på møde d. 23. november 2023 pkt. 184, at

1. arealerhvervelse og ret til midlertidig at råde over arbejdsarealer erhverves ved ekspropriation.
2. der udpeges et medlem af Teknik & Miljøudvalget til at lede åstedetsforretningen. El Jacobi Nielsen (O) blev udpeget til at lede ekspropriationen.
3. der fastsættes en dato i løbet af januar 2024 for afholdelse af åstedetsforretning, dato fastsat til 10. januar 2024.
4. kompetencen til at træffe ekspropriationsbeslutning i denne sag delegeres til Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Erik Rasmussen (V) blev erklæret inhabil i sagen og forlod lokalet under sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at afsætte midler til udvidelse af Dalgårdsvej fra en vejbredde på ca. 4 m til 6,5 m.

Beslutningskompetencen vedrørende ekspropriation er ved Byrådsmøde, den 23. november 2023, pkt. 184 delegeret til Teknik & Miljøudvalget i den konkrete sag.

Der blev 10. januar 2024 afholdt åstedetsforretninger med de lodsejere, der skal afstå jord til vejudvidelsen. Åstedetsforretningen blev ledet af udvalgsmedlem Eli Jacobi Nielsen.

For hver åstedetsforretning er der udarbejdet en protokol med påfølgende forligsforhandlinger. Protokollerne er udsendt til lodsejerne 22. januar 2024 med klagefrist på fire uger regnet fra datoen for åstedetsforretningen. På baggrund af de udsendte protokoller er der udarbejdet oplæg til forligstilbud med beskrivelse af økonomi, omfang og aftaler.

Der er ikke modtaget klager eller bemærkninger til projektet.

Sagen er bilagt ekspropriationsplan, arealfortegnelse, erstatningstilbud, protokoller og erstatningstilbud.

Ingen lodsejere har haft indsigelser mod projektet.

Lovgrundlag

Vejlovens kapitel 10.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2024 afsat 6 mio. kr. til udvidelse af Dalgårdsvej.

Udgifterne til ekspropriation og efterfølgende anlægsudgifter afholdes indenfor denne ramme.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Dalgårdsvej - Arealhvervelsesplan

Dalgårdsvej - Arealfortegnelse

Dalgårdsvej - Protokoller

Dalgårdsvej - Erstatningstilbud

Punkt 39: Beslutning om placering af toilet i Faxe Ladeplads

04.00.00-P20-1-24

Resumé

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om placering af et offentligt toilet ved badebroen, Strandvejen i Faxe Ladeplads.

Indstilling

Administrationen indstiller, at toiletbygningen placeres på det grønne område tæt ved parkeringspladsen ved Strandvejen i Faxe Ladeplads, som angivet på vedhæftede kortbilag til sagen.

Tidligere beslutning

Med beslutning i tidligere sag (sag. nr. 22 - 6. februar 2024) ønskede Teknik & Miljøudvalget en præcisering af bygningens placering.

Beslutning

Beslutning om endelig placering afventer dialog med Liv i Ladepladsen om kystområdet.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V) .

Sagsfremstilling

I budget 2024 er der afsat 600.000 kr. til etablering af et nyt offentligt toilet ved badebroen ved Strandvejen i Faxe Ladeplads

Ved møde, den 6. februar 2024 behandlede Teknik & Miljøudvalget et forslag om - som alternativ til indkøb af en ny toiletbygning - at flytte det eksisterende toilet ved fitnessbanen ved Havnevej, idet det vurderes at behovet for toiletter i denne del af byen er dækket efter etablering af toiletfaciliteter i Lunden tæt ved fitnessbanen.

Teknik & Miljøudvalget besluttede ved mødet, den 6. februar 2024 (sag nr. 22) at følge indstillingen om flytning af det eksisterende offentlige toilet ved fitnessbanen ved Havnevej, men ønskede en præcisering af den nye placering ved Strandvejen.

I forbindelse med den oprindelige beslutning om at afsætte midler til etablering af toilettet har det været forudsat, at dette skulle opsættes ved badebroen ved Strandvejen.

Seniorrådet har supplerende udtalt et ønske om en placering af toilettet ved badebroen på Strandvejen og håber at ibrugtagning kan ske inden sommeren 2024.

Det kan oplyses, at der fra lodsejer ved Strandvejen er modtaget protester mod den nævnte placering grundet forringet udsigt, risiko for ulovlig camping mv. Lodsejer foreslår i stedet en placering tæt ved Faxe Å ca. 100 m syd for badebroen - evt. en placering på et mindre areal ved Faxe Å vest for Strandvejen. Administrationen anbefaler ikke disse placeringsforslag da de ikke vurderes at harmonerer med byrådets beslutning og at den ene placering endvidere vil fordr krydsning af Strandvejen.

Lovgrundlag

Miljølovgivningen.

Toilettets placering kræver Kystdirektoratets godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser, der er afsat 0,6 mio. kr. til toilet ved badebroen i Faxe Ladeplads.

Flytning af den eksisterende toiletbygning kan holdes indenfor det afsatte budget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Toilet ved badebro i Faxe Ladeplads

Punkt 40: Beslutning om pleje af grønne arealer i 2024

04.01.11-P00-1-24

Resumé

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om serviceniveauet for pleje af grønne områder og udenomsarealer ved kommunens ejendomme. Administrationen har udarbejdet tilrettet serviceniveau, hvor der er indarbejdet den besluttede besparelse på 0,4 mio. kr.

Forslag til nyt serviceniveau reducerer i opgaver der hidtil er blevet udført af æstetiske årsager såsom tilsåning med blomsterblandinger, buskrydning, beskæring, græsslåning på cirkuspladser og vanding af blomstersøjler.

Plejeopgaver, der støtter op om en aktivitet for borgere og brugere og opgaver der fremmer fremkommelighed og sikkerhed fortsætter med samme niveau som hidtil.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til reduceret serviceniveau for grønne områder og udenomsarealer ved kommunens bygninger godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Opgaver der fortsat løses:

- Slår græs så der kan leges, spilles bold, kælkes og holdes arrangementer
- Vedligeholder udvalgte arealer med havepræg i bymidte
- Passer arealer med naturpræg, så der er god adgang for mennesker
- Friholder færdselsarealer i byerne
- Overholder kommunens grundejerforpligtelse på fortove sommer og vinter
- Laver naturpleje så arealer udvikler sig hensigtsmæssigt for mennesker
- Samler affald efter mennesker så det ikke forurener naturen

Gennem de senere år er de grønne arealer blevet mere naturprægede i deres udseende og pleje. Det giver borgerne mulighed for flere naturnære oplevelser med planter og dyr, men er et skifte væk fra de foregående årtiers "ordentlige og velplejede" æstetik.

I den forbindelse foreslår administrationen at dette års besparelse hentes ved at man lader være med følgende pleje.

Opgaver der ikke udføres:

- Bruge buskrydder og kanttrimmer, med mindre det skyldes fremkommelighed eller oversigtforhold,
- Samle og bortkøre blade fra grønne elementer, med mindre det ligger op ad bygninger og indgangsparti,
- Beskære allétræer hele vejen rundt om stammen hvert år, men kun mod selve vejbanen,
- Tilså arealer med frøblandinger
- Græsslåning på cirkuspladser sker kun i forbindelse med, at der kommer cirkus
- Få tilplantet blomstersøjler med sommerblomster til placering i Karise, Faxe og Faxe Ladeplads

De nævnte blomstersøjler er allerede bestilt hos planteskolen i 2023 og vil derfor blive opsat i år 2024. De vil ikke blive bestilt på dette års budget til brug i sommeren 2025. I år foreslås de placeret samlet i Faxe Ladeplads, for at spare på kørsel i forbindelse med vanding.

Kort over de konkrete områders kategorier for serviceniveauet er vedlagt som bilag, og det kan også læses ved brug af webGIS (Link er i bilag).

Park (grøn): Jævnlig klipning af græsset hver 14. dag så arealet kan bruges til boldspil og lignende.

Rabat (gul): 2 gange årligt for at sikre fremkommelighed (sommer 1 gang, efterår 1 gang).

Natur (orange): 0 – 1 gang årligt, der blot skal tjene som "noget grønt at kigge på" uden at springe i skov. Arealerne klippes 1 gang, hvis de er ved at springe i skov.

Blomster (blå): 0 klipninger, udsåning af 2 forskellige flerårige blomstrende arter for at skabe bedre forhold for bier, sommerfugle og andre smådyr. Foreslås ikke videreført.

Øvrige grønne elementer (rød): Fx buske, søer m.m.

Økonomiske konsekvenser

Driftsbudgettet til pleje af grønne områder og pleje af udenomsarealer ved kommunens bygninger er, i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024 - 2027, reduceret med 0,4 mio. kr. årligt alle årene. Denne sag udmønter denne besparelse.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Dalby

Faxe By

Faxe Ladeplads

Haslev Øst

Haslev Vest

Junker Strange og Hjortens Flugt Karise

Karise

Pilevænget Faxe Ladeplads

Rønnede

[Link til webGIS](#)

Punkt 41: Godkendelse af skitseprojektforslag og sagsspecifik bæredygtighedsplan vedr. udvidelse af daginstitutionen Dalby Børnehus i Dalby

82.06.04-P20-1-24

Resumé

I anlægsbudgettet for 2024 og 2025 er der samlet afsat 8,5 mio. kr. til kapacitetsudvidelse af daginstitutionen Dalby Børnehus beliggende Heeringvej 3 i Dalby.

Teknik & Miljøudvalget skal godkende skitseprojekt og sagsspecifik bæredygtighedsplan, som er udarbejdet efter brugerinddragelsesproces, hvor 5 repræsentanter fra Dalby Børnehus har medvirket. Skitseprojektet omfatter tilbygning på 218 m² til eksisterende bygning kaldet bjælkehytten samt udvidelse af p-plads. Der bygges bæredygtigt efter sagsspecifik bæredygtighedsplan (bilagt). Efter godkendt skitseprojekt, udbydes totalrådgivning som skal stå for projektering, myndighedsprojekt og udbud. Procesplanen er, at Teknik & Miljøudvalget skal godkende entreprenør i 4. kvartal 2024 og at byggefasen starter i 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. skitseprojekt A2 vedr. udvidelse af daginstitutionen Dalby Børnehus godkendes som grundlag for projektering og udbud.
2. sagsspecifik bæredygtighedsplan vedr. udvidelse af daginstitutionen Dalby Børnehus godkendes som grundlag for projektering og udbud.

Beslutning

Sagen udsættes og sendes til BLU med henblik på belysning af eventuelle økonomiske konsekvenser.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2024 og 2025 samlet afsat 8,5 mio. kr. til kapacitetsudvidelse af daginstitutionen Dalby Børnehus, beliggende Heeringvej 3 i Dalby.

Sagen beslattes i Teknik & Miljøudvalget og forelægges til orientering i Børn & Læringsudvalget.

Projektets overordnede procesplan

1. Brugerinvolvering 1. kvartal 2024.
2. Skitseprojekt og bæredygtighedsplan behandles politisk 1. kvartal 2024.
3. Totalrådgiver, udbud 2. kvartal 2024.
4. Projektering og udbud. 3 og 4. kvartal 2024.
5. Valg af entreprenør, behandles politisk. 4 kvartal 2024.
6. Byggefase 2025.
7. Politisk godkendelse af regnskab 2. kvartal 2026 ifm. behandling af årsregnskabet 2025.

Beskrivelse af skitseprojektet

Placering A2 (Se bilaget, Situationsplan Dalby Børnehus mulige placeringer af kommende udvidelse): Udvidelsens geometri/planløsning giver gode arbejdsbetingelser for de ansatte, da der undgås gennemgangsrum, og garderoberne er placeret så en fordeling til grupperummene er hensigtsmæssig. Udetoilet er indarbejdet i projektet da det er et stort ønske fra brugerne.

Der er tale om en tilbygning på 218 m², som kan justeres ned til 200 m² såfremt økonomien fordrer det. Der anlægges niveaufri flisegange ved tilbygningen, derved øges tilgængeligheden. Der anlægges flere p-pladser (Placering P) - dette

fordreder nedrivning af eksisterende skur, som ikke bruges nævneværdigt. Der er mulighed for terrasse/veranda ved tilbygningen som erstatning for den eksisterende terrasse ved Bjælkehytten, som fjernes grundet byggeriet. Ny terrasse/veranda indarbejdes som option i udbuddet og kan således fravælges, hvis der ikke er økonomi til det.

Bæredygtighed

Da der er tale om en mindre tilbygning, bygges der efter sagsspecifik bæredygtighedsprojekt (se bilaget).

Bæredygtighedsplanen tager afsæt i bygherrens visioner, temaer og målsætninger i bæredygtighed i projektet, og beskriver ”hvem-gør-hvad-hvornår”, så kravene opnås. Bæredygtighedsplanens omfang og indhold skal altid tilpasses det konkrete projekts omfang og afspejle den økonomi, der er afsat til bæredygtighedsmålsætningerne. Planen er en del af det samlede grundlag for projektering og udbud for den kommende totalrådgiver.

Ydre fremtræden

Det er en tilbygning, der bygges med samme ydre fremtræden som den eksisterende bygning. Vinduer i samme udtryk, ydervægge i træ, tagkonstruktion i træ og tagpap med samme hældning som bjælkehytten, dog med højere kip/tagryg.

Planudformning

Tilbygningens planløsning bliver med 2 grupperum, 2 toiletter, 1 handicaptoliet (dette kan konverteres til teknikrum/depot), 2 garderober, fordelingsrum, vindfang og udetoilet. Teknikrummet er forudsat placeret på 1. sal, hvilket er essentielt for indretningen.

Varmeforsyning

Forsynes fra eksisterende bygning, som er opvarmet med naturgas.

Ventilation

Mekanisk ventilation med genveks.

Fravalg

Liggehal har været drøftet med brugerne, men er ikke medtaget i projektet af økonomiske årsager. Såfremt dette skal indarbejdes vurderes det, at der skal tilføres yderligere 1 mio. kr. til projektet. Placering L.

Pavillonbyggeri er fravalgt ved den foreslåede løsning og placering, da der ønskes sammenhæng mellem eksisterende bjælkehus og kommende udvidelse.

Hvis der udelukkende ønskedes højt antal fritliggende m² (7 til 10 meter til nærmeste eksisterende bygning) ville pavillonbygning være den billigste vej at gå.

Følgende placeringer er fravalgt (se bilag, situationsplan med mulige placeringer af kommende udvidelse):

A1: Brugere vurderer, at et langt smalt hus vil give en besværlig arbejdsgang, da 2-3 af grupperummene vil blive gennemgangsrum og derved forstyrre de aktiviteter der sker i gennemgangsgrupperummene. Udefra vil det arkitektoniske udtryk også udfolde sig tydeligt med sine 10x45meter i lige linje. Det kuperede terræn ville også give nogle udfordringer. Derfor anbefales denne mulighed ikke.

B: Anses af brugerne som det forslag med færrest fordele, da det vil skabe en tredelt institution, dette kan skabe et uhensigtsmæssigt arbejdsmiljø for de ansatte. Det vil også kræve en lokalplansændring da placeringen ligger udenfor det planfaste byggefelt (se lokalplan 1100-51_Boliger og institution i Dalby) Derfor anbefales denne mulighed ikke.

C: Denne placering er brugernes største ønske da det vil muliggøre en sammenbygning af hovedhuset (bygning 12) og bjælkehytten (bygning 1) samt en ny nødvendig liggehal ved placering ”L” denne løsning vurderes ikke mulig indenfor det afsatte anlægsbudget 8.500.000kr. Denne løsning vil kræve en ekstrabevilling på 2 - 2,5 mio. kr. (inkl. liggehal) blandt andet pga. den omfattende ombygning i bygning 12 der herefter vil kunne rumme to grupperum mere og den nye sammenbygning(C), som vil rumme personale og kontorfaciliteter. Da projektet ikke kan udføres indenfor den afsatte bevilling er denne løsning fravalgt.

D: Placeringen er et alternativ til den grundlæggende tanke om at bygge en sammenhængende helhed. Denne placering åbner op for at lave en hel ny institution som nok ville skulle rumme de ældste børnehævnere. Og fungere som sin egen enhed. Dette vil kræve nogle flere m² det vurderes at 450m² ville være tilstrækkeligt. Ydermere står der i lokalplan 1100-53 at området pt. henligger til mulig udvidelse af kirkegård. Dette vil muligvis kræve en dispensation eller en ændring af lokalplanen 1100-53. Den afsatte anlægs økonomiske ramme vurderes ikke tilstrækkelig til realistisk at kunne rumme denne løsning, derfor anbefales denne mulighed ikke.

Projektets gennemførelse

Projektet gennemføres med totalrådgiver og byggeprojekt udbydes i hovedentreprise.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet afsat samlet 8,5 mio. kr. til projektet, fordelt med 4 mio. kr. i 2024 og 4,5 mio. kr. i 2025. Projektudarbejdelsen og gennemførelsen sker ud fra denne samlede økonomiske ramme på 8,5 mio. kr. uanset om forbruget ligger i 2024 eller 2025.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Situationsplan Dalby Børnehus mulige placeringer af kommende udvidelse

Dalby Børnehus - Bæredygtighedsplan

3.09 - facader øst vest - tilbygning A2 - rev.06.02.2024

3.08 - facader nord syd - tilbygning A2 - rev.06.02.2024

3.07 - stueplan - tilbygning A2 - rev.05.02.2024

Punkt 42: Drøftelse af budget 2025-2028, tematisering i fagudvalgene

00.30.10-G01-4-23

Resumé

Byrådet vedtog budgetvejledningen for budgetprocessen 2025-2028 d. 31. januar 2024. Fagudvalget drøfter med denne sag retningen og temaer, som kan bidrage til råderumsskabelse, og som kan indgå i fagudvalgenes prioriteringskatalog til Økonomiudvalget.

Sagen genfremføres efter Teknik & Miljøudvalgsmøde den 6. februar 2024, med ønske om ny behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der drøftes retning og temaer, som kan indgå i budgetarbejdets råderumsskabelse.
2. udvalgets arbejde med at bidrage til det samlede prioriteringskatalog fastlægges frem mod Økonomiudvalget behandling i juni måned.

Beslutning

Sagen udsættes til næste møde.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog budgetvejledningen for budgetprocessen 2025-2028 d. 31. januar 2024. Jf. budgetvejledningen skal fagudvalgene på udvalgsmøderne i februar (og eventuelt marts og april) drøfte, hvordan der kan skabes råderum på det enkelte fagudvalgs område.

Råderumsskabelse

Råderummet der som minimum skal skabes pr. fagudvalg besluttet først i byrådet d. 29. februar. Råderumspuljen er primært en forsikringspulje til at imødegå ændrede forudsætninger opstået under budgetprocessen.

Dette kan eksempelvis være

- færre indtægter.
- øget udgiftspres.
- tilbagerulning af ikke-realiserbare reduktioner fra tidligere budgetaftaler.
- indregnet puljer til senere udmøntning eller lignende.

Sekundært vil råderummet herefter kunne anvendes politisk prioritering.

Fagudvalgene gøres opmærksomme på, at der ved budgetlægningen også er behov for udmøntning af puljen "besparelse til udmøntning i B2025-2028" på 7,5 mio. kr. i 2025 stigende til 20 mio. kr. i 2027 frem fra budgetforliget 2024-2027.

Idet der endnu ikke er besluttet en ramme pr. fagudvalg henstilles til, at fagudvalgene ser bredt på mulighederne for at skabe råderum.

Forslag til prioriteringskatalog

Fagudvalgene skal på udvalgsmøderne i februar (eventuelt marts og april) arbejde med de områder, inden for eget udvalgsområde, hvor der kan skabes råderum.

Jf. budgetvejledningen skal hvert fagudvalg udarbejdet konkrete forslag (understøttet af administrationen) inden for udvalgsområdet. Økonomiudvalgets fagområde håndteres på lige fod med de seks andre udvalg og er således også

omfattet af følgende.

I februar drøftes hvilke temaer og retning, inden for udvalgets fagområde, der skal arbejdes videre med. Dette med henblik på, at skabe det, af byrådet, bestilte råderum. Der skal således tales ind i hvor der er politisk vilje til, at se på besparelser, servicereduktioner, opgavebortfald m.v.

Såfremt fagudvalget vurderer det nødvendigt, kan der på udvalgets møder i marts og april arbejdes videre med konkretisering og specificering af temaerne. Forslagene skal foreligge i maj måned til dialogmøderne mellem fagudvalget og MED-organisationen. Det samlede prioriteringskatalog vil i juni blive oversendt til Økonomiudvalget i en prioriteret rækkefølge (trafiklysmarkeret), således Økonomiudvalget orienteres om:

- hvilke forslag som umiddelbart er lige til, at indfører uden yderligere tiltag/tilpasninger/ændringer (grøn).
- hvilke forslag som kan indføres, men med forbehold/tilpasninger/ændringer (gul).
- hvilke forslag, som kan implementeres, men som vil kræve en indsats (politisk, organisatorisk e.l.), forslag i denne kategori kan være politisk svære for fagudvalgene, om end dog ikke er umulig at implementere (rød).

Herefter er det pålagt Økonomiudvalget, at skabe et budgetforslag på baggrund af de syv fagudvalgs input.

Administrationen understøtter alle fagudvalg i udarbejdelse af forslag med tematiserede analyser og andet materiale blandt andet vedlagt denne sag. Hvert fagudvalg bedes forholde sig til og specificere hvilke temaer/retninger, som der ønskes arbejdet videre med. Dette har til hensigt, at administrationen arbejder effektivt med de forslag som stemmer overens med den politiske ambition og retning.

Analyser og kataloger

Der er forskellige analyser og nøgletal som kan laves med henblik på, at vise hvor der kan ses på effektiviseringer og besparelser. Det er vigtigt at være opmærksom på, at de mange forskellige nøgletal giver forskellige refleksioner og dialoger ind i netop nøgletallene og dennes baggrund.

Af forskellige nøgletal der kan anvendes til at analysere kommunernes økonomi er blandt andet;

- ECO-nøgletal (fra VIVE).
- FLIS-data (Fælles LedelsesInformationSystem data).
- Kend din kommune.
- og andre.

Som inspiration til det prioriterede katalog vedlægges endvidere KOMPONENT' struktur og serviceforslag til eventuel videre bearbejdning samt de administrative forslag som ikke kom med i Budget 2024. Endvidere kan der hentes inspiration i KL's idebank.

Beregnet serviceniveau

På budgettemadagen d. 25. januar 2024 oplyste administrationen om igangværende arbejde med beregnede serviceniveauer i Faxe Kommune. Arbejdet bygger videre på at blive nysgerrige på Faxe Kommunes serviceniveau. Det beregnede serviceniveau - som dannes på baggrund af ECO-nøgletal - giver en indikation om hvilke områder som Faxe kommune ligger under landsgennemsnittet på, på niveau med landsgennemsnittet på eller over landsgennemsnittet på. Nøgletallet kombinerer sammenhængen mellem Faxe Kommunes udgiftsniveau (de faktiske udgifter der bruges pr. område) sammenholdt med udgiftsbehovet (de udgifter som det kan forventes, at Faxe Kommune skal anvende for området, når der korrigeres for sociale parametre). Den foreliggende analyse opdateres forventeligt i august 2024, idet der på nuværende tidspunkt ikke foreligger regnskabsdata for 2023. Analysen er baseret på regnskabsdata for 2022.

På udvalgsmødet vil centercheferne fremlægge oplæg til drøftelse af temaerne inkl. evt. supplerende data.

KAN-SKAL katalog

Administrationen har udarbejdet et KAN-SKAL katalog pr. fagudvalg, som er vedlagt sagen. Hensigten med kataloget er, at give et bedre og mere detaljeret kendskab ind i udvalgsområdet og bidrage til, at starte nogle dialoger om hvor der kan gøres noget anderledes, justeres eller helt fravælges politisk.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- & Miljøudvalget.

Punkt 43: Orientering om borgerforslag - Natbus tilbage

13.05.00-G00-1-24

Resumé

Byrådet behandlede på sit møde den 31. januar et borgerforslag om at genetablere natbuskørsel i Faxe Kommune.

Byrådet besluttede at videresende forslaget til behandling i Teknik & Miljøudvalget, og med denne sag orienterer administrationen om status på afdækning af muligheder og begrænsninger i forslaget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Sagen udsættes til næste møde.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Sagsfremstilling

Administrationen ser følgende foreløbige muligheder for at etablere natbetjening mellem Køge og Faxe Kommune:

Mulighed 1

Natbussen på strækningen Køge-Hårlev-Karise blev frem til udgangen af 2019 drevet af Region Sjælland. Regionen ville herefter ikke længere drive ruten og tilbød kommunerne at overtage driften af ruten, hvilket Køge ikke ønskede, mens Stevns og Faxe var positive. Stevns ønskede dog at omlægge ruten, så den betjente Store Heddinge og Rødvig, hvorved det ikke var muligt at køre til Karise.

Fra 2020 overgik betalingsforpligtelsen således til Stevns Kommune, som forsat driver ruten.

Administrationen har på baggrund af borgerforslaget rettet henvendelse til Stevns Kommune og spurgt, om ruten atter kunne lægges via Karise. Byrådet i Stevns skal i april tage stilling til en samlet plan for den kollektive trafik i kommunen, hvorfor et svar ikke kan forventes foreløbig.

Mulighed 2

Administrationen har også rettet henvendelse til Region Sjælland og spurgt om muligheden for at indsætte nattog på den nyrenoverede Østbane. Regionen skal ligeledes til april tage stilling til den fremadrettede natbetjening i hele regionen - herunder Østbanen. Indsættes der nattog, vil også Faxe og Faxe Ladeplads opnå natforbindelse.

Der er ikke foretaget konkrete beregninger på ovennævnte cases, men administrationen estimerer, at der er tale om beløb på mellem 200.000 og 500.000 kr. årligt. Der er ikke frie midler i budgettet for kollektiv trafik, så beløbet skal skaffes ved at reducere i driften på linje 261, bybussen i Faxe, eller søge midler i kommende budgetforhandlinger.

Mulighed 3

Som alternativ til ovennævnte kunne driften på én af kommunens øvrige ruter tænkes forlænget, hvilket dog også vil kræve tilførte midler. En sådan model vil skulle beregnes og godkendes af Movia.

Fremadrettet proces

Når der foreligger et svar fra henholdsvis Region Sjælland og Stevns Kommune, vil der kunne fremlægges en beslutningssag for udvalget. Dette vil forventeligt ske senest i august 2024.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er endnu ikke beregnet.

Punkt 44: Meddelelser

00.01.00-P35-8-23

Meddelelser

- Referat og bilag: Møde i Faxe Vandløbsråd den 28. september 2023.
- Studietur den 13 og 14. maj 2024 revideret program medtages på mødet.
- Tidsfristforlængelse ibrugtagning, udvidelse af daginstitutionen Møllen, flyttes fra august 2024 til november 2024, primært grundet vejret.
- Supplerende høringssvar fra Faxe Kommune til fredningsforslag for Denderup Vænge.
- NærBus forsøgets åbningsarrangement rykkes fra mandag den 8. til onsdag den 10. april kl. 10.00. Arrangementet rykkes for at muliggøre ministerbesøg. Selve forsøget påbegyndes stadig den 8. april.
- TMU orienteres om ændringer i forbindelse med adgangstilladelse på Faxevej ved Nymarksengen hvor der sker terrænregulering.

Beslutning

Thorkild Lauridsen orienterede om, at plejeplanen for Bjørneklo udsendes i ny høring på grund af ændrede datoer i plejeplanen.

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).

Bilag

Supplerende høringssvar_Faxe Kommune

REFERAT Faxe Vandløbsråd 28. sep 2023

Møllen tidsfristforlængelse feb 2024 Notat

Punkt 45: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 46: Digital godkendelse af referat

00.01.00-P35-7-21

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes.

Beslutning

Fraværende: Finn Hansen (A), som stedfortræder deltog Jørgen Richardt Nielsen (A). Eli Jacobi (O), som stedfortræder deltog Henrik Rützou Aakast (V).