

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-05-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 19:15

**Mødested**           Mødelokale Udvalgslokale 3

**Mødedeltagere**    Anja Cari, Michael Søndermand, Mark Hjorth, Lars Straarup, Dorthe Egede Borg, Thomas Spange Olsen, Per Thomsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om arbejdet med kollektiv trafik - besøg fra Movia.....	4
Godkendelse af pleje af grønne arealer og ukrudtsbekæmpelse 2026.....	5
Godkendelse af ny proces for spildevandsrensning i det åbne land.....	8
Godkendelse af linjeføring af højvandsmur mellem Elmuevej og Faxe Å.....	12
Godkendelse af plan for realisering af trafikhandlingsplanen i 2026.....	16
Drøftelse af det videre arbejde med budget 2027-2030 (temamøde).....	18
Godkendelse af udmøntning af benchmark fra Budgetaftale 2026-2029.....	19
Godkendelse af forventet regnskab (FR1) 2026 for Teknik- og Miljøudvalget.....	21
Godkendelse af politisk mødeplan 2027 for Teknik- og Miljøudvalget.....	25
Orientering om mulige besparelser på det regionale busnet.....	27
Orientering om natbetjening af Østbanen.....	29
Orientering om status på kystbeskyttelse i Faxe Kommune.....	31
Orientering om resultat af udbud - Etape 2, Dalby Børnehuse.....	32
Orientering om adskillelse af regnvandsledning og vandløb i Hovby.....	34
Orientering om status på konvertering til fjernvarme i Haslev.....	36
Orientering om tilgængelighed ved kommunale fritidstilbud.....	38
Orientering om revideret plejeplan for heden på Feddet.....	40
Meddelelser.....	42
Lukket: Lukkede meddelelser.....	43
Digital godkendelse af referat.....	44

## **Punkt 47: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-10-25

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

# **Punkt 48: Orientering om arbejdet med kollektiv trafik - besøg fra Movia**

00.01.00-A00-28-26

## **Resumé**

Med denne sag får Teknik- og Miljøudvalget en orientering fra Movia om arbejdet med kollektiv trafik i Faxe Kommune.

Under dette punkt vil Movia og repræsentanter fra administrationen deltage.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget behandlede punkt nr. 18 den 3. marts 2026 i en sag om Nærbus.

Movia tilbød at komme og besøge et udvalgsmøde og fortælle lidt om arbejdet med kollektiv trafik og foranlediget af dette har Teknik- og Miljøudvalget bedt administrationen om at invitere dem.

Movia vil fortælle om:

- Movias organisation og opgaver.
- De stedspecifikke ting for Faxe Kommune, herunder det særlige omkring Nærbus forsøgsordningen, og eventuelle bekymringer i forhold til kommende besparelser både hos Faxe Kommune, men også hos Regionen generelt.
- Det kommende udbud af operatørkontrakter, og udvalgets opgave hermed.
- De aktuelle udfordringer vedrørende lokaltog.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 49: Godkendelse af pleje af grønne arealer og ukrudtsbekæmpelse 2026

04.01.11-P00-1-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende plejen af grønne arealer og ukrudtsbekæmpelse i 2026. Administrationen præsenterer i sagen det planlagte arbejde i sommersæsonen med grønne arealer, fodboldbaner og ukrudtsbekæmpelse og foreslår omprioritering af ressourcerne. Park & Vej foreslår forsøg med robotplæneklipper på en fodboldbane og damp mod ukrudt i faste belægninger. Der lægges ikke op til serviceændringer i plejen af kommunens ubefæstede grønne arealer i forhold til 2025.

Under dette punkt vil administrationen deltage på mødet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at

1. der ikke sker serviceændringer på plejen af de offentlige grønne arealer i 2026.
2. der startes forsøg med robotplæneklipper på fodboldbaner.
3. tage til efterretning, at der er opstartet forsøg med fjernelse af ukrudt i belægninger i byzoner, ved hjælp af dampmaskiner.

## Beslutning

Godkendt.

Administrationen bemærker at opjusteringen fra sommeren 2025 indgår i plejen af arealer ved skoler, institutioner mv.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

I Budgetaftalen indgår det, at de grønne områder i vores byer skal blive endnu bedre og mere tilgængelige.

Der blev ikke ændret i budgettet til grøn pleje ved budget 2026, men det blev i budgetaftalen præciseret: "Målet er, at vores byer fremstår indbydende og velholdte, og at de grønne områder kan bruges til det formål, de er skabt til - om det er leg, motion eller bare en hyggelig gåtur."

## Nuværende plejeplaner

De nuværende plejeplaner for græsklipning og naturgræs kan ses på Faxe kommunes hjemmeside <https://www.faxekommune.dk/da/borger/natur/pleje-af-kommunens-groenne-omraader>. Desuden er udsnit fra kortet vedhæftet som PDF.

Plejeplanerne er flere steder ikke opdateret, det er dog et af Park & Vej's fokusområder. Byrådet har i budgetaftalen en ambition om at alle 7 byer i kommunen, får indarbejdet et dækkende plejeniveau på alle kommunens grønne områder inden for det næste år.

## Udvikling i budgettet til grøn pleje

Budgettet er steget grundet øget fokus på græsslåning omkring kommunale bygninger og skoler.

År	2023	2024	2025	2026
Grøn pleje ved veje	545.443 kr.	560.715 kr.	573.100 kr.	573.100 kr.
Grønne områder	2.436.477 kr.	3.532.677 kr.	3.610.400 kr.	3.610.400 kr.

## **Effektiv og koordineret opgaveløsning**

Park & Vej har ansvar for pleje og vedligeholdelse af kommunens grønne arealer og tilhørende anlæg. Opgaverne løses gennem løbende planlægning og effektiv anvendelse af medarbejdere og materiel. Stigende borgerønsker og øget klimabevidsthed medfører, at administrationen fremadrettet har fokus på udvikling og tilpasning af plejemetoderne.

## **Græsslåning nu og nye muligheder fremover**

Græsslåningen bliver i dag udført af Park & Vej's egne folk enten med en græsslåmaskine eller en traktor. På dette bruges der ca. 100 liter diesel på om dagen. Park & Vej undersøger i dag via Flådestyringen, mulighederne for en fremtidig el-drevet maskinpark.

Park & Vej er netop gået i gang med et pilotprojekt, med robotplæneklippere. Projektet foregår på boldbanerne i Terslev, og der kører to robotter i april måned. Park & Vej vil lease robotterne, og har modtaget tilbud fra en leverandør. Her koster robotterne 2.000 kr. pr. stk. pr. måned, dette er inklusiv almindelig vedligeholdelse.

Park & Vej regner med at skulle lease 25 robotplæneklippere for at dække alle boldbanerne. Udskiftning af knive og indkøb af antenner skal Park & Vej selv stå for. Der skal bruges to antenner til 15.000 kr. pr. stk. En antenne har en rækkevidde på 25 km. og to antenner kan derfor dække hele kommunen.

For at Park & Vej kan slå græsset på en boldbane, skal der først en traktor ind og flytte boldmålene væk fra banen, og tilbage igen. De foreninger der til dagligt bruger boldbanerne, er ærgerlige over at Park & Vej's traktor laver hjulspor i græsset.

Dette undgås med robotterne, da de kan køre helt tæt på boldmålene, og de skal derfor ikke flyttes frem og tilbage.

Brugen af robotplæneklippere på boldbanerne vil frigive mandetimer. Park & Vej kan komme mere præcist ind på hvor mange mandetimer det drejer sig om, når forsøget er evalueret. Selve arbejdet med at skifte knive på robotterne og betjene dem via en app, vil kræve ca. ½ mand. Robotterne kommer til at køre om natten, og om dagen kører de på udenoms-arealer. Via app'en koder man ruterne, og robotterne kører derefter.

## **Ukrudtsbekæmpelse med dampmaskiner**

En øget brug af robotter til græsklipning vil frigive mandetimer, som Park & Vej anbefaler bliver allokert til bemanning af kommunens to nye dampmaskiner.

Da brugen af RoundUp er forbudt i byzoner, har Park & Vej været ude og finde alternative metoder. På baggrund af dette er der indkøbt en dampmaskine og leaset en anden.

Dampmaskinerne skal køre i kommunens 7 største byer og dampe ukrudt væk ved fortove og vejkanter, primært i byzonerne. Da Park & Vej brugte RoundUp, blev ruterne kørt igennem tre gange årligt for at kunne holde ukrudtet nede. Med dampmaskiner skal der køres op til 10 gange (pr. rute) for at holde ukrudtet nede. Dog får Park & Vej først erfaringer med brugen af dampmaskinerne i løbet af, eller efter sommeren 2026.

## **Udlancerede opgaver**

Opgaver Park & Vej ikke selv har maskiner til er udlanceret til private virksomheder. Det drejer sig typisk om opgaver som stubfræsning, fældning af høje træer, rabatklipping og lignende. Park & Vej kigger på mulighederne for at udlancere græsslåning, i første omgang på kommunens boldbaner og senere på andre græsarealer i kommunen.

Andre kommuner har udlanceret hele eller dele af den grønne pleje: Aarhus og Odense er blandt de kommuner der har udlanceret drift og vedligehold af grønne områder. Park og Vej (Odense kommune) samarbejder med de private entreprenører om styring og udvikling af den daglige drift.

For at en udlancering af denne størrelse kan blive en succes, kræver det at alt er vel dokumenteret. Både budgetterne og beskrivelsen af de grønne plejeplaner. Da Arbejds- og kvalitetsstandarder er fastlagt gennem kontraktlige kravspecifikationer, bør der derfor foretages en grundig foranalyse inden der evt. træffes beslutning om udlancering af større opgavemængder fra Park & Vej, samt oprettelse af en bestillerenhed.

For at få mest ud af maskinparken bruges der, efter en sommer- og vinter ombygning af maskinerne, traktorer og græsslåmaskiner året rundt. Denne udgift er ikke med i ovenstående beregning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Grøn pleje Faxe by 2025

Bilag 2 - Grøn pleje Rønnede 2025

Bilag 3 - Grøn pleje Faxe Ladeplads 2025

Bilag 4 - Grøn pleje Karise 2025

Bilag 5 - Grøn pleje Dalby 2025

Bilag 6 - Grøn pleje Haslev Nord 2025

Bilag 7 - Grøn pleje Haslev Syd 2025

Bilag 8 - Grøn pleje Haslev Øst 2025

# Punkt 50: Godkendelse af ny proces for spildevandsrensning i det åbne land

06.01.00-A26-1-22

## Resumé

Teknik & Miljøudvalget blev den 2. december 2025 (pkt. 193) orienteret om status for spildevandsrensning i det åbne land og sendte sagen tilbage til fornyet behandling.

Administrationen fremlægger sagen på ny og giver udvalget et samlet overblik over tidligere beslutninger, ressourceforbruget siden 2022 samt administrationens forslag til en ny proces for opfølgning på påbud om forbedret spildevandsrensning.

Udvalget skal tage stilling til proces og ressourcebehov for opfølgningen på de resterende ejendomme.

Under dette punkt vil administrationen deltage på mødet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Teknik- og Miljøudvalget godkender en ny proces for forbedret spildevandsrensning i det åbne land, herunder at

1. den nuværende status for gennemførelse af påbud og ressourceforbrug tages til efterretning.
2. der godkendes en forenklet opfølgningsprocedure før politianmeldelse.

2. Teknik- og Miljøudvalget drøfter om, der skal tilføres et årsværk til spildevandsområdet i minimum ét år i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

## Beslutning

Sagen blev tilbagesendt til fornyet administrativ afklaring i Center for Teknik Miljø og Service.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

I 2022 besluttede Teknik & Miljøudvalget at gennemføre en målrettet indsats for at sikre, at ca. 600 ejendomme i det åbne land lever op til kravene om forbedret spildevandsrensning. Siden da har alle berørte ejendomme fået påbud, men ca. 250 ejendomme har endnu ikke efterkommet påbuddene, og hovedparten har overskredet fristen.

Samtidig er de interne ressourcer på spildevandsområdet reduceret fra ca. 3,5 til ca. 2,5 årsværk, hvoraf ca. 1 årsværk anvendes på det åbne land. Det skaber et spænd mellem politiske mål og den faktiske fremdrift i sagerne.

## Baggrund

I juni 2022 manglede ca. 600 ejendomme i det åbne land at opfylde kravene til forbedret spildevandsrensning ifølge vandområdeplanerne. På mødet den 8. juni 2022 (pkt. 107) besluttede Teknik & Miljøudvalget at igangsætte en ny proces med følgende delprocesser:

- undersøgelse af afløbsforhold i BBR,
- udsendelse af brev med frist til at kommentere afløbskode i BBR,
- håndtering af indkomne svar og ændringer i BBR,
- udsendelse af varsel om påbud,
- udsendelse af påbud med frist for etablering af anlæg samt
- opfølgning ved overskredet påbudsfrist.

Formålet var at sikre, at alle berørte ejendomme bringes i overensstemmelse med gældende krav til spildevandsrensning. Ifølge tidsplanen skulle hele ovenstående proces være gennemført i løbet af 2024.

## Status for gennemførelse af påbud

Administrationen har fulgt den godkendte proces fra 2022, men administrationen har ikke kunne overholde den oprindelige tidsplan for politianmeldelse af de ejendomme, som ikke efterlever påbud. Siden processen blev sat i gang, har de ejendomme, hvor der ikke allerede var etableret en godkendt renseløsning, fået påbud om forbedret spildevandsrensning.

På nuværende tidspunkt er påbudsfristen overskredet for langt størstedelen af de resterende ejendomme. Cirka 250 ejendomme mangler fortsat at efterkomme påbud om forbedret spildevandsrensning. Heraf er 24 ejendomme politianmeldt for manglende opfyldelse af påbud og afventer retsbehandling. Der følges løbende op på de resterende påbud med rykkere, dialog med ejendomsejere og i sidste instans politianmeldelse.

På nuværende tidspunkt forbedrer gennemsnitlig omkring 50 ejendomme deres spildevandsrensning i overensstemmelse med påbuddene om året. Med det nuværende tempo forventer administrationen at alle påbud er efterkommet ved udgangen af 2030. De resterende ejendomme er typisk kendetegnet ved:

- ejere, der er markante modstandere af processen,
- ejere, som har vanskeligt ved teknisk eller økonomisk at opfylde påbuddet,
- ejendomme, som har fået ny ejer og derfor nyt påbud og/eller
- ejendomme, hvor der afventes behandling af politianmeldelser.

## Ressourceforbrug siden 2022

I forbindelse med den politiske beslutning i 2022 blev der bevilliget både interne og eksterne ressourcer til den ekstra opgave på spildevandsområdet.

I 2022 var der 2,5 årsværk på spildevandsområdet. Med bevillingen af de interne ressourcer har administrationen fra 2023 haft ca. 3,5 årsværk til myndighedsopgaver på spildevandsområdet. Ud over håndhævelse af forbedret spildevandsrensning og behandling af tilladelser til nye renseløsninger omfatter opgaverne bl.a.:

- behandling af udledningstilladelser for regnvand,
- udarbejdelse af spildevandstillæg,
- håndhævelse af kloakering og
- håndtering af uvedkommende vand i spildevandssystemerne fx regnvand der løber ind i spildevandledningerne.

I 2024 udlånte det daværende Center for Plan & Miljø ét årsværk fra spildevandsområdet til Center for Børn, Unge & Familier til brug for den akutte genopretningsplan på familieområdet. I forbindelse med de administrative besparelser i Center for Plan & Miljø i 2024 valgte administrationen at finde en del af besparelserne på spildevandsområdet. Siden midten af 2024 har administrationen således haft 2,5 årsværk til alle opgaver på spildevandsområdet. Reelt har det siden 2024 drejet sig om ca. 1 årsværk, som har håndteret opgaverne med spildevand i det åbne land.

Derudover blev der i perioden 2022-2024 anvendt eksterne ressourcer til:

- sporstofundersøgelser og
- konsulentbistand til at fastlægge udledningspunkter for ejendommene.

Det samlede eksterne ressourceforbrug i perioden udgør ca. 475.000 kr.

## Forslag til ny proces

Hvis tempoet i håndhævelsen skal øges, peger administrationen på to hovedgreb:

### 1. Tilførsel af ekstra ressourcer

Tilførsel af ét ekstra årsværk til spildevandsområdet i minimum ét år vil kunne anvendes til både:

- - systematisk opfølgning på de resterende påbud og
  - hurtigere behandling af ansøgninger om nye renseløsninger (fx minirensesanlæg og nedsivningsanlæg).

Det vil samlet set kunne fremrykke tidspunktet, hvor alle ejendomme forventes at have efterkommet påbuddene.

### 2. Forenkling af opfølgningsproceduren før politianmeldelse

En forenkling af den nuværende ti-trins-procedure svarende til normal proces for lovliggørelse vil kunne reducere den tid og de ressourcer, der går til opfølgning. En forenklet proces vil fortsat sikre, at forvaltningslovens praksis overholdes, herunder:

- - tydelig skriftlig kommunikation til borgerne,
  - mulighed for at komme med bemærkninger og dokumentation og
  - ensartet og lovmedholdelig sagsbehandling.

En forenklet procedure kan fx indebære færre rykkerskrivelser, færre telefonopkald og intet brev i postkasse.

Administrationen vurderer, at en kombination af ekstra ressourcer og en forenklet proces vil give den største effekt i form af kortere samlet gennemførelsestid, men det er en politisk beslutning, hvor hurtigt området skal bringes i mål, og hvilke virkemidler der skal anvendes. Hvis begge tiltag gennemføres forventer administrationen at kunne gennemføre processen i løbet af 2027-28. En gennemførelse vil enten være til opfyldt påbud eller til retsbehandling.

## Nuværende opfølgingsprocedure

Fra 2025 og frem er hovedparten af de interne ressourcer, som håndterer opgaven på spildevandsområdet i det åbne land, blevet anvendt på besvarelse af henvendelser fra borgerne om renseløsninger, behandling af ansøgninger om nye renseløsninger samt opfølgning på påbud efter en særlig intern procedure med op til ti trin frem mod en eventuel politianmeldelse (se bilag).

Denne særlige procedure går videre end den almindelige forvaltningsmæssige praksis efter forvaltningsloven, som administrationen følger på andre områder.

Den gældende interne procedure for opfølgning på spildevandspåbud omfatter bl.a.:

- skriftlige rykkere,
- eventuel telefonisk kontakt med ejere,
- eventuel fysisk brev i postkassen, og
- eventuel politianmeldelse, hvis påbuddet fortsat ikke efterkommes.

Proceduren er udarbejdet for at sikre, at ingen politianmeldes før administrationen har forsøgt at skabe dialog med ejerne. Den er imidlertid ressourcekrævende og indebærer, at der går relativt lang tid, før sagerne kan afsluttes.

## Videre proces

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender en forenklet opfølgingsprocedure før politianmeldelse og tilfører yderligere ressourcer til opgaven, vil administrationen:

- implementere den forenkledede opfølgingsprocedure og
- prioritere opfølgning på de resterende ca. 225 ejendomme.

Administrationen vil orientere udvalget om fremdriften, i form af en årlig status på antal afsluttede sager og forventet tidshorison for de resterende ejendomme hvert forår.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

## Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Hvis den nye procedure godkendes vil det betyde en hurtigere gennemførelse for de sidste 225 ejendomme. Og hvis der yderligere tilføjes et årsværk i forbindelse med budgetprocessen vil hastigheden for gennemførelse af planen kunne fremrykkes til 2027-28.

Et ekstra årsværk til opgaven vil koste 700 t.kr. til løn og overhead. Administrationen vil udarbejde et udvidelsesforslag til budgetprocessen for 2027-2030, såfremt udvalget godkender punkt 2 i indstillingen.

## Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Bilag

## Bilag 1 - Procedure før politianmeldelse

# Punkt 51: Godkendelse af linjeføring af højvandsmur mellem Elmuevej og Faxe Å

01.24.00-G00-1-26

## Resumé

Faxe Kommune arbejder med kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads som følge af stigende risiko for stormflod og oversvømmelser. Sagen omhandler valg af linjeføring for en højvandsmur og skråningsbeskyttelse på strækningen mellem Elmuevej og Faxe Ås udløb.

Der foreligger tre mulige linjeføringer med forskellige konsekvenser for beskyttelse af strandhusene, adgang til stranden og økonomi.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilken linjeføring der skal arbejdes videre med, idet administrationen indstiller, at der arbejdes videre med en tilbagetrukket løsning bag Strandhusene (løsning 2).

Sagen forelægges til beslutning, da valget af linjeføring har væsentlig betydning for det videre projekt, herunder beskyttelsesniveau, borgerbetaling og fremtidige anlægsomkostninger.

Under dette punkt vil administrationen deltage på mødet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at administrationen arbejder videre med linjeføring 2 - tilbagetrukket højvandsmur bagved Strandhusene.

## Beslutning

Ikke godkendt.

Udvalget godkendte, at der arbejdes videre med model 1. Udvalget bemærker dog, at de ikke er til sinds at anbefale efterfølgende tilladelser til at hæve strandhusene. Udvalget bemærkede endvidere, at model 1 skal kunne gennemføres omkostningsneutralt for de øvrige bidragsydere vest for vejen.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Faxe Ladeplads er i en udsat situation, hvis der i fremtiden kommer en stormflod. Derfor arbejder Faxe Kommune på kystbeskyttelse i området.

På Teknik og Miljøudvalgets møde 14. april 2026 (punkt 36) blev det besluttet at arbejde videre med strækket mellem Elmuevej og Strandhovedvej som et samlet projekt. I forlængelse deraf skal udvalget nu tage stilling til linjeføring af en kommende højvandsmur og skråningsbeskyttelse mellem Elmuevej og Faxe Ås udløb.

Administrationen fremlægger her tre mulige linjeføringer og præsenterer deres fordele og ulemper.

### Oversigt

På billedet herunder ses de tre mulige linjeføringer for kystbeskyttelse mellem Elmuevej og Strandhovedvej.

Figur 1. Foran Strandhusene (Grøn), bag Strandhusene (Lilla) og delvist foran Strandhusene (Stiplet Rød)



### 1 - Der etableres en fremskudt højvandsmur og skråningsbeskyttelse foran Strandhusene (Grøn).

#### Fordele:

- Strandhusene beskyttes.
- Der er flere borgere, der bliver beskyttet og dermed bidrager til at dække udgifterne til kystbeskyttelse.

#### Ulemper:

- Standen forsvinder på det pågældende stræk, hvis der ikke sandfodres.
- Adgangen langs stranden kan blive mere vanskelig.
- Strandhusene mister deres udsigt da muren skal være 3.1 meter over middelvandstand medmindre man godkender en terrænhævning bag muren. Administrationen gør opmærksom på at en terrænhævning kræver dispensation fra Naturbeskyttelsesloven § 15 strandbeskyttelseslinjen der administreres af kystdirektoratet samt en landzone tilladelse.

### 2 - Der etableres tilbagetrukket højvandsmur bagved Strandhusene (Lilla).

#### Fordele:

- Stranden bibeholdes.
- Adgang langs stranden bibeholdes som i dag.
- Skråningsbeskyttelsen kan udskydes.

#### Ulemper:

- Strandhusene beskyttes ikke.
- Der skal etableres åbninger/indkørsler, der kun lukkes ved højvande, i muren ved otte ejendomme.
- Der skal lave særlige kloakløsninger, der sikrer at der ikke opstår oversvømmelser a hele det beskyttede område via Strandhusenes kloaktilslutninger.
- Der er færre bidragsydere til at dække udgifterne til kystbeskyttelse.
- Der skal senere etableres skråningsbeskyttelse.

### 3 - Der etableres en højvandsmur og skråningsbeskyttelse bagved Strandhusene 1 -2 og foran 3-8 (Stiplet rød).

#### Fordele:

- Strandhusene 3-8 beskyttes.
- Der er flere borgere, der bliver beskyttet og dermed bidrager til at dække udgifterne til kystbeskyttelse.

#### Ulemper:

- Der skal etableres åbninger, der kun lukkes ved højvande, i muren ved fem ejendomme.
- Der skal lave særlige kloakløsninger, der sikrer at der ikke opstår oversvømmelser a hele det beskyttede område via Strandhusenes kloaktilslutninger.

## Kommunikation med ejer af matriklen

Administrationen har været i dialog med ejeren af matriklen, hvor de otte strandhuse ligger (Rosendal og Bækkeskov Godser A/S). De er meget interesserede i at Strandhusene bliver beskyttet og meddeler at de er indforståede med at betale otte bidrag i en kommende bidragsfordeling. Desuden er de villige til at indgå i dialog om at betale differencen, hvis det koster mere at beskytte husene. De meddeler samtidigt, at de er villige til at stille jord til rådighed for en eventuel pumpe/sluse på udløbet af Faxe Å, hvis det skulle være fordelagtigt for en samlet løsning.

## Økonomi

Rådgiver har ikke leveret konkrete prisoverslag på de tre linjeføringer, men har følgende kommentar.

*"Det er vores vurdering, at anlægsomkostningerne er dyrere for den fremskudte løsning end den tilbagetrukne løsning.*

*Den fremskudte løsning er dyrere af følgende årsager:*

- *Linjeføringen bliver længere, idet kystbeskyttelsen skal føres uden om strandhusene.*
- *Den fremskudte løsning er mere eksponeret for bølgepåvirkning og skal derfor etableres i en højere højde.*
- *Den fremskudte løsning omfatter både skråningsbeskyttelse og mur, mens den tilbagetrukne løsning alene omfatter mur. Hvis strandhusene fjernes, kan der dog på længere sigt opstå behov for skråningsbeskyttelse langs vejen.*
- *Den fremskudte løsning hindrer den frie adgang langs stranden, som derfor skal opretholdes, hvilket medfører ekstra omkostninger til f.eks. sandfodring."*

## Visuel præsentation af murens højde ved en fremskudt løsning

Administrationen har herunder lavet en visualisering af murens højde og mulige forløb ved valg af en fremskudt højvandsmur.

Figur 2. Øverst: Højvandsmurens højde på 2.9 meter over middelvandstand er markeret med grå. Stensætningen er markeret med rød. Nederst: Udsigten set fra Strandvejen mellem Strandhusene nummer 3 og 4 hvis den fremskudte højvandsmur vælges.



## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget

# Punkt 52: Godkendelse af plan for realisering af trafikhandlingsplanen i 2026

05.13.00-G01-10-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende det videre arbejde med at gennemføre de prioriterede indsatser fra trafikhandlingsplanen i 2026. Gennemførelsen af de prioriterede tiltag fra Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 skal være med til at forbedre trafikikkerheden og trygheden på kommunens veje og stier.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at prioriteringerne nr. 13, 14 og 15 fra trafikhandlingsplanens liste med uheldsbekæmpelse igangsættes i 2026.

## Tidligere beslutning

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget den 14. april 2026, punkt nr. 39:

Udsat til næste møde.

Fraværende: Ingen.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

Kommunens Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 blev vedtaget af Byrådet den 26. juni 2025, punkt nr. 109. Trafikhandlingsplanen fastlægger kommunens prioriterede indsatser for at forbedre trafikikkerheden, trygheden og tilgængeligheden. I planen er der blandt andet udpeget en række uheldsbelastede lokaliteter, som administrationen skal arbejde systematisk med at forbedre. I 2025 blev de første 12 prioriterede projekter vedrørende uheldsbekæmpelse igangsat, og arbejdet fortsætter i 2026. For at sikre fremdrift i uheldsbekæmpelsen forelægger administrationen nu de næste tre prioriteringer fra planen med henblik på igangsættelse inden for årets budget. Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 er vedhæftet som bilag 1.

## Økonomi

De økonomiske rammer for realisering af trafikhandlingsplanens prioriteringer er fastlagt i to budgetter som er henholdsvis "Pulje til cykelstier" og "Pulje til Trafikhandlingsplan". Herudover er der prioriteret en række driftsrelaterede og adfærdsregulerende indsatser som understøttes af driftsbudgettet til trafikikkerhed.

Budgettet "Pulje til cykelstier" er i 2026 øremærket til stiprojektet ved Lysholm Alle i Haslev, hvor der med tilskud fra cykelpuljen skal anlægges enkeltrettede delte stier i begge sider på strækningen fra Ringstedvej til Bækvej. Der er derfor ikke udpeget nye prioriteringer for dette budget i denne sag.

I "Pulje til Trafikhandlingsplan" er der afsat et samlet budget i 2026 på 1.000.000 kroner som prioriteres i denne sag.

## Trafikhandlingsplanen og prioriteringen af projekter

I Trafikhandlingsplanen er der udarbejdet tre prioriterede lister med indsatser, som omfatter:

- Uheldsbekæmpelse
- Borgerhenvendelser og øvrige skoleprojekter
- Stiprojekter

Herudover indeholder planen en særskilt liste med større, omkostningstunge tiltag, som ikke er prioriteret, fordi projekterne ligger ud over de årlige budgetrammer.

Administrationen anbefaler at fortsætte indsatsen med uheldsbekæmpelse og foreslår, at budgettet for 2026 bruges til realisering af prioritering 13, 14 og 15 fra Trafikhandlingsplanens liste over uheldsbelastede lokaliteter som anført herunder.

13	Faxe Havnevej/Præstøvej (Faxe)	Bremsehelle på Præstø syd. Din fart tavler på Faxe Havnevej	480.000
14	Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej/Faxevej (Rønnede)	Ekstra signalstander for trafikanter fra syd, placeret i midterhellen på modsatte side af sekundærvejen. Tjek af mellemtiderne.	75.000
15	Alslevvej/Stevnsvej (Karise)	Bremseheller på begge sider af Alslevvej.	600.000

Den samlede anslåede anlægspris er 1.155.000 kroner. Den samlede pris for gennemførelsen af de udpegede projekter giver en overskridelse af budgettet på 155.000 kroner. Overskridelsen forventes dog at kunne indhentes i forbindelse med besparelser ved at sammenlægge projekterne, når der indhentes tilbud og priser.

I bilag 2 har administrationen udarbejdet kortbilag som beskriver og stedfæster de enkelte projekter.

### **Den videre proces**

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender det foreliggende forslag til realisering af trafikhandlingsplanens prioriteringer i 2026 vil administrationen udarbejde skitseprojekter, udbudsmateriale og indhente tilbud på de fysiske tiltag i maj/juni måned. Herefter vil projekterne blive igangsat og gennemført i 2026.

Udover de prioriterede indsatser fra trafikhandlingsplanen arbejder administrationen sammen med skoler, politi og Rådet for Sikker Trafik for at realisere planens øvrige anbefalinger. Dette samarbejde omfatter blandt andet realisering af idékataloget til cykelfremme, udarbejdelse af trafikpolitikker på skoler og gennemførelse af adfærdsregulerende trafikcampagner.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan 2025-2028

Bilag 2 - Stedfæstelse og beskrivelse af tiltag

## **Punkt 53: Drøftelse af det videre arbejde med budget 2027-2030 (temamøde)**

00.30.04-000-3-26

### **Resumé**

Som led i budgetprocessen for 2027-2030 afholder alle fagudvalg temamøder i foråret, hvor fagudvalget drøfter budgetarbejdet. Dette er tredje temamøde, hvor Teknik- og Miljøudvalget fortsætter drøftelserne om Budget 2027.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter det videre arbejde med Budget 2027.

### **Beslutning**

Drøftet.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

### **Sagsfremstilling**

Tredje temamøde om budget på Teknik- og Miljøudvalget vil omhandle drøftelse af status på administrationens foreløbige arbejde med forslag til prioriteringsrum samt opstart af drøftelser om eventuelle udvidelsesønsker.

### **Seniorrådets bemærkninger.**

Drøftet.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 54: Godkendelse af udmøntning af benchmark fra Budgetaftale 2026-2029

00.30.00-Ø00-6-26

## Resumé

Sagen handler om udmøntningen af den benchmark-besparelse, som indgår i budgetaftalen for 2026-2029. Aftalen forudsætter en samlet besparelse på 2,5 mio. kr. i 2026 stigende til 5 mio. kr. fra 2027. Alle fagudvalg skal i maj træffe beslutning om, hvilke forslag de vil indstille til godkendelse, så besparelserne kan få effekt fra andet halvår 2026.

Teknik- og Miljøudvalgets andel af den samlede benchmark-besparelse udgør 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. fra 2027. Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om indstilling til Økonomiudvalget om udmøntningen heraf.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, hvilke forslag til udmøntning af benchmark på fagudvalgets område, der skal indstilles til godkendelse i Økonomiudvalget.

## Beslutning

Flextrafik reduceres med 200.000 kr. i 26 og 400.000 kr. i overslagsårene. Udvalget bemærker, at dette ikke vil forringe serviceniveauet.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

### Udmøntning af benchmark på Teknik- og Miljøudvalgets område

Teknik- og Miljøudvalget skal med denne sag træffe beslutning om indstilling til Økonomiudvalget om udmøntningen af benchmark på udvalgets område. Udvalgets andel af den samlede benchmark udgør 0,2 mio. kr. i 2026 stigende til 0,4 mio. kr. fra 2027, jf. Økonomiudvalgets beslutning på mødet den 10. december 2025, sag nr. 206.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilke prioriteringsforslag udvalget foreslår udmøntet fra 2. halvår 2026 til realisering af benchmark på udvalgets område, således at udgiftsniveauet i Faxe Kommune kommer tættere på niveauet i andre kommuner. Udvalgets beslutning om udmøntning af benchmark vil ske med udgangspunkt i fagudvalgets drøftelser på de temamøder, der har været afholdt i februar til april.

### Budgetaftalen for 2026-2029

Budgetaftalen for 2026-2029 indeholder beslutning om, at der skal gennemføres en besparelse på 2,5 mio. kr. i 2026 stigende til 5,0 mio. kr. fra 2027 på baggrund af benchmark op mod andre kommuner. Det fremgår desuden af aftalen, at fagudvalgene skal arbejde med forslagene i løbet af foråret 2026.

Budgetaftalen lyder som følger:

*"Forligsparterne har valgt at give særlig prioritet til en række områder og konkrete initiativer. Finansieringen heraf skal ske via fagudvalgenes eget budget i 2026. I 2026 skal der findes råderum for 2,5 mio. kr. og 5 mio. kr. i 2027 og de følgende år.*

*Der lægges vægt på at se på de områder, hvor Faxe Kommune bruger flere penge end andre kommuner. Til det formål er der udarbejdet nøgletalsmateriale, som viser, hvor udvalgene kan hente inspiration til mulige tilpasninger.*

*Arbejdet med forslagene skal foregå i fagudvalgene fra februar til april 2026, og byrådet træffer den endelige beslutning senest i maj 2026. Hvis et fagudvalg ikke kan finde det nødvendige råderum, er det Økonomiudvalget, der skal sørge for, at der alligevel bliver lavet forslag, så det samlede beløb findes.*

*Center for Beskæftigelse og Familieområdet er undtaget denne proces. I Center for Beskæftigelse er der allerede planlagt ændringer som en del af beskæftigelsesreformen, og på Familieområdet er der sat en plan i gang for udvikling og genopretning."*

## **Høring**

Administrationen anbefaler, at Økonomiudvalget sender forslag med væsentlige konsekvenser for personale og/eller borgere i høring blandt de høringsberettigede parter. Anbefalingen gives, fordi udmøntningen vedrører en besparelse fra budgetaftalen 2026-2029, som på det tidspunkt ikke blev konkretiseret yderligere.

Administrationen anbefaler derfor, at Økonomiudvalget sender forslagene i høring den 21. maj, dagen efter udvalgets behandling af alle forslag, med høringsfrist den 28. maj 2026 svarende til en høringsperiode på 7 dage.

For at sikre alle høringsberettigede parter god mulighed for at planlægge møder mv., som gør det muligt at fremsende høringssvar inden for fristen, har administrationen orienteret høringsberettigede om den kommende høringsproces.

### **Seniorrådets bemærkninger.**

Seniorrådet savner konkrete udmeldinger om hvorledes udmøntningen forventes at ske. Seniorrådet er positive overfor en høringsmulighed.

## **Lovgrundlag**

Budgetforliget for 2026-2029 i Faxe Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udmøntning af benchmark på Teknik- og Miljøudvalgets område vil medføre en samlet besparelse på 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. fra 2027.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

TMU Benchmark

# Punkt 55: Godkendelse af forventet regnskab (FR1) 2026 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-G01-1-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget bliver tre gange om året forelagt et forventet regnskab, der belyser om udvalgets gældende budget i året forventes overholdt, eller om der er behov for at igangsætte tiltag som skal godkendes politisk.

Forventet regnskab 1 for Teknik- og Miljøudvalget viser et samlet forventet forbrug på 149,8 mio. kr., hvilket er et merforbrug på 9,6 mio. kr. i forhold til gældende budget, svarende til ca. 7%.

En ekstraordinært hård vinter med store snemængder har øget udgifterne til vintertjenesten. Budgettet er derfor overskredet, og merforbruget forventes at udgøre 6 mio. kr. i 2026.

Udvalgets budget blev sidste år reduceret som følge af arealoptimeringsprojektet, herunder planlagt salg af Tingvej 7 i 2025 med tilhørende besparelser på drift og vedligehold. Økonomiudvalget har imidlertid udskudt projektet, og der er endnu ikke fundet finansiering eller peget på tiltag, der kan modvirke merforbruget. Den forudsatte besparelse på 4,6 mio. kr. kan derfor ikke realiseres i 2026.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender udvalgets forventet regnskab 1 for 2026.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

### Økonomisk status

Administrationen fremlægger forventet regnskab pr. 31. marts 2026 for Teknik- og miljøudvalgets område. Opfølgningen tager udgangspunkt i forbrug, aktivitet og kendte disponeringer.

Teknik- og miljøudvalgets gældende budget udgør 140,2 mio. kr. Administrationen forventer et samlet regnskab på 149,8 mio. kr. Det svarer til et merforbrug på 9,6 mio. kr. eller 7%.

Administrationen har i forbindelse med den økonomiske opfølgning drøftet, om der i udvalgets økonomi er områder, som kan påvirke det forventede resultat fremadrettet. Et område med en væsentlig økonomisk risiko er vintertjenesten, som allerede viser et merforbrug på 6,0 mio. kr. Usikkerheden knytter sig især til, hvor tidligt og hvor hård vinteren bliver senere på året.

Faxe Kommune har budgetlagt vintertjenesten efter et gennemsnitligt vintermønster med overvejende milde og våde vintre. Budgettet kan som udgangspunkt dække de løbende udgifter til salt, materiel og mandskab, men derimod ikke længere perioder med hård frost og store snemængder.

Vinteren 2025/2026 bød i perioder på usædvanligt kolde forhold og større snemængder end kommunen har oplevet de seneste otte år. Vinterberedskabet er ikke indrettet til at håndtere denne type ekstraordinære vejsituationer. Administrationen forventer, at kommende vintre generelt vil være mildere, da et varmere klima generet har givet færre frostdøgn og mindre sne.

### Tabel – økonomisk overblik

i 1.000 kr.	Gældende Budget	Forventet regnskab (FR1)	Afvigelse ml. FR1 og gældende budget
-------------	-----------------	--------------------------	--------------------------------------

Teknik- og Miljøudvalget	140.250	149.838	9.588
Centrale opgaver	1.608	1.163	-445
Centrale konti	50	50	0
Vejafvandingsbidrag	1.558	1.113	-445
Kollektiv trafik	21.370	21.079	-291
Virksomheder og drikkevand	-60	-59	1
Miljøbeskyttelse	71	71	0
Miljøtilsyn	-130	-130	0
Natur, vand og land	610	1.014	404
Naturforvaltningsprojekter	363	363	0
Natura 2000	61	61	0
Vandløbsvæsen	439	439	0
Vedligeholdelse af vandløb (projekter)	-679	-679	0
Øvrig planlægning og undersøgelser	425	830	405
Trafik	866	607	-259
Klima	3.783	3.639	-144
Skimmelsvamp	265	165	-100
Kommunale Bygninger	84.653	90.479	5.826
Bygningsvedligeholdelse centralt	14.096	20.483	6.387
Ejendomme og Anlæg, Central adm.	4.549	4.934	385
Kantine og rengøring	29.145	29.412	267
Teknisk Service	17.002	15.327	-1.675
Sundhedscenter	1.891	2.351	460
Forsyningsudgifter	17.972	17.972	1
Grønne områder og vejvedligeholdelse	25.949	30.512	4.563
Park og Vej og Værksted, decentralt	17.587	17.587	0
Udebelysning og vejvedligeholdelse, cent	4.180	2.675	-1.505
Vintertjeneste, centralt	4.182	10.250	6.068
Vandløbsvedligeholdelse	2.279	2.450	171

Ældreboliger	-7.597	-7.597	0
Flådestyring	6.523	6.386	-137

'+'= merforbrug og '-' = mindreforbrug

## Årsager til væsentlige afvigelser

De forventede afvigelser kan primært henføres til følgende forhold:

- Vintertjeneste med merforbrug på 6,0 mio. kr., som følge af en særlig hård vinter med meget sne og snerydning. Medarbejdere i Park & Vej har indtil nu allerede kørt mere end 7000 timer på kommunens veje, stier og parkeringspladser og ryddet sne mm., hvilket er mere end dobbelt så mange timer som for hele sidste år. Dertil har bl.a. entreprenører og landmænd også givet en kæmpe hånd med og udgifter til salt og vedligehold af vintermateriel - traktorer, lastbiler, saltmaskiner og snepløve - er store.
- Bygningsvedligeholdelse med merforbrug på 5,8 mio. kr. Størstedelen af merforbruget kommer af, at der i budgetaftalen for 2025, blev reduceret i udvalgets budget som følge af arealoptimeringsprojektet. Økonomiudvalget har valgt at udskyde projektet, og siden da, har administrationen arbejdet med løsningsforslag til at kunne flytte medarbejderne til andre lokationer, for at muliggøre salget af Tingvej 7. En lille del af merforbruget under bygningsvedligeholdelse skyldes færre indtægter for leje af kommunens ejendomme end der er forudsat i gældende budget.
- Natur, Vand og Land med et lille merforbrug på udgifterne til ny spildevandsplan på 0,4 mio. kr. da der bl.a. skal bruges udgifter til rådgiver.

## Håndtering og økonomisk styring

Administrationen arbejder løbende med økonomisk styring og har iværksat følgende tiltag:

- Administrationen vil forelægge Økonomiudvalget forslag til en optimering af lokaleforbruget til administration på junimødet. Afhængigt af Økonomiudvalgets beslutning vil forslaget helt eller delvist kunne gennemføres inden for en nærmere årrække. Indtil da må det forventes at der vil være et årligt underskud på bygningsdrift på 4,6 mio. kr.
- For at imødekomme god økonomisk styring på sigt, flyttes i et spænd fra 2-3 mio. kr. fra Økonomiudvalget og til udvalget her. Budgettet skal bruges til løn til ledelse og medarbejdere i den nye organisering.
- I forbindelse med sammenlægningen af tidl. Center for Ejendomme og tidl. Center for Plan & Miljø er der opstået et tydeligt behov for at harmonisere de eksisterende kontoplaner, som hidtil har været opbygget forskelligt i de to centre. Arbejdet med en fælles og mere ensartet struktur bliver et fokusområde i 2026. Administrationen forventer, at en mere ensartet og intuitiv kontoplan vil styrke den økonomiske styring, skabe bedre sammenhæng på tværs af områderne og understøtte den nuværende organisering. Samtidig vil det gøre det lettere at forklare udsving i økonomien fremadrettet.

Samtidig med gennemgangen af kommunens økonomi har administrationen også fulgt op på de prioriteringer og hensigtserklæringer, der er indarbejdet i budgetaftalen. Administrationen har gjort status på, hvordan de enkelte initiativer vil blive implementeret, og hvor langt arbejdet er nået, med henblik på at give udvalget et samlet overblik over fremdriften. Status fremgår af bilag 1.

## Anlæg

I 2025 præsterede Faxe kommune under Teknik- og Miljøudvalget anlæg for 30,9 mio. kr. I 2026 er anlægsbudgettet 67,4 mio. kr. inkl. overførte anlæg fra 2025 samt andre mindre bevægelser. Med den nuværende bemanning på området forventer administrationen ikke, at er realistisk at nå at gennemføre den anlægssportefølje som ligger i 2026. Frem mod FR2, og i en særskilt sag i Juni måned, vil administrationen vurdere hvad der er realistisk at gennemføre i 2026 samt foreslå en reperiodisering af anlægssporteføljen.

Til sagen er vedhæftet bilag 2 med kommunens samlede anlægsopfølgning.

## Kommunens samlede økonomi

Faxe Kommune er i 2026 under et tydeligt økonomisk pres. Den første økonomiske opfølgning for året viser et forventet merforbrug på 37,6 mio. kr. på kommunens drift. Særligt udgifter til anbringelser på familieområdet og specialundervisning på skoleområdet, trækker udgifterne op og fortsætter den udvikling, der også prægede 2025. Enkelte områder med lavere forbrug er med til at dæmpe det samlede pres på kommunens økonomi.

På anlægsområdet er vurderingen på nuværende tidspunkt, at hovedparten af de planlagte projekter bliver gennemført. Samtidig er der usikkerhed om, hvorvidt at administrationen når det hele inden for året. Det kan derfor blive nødvendigt at ændre prioriteringerne i anlægsplanen. Sådanne ændringer kræver godkendelse i Byrådet.

Samlet set forventer administrationen derfor, at trækket på kommunens kassebeholdning ender væsentligt højere end det som er fastlagt i budgetaftalen for året, dvs. fra balance mellem indtægter og forbrug i året til et nu forventet kassetræk på 67,8 mio. kr.

Situationen betyder, at der er behov for tæt opfølgning og løbende prioriteringer for at sikre, at økonomien igen kommer i balance.

Kommunens samlede sag om årets første økonomiske opfølgning behandles i Økonomiudvalget den 20. maj og i Byrådet den 27. maj.

## **Lovgrundlag**

Faxe Kommunes principper for økonomistyring, afsnit 6.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - FR1 2026 - Opfølgning på budgetforlig

Bilag 2 - FR1 2026 - Anlæg

# Punkt 56: Godkendelse af politisk mødeplan 2027 for Teknik- og Miljøudvalget

00.01.00-P35-5-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende den politiske mødeplan 2027 for udvalgets egne møder. Udvalgene og Byrådet træffer beslutning om tidspunkt og sted for afholdelse af deres møder for det kommende regnskabsår. Mødeplanen er tilrettelagt med henblik på, at udvalgenes sager kan behandles forud for Byrådets møder.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender politisk mødeplan 2027 for udvalgets møder.

## Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at udvalget begynder aftenmødet kl. 19.00 med 15 min. spisepause.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

De politiske møder i Faxe Kommune følger en fast struktur, hvor alle møder så vidt muligt afholdes inden for en 3-ugers periode. Mødeplanen tilrettelægges, så sagerne får et hurtigt og sammenhængende politisk forløb i kommunen. Samtidig indarbejdes hensynet til fastlagte topmøder i KL-regi og politikernes behov for forberedelse, fx i deres grupper.

Skoleferier holdes så vidt muligt mødefri, og der holdes ikke fagudvalgsmøder i oktober.

Administrationen frigiver altid alle fagudvalgsdagsordener om onsdagen, ugen før fagudvalgsrullet.

## Mødestruktur

### Mandag

Kl.16.00 - Socialudvalget (SOU)

Kl.19.15 - Erhvervs-, Turisme- og Beskæftigelsesudvalget (ETBU)

### Tirsdag

Teknik- og Miljøudvalget og Plan- og Kulturudvalget har tradition for skiftevis at starte møderne kl. 15.45. På januar-mødet starter PKU kl. 15.45.

Kl.15.45 - Plan- og Kulturudvalget (PKU)

Kl.19.15 - Teknik- og Miljøudvalget (TMU)

### Onsdag

Kl.16.00 - Senior- og Sundhedsudvalget (SSU)

### Torsdag

Kl.15.45 - Børn- og Læringsudvalget (BLU)

Kl.19.15 - Familieudvalget (FAU)

Økonomiudvalget afholder møder i mødelokaler ved byrådssalen på onsdage kl. 16.00 i ugen efter fagudvalgsmøder.

Byrådet afholder møder i byrådssalen på torsdage kl. 18.30 i ugen efter Økonomiudvalgsmødet.

## Afvielser fra fast mødestruktur

Afvielser fra mødestruktur af hensyn til eksterne arrangementer og helligdage.

Hen over året er der KL-arrangementer og helligdage, der konflikter med mødekalenderens struktur. Sammenfaldene løses ved enten at flytte hele møderækker eller kun for de berørte møder, der i udkastet til mødeplanen foreslås flyttet.

Konkret er der i mødeplan 2027 følgende forslag til afvielser i forhold til den oprindeligt vedtagne mødestruktur:

- Januar: Fagudvalgsrullet afvikles over to uger pga. KL's Kommunaløkonomiske Forum. Byrådet rykkes til tirsdag pga. KL's Børn- og Unge Topmøde.
- Februar: Byrådet rykkes fra uge 7 til 8 pga. vinterferie.
- Marts - Økonomiudvalget rykkes til tirsdag pga. KL's Kommunalpolitisk Topmøde (KPT). Byrådet rykkes fra uge 12 til 13 pga. påsken.
- Maj - fagudvalgsrullet afvikles over to uger pga. Kr. Himmelfartsdag og KL's Social- & Sundhedspolitisk Forum.
- November - Økonomiudvalget rykkes til tirsdag pga. KL's JobCAMP.

Administrationen har i størst muligt omfang prioriteret at fastholde de samme mødedage, da det sikrer forudsigelighed for alle parter. I maj er det dog ikke muligt for BLU og FAU.

Administrationen gør desuden opmærksom på, at I de uger, hvor fagudvalgsrullet afvikles henover to uger, er der fortsat den samme ensartede proces for koordinering mellem direktion og udvalgsformænd. Ligeledes frigives dagsordener samtidig onsdagen før de første fagudvalgsmøder.

Udvalgene og Byrådet kan kun beslutte ændringer i dato, tidspunkt, mødested efter godkendelse af den årlige mødeplan, hvis der er enighed i det enkelte udvalg/Byrådet.

## **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 20, stk. 1.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Udkast mødeplan 2027

# Punkt 57: Orientering om mulige besparelser på det regionale busnet

13.05.16-G01-15-26

## Resumé

Region Østdanmark har udsendt varsel om, at der kan komme store besparelser på det regionale busnet fra 2027. Besparelserne kan påvirke rute 440R, der kører mellem Haslev station og Ringsted station. Besparelserne er begrundet af den nye sundhedsreform, der kræver omfordeling af midler blandt landets regioner, hvilket resulterer i overordnet færre midler til Region Østdanmark.

Teknik- og Miljøudvalget får hermed dette til orientering. Faxe Kommune afventer resultaterne af forhandlingerne i den kommende økonomiaftale for 2027 for regionerne.

Administrationen deltager på punktet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om mulige kommende besparelser på det regionale busnet til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

Region Østdanmark har i marts 2026 varslet kommunerne om, at regionen står overfor besparelser på det regionale busnet. Det er regionerne, der har ansvaret for A-, R- og S-linjer, der kører på tværs af flere kommuner. I Faxe Kommune har vi tre regionale buslinjer, der sikrer forbindelse til Ringsted, Næstved, Køge og Præstø.

### Besparelserne skyldes den nye sundhedsreform

Den kommende sundhedsreform kan have betydning for kommende besparelser. Dette afgøres ved økonomiaftalen for 2027. Såfremt der ikke forekommer et aftaleløft eller en ændring i modellen for fordeling af midler, skal Region Østdanmark finde besparelser for 147,8 mio. kr., hvoraf 72 pct., svarende til 106,4 mio. kr., skal hentes fra den kollektive trafik.

Reformen påvirker alle regioner. Imens der i Region Østdanmark skal findes besparelser, bliver regionerne i de vestlige egne tilført flere midler. Derfor udtrykker Regionsformanden jf. bilag 1, at Regionen vil ligge pres på staten for at sikre en kompensation, der gør det muligt at opretholde de nuværende servicetilbud til borgerne i Region Østdanmark.

### Kan resultere i nedlægning af linje 440R (Haslev station - Ringsted station)

Ved en besparelse på 100 mio. kr. peger regionen på, at ruter med færrest passagerer, og derfor størst tilskudsbehov, kan nedlægges.

I bilag 2 er rute 440R (Haslev Station - Ringsted station) udpeget som en buslinje, som Regionen foreslår nedlagt, såfremt der skal findes besparelser. Linjer 102A (Præstø - Køge station) og 630R (Faxe Ladeplads - Næstved station) er på nuværende tidspunkt ikke udpeget som nedlægningstruede linjer. Dette skyldes, at linjerne har højere passagertal og derved bedre selvfinansierungsgrad end linje 440R.

Regionen vil ikke pege på besparelse på lokaltogsdrift (Østbanen).

### Besparelserne har alvorlige samfundsmæssige konsekvenser

Regionen gør opmærksom på, at besparelserne vil få store konsekvenser for passagerne. Færre tilbud af kollektiv trafik vil skabe øget utilgængelighed i de befolkningstynede områder. Derudover vil det føre til flere biler på vejene og derved øget trængsel, da de faste pendlere på de regionale linjer tvinges over i biler.

Region Østdanmark vil nemlig prioritere nedlæggelse af de buslinjer med færrest passagerer. Dette hænger sammen med, at linjerne ofte betjener tyndt befolkede områder.

Bilag 3 er et notat som var vedhæftet Borgmesterbrevet og orienterer om de Økonomiske udfordringer på det regionale udviklingsområde i 2027.

### **Kommunerne vil blive inddraget, såfremt der skal findes større besparelser**

Kommunerne afventer melding fra regionen, når økonomiaftalen for 2027 er på plads.

Regionsrådsformanden har i bilag 1 opfordret borgmestrene i Region Østdanmark til at bidrage til at lægge politisk pres på en omfordeling af midlerne ved sundhedsreformen. Borgmesteren har tilkendegivet, at han gerne bidrager i interessevaretagelsen overfor staten i denne sag.

Besparelserne kan påvirke trafikbestillingen i det kommende efterår.

### **Seniorrådets bemærkninger.**

Det må være regionsrådets ansvar. Det hænger ikke sammen med den politik, som den nuværende regering har udmeldt: "Det skal være nemmere i tyndtbefolkede området at benytte offentlig transport." TMU/Faxe Kommune bør presse regionen om dette.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Brev til borgmestrene vedr. besparelser på det regionale udviklingsområde i Region Østdanmark

Bilag 2 - Alvorlige konsekvenser af nedskæringer i den regionale kollektive trafik i Østdanmark

Bilag 3 - Notat om besparelser på miljø og kollektiv trafik i Region Østdanmark fra 2027

# Punkt 58: Orientering om natbetjening af Østbanen

13.05.00-G00-1-24

## Resumé

Med denne sag får Teknik- og Miljøudvalget en orientering om natbetjening af Østbanen. Baggrunden er, at Lokalbanen indfører natbetjening af Østbanen fra 28. juni 2026. På grund af mangel på togpersonale sker natbetjeningen frem til december 2027 med erstatningsbusser langs strækningen. Erstatningsbusserne betjener både nye og enkelte eksisterende stoppesteder tæt på lokalbanens stationer, hvilket får betydning for de berørte passagerer i Faxe Kommune.

Administrationen deltager på punktet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om busbetjening af natdrift på Østbanen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget har på deres møde den 2. december 2025 godkendt deltagelse i natbetjening på Østbanen med kørsler natten efter fredage og natten efter lørdage. Herunder godkendt udgiften på ca. 200.000,- årligt

Lokalbanen A/S vil efter politisk ønske indføre natbetjening fra d. 26. juni 2026. Linjeføringen blev endeligt besluttet på udvalgsrådet for Region Sjællands Udvalg for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den. 23. marts 2026, bilag 1.

Grundet mangel på lokomotivførere vil natbetjeningen frem til december 2027 udføres ved buslinjen 971N. Herefter vil det nyeste hold uddannede lokomotivførere være klar til at igangsætte banebetjeningen. Movia varetager busbetjeningen.

Linjeføringen fremgår af bilag 2, og er planlagt, så der køres ad den mest direkte vej. Ruten betjener ikke alle togstationer, men er planlagt, så passagerne kan betjenes i nærheden. For at sikre optimal drift har det været nødvendigt at planlægge en rute, uden for store omvejskørsler. Stoppestederne er markeret på kortet med gule og røde punkter. Turen tager 62 minutter.

Buslinjen vil betjene følgende stop inden for Faxe kommunens grænser:

- Karise station: Der oprettes et midlertidigt stop ved Karise Kirke.
- Tokkerup station: Der oprettes et midlertidigt stop på Køgevej ved Tokkerupvej.
- Faxe Syd station: Faxe Bystation samt de eksisterende fire stoppesteder på Ny Strandvej (Rådhusvej, Schjølervej, Kornagervej og Gabriels Gård)
- Faxe Ladeplads station: Stop ved busholdepladsen ved stationen

## Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Dagsordenspunkt fra Region Sjælland

Bilag 2 - Oversigt over Linje 971N Køge Station - Faxe Ladeplads Station

## **Punkt 59: Orientering om status på kystbeskyttelse i Faxe Kommune**

01.24.00-G00-4-26

### **Resumé**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på kystbeskyttelsen. Orienteringen giver et overblik over den aktuelle situation og den seneste udvikling på området.

I Faxe Kommune er der otte kystbeskyttelsesprojekter, alle placeret langs kysten ved Faxe Ladeplads.

Administrationen deltager på punktet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om status på kystbeskyttelse til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

### **Sagsfremstilling**

Med sagen gives Teknik- og Miljøudvalget en status for kystbeskyttelse i Faxe Kommune.

I bilag 1 findes en visuel oversigt over kystbeskyttelsesprojekter i Faxe Kommune.

Denne oversigt vil blive opdateret hver 3. måned som et punkt på Teknik- og Miljøudvalgets møder.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kystbeskyttelsesstatus-maj2026\_06\_2

# Punkt 60: Orientering om resultat af udbud - Etape 2, Dalby Børnehuse

82.06.04-P20-1-24

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultatet af udbuddet (licitationsresultatet) af etape 2 af udvidelsen af Dalby Børnehuse.

Administrationen har gennemført et begrænset udbud (et udvalgt antal entreprenører til at afgive tilbud), hvor der er modtaget fire tilbud. Laveste tilbud udgør 5.386.130 kr. ekskl. moms.

Tilbuddene ligger på et ensartet niveau, hvilket indikerer at priserne er realistiske og et udtryk for markedspriserne.

Projektet kan gennemføres inden for den afsatte økonomiske ramme.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om resultatet af udbuddet vedrørende etape 2 af udvidelsen af Dalby Børnehuse til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

Administrationen arbejder med udvidelsen af Dalby Børnehuse, hvor etape 2 omfatter sammenbygning mellem eksisterende bygninger. Etape 1 er afsluttet, og der er nu gennemført udbud af entreprisen for etape 2.

### Licitationsresultat

Administrationen har gennemført et begrænset udbud, hvor fire entreprenører har afgivet tilbud. Den resterende økonomiske ramme for etape 2 udgør ca. 7,0 mio. kr. ekskl. moms.

Det laveste tilbud ligger inden for den afsatte ramme, og projektet kan således gennemføres inden for den samlede projektøkonomi.

Tilbuddene ligger i intervallet 5.386.130 kr. til 6.686.800 kr. ekskl. moms., hvilket indikerer et stabilt og konkurrencedygtigt markeds niveau.

Administrationen går videre med det laveste tilbud og vil udarbejde kontrakt med den vindende entreprenør, som er fra lokalområdet.

### Tidsplan

På baggrund af licitationsresultatet forventes kontrakt indgået snarest muligt.

Byggestart for etape 2 forventes i juni, og arbejdet planlægges gennemført med forventet færdiggørelse i december.

### Gennemførelse

Projektet gennemføres i hovedentreprise og med fortsat fokus på sikkerhed og institutionens daglige drift under byggeperioden.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Licitationsresultatet for etape 2 ligger inden for den afsatte økonomiske ramme for projektet.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Licitationsresultat etape 2 Dalby Børnehuse

# Punkt 61: Orientering om adskillelse af regnvandsledning og vandløb i Hovby

06.00.00-K08-3-25

## Resumé

På mødet den 11. november 2025 (pkt. 169) godkendte Teknik- og Miljøudvalget en handleplan for at afhjælpe problemerne med oversvømmelser i Hovby ved Faxe.

Siden da har Miljøstyrelsen besluttet, at det rørlagte vandløb igennem Hovby ikke indgår i vandområdeplanerne. Det betyder at finansiering af adskillelse af vandløb og regnvandsledning skal afholdes af enten Faxe Kommune eller private grundejere.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres med denne sag om, at administrationen fortsat arbejder videre med at adskille regnvandsledning og vandløb ved at etablere et nyt åbent eller rørlagt vandløb.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager om adskillelse af regnvandsledning og vandløb i Hovby til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

I november 2023 og juli 2025 blev dele af Hovby ramt af oversvømmelser som følge af ekstremregn.

Gennem Hovby løber en rørledning, der både fungerer som regnvandskloak og som privat rørlagt vandløb, der fører vand fra oplandet. Rørledningen varetager dermed to forskellige funktioner, som ikke er hensigtsmæssigt i forhold til fremtidige nedbørsforhold.

For at minimere risikoen for fremtidige oversvømmelser i Hovby skal regnvand og vandløbsvand adskilles. Den mest effektive og langsigtede løsning er at omlægge vandløbet uden om Hovby.

Et nyt åbent vandløb vil både forbedre vandafledningen og styrke mulighederne for, at vandløbet kan opnå sin miljømålsætning. Ved at anvende den eksisterende rørledning som regnvandsledning kan de nuværende tilslutninger desuden bibeholdes.

Etablering af et nyt forløb kræver aftale med berørte lodsejere. Finansiering afhænger af om vandløbet klassificeres som offentligt eller privat, hvilket ikke er afklaret endnu.

Administrationen har i juni 2025 indgivet høringssvar til Miljøstyrelsens genbesøg af Vandområdeplan 2021-27 med forslag om, at rørledningen gennem Hovby udpeges til genåbning af hensyn til den opstrøms målsatte vandløbsstrækning. Udpegning kunne give Faxe Kommune mulighed for at søge statslig medfinansiering til omlægning af et nyt åbent vandløb uden om Hovby.

Med vedtagelse af den opdateret vandområdeplan i december 2025 står det dog nu klart, at styrelsen ikke har udpeget strækningen til genåbning. Faxe Kommune har dermed ikke mulighed for at søge medfinansiering til at omlægge vandløbet.

Administrationen fortsætter processen med at adskille regnvandsledning og vandløb med baggrund i den handleplan, som blev godkendt af Teknik & Miljøudvalget den 11. november 2025.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Vandløbsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det er ikke muligt at komme med et økonomisk prisoverslag før der er udført detailprojektering. Finansiering til udførelse af projektet vil blive fremsat som opprioriteringsforslag.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 62: Orientering om status på konvertering til fjernvarme i Haslev

13.03.00-G01-1-25

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget præsenteres for en status på de syv fjernvarmeprojekter i Haslev, som udvalget godkendte i 2023. To områder er nu forsynet med fjernvarme, to områder har ikke opnået den krævede tilslutningsgrad på 60 %, og tre områder afventer tilslutningsundersøgelse.

Sagen beskriver konsekvenserne for borgernes adgang til tilskud til varmepumper samt rammerne for Haslev Fjernvarmes forsyningspligt.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om status på konvertering til fjernvarme i Haslev til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker at tilslutningsundersøgelserne gennemføres hurtigst muligt således at borgernes adgang til tilskud til varmepumper fremmes mest muligt.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

Udbygningen af fjernvarme i Haslev er et vigtigt redskab til at realisere både de nationale klimamål om udfasning af olie- og gasfyr og Faxe Kommunes egne klimamål om grøn omstilling af varmeforsyningen. På den baggrund gives nedenfor en status på de godkendte fjernvarmeprojekter i Haslev samt en gennemgang af forsyningspligt, betydning for borgerne og det videre forløb.

### Status på syv fjernvarmeprojekter i Haslev

Haslev Fjernvarme fik i 2023 godkendt syv projektforslag om fjernvarmeforsyning i Haslev. Haslev Fjernvarme har for samtlige projekter fastsat krav om minimum 60 % tilslutning for at sikre økonomien i projekterne. I projektforslagene angav Haslev Fjernvarme, at anlægsarbejdet ville være igangsat i 2023/2024. Siden godkendelsen er to projekter realiseret, to projekter har ikke opnået tilstrækkelig tilslutning, mens der fortsat mangler afklaring om lokal tilslutning i tre projektområder. I det følgende gives en kort status på de enkelte fjernvarmeprojekter, som Teknik & Miljøudvalget godkendte i 2023.

- Sclerosehospitalet: Projektet er gennemført.
- Bækvej/Lysholm Allé: Projektet er gennemført.
- Floraparken: Projektet afventer tilslutningsundersøgelse.
- Pilevang: Projektet afventer tilslutningsundersøgelse.
- Lysholm Allé / Blomsterkvarteret: Projektet har ikke opnået tilstrækkelig tilslutning og forventes ikke gennemført.
- Gildringeparken: Projektet har ikke opnået tilstrækkelig tilslutning og forventes ikke gennemført.
- Grøndalsparken: Projektet afventer tilslutningsundersøgelse

Se bilag 2 for yderligere detaljer.

## Forsyningspligt

Med godkendelse af projektforslagene, har Haslev Fjernvarme opnået forsyningspligt i projektområderne. Forsyningspligten betyder, at Haslev Fjernvarme er forpligtet til at kunne levere fjernvarme til alle ejendomme i det udpegede område samt at de kan sikre en stabil og sikker varmeforsyning. Forsyningspligten kan udskydes i fem år fra kommunens godkendelse af projektet når bruger-, selskabs- eller samfundsøkonomiske hensyn tilsiger det. Det betyder, at Haslev Fjernvarme senest i henholdsvis januar og marts 2028 har forsyningspligt for samtlige projektområder medmindre de aflyser projekterne.

Ved Byrådets godkendelse af nye projektforslag, der aflyser de eksisterende projektforslag, overgår områderne til individuel varmforsyning.

### **Fordelene ved fjernvarme**

Haslev Fjernvarmes udvidelse af fjernvarmedistributionsnettet vil kunne reducere CO<sub>2</sub>-udledningen væsentligt. Haslev Fjernvarmes varmeproduktion er et vigtigt bidrag til den grønne omstilling, da kollektive varmeløsninger gør det muligt at udnytte energien mere effektivt end ved individuelle løsninger. Fjernvarme er en fælles varmeløsning, der typisk medfører færre lokale støjgener end individuelle varmepumper, mindre vedligeholdelse for den enkelte forbruger og større forsyningssikkerhed ved kollektiv varmeproduktion.

Udvidelsen vil bidrage til Faxe Kommunes målsætning om udfasning af gas- og oliefyr i 2030 samt til de nationale mål om udfasning af naturgas til rumvarme i 2035 (Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022). Ifølge Klimaaf tale om grøn strøm og varme skal den nationale målsætning om udfasning af gas til rumvarme i 2035 genbesøges i 2026.

### **Konsekvenser for borgerne**

Forsinkelsen af udbygning af fjernvarme kan have økonomiske konsekvenser for borgerne i de berørte områder. Borgere, der ønsker at skifte deres gas- eller oliefyr ud med en varmepumpe, er afskåret fra at søge statens varmepumpepulje, da de ikke må være bosat i et område, hvor der er fjernvarme eller planlagt fjernvarme. Borgere i områder uden tilstrækkelig tilslutning er både afskåret muligheden fra at søge varmepumpepuljen samtidig med, at de ikke har forventning om fjernvarme grundet den lave tilslutning.

Hvis projektforslagene aflyses af Haslev Fjernvarme vil borgerne i områderne kunne søge tilskud til varmepumpepuljen, men samtidig vil muligheden for kollektiv fjernvarmforsyning bortfalde.

### **Videre forløb**

Administrationen afdækker potentialet for konvertering til fjernvarme i Haslev i samarbejde med Haslev Fjernvarme. Herunder opfølgning på tilslutningspotentiale og informationsindsats overfor borgerne.

Såfremt, at en realistisk plan for etablering af fjernvarme i projektområderne ikke anskueliggøres inden udgangen af 2026, vil administrationen anmode Haslev Fjernvarme om at udarbejde projektforslag, der fører projektområderne tilbage til individuel varmforsyning.

### **Lovgrundlag**

Varmeforsyningsloven.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (projektbekendtgørelsen).

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kort over projektområder

Bilag 2 - Status på fjernvarmeprojekter i Haslev

# Punkt 63: Orientering om tilgængelighed ved kommunale fritidstilbud

02.03.00-G00-1-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget bestilte på udvalgsmødet i marts 2026 om en status for tilgængelighed i Faxe Kommunes fritidstilbud og bygninger.

Med udgangspunkt i handicappolitikken og med fokus på blandt andet tilgængelighed, er der udarbejdet en handleplan med status, som blev fremlagt for Socialudvalget i 2023.

I denne sag får Teknik- og Miljøudvalget en orientering om hvordan Center for Teknik, Miljø og Service arbejder med tilgængelighed i kommunale fritidstilbud.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om tilgængelighed ved kommunale fritidstilbud og bygninger til efterretning.

## Beslutning

Udsat til næste møde.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. marts 2026 sag nr. 22 blev der spurgt ind til tilgængelighed og hvordan Faxe Kommune generelt kan arbejde med at sikre adgang for handicappede til kommunale bygninger.

Faxe Kommune vedtog i 2020 en handicappolitik. Handicappolitikken indeholder fem emneområder hvor det ene af dem er tilgængelighed.

Med udgangspunkt i Handicappolitikens fem emneområder vedtog Socialudvalget at få udarbejdet en status på de fem emner i form af en handleplan. Den indeholder en status om deltagelse og tilgængelighed. Denne status blev fremlagt for Socialudvalget på mødet den 21. august 2023.

Center for Teknik- Miljø og Service har et fast medlem i handicaprådet som løbende orienterer om anlægsprojekter og og hvordan administrationen arbejder med tilgængelighed i anlægsprojekter. På møderne i handicaprådet får administrationen sparring og tilbagemeldinger vedrørende tilgængelighed.

For at sikre tilgængelighed ved nybyggeri i de kommunale fritidstilbud og bygninger, skal der tages udgangspunkt i Bygningsreglementet 2018, hvor adgangsveje og indretning er præciseret. Bygningsreglementet bestemmelser gælder også for udenomsarealer til bygningen.

Center for Teknik- Miljø og Service arbejder løbende med tilgængelighed i dialog med brugerne og handicaprådet.

Blandt de løbende foranstaltninger kan nævnes:

- Etablering af håndfrie døråbninger på væsentlige adgangsdøre.
- Etablering af ramper hvor det er påkrævet /nødvendigt.
- Etablering af lift i Hylleholthallen i forbindelse med valghandling.

Center for Teknik- Miljø og Service arbejder fortsat løbende med tilgængelighed.

## Seniorrådetsbemærkninger.

Det er fortsat Seniorrådets holdning, at det er vigtigt, at der arbejdes med tilgængelighed.

## Lovgrundlag

Byggeloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Handicappolitik 2020

Bilag 2 - Handleplan statusskema, deltagelse og tilgængelighed

# Punkt 64: Orientering om revideret plejeplan for heden på Feddet

01.05.11-Ø54-2-18

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om den reviderede plejeplan, som er udarbejdet for heden på Feddet. Formålet med plejeplanen er at forbedre naturkvaliteten i overensstemmelse med fredningen og Natura 2000-handleplanen 2022–2027.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om den reviderede plejeplan til efterretning.

## Tidligere beslutning

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget den 14. april 2026, punkt nr. 42:

Udsat til næste møde.

Fraværende: Ingen.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

## Sagsfremstilling

### Revideret plejeplan for heden på Feddet

Faxe Kommune har fået udarbejdet en plejeplan for den fredede hede og strandeng på Feddet. Området er omfattet af Natura 2000-område nr. 168 *Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund* og rummer betydelige botaniske, landskabelige og naturmæssige værdier. Denne plejeplan er en revideret version af tidligere plejeplaner og bygger videre på viden fra tidligere plejeplaner og nyeste forskning på området.

Hedearealer er ét ud af fire særlige hoved-fokusområder for dette Natura 2000-område. Kommunen har derfor en særlig forpligtigelse til at forbedre naturen på heden på Feddet. Plejeplanen forpligter Faxe Kommune til at forsøge at forbedre naturtilstanden for heden, via samarbejde og frivillige aftaler med ejer af arealerne. Plejeplanen har været i høring hos ejer, Danmarks Naturfredningsforening og RavnNature, som står for afgræsning af ca. 400 ha naturarealer yderst på Feddet inklusive heden.

Heden er vurderet til at have en ringe naturtilstand, svarende til 4 på en skala fra 1 til 5, hvor 1 er det bedste.

Formålet med plejeplanen er, at sikre og forbedre naturtilstanden i overensstemmelse med fredningsbestemmelserne og Natura 2000-handleplanen for perioden 2022–2027. Heden er særligt truet af forekomst af ørnebregne samt udbredelse af blåtop. Derudover udgør invasive arter som rynket rose, japansk pileurt og sitkagran en potentiel risiko.

Plejeplanen anbefaler:

- Intensiveret bekæmpelse af ørnebregne med slåning fire gange årligt.
- Fortsat og fleksibel helårsafgræsning med kvæg og heste med justering efter behov.
- Kombination af græsning og kontrolleret afbrænding for at begrænse blåtop og forynge lyngvegetationen.
- Løbende fjernelse af invasive arter og opvækst af træer.
- At der ikke opstilles honningbistader inden for fredningen af hensyn til vilde bestøvere (bier).

Indsatsen skal sikre en langsigtet bevarelse af de lysåbne naturtyper og områdets biodiversitet samt opfyldelse af de statslige Natura 2000-mål.

Plejeplanens indsatser finansieres af eksisterende midler på området og udføres af ejer af Feddet. Administrationen vurderer dog, at der i det eksisterende budget ikke er midler nok til at udføre samtlige tiltag i plejeplanen. Når den nye plejeplan har været til politisk orientering, går vi i dialog med ejer og der vil blive lavet en revision af hvordan midlerne bruges mest optimalt. Vi vil derudover også forsøge at fremskaffe yderligere midler eksternt gennem fonde osv.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven §3 og §33.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til plejeplan for heden på Feddet kommenteret

## Punkt 65: Meddelelser

00.01.00-P35-10-25

### Meddelelser

- **Årligt møde med CenterMED inden det ordinære udvalgsmøde**  
På Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 9. juni 2026, skal der være et dialogmøde med MED-udvalget fra Center for Teknik, Miljø og Service. Administrationen foreslår at Teknik- og Miljøudvalget mødes med medlemmerne fra MED-udvalget kl.15.15 inden selve udvalgsmødet starter.
- **Afgræsning af Tranemosen udbydes**  
Administrationen udbyder arealet Tranemosen, Haslev til ekstensiv afgræsning. Der er frist for bud den 10. maj 2026. <https://www.faxe kommune.dk/da/nyheder/nyt-areal-til-afgraesning-ved-haslev>
- **Flagermushensyn i forbindelse med nedrivning af bygninger**  
I forbindelse med behandling af nedrivningssager skal der tages særligt hensyn til flagermus og deres levesteder, da de er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Som konsekvens af det øgede fokus på beskyttelsen af bilag IV arter, hos bl.a. klagenævn og borgere, har administrationen vurderet, at der er behov for en ændret praksis i forbindelse med sagsbehandling af nedrivninger. Det vil derfor fremadrettet blive indarbejdet i byggesagerne, at der kun kan gennemføres nedrivning i bestemte perioder uden forudgående faglig undersøgelse af flagermus. Faxe Kommunes ændrede praksis er i overensstemmelse med Naturstyrelsens retningslinjer.  
  
Der kan som udgangspunkt gennemføres nedrivning uden forudgående faglig undersøgelse for flagermus i følgende perioder: maj – 31. maj og primo august – medio september.  
  
Hvis der ønskes nedrivning uden for de nævnte perioder, skal der først foretages en faglig besigtigelse for at sikre, at der ikke er tale om et levested for flagermus (f.eks. yngle- eller rastelokalitet). Den faglige besigtigelse er ejer selv ansvarlig for at få udført.
- **Kollektiv trafik og jord- og grundvandsforurening**  
Region Østdanmark har lagt op til besparelser på kollektiv trafik og miljø jf. vedlagte bilag. Det kan bl.a. få konsekvenser for hastigheden hvormed regionen kan gennemføre indsatser for jord- og grundvandsforurening (se bilag 1 og 2).
- **Offentlige solceller**  
Administrationen er blevet opmærksom på at reglerne vedrørende selskabsdannelse for offentlige solceller, ikke nåede at blive behandlet i folketinget før der blev udskrevet valg. For nuværende står de 660.000 kroner (der blev konverteret fra fjernvarmetilslutning i Faxe Ladeplads) først til at blive anvendt efter vedtagelse af nye regler.
- **Information om ny mulighed i Firs Agenda**  
Der er kommet en ny mulighed for at lægge relevant materiale ind i First Agenda.

### Beslutning

Der afholdes borgermøde om kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads mandag den 15. juni 2026 kl. 17.

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).

### Bilag

Bilag 1 - Brev til borgmestrene vedr. besparelser på det regionale udviklingsområde i Region Østdanmark

Bilag 2 - Notat fra Region Østdanmark: Økonomiske udfordringer på det regionale udviklingsområde i 2027

## **Punkt 66: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-10-25

## **Punkt 67: Digital godkendelse af referat**

00.01.00-P35-10-25

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender referat i First Agenda.

### **Beslutning**

Fraværende: Lars Straarup (O). Som stedfortræder deltog Martin Rosbjørn (O).