

# REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 16-01-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 16. januar 2024 kl. 19:15

**Mødested** Mødelokale Udvalgslokale 3

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om godkendelse af forslag til vandforsyningsplan for Faxe kommune.....	4
Beslutning om anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2024.....	6
Beslutning om nye vejnavne ved udstykning på Bregentvedvej 30.....	9
Orientering om status på etablering af skydebane ved Jomfruens Egede.....	10
Orientering om NærBus - Flexibel offentlig transport.....	12
Meddelelser.....	15
Lukket: Lukkede meddelelser .....	16
Digital godkendelse af referat.....	17

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-7-21

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning**

Fraværende:

## **Punkt 2: Beslutning om godkendelse af forslag til vandforsyningsplan for Faxe kommune**

01.00.00-G00-1-22

### **Resumé**

- I denne sags skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om at sende forslag til vandforsyningsplan for Faxe Kommune 2024-2034 i høring. Vandforsyningsplanen indeholder en kortlægning af den nuværende vandforsyningsstruktur, samt målsætning og planlægning for den fremtidige vandforsyning i kommunen. Vandforsyningsplanen udgør grundlaget for kommunens administration på området og sætter rammerne for projekter til udvikling og forbedring af vandforsyningen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

forslag til vandforsyningsplan for Faxe Kommune godkendes, og sendes i 8 ugers offentlig høring.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

NIRAS har for Faxe Kommune udarbejdet forslag til Vandforsyningsplan 2024-2034.

Vandforsyningsplanen skal sikre, at vandværkerne fungerer tilfredsstillende både teknisk og hygiejnisk, at ledningsnettet udbygges og at borgere og virksomheder i Faxe Kommune altid har adgang til rent drikkevand.

Den nye vandforsyningsplan skal erstatte Vandforsyningsplanerne for Haslev Kommune 2000, Faxe Kommune 2005, Rønnede Kommune 2005 og tillæg til vandforsyningsplanen fra 2015. Den nye vandforsyningsplan tager udgangspunkt i den eksisterende vandforsyningsstruktur i Faxe Kommune og er udarbejdet inden for rammerne af gældende lovgivning.

Den nye vandforsyningsplan indeholder målsætninger, fokusområder, prognose for vandbehovet og administrative retningslinjer.

Vandforsyningsplanens målsætninger og de administrative retningslinjer vil danne baggrund for kommunens administration af drikke- og grundvandsområdet.

Derudover indeholder planen:

- Beskrivelse af kvaliteten af drikkevand og grundvand.
- Beskrivelse af de geologiske forhold og grundvandsressourcen i Faxe Kommune, som er baseret på grundvandskortlægningen fra Miljøstyrelsen.
- Teknisk beskrivelse af hvert enkelt vandværk sammen med en individuel handlingsplan for at forbedre forsyningssikkerheden.

Målsætningerne og fokusområderne i Vandforsyningsplanen blev politisk godkendt under pkt. 155 på Teknik & Miljøudvalgets møde den 3. oktober 2023.

Forslag til vandforsyningsplan er vedlagt som bilag.

## **Konsekvenser for Faxe Kommune**

Planen indeholder retningslinjer, som fastlægger kommunens ageren over for områdets vandværker, borgere og erhverv. Planlægningsmæssige retningslinjer er ikke retsligt bindende for borgere og erhvervsvirksomheder. Derimod er kommunens afgørelser truffet på baggrund af vandforsyningsplanen bindende.

Planforslag har været i to ugers intern høring og i to ugers for-høring hos vandværkerne i Faxe Kommune.

## **Miljøscreening af forslag**

Administrationen har vurderet at forslag til vandforsyningsplan ikke er screeningspligtig i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, med følgende begrundelse:

"Planens indhold rummer ikke kriterier, der sætter grænser for hvilken type aktivitet eller anlægsvirksomhed, som er tilladt i et givet område; eller betingelser, der skal opfyldes af ansøgeren, hvis tilladelsen skal gives; eller søger at bevare bestemte kendetegn ved konkrete områder. Retningslinjerne er styrende for Faxe Kommunes myndighedsudøvelse, men sætter ikke bindende rammer for fremtidige anlægsarbejder. Planen indeholder ikke konkrete projekter eller anvisninger om hvor og hvordan anlægsprojekter skal udføres. Derudover rummer vandforsyningsplanen ingen indsatser og handlinger, der har en geografisk ny tilknytning."

For en uddybende forklaring se venligst bilag (Notat om ikke VVM screeningspligt).

## **Høring af planen**

Forslaget til vandforsyningsplan har været i to ugers intern høring og i to ugers for-høring hos vandværkerne i Faxe Kommune. Forslaget skal i 8 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse i Byrådet. I høringsperioden er der mulighed for afholdelse af borgermøde.

Efter endt høring vil administrationen behandle indkomne høringssvar og planen vil efterfølgende blive fremlagt til politisk behandling i maj.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven.

Miljøvurdering af planer og programmer.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Notat om ikke VVM screeningspligt

Faxe\_Kommune\_vandforsyningsplan\_18122023.pdf

# Punkt 3: Beslutning om anlægsplan for gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2024

05.13.00-G01-126-23

## Resumé

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til konkrete anlægsplaner for gennemførelse af trafikhandlingsplanen i 2024.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. 500.000 kroner fra Pulje til trafikhandlingsplan reserveres til revidering af trafikhandlingsplanen i 2024.
2. prioriteringerne 34 - 37 i listen vedrørende Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter fra Trafikhandlingsplan 2021 - 2024, side 21 - 22, gennemføres i 2024.
3. orienteringen om Pulje til cykelstier, herunder anlæg af cykelstier på Bråbyvej i Haslev med støtte fra statslig cykelpulje tages til efterretning.

## Beslutning

Sagen tilbagesendt med ønske om en konkret handleplan med tilhørende økonomi.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Der er i budgetforliget afsat 1 millioner kroner i pulje til trafikhandlingsplan i 2024 og 2 millioner kroner i pulje til cykelstier ligeledes i 2024. Begge puljer er prioriteret i Trafikhandlingsplan 2021 - 2024 og anlægsplanen der præsenteres i denne sag er baseret på de tiltag der er udpeget og prioriteret i trafikhandlingsplanen.

Trafikhandlingsplan 2021 - 2024 skal revideres i 2024 og der skal udpeges nye tiltag for perioden 2025 – 2028. Der reserveres derfor 500.000 kroner til revidering af trafikhandlingsplanen i 2024. Det efterlader et restbudget på 500.000 kroner til gennemførelse af trafikhandlingsplanens prioriteringer i 2024.

Trafikhandlingsplanen er vedhæftet som bilag 1, og tiltagene der er udpeget og prioriteret i planen er listet på side 18 – 27. Der er tale om 5 lister med prioriteringer indenfor uheldsbekæmpelse, skoleprojekter, borgerhenvendelser, stiprojekter og en liste med omkostningstunge tiltag.

Sidstnævnte liste med omkostningstunge tiltag er tænkt som et idé katalog til det politiske niveau. Tiltagene i denne liste prioriteres ikke i forbindelse med gennemførelsen af trafikhandlingsplanen, da der er tale om omkostningstunge projekter, hvor de fleste projekter overstiger budgetrammerne for Pulje til cykelstier og Pulje til trafikhandlingsplan.

## Pulje til Trafikhandlingsplan

Status for gennemførelse trafikhandlingsplan 2021 – 2024 er følgende:

- Tiltagene vedrørende uheldsbekæmpelse på side 18 er gennemført i 2020.
- Fra listen ”Skoleprojekter (skolebesigtigelse)” på side 19 er alle tiltag gennemført i perioden 2021 - 2023.
- Fra listen ”Borgerhenvendelser/Øvrige skoleprojekter” på side 20 – 24 er de første 33 tiltag ligeledes gennemført i 2021 - 2023.

Enkelte tiltag er dog ikke gennemført. Det drejer sig som om følgende tiltag:

- Prioritering 5 i listen med borgerhenvendelser vedrørende lokal hastighedsbegrænsning på Vivedevej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet.

- Prioritering 6 i listen med borgerhenvendelser vedrørende lokal hastighedsbegrænsning på Overdrevsvej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet.
- Prioritering 11 i listen med skoleprojekter vedrørende sideudvidelse af et kort stiforløb ved Karise Skole. Efter nye besigtigelser og drøftelser med skolens ledelse er det administrationens og skolens vurdering, at det pågældende stiforløb fungerer fint i sin nuværende udformning.
- Prioritering nr. 33 vedrørende etablering af to minus én vej på Broksøvej. Årsagen er at der ikke kunne opnås accept fra politiet, idet der flere steder på strækningen ikke er tilstrækkelig oversigt.

### Tiltag der udpeges til gennemførelse i 2024:

Administrationen anbefaler at restbudgettet fra puljen til trafikhandlingsplanen på 500.000 kroner målrettes de fortløbende prioriteringer i listen med borgerhenvendelser, som er fremhævet i det følgende.

Fra listen "Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter" udpeges prioritering 34 – 37 til en samlet anslået anlægspris på 605.000 kroner som følger:

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
34	Terslev Bygade fra vestlig bygrænse til Årløsevej, Terslev	40 km/t hastighedszone samt fartdæmpere med bump mellem Havemarksvej og Storgårdsvej (Terslev Bygade 37), ud for Terslev Kirke og ved Byvænget.	205.000
35	Krydset Faxe Havnevej/Køgevej, åbent land	70 km/t lokal hastighedsbegrænsning på Køgevej	15.000
36	Skolegade, Haslev	40 km/t hastighedszone med sinusbump ud for Skolegade 11 og 27	135.000
37	Præstøvej mellem byzonegrænsen og Rådhusvej, Faxe	Etablering af 4 pudebump (Inkl. forvarsling), ikke almindelige sinusbump pga. sygehus (redningsvej) og mange rutebusser	250.000

Det samlede anlægsoverslag beløber sig til 605.000 kroner og overskrider budgetrammen med 105.000 kroner. Overskridelsen forventes dog at kunne indhentes igen i forbindelse med udbuddet. Ved at sammenlægge opgaverne i forbindelse med udbuddet forventer administrationen, at der kan opnås en tilsvarende besparelse.

### Pulje til cykelstier og særskilt budget til cykelsti på Bråbyvej i Haslev

Der er ikke udarbejdet en særskilt anlægsplan for stiprojekter i 2024, idet budgettet "Pulje til cykelstier" på 2 mio. kroner sammen med et særskilt budget på 1.310.000 kroner er øremærket til anlæg af dobbeltrettet sti på Bråbyvej i 2024. Der er tale om et stiprojekt til en samlet anslået anlægspris på 6.620.000 kroner, hvor Faxe Kommune har fået tilsagn om 50 % medfinansiering fra den statslige cykelpulje.

Budgettet "Puljen til cykelstier" er således øremærket til dette stiprojekt i 2024.

### Lovgrundlag

Anlæg af stier, vejbumpe og vejafmærkning følger bestemmelserne i Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v., herunder Vejdirektoratets vejregler, bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vejbumpe og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt bekendtgørelse nr. 1632 og 1633 om vejafmærkning og anvendelse af vejafmærkning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan\_2021-2024

## **Punkt 4: Beslutning om nye vejnavne ved udstykning på Bregentvedvej 30**

05.01.01-P19-34-23

### **Resumé**

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte, hvilke vejnavne udstykningen på Bregentvedvej 30 (Grøndalsgrunden, lokalplan 500-89) skal have.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at de nye veje får vejnavnene Grøndals Have mod syd og Grøndals Gård mod nord.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

Ejer af udstykningen på Bregentvedvej 30 ønsker, at opføre boliger i form af etageboliger i 2 og 3 etager på matr. nr. 21d Haslev By, Haslev. Der skal anlægges nye private fællesveje for at vejbetjene de nye boliger. De nye veje skal have navne.

Administrationen har været i dialog med ejer, omkring vejnavne. Ejer omtaler projektet som Grøndals Have, og vil derfor gerne have, at den ene vej fik dette vejnavn. Derudover kom vi frem til, at den anden vej kunne få vejnavnet Grøndals Gård.

Opsætning af vejskilte koster ca. kr. 2.000. pr. skilt, som grundejer selv afholder.

Et kort, der viser udstykningen er vedlagt som bilag.

### **Lovgrundlag**

Adresselovens kapitel 2.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

### **Bilag**

Vejnavne til Grøndalsgrunden Faxø

# Punkt 5: Orientering om status på etablering af skydebane ved Jomfruens Egede

09.02.11-P19-1-21

## Resumé

### Under udarbejdelse

I denne sag gives der en orientering om status for processen omkring etablering af skydebane i Jomfruens Egede aktivitetspark.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Godkendt

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Der er behov for at gøre status og skitsere en plan for det videre forløb omkring miljøgodkendelsen af skydebanen i Jomfruens Egede aktivitetspark. For at kunne komme i værk med dette har administrationen arbejdet med hvilke muligheder der er for det.

Miljøkonsekvensvurderingen med tilhørende §25 tilladelse (VVM-tilladelse) blev endeligt godkendt tilbage i oktober 2021. Materialet, der ligger til grund for VVM-tilladelsen er altså nu godt 2 år gammelt. Når der skal gives myndighedstilladelse efter en særlov, i dette tilfælde en miljøgodkendelse, kan der være kommet ny regulering på et eller flere områder, eller der foreligger nye klagenævnsafgørelser eller felldata som ikke længere er repræsentative, da vil der skulle udarbejdes nyt/opdateret materiale af bygherre. Tilsvarende vil myndigheden skulle tage stilling til, hvorvidt de vurderinger, der fremgår af VVM-tilladelsen, fortsat er dækkende.

Sagen om miljøgodkendelse til en skydebane i aktivitetsparken ved Jomfruens Egede, der er indeholdt i det samlede plan- og miljøvurderingsmateriale, har nu verseret siden august 2022 og frem til maj 2023, hvor ansøger meddelte, at de ville følge de nye regler for miljøgodkendelse, som i den mellemliggende periode var blevet offentliggjort af Miljøstyrelsen.

Ud over, at der er kommet nye retningslinjer for miljøgodkendelser af skydebaner, er der i perioden siden vedtagelse af miljøkonsekvensrapporten og den tilhørende VVM-tilladelse sket en skærpelse i klagenævnenes afgørelser omkring naturundersøgelser og hensynet til bilag IV-arter og Natura 2000 områder. Det forhold, at sagen midlertidigt er sat i bero af bygherre og forholdet omkring den skærpede opmærksomhed på naturforholdene har gjort, at administrationen har besluttet, at foretage en revurdering af de foretagne vurderinger af bilag IV-arter i miljøkonsekvensrapporten for Jomfruens Egede aktivitetspark.

### Behov for opdatering af naturfaglige vurderinger

Revurderingen har omfattet to-trin: Først har Codex advokater foretaget en overordnet juridisk gennemgang af miljøkonsekvensvurderingen i et notat (vedhæftet), som kommunen modtog den 22. august 2023. I notatet konkluderes det, at miljøkonsekvensvurderingen rummer 4 forskellige typeproblemstillinger i relation til de foretagne vurderinger af bilag IV-arter:

- Udskydelse af vurderinger til senere tilladelser.
- Uklare konklusioner/forkert terminologi.
- Manglende undersøgelser.
- Manglende fastsættelse af afværgeforanstaltninger.

Naturteamet har på baggrund af Codex advokaters konklusioner og anbefaling gennemgået miljøkonsekvensvurderingen og afgiver i det ligeledes vedhæftede notat deres faglige indstillinger til nye/opdaterede naturfaglige vurderinger. Disse bør foretages i forbindelse med sagsbehandlingen af den nye miljøgodkendelse af skydebanen, og som nu bør gennemgås

sammen med ansøger, hvorefter der vil kunne laves en ny procesplan, hvor også parter og offentligheden vil kunne inddrages i relevant omfang.

Konklusionerne fra Codex advokater samt kommunens anbefalinger til yderligere naturundersøgelser er forelagt ansøger, som i øjeblikket arbejder på en procesbeskrivelse for deres reviderede ansøgning om skydebane.

## **Lovgrundlag**

Lov om miljøvurdering af konkrete projekter.

Miljøbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Notat Codex advokater

Oplæg til nye naturundersøgelser - Skydebane i Jomfruens Egede aktivitetspark.docx

# Punkt 6: Orientering om NærBus - Flexibel offentlig transport

13.05.16-G01-3-22

## Resumé

Teknik & Miljøudvalget gav i december 2022 tilsagn til, at Faxe Kommune deltog i et forsøg med Flexibel kollektiv transport.

Forsøget, der er det første af sin art i Danmark, fik arbejdstitlen FLOT, og er efter et lang og krævende arbejde udført af Movia nu klar til at gå i luften umiddelbart efter påske, altså mandag den 8. april 2024, nu med sit endelige navn, som er "NærBus".

Udvalget orienteres her om forsøgets endelige form.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet finder projektet meget spændende.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

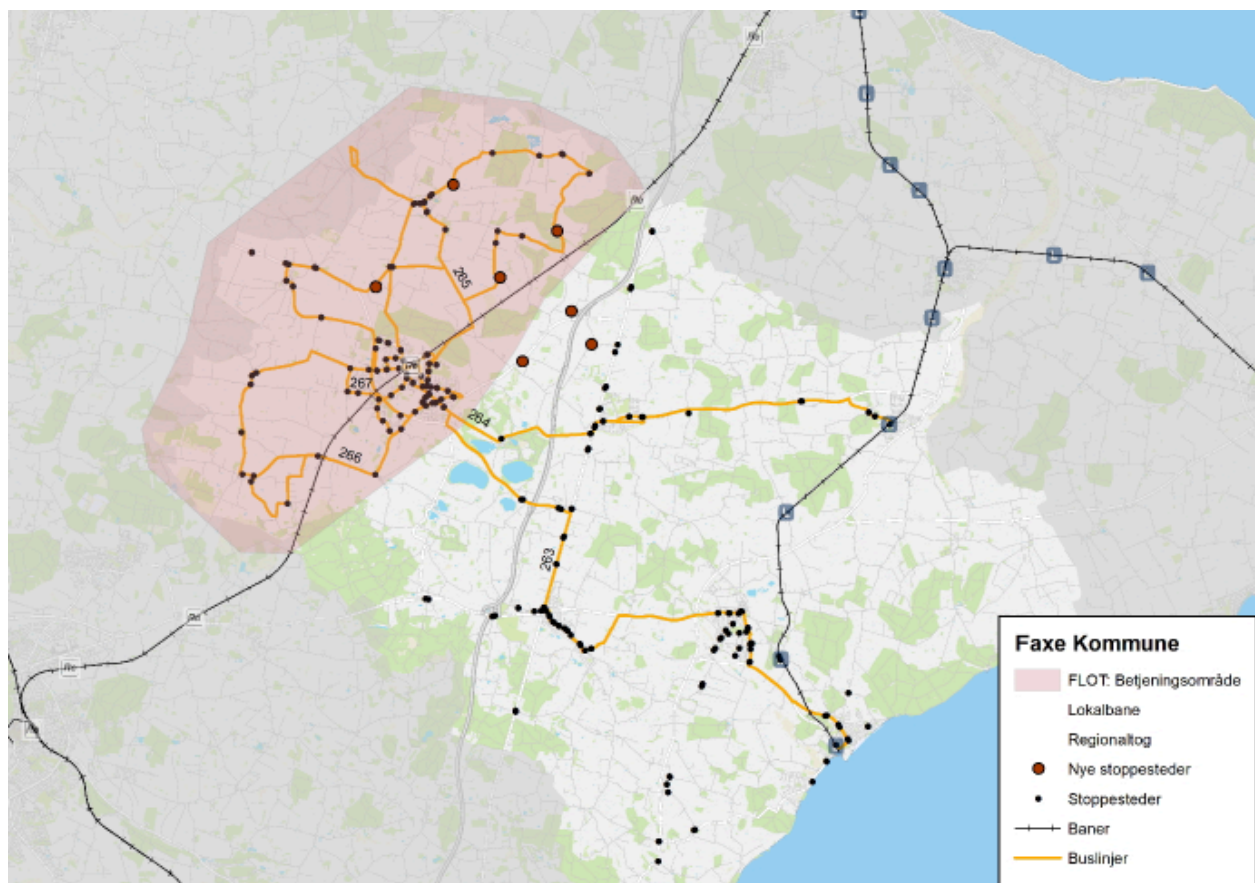
Kommuner landet over nedlægger i disse år stadig flere landbusruter, hvilket efterlader borgerne uden andre kollektive trafiktilbud end Flextur, hvilket er en dyrere løsning for såvel borgere som kommuner.

Trafikselskabet Movia har derfor ønsket at afprøve et forsøg, hvor de faste landbusruter erstattes af mindre køretøjer, som kan køre frit mellem stoppestederne i et givent område. Haslevs opland er fundet velegnet til afprøvning af forsøget, som nu igangsættes den 8. april 2024 og forventes at løbe frem til udgangen af 2025. Forsøget er uden ekstra udgifter for Faxe Kommune, idet Movia betaler alle ekstra omkostninger ved forsøget, som vil blive fulgt med interesse af andre kommuner landet over.

### Hvordan fungerer det?

Om morgenen kører de sædvanlige skolebusser områdets elever i skole efter almindelig køreplan, hvorefter de kører i garage og erstattes af 2-3 store minibusser med plads til 25 passagerer, herunder én kørestol.

Busserne kan via en app bestilles til det stoppested, der ligger nærmest borgerens bopæl. Herfra kan der køres til et hvilket som helst stoppested indenfor forsøgsområdet, som er geografisk afgrænset til det område som ses herunder. Bestilling kan foretages helt ned til 30 minutter før ønsket afgang, og det vil også være muligt at bestille kørsel telefonisk.



I modsætning til Flextur, kan kørslen betales med Rejsekort, periodekort eller anden almindelig betalingsform for rejser med den kollektive trafik, hvilket gør rejsen billigere for såvel borger som kommune. Endvidere kører nærbussen helt frem til kl. 23.00, hvilket er en væsentlig udvidelse af den nuværende driftstid. Afhængig af erfaringerne kan kørslen udvides til også at omfatte aftenen og lørdagskørsel.

Om eftermiddagen bliver skoleelever kørt hjem efter køreplan ved de ringetider, hvor mange elever har fri, men hjemkørsler til andre afgangstider skal bestilles via app'en. Dette vil give skoler og forældre lidt arbejde, men til gengæld vil det være muligt at køre elever hjem på et hvilket som helst tidspunkt af dagen, hvilket vil være en økonomisk fordel for kommunen.

Der kan oprettes nye stoppesteder i det opfang der er behov og kapacitet til det vest for Sydmotorvejen.

### Hvordan annonceres det?

Movia er i øjeblikket i færd med at lægge sidste hånd på reklamematerialet, og det er endvidere tanken at husstandsomdele folderen i forsøgsområdet. Undervisningsinstitutioner, borgerservice, caféer mm. vil blive tilbudt opslag og foldere, og kommunen lægger naturligvis også information op på de sociale medier.

Endelig vil der i april være et åbnings arrangement med deltagelse af Movias direktion og lokale politikere, ligesom der arbejdes på at få transportministeren til at kigge forbi.

### Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser idet Movia betaler alle ekstra udgifter.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## Punkt 7: Meddelelser

00.01.00-P35-7-21

### Meddelelser

- Faxe Kommune har modtaget ansøgning om kystbeskyttelse af ejendommene Kaj Ørums Vej 1, 3, 7, 9, 11 og 13, 4654 Faxe Ladeplads. Der ansøges om blandt andet at etablere skråningsbeskyttelse i form af stenkastning på ejendommene. Ansøgningen er i offentlig høring til den 1. februar 2024 og kan ses på kommunens hjemmeside under aktuelt og høringer.
- Naturstyrelsens klima-lavbundsprojekt er på vej ind i den næste fase, hvor der skal udarbejdes et detailprojekt for projektet. Store dele af området ligger under vand i dag grundet stormflodens gennembrud af kystdiget ved Sivet. Hullet i diget lukkes ikke, hvis klima-lavbundsprojektet gennemføres og Naturstyrelsen kan lave aftaler med alle de involverede lodsejere. Detailprojektet skal derfor beskrive, hvordan projektet skal tilrettes de nye forhold efter brud på kystdiget, herunder hvordan enkelte ejendomme skal sikres mod en ændret vandstand, men også hvordan kommunal infrastruktur skal påvirkes.  
Naturstyrelsen har bedt Faxe Kommune om at tage stilling til forskellige scenarier for projektet, som skal afklares nærmere i en detailprojektering.  
Det er administrationens anbefaling, at detailprojektet skal vurdere konsekvenserne ved et klima-lavbundsprojekt, som realiseres med fri hydrologi, det vil sige uden at projektet er reguleret af pumper og højt vandlukke. Det er for at minimere en kunstig regulering af projektet, som Faxe Kommune efterfølge skal vedligeholde og drifte.  
Detailprojektet skal belyse konsekvenserne herved for Lindersvoldvej, herunder vejens forventede levetid og nødvendigheden for midlertidig luk af den gennemkørende vej over Orup Bæk i begrænsede perioder. Det er administrationens forventning, at der vil være en øget udgift til vedligeholdelse af Lindersvoldvej i et scenarie med fri hydrologi i det vejen vil få flere sætningsskader, men at dette vil være at foretrække frem for et stærkt reguleret vådområdeprojekt, som Faxe Kommune skal drifte.  
Detailprojektet vil også beskrive, hvordan afledning fra beboelserne i området sikres, samt om forsyningsledninger påvirkes eller skal omlægges.
- Udvalgsformand Dorthe Egede Borg (V) orienterede om at Liv i Ladepladsen inviterer udvalget med til møder om kystbeskyttelse den 1. februar og 9. april. 2024. Mødetidspunkt efterfølger.
- Lisette Lind Larsen (A) spurgte ind til niveauet for snerydning i Kommunen.

### Beslutning

Fraværende: Ingen

## **Punkt 8: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-7-21

## **Punkt 9: Digital godkendelse af referat**

00.01.00-P35-7-21

Administrationen indstiller, at referatet godkendes.

### **Beslutning**

.