

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 14-01-2013**

**Mødedato** Mandag d. 14. januar 2013 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Digitalisering af Faxe Kommunes byggesagsarkiv.....	4
Cykelsti Stevns/Faxe.....	6
Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024.....	8
Orientering om råstofplan 2012-2023 vedtaget den 13. december 2012.....	10
Aftenbussen linje 269 - Gratiskørsel i februar 2013.....	11
Forslag til handleplan for klimatilpasning, Faxe Kommune.....	12
Landzonetilladelse til lastbilkøring.....	14
Status for landzonesager.....	16
Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027.....	18
Toiletbygning Karise, nedrivning.....	20
Orientering om Vintertjeneste 2012.....	21
Orientering om status for anlægsprojekter - 2012.....	23
Meddelelser.....	24

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-6-12

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Punkt 2: Digitalisering af Faxe Kommunes byggesagsarkiv**

85.08.05-A00-25424-10

### **Sagsfremstilling**

Faxe Kommune er ved at have tilendebragt digitaliseringen af kommunens byggesagsarkiv.

Hensigten med denne digitalisering er at opnå en gevinst i form af tidsbesparelse, mere effektiv arkivering og sagsbehandling samt bedre kommunikation mellem de forskellige parter, der har interesse i den enkelte ejendom og grund.

Det er hensigten, at byggesagsarkivet forventeligt fra 15. februar 2013 gøres tilgængeligt for rådgivere og borgere via en webløsning.

Faxe Kommune er imidlertid i løbet af digitaliseringsprocessen gjort bekendt med, at Vejle Kommune, efter en tidligere henvendelse fra Datatilsynet, valgte at lukke for den offentlige adgang til kommunens byggesagsarkiv. Baggrunden var, at der var fundet personfølsomme oplysninger i form af cpr-numre.

Faxe Kommune har i lighed med Vejle Kommune foretaget en omfattende, såkaldt OCR-scanning, hvor samtlige sager er blevet scannet for personfølsomme oplysninger.

En fintmasket OCR-scanning vil dog ikke fange alle personfølsomme oplysninger, ligesom personfølsomme oplysninger også kan overses ved en rent manuel gennemgang af dokumenter.

Vejle Kommune valgte efter en kort periode at genåbne byggesagsarkivet. Arkivet er stadig offentligt tilgængeligt.

Til orientering vedlægges Vejle kommunes udtalelse af 26. januar 2012 til Datatilsynet samt Datatilsynets svar af 19. oktober 2012.

Det kan oplyses, at ca. 28 af landets kommuner har gjort deres byggesagsarkiver offentligt tilgængelige.

Center for Teknik & Miljø har valgt at undlade offentliggørelse en række dokumenter. Der er tale om dokumenter, som er maskinelt trukket ud, hvor der kan være cpr.-nr. Det er tanken, at disse dokumenter successivt gennemgås manuelt, når vi støder på dem i forbindelse med borgerhenvendelser eller almindelig sagsbehandling.

### **Lovgrundlag**

Persondataloven.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Datatilsynets udtalelse til Vejle Kommune

Vejle kommunes udtalelse til Datatilsynet

Vejle Kommune - hjemmeside

## Punkt 3: Cykelsti Stevns/Faxe

05.01.00-G01-2-12

### Sagsfremstilling

Stevns Kommune har udarbejdet et forslag til ny linjeføring for en dobbeltrettet cykelsti mellem Hellested og Hårlev. Med den nye linjeføring føres stien langs Køgevej over Tryggevælde Å og umiddelbart herefter i eget trace langs skellet mod § 3 området i Å-dalen. Stien drejes ind langs Bygaden og føres over Stevns Å på en ny stibro, som etableres ved siden af den nuværende vejbro.

Der etableres stikrydsninger ved Lundevej og ved Hellested. Kort med ny linjeføring er vedlagt som bilag.

Med denne linjeføring vil en del af stien blive etableret i Faxe Kommune.

Faxe Kommune er positiv overfor linjeføringen, og der er afholdt interessentmøder med de berørte lodsejere i Faxe Kommune og de relevante interesseorganisationer herunder DN i Stevns og Faxe samt Foreningen til Stevns og Tryggevælde Ådals bevarelse.

Interesseorganisationerne og den ene af lodsejerne i Faxe Kommune er positivt stemt overfor det nye forslag til linjeføring. Tryggevælde Gods, som skal afgive mest jord til projektet, vil helst have at stien etableres langs Køgevej, og har desuden fremlagt forslag til en alternativ linjeføring, som er meget lig den linjeføring som i Stevns Kommune blev påklaget til og underkendt af Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er aftalt med Stevns Kommune, at Faxe Kommune håndterer de administrative og forvaltningsmæssige myndighedsopgaver, herunder ekspropriation vedrørende fast ejendom, for den del af stiprojektet, der skal etableres i Faxe Kommune. Finansiering, etablering og drift af cykelstien varetages af Stevns Kommune.

Stevns Kommunes foreløbige tidsplan for projektet vedhæftes som bilag.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, LBK nr. 1048 af 03-11-2011.

Bekendtgørelse af lov om fremgangsmåder ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, LBK nr. 1161 af 20-11-2008.

### Økonomi

Ingen for Faxe Kommune.

### Sagen afgøres af

Byrådet.

### Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der træffes beslutning om, at det nødvendige areal kan erhverves ved ekspropriation, og
- at kompetencen til at træffe den endelige ekspropriationsbeslutning i den konkrete sag overføres til Teknik- og Miljøudvalget.

### Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Kort af cykelsti mellem Hellested og Hårlev

Cykelsti Hellested - Hårlev, Tidsplan 1

## Punkt 4: Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024

07.00.01-G00-2-12

### Sagsfremstilling

Byrådet skal godkende en affaldshåndteringsplan for perioden 2014-2024.

Den endelige vedtagelse af planen kan først finde sted, når planen har været fremlagt i offentlig høring i otte uger.

Kommunen skal udarbejde en affaldsplan (affaldshåndteringsplan). Affaldsplanen skal sikre, at de nationale målsætninger implementeres. Den aktuelle affaldsplan baseres på den kommende ressourceplan fra Miljøministeren, en plan som forventes sendt i høring hen over årsskiftet. Heri fastlægger ministeren blandt andet en række krav til fremtidens nyttiggørelse af ressourcerne i affaldet.

Forslaget er udarbejdet i samarbejde med de øvrige interessentkommuner i AffaldPlus, og selskabet peger på en række nye fælles løsninger for at leve op til såvel de danske som EU krav. Den nye affaldsplan træder i kraft 1. januar 2014.

Kommunen har tillige godkendt fem overordnede målsætninger for affaldsplanen ud fra den overordnede vision: ”Der findes ikke affald, kun ressourcer”, som blev politisk godkendt den 10. april 2012.

1. Optimere udnyttelsen af ressourcerne i affaldet
2. Reducere belastningen af klimaet ved affaldsbehandlingen
3. Forebygge dannelsen af affald
4. Reducere miljøbelastningen fra affaldet
5. Øge kvaliteten i affaldsbehandlingen

Forslag til affaldsplan indeholder en række initiativer, der sikrer, at disse målsætninger opfyldes inden for den bindende planperiode 2014-2018, samt sikrer et godt grundlag for at de foreløbige mål for næste bindende planperiode (2019-2024) kan opfyldes.

Planen betyder en ændring og udvidelse af de kommunale indsamlingsordninger i form af flere fraktioner og ændrede indsamlingsformer med mere vægt på indsamling fra husstande.

Planen bygger derfor på kildesorteret indsamling af restaffald, organisk dagrenovation og papir, mens emballage foreslås indsamlet i en blandet fraktion til centralsortering, idet glas dog fortsat foreslås indsamlet i kubeløsninger (med enkelte forskelle kommunerne imellem på grund af særlige og nyetablerede indsamlingsformer). Samlet set vurderes denne løsning at være den mest robuste og den billigste måde at opfylde kravene i Miljøministerens ressourceplan.

Der kan læses uddybende om de enkelte fraktioner i bilagene.

Der lægges samtidig vægt på øget information til erhverv omkring ressourceudnyttelse og øget kildesortering.

Analysen viser, at de valgte løsninger kan gennemføres uden væsentlige ændringer i kommunens takster.

Den offentlige høring af forslag til Affaldsplanen er planlagt koordineret med de øvrige AffaldPlus-kommuner således, at høringsperioden i alle kommuner udløber medio april 2013. Indkomne bemærkninger kan således indarbejdes i fællesskab.

Endelig godkendelse af affaldsplanen behandles i Byrådet efter endt høring.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011 om affald.

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 godkendes, og
- at forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 - Notat

Affaldsplan - Populært sagt

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 - Hoveddel

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 - Handleplaner

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 - Kortlægning og Prognoser

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024 - Baggrundsnotater

# **Punkt 5: Orientering om råstofplan 2012-2023 vedtaget den 13. december 2012**

01.00.00-P17-28135-10

## **Sagsfremstilling**

Råstofplanen for 2012-2023 i Region Sjælland er vedtaget på møde i Regionsrådet den 13. december 2012.

Beslutningen om råstofplanen og miljøvurderingen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet inden for en fire-ugers periode. Der vil kun kunne klages over retlige spørgsmål. Det vil sige, om procedurer og lovgivning er overholdt.

Center for Teknik & Miljø vurderer ikke, at Faxe Kommune har grundlag for at klage.

Der er sket en indskrænkning af det nyudlagte råstofgraveområde ved Bjerrede, så det bliver en knap så stor påvirkning af beboerne i byen. Udpegningen af råstofgraveområdet ved Bjerrede fremgår af vedlagte bilag.

Påvirkningen af Natura 2000 området vurderes i bemærkningerne som ubetydelig selv ved gravning under grundvandsspejlet.

## **Lovgrundlag**

Råstofloven § 5 og § 6.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orientering om råstofplan 2012-2023 tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Råstofgraveområde Bjerrede.pdf

[Link til Råstofplan for Region Sjælland 2012](#)

## **Punkt 6: Aftenbussen linje 269 - Gratiskørsel i februar 2013**

13.05.16-G01-15-12

### **Sagsfremstilling**

Aftenbussen, linje 269, mellem Haslev og Faxe By har nu kørt siden sommerferien 2012.

Bussen kører på ruten Haslev Station-Dalby-Rønnede-Faxe Bystation med afgang én gang i timen hver vej i tidsrummet 18.00-23.00, og har trods annoncering i lokalaviserne lave passagertal.

For at gøre opmærksom på linjen foreslår Center for Teknik & Miljø at gøre det gratis for passagererne at benytte ruten i februar 2013.

Baseret på stikprøveundersøgelser er der ugentligt ca. 75 passagerer. Det vil således koste ca. 10.000 kr. at gennemføre forsøget.

Forsøgsordningen vil blive markedsført i de lokale aviser, og resultatet af forsøget vil indgå i Center for Teknik & Miljø's vurdering af, hvorvidt driften af ruten skal opretholdes.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

### **Økonomi**

Den manglende indtægt vil blive dækket over driftsbudgettet.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forsøg med gratis kørsel på aftenbussen i februar 2013 godkendes.

### **Beslutning**

Der køres gratis i februar og marts 2013.

Fraværende: Ingen.

# Punkt 7: Forslag til handleplan for klimatilpasning, Faxe Kommune

00.17.00-A00-4-12

## Sagsfremstilling

Stigende havvandstand samt ændrede og kraftige nedbørmønstre medfører, at der i dag sker flere og kraftige oversvømmelser med store gener og økonomiske tab til følge. Faxe Kommune har derfor udarbejdet forslag til handleplan for klimatilpasning med det formål at udpege indsatser, der forhindrer oversvømmelser med videre eller mindsker omfanget og konsekvenserne af disse.

Der er endnu ikke lovgivning, som pålægger kommunerne at udarbejde klimatilpasningsplaner, men Naturstyrelsen er ved at udarbejde regler, der indeholder krav om, at kommunerne udarbejder planer for klimatilpasning som et tillæg til kommuneplanen.

Center for Teknik & Miljø har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Cowi forestået kortlægning og analyser samt at komme med forslag til handlinger.

Der er lavet kortlægning af oversvømmingstruede arealer i det åbne land og kloakerede byområder ved vandløb og ved havet. På baggrund heraf er der lavet en risikoanalyse og værdikortlægning for at få et overblik over de mest kritiske områder og for at vurdere de økonomiske konsekvenser af fremtidige havvandsstigninger, øget nedbør eller oversvømmelser langs vandløb. Der kan ikke sikres mod alle tænkelige hændelser.

Faxe Kommunes klimatilpasningsplan har som mål at sikre, at kommunen er forberedt på det ændrede klima, samt at der investeres helhedsmæssigt i forhold til klimatilpasning. Udgangspunktet er, at hele kloaksystemet skal opfylde spildevandsplanens funktionskrav. Faxe Kommune vil derudover iværksætte foranstaltninger i de mest kritiske områder ud fra en samlet vurdering af omkostningerne ved foranstaltningerne og de heraf reducerede skadesomkostninger.

Forslaget til handleplan indeholder mål indenfor forskellige temaer vedrørende klimatilpasning. For byområder drejer det sig om: kloakker, ekstremregn, vandløb, kyster samt veje og broer. For landområder er temaerne: vandløb, ekstremregn, arealanvendelse, kyster samt veje og broer.

Faxe Forsyning har lovgivningsmæssigt fået en stor opgave med at realisere en stor del af planen. Planen skal samtidig danne grundlag for en klar ansvarsfordeling af opgaverne ved klimatilpasning. Hvad er kommunens, Faxe Forsynings og beredskabets opgave, og hvilke dele er borgernes eller virksomhedernes eget ansvar? Herudover skal der i kommuneplanlægningen arbejdes med de arealer, som er truet af oversvømmelser, ligesom det skal vurderes, om allerede udlagte områder er placeret hensigtsmæssigt.

De indsatser, der i handleplanen skal varetages af Faxe Kommune, afholdes indenfor budgettet.

## Lovgrundlag

Intet.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til handleplan for klimatilpasning drøftes.

### **Beslutning**

Sagen blev drøftet og forelægges udvalget på næste møde til godkendelse til offentlig høring.  
Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

A033004-005\_Handleplan\_for\_klimatilpasning\_Faxe\_Kommune\_rev4.pdf

## **Punkt 8: Landzonetilladelse til lastbilkparkering**

01.03.00-P19-8-12

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af Agerstedvej 12 har søgt om landzonetilladelse til udendørs parkering af lastbiler. Parkeringen i sig selv er ikke problematisk i forhold til en landzonetilladelse, men sagen forelægges til beslutning i udvalget på grund af trafikken på Agerstedvej, og fordi der inden for planlovens rammer både kan argumenteres for et afslag og en tilladelse.

I vedhæftede notat opridses Planlovens muligheder for erhverv på landbrugsejendomme. Notatet oplyser også kort om reglerne for vejret i Lov om private fællesveje, hvilket er en sag mellem de tre ejere af vejen.

Ansøger har oplyst, at en del af ejendommen udlejes til to vognmandsvirksomheder, som benytter et areal nord for bygningerne til parkering af lastbiler om natten. Der er ansøgt om fem parkerede lastbiler, som kører ud mellem kl. 6-7 og hjem kl. 16-18. Ejendommen ligger som den sidste på den private fællesvej, Agerstedvej.

Ansøgningen har været sendt i naboorientering. Flere af beboerne på Agerstedvej har svaret, at de ikke ønsker denne trafik på vejen, som bliver ødelagt og ikke er egnet til de tunge lastbiler. De mener, at den tunge trafik larmer, støver og medfører sætningsskader. Naboerne påpeger, at der køres på alle tider af døgnet, også weekend og helligdage. De henviser til langtidsparkering i industriområdet i Rønnede og spørger, om denne ikke kan benyttes.

Planloven lægger generelt op til, at der bør findes en fornuftig, ny anvendelse af overflødiggjorte driftsbygninger. På grund af den store bygningsmasse og mulighederne i planlovens § 37 må der fremover forventes en vis erhvervsaktivitet på ejendommen med afledt trafik på Agerstedvej. Spørgsmålet er derfor, om det er rimeligt at nægte tilladelse til den ansøgte lastbilkparkering uden for bygningerne.

Center for Udvikling anser lastbilkparkeringen og den afledte trafik på Agerstedvej som en mindre del af den samlede, mulige erhvervsaktivitet på ejendommen. Derfor vurderes det, at de trafikale forhold alene ikke kan begrunde et afslag efter Planloven.

Center for Udvikling udelukker ikke, at trafikken kan medføre gener for beboere på Agerstedvej. Planloven giver imidlertid en umiddelbar ret til at benytte overflødiggjorte driftsbygninger til flere former for erhverv. Deraf konkluderer centret, at medejeren af en privat fællesvej også bør have vejret til disse erhvervsaktiviteter. Kommunen har dog ingen hjemmel til at afgøre spørgsmål om vejret. Dette er et privatretligt anliggende, jf. Lov om private fællesveje.

Center for Udvikling vurderer, at parkering af op til fem lastbiler umiddelbart nord for ejendommens bygningsmasse ikke vil påvirke landskab eller miljø i en sådan grad, at der ikke kan meddeles landzonetilladelse. Centret vurderer samtidig, at der ud fra mulighederne i planloven og landbrugsloven altid må accepteres en del erhvervsaktivitet på ejendommen – og dermed trafik til og fra ejendommen.

### **Lovgrundlag**

Planlovens § 35.

### **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Udvikling indstiller:

- At der meddeles landzonetilladelse til parkering af op til fem lastbiler på ejendommen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Finn Hansen og Finn Østergård stemte imod, fordi vognmandsvirksomheder bør ligge i erhvervsområder.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Notat om erhvervsmuligheder

## Punkt 9: Status for landzonesager

01.03.00-A00-1-12

### Sagsfremstilling

I de seneste to år har administrationen haft ekstra fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden på landzonesager.

Skema 1 viser udviklingen i antal sager i 2007-2012. For hver af de seks viste datoer er der optalt, hvor mange åbne sager der stammer fra henholdsvis 2007, 2008 og så videre. I marts 2011 var 22 sager et halvt til et år gamle, mens 20 sager var et til fire år gamle. Jævnfør sidste linje i nedenstående skema er der kun fire gamle sager, som alle afventer ansøger. Som det fremgår af skemaet, er sagerne fra 2009, 2010 og 2011.

Skema 1	Åbne sager i alt	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
							1. halvår	2. halvår
30-03-2011	60	2	7	11	22	18	-	-
13-12-2011	56	1	2	7	4	42	-	-
29-02-2012	49	1	1	7	4	31	5	-
14-06-2012	47	1	0	6	2	17	21	-
13-09-2012	48	1	0	4	2	10	16	15
17-12-2012	34	0	0	2	1	1	8	22

Strategien har været at behandle nye sager hurtigst muligt og samtidig behandle et antal af de gamle sager. På den måde er sagspuklen blevet reduceret, samtidig med at nye sager ikke er blevet unødigt gamle. Efterhånden som de gamle sager er blevet afgjort, er det blevet muligt at holde trit med nye sager, så den gennemsnitlige sagsbehandlingstid er blevet væsentligt reduceret.

Skema 2 viser, at der i dag hurtigt bliver sat gang i en sagsbehandling, og at der hurtigst muligt bliver bedt om supplerende materiale fra ansøger eller sat gang i eventuel ekstern sagsbehandling. Skemaet viser hvor mange sager, der aktuelt var åbne på de anførte datoer.

Skema 2	30-03- 2011	13-12- 2011	29-02- 2012	14-06 -2012	13-09 -2012	17-12 -2012
Ikke påbegyndt	17	14	8	6	4	7
Problemsager	9	8	3	4	2	0
Afventer materiale fra ansøger	15	14	13	10	10	8
Afventer andre myndigheder	1	3	4	3	3	2

I naboorientering	3	2	5	4	4	0
Under behandling	15	15	16	20	24	17
I alt	60	56	49	47	48	34

Der er små to årsværk afsat til landzonesagsbehandlingen i kommunen, men det seneste år har været præget af nye medarbejdere og barsel. Frem til midten af 2013 vil der være en medarbejder på barsel.

Der er ikke ført statistik med antal afgørelser, men en optælling af oprettede sager indenfor landzoneområdet viser, at antallet af sager nu er oppe på samme niveau som i 2008. I de mellemliggende år har der været et dyk i antallet af sager, formodentlig som en konsekvens af finanskrisen.

Årstal	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Antal sager	70	113	76	63	85	112

For landzoneområdet er der opstillet en servicedeklaration, hvor af det fremgår, at en landzonesag skal kunne håndteres i løbet af seks måneder, fra ansøgningen er modtaget, til sagen er behandlet færdig. Skema 2 viser, at en stor del af sagerne ligger stille i kommunen, fordi de afventer oplysninger fra ansøger eller er til behandling i for eksempel Naturstyrelsen.

På trods af barsel og arbejdet med kommuneplanen forventes det, at det vil være muligt at fastholde den nuværende sagsbehandlingstid i 2013. Samlet set vurderes landzoneområdet at have en bemanding, der stemmer godt overens med de mange landzonesager, kommunen modtager løbende, og som i kombination med andre planopgaver er fleksibel og robust til at håndtere variation i antallet af sager set over året. Efter endt barsel i løbet af 2013 forventes det, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid via servicemålet kan reduceres til tre måneder.

## Lovgrundlag

Planlovens §§ 34-38.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

## Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Udvikling indstiller:

- At sagen tages til efterretning.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

# Punkt 10: Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

00.01.00-G01-81-12

## Sagsfremstilling

Med mail af 10. oktober 2012 sendte Trafikstyrelsen "*Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027*" i høring hos kommunen. På grund af en kort høringsfrist, og det efterfølgende resultat af Finansloven med betydning for området, var det ikke muligt at sende et politisk vedtaget høringssvar.

Trafikplanen omfatter fremskrivninger af rejsetider, passagerudvikling, godstrafik samt kapacitet på Køge – Næstved banen bl.a. som følge af nye signalanlæg og nybygningsløsningen. Hertil opstiller planen en vision om samdrift på Lille Syd – Østbanen.

I forbindelse med Finanslov 2013 har Folketinget afsat i alt 650 mio. kr. i perioden 2013-2018 til elektrificering af jernbanestrækningen mellem Køge N og Næstved.

Faxe Kommune vurderer, at konsekvensen af elektrificeringen vil betyde en

væsentlig omlægning af togdriften på Lille Syd og Østbanen. De direkte

togforbindelser mellem Næstved – Haslev – Køge – Roskilde vil blive erstattet af

- direkte forbindelser med el-tog mellem Næstved – Haslev – Køge –

København H, samt

- direkte forbindelser med diesel-tog mellem Faxe Ladeplads/Rødvig –

Hårlev – Køge – Roskilde.

Derfor er det Faxe Kommunes oplevelse, at elektrificeringen fuldstændigt vil ændre grundlaget for Trafikplanens fremskrivninger for jernbaner gennem kommunen.

Som det fremgår af høringssvaret hilser kommunen alle forbedringer af baneforholdene velkomne. Kommunen ser dog en række udfordringer, man skal have sig for øje i forbindelse med en udbygning af banen - parkering, mulighed for at krydse banen, arealreservation til en fremtidigt dobbeltspor. For at undgå fejlinvesteringer opfordrer Kommunen til samarbejde og dialog om disse udfordringer.

## Lovgrundlag

Intet.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Udvikling indstiller:

- At høringsvaret tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

Administrativt hørings svar - Trafikplan for den statslige jernbane

## **Punkt 11: Toiletbygning Karise, nedrivning**

82.21.00-P20-1-12

### **Sagsfremstilling**

Den offentlige toiletbygning i Karise har været spærret siden engang i 1990'erne. Den fremstår udvendig som en bygning, der er i tålelig stand, men indvendig er alt ødelagt af hærværk. Der er ingenting indvendigt, der kan bruges igen.

Center for Ejendomme har en formodning om, at bygningen bruges som et sted, hvor nogle unge mennesker samles bag bygningen og drikker alkohol med mere, da de her kan stå skjult for de personer, der bruger P-pladsen.

Bygningen foreslås nedrevet.

Der afholdes i dag udgift på leje af strøm- og vandmåler. Alt i bygningen er spærret af. Der er ansøgt om nedrivningstilladelse. Det forventes, at denne tilladelse gives.

Der indhentes tilbud på nedrivning, og udgiften afholdes af Kommunale Ejendommers budget.

### **Lovgrundlag**

Byggeloven.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

- At toiletbygningen nedrives.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Punkt 12: Orientering om Vintertjeneste 2012

05.07.02-G01-9-12

### Sagsfremstilling

Vinteren i kalenderåret 2012 har ikke været hård. Alligevel ser det ud til, at sne og fygning i december har medført et merforbrug på vinterkontoen på ca. 1,5 millioner kr. Merforbruget på vinterkontoen tages op i forbindelse med årsregnskabet for 2012 og den tilknyttede overførselssag.

Vinterbudgettet i 2012 var på 4,8 millioner kr. I 2013 er det på 3,8 millioner kr.

Det kan oplyses, at det koster ca. 900.000 kr. pr. døgn, hvis alle ressourcer i vinterberedskabet kører i døgndrift.

#### *Overblik over vintertjenesteopgaven*

Vi har opdelt vejene i fire klasser efter deres trafikale vigtighed. De overordnede veje ordnes først og de blinde boligveje til sidst.

Al snerydning og saltning foretages ud fra en behovsvurdering samt den besluttede prioritering.

Klasse 1 er veje, der har betydning for den overordnede trafik fx indfalds- og omfartsveje. Disse veje tilstræbes holdt farbare døgnet rundt, og de tilstræbes saltet præventivt. Vi har ca. 145 km klasse 1 veje. Indsats hele døgnet alle dage.

Klasse 2 er gennemgående veje, der forbinder mindre bysamfund, skoleveje, veje, der har betydning for den kollektive trafik og gennemgående veje i industriområder. Der er ca. 270 km klasse 2 veje. Indsats mellem kl. 3 og 22 alle dage.

Klasse 3 er veje, der har betydning for den lokale nærtrafik, veje i boligområder. Disse veje ordnes, når situationen på Klasse 1 og 2 vejene er under kontrol, og vejene garanteres ikke ryddet og saltet i weekender og på helligdage. Der er ca. 149 km klasse 3 veje. Indsats mellem kl. 7 og 16 fortrinsvis på hverdage.

Klasse 4 er blinde veje i by- og landområder, veje med spredt bebyggelse. Disse veje ordnes, når situationen på Klasse 1, 2 og 3 vejene er under kontrol, og vejene ryddes og saltet ikke i weekender og på helligdage. Der er ca. 116 km klasse 4 veje. Indsats mellem kl. 7 og 16 kun på hverdage.

Tilsvarende har kommunen en række stier, hvor der som oftest køres i samme takt som klasse 2 vejene. Dog har store snemængder dækket en række stier i byerne. Der er ca. 102 km stier. Indsats mellem kl. 3 og 22 alle dage.

Det er både kommunalt ansatte i Park & Vej, vognmænd og landmænd/entreprenører, der snerydder veje og stier.

Saltninger og lette snefald klares af kommunes eget mandskab. Det er først, når det har sneet et stykke tid, at der indkaldes vognmænd og landmænd.

Saltninger er indrettet sådan, at de kan gennemføres på fire timer, fra beslutning er taget, til de er gennemført.

Der er to saltruter på klasse 1 vejene. (Almindeligt antal gange pr. år: 70).

Der er otte saltruter på klasse 2 vejene (mange km i byer). (Almindeligt antal gange pr. år: 50).

Der er otte saltruter på stierne. (Almindeligt antal gange pr. år: 35).

Klasse 3 og 4 veje saltes med de samme ressourcer, der anvendes på de overordnede veje og stier.

Der saltes manuelt ved busstop, trapper og fodgængerovergange. Der er fire håndhold. (Almindeligt antal gange pr. år: 35).

Faxe Kommune samarbejder med nabokommunerne, da det ikke er muligt at vende ved alle kommunegrænser. Faxe Kommune har vintervedligeholdelse på 17,6 km for andre kommuner, og andre kommuner kører 16,2 km for Faxe Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vejlovgivningen.

## **Økonomi**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Punkt 13: Orientering om status for anlægsprojekter - 2012**

82.18.00-G01-6-12

### **Sagsfremstilling**

Ved møde den 15. december 2011 frigav Byrådet anlægsmidler til gennemførelse af projekter vedrørende trafikhandlingsplan, bygningsvedligeholdelse, toiletbygning på Vinkældertorvet, trafiksanering i Rønnede og klimatilpasning.

Efterfølgende har Byrådet besluttet at fremrykke anlægsprojekter fra 2013 til 2012.

Disse projekter omfatter: Parkeringsplads ved Kanten, bygningsvedligeholdelse, energispareprojekter og cykelstier.

Ved møde i Udvalget den 26. november 2012 blev der orienteret om status for gennemførelse af de nævnte projekter.

Der er i vedhæftede bilag foretaget en opdatering af status for gennemførelsen af anlægsprojekterne - herunder projekter på natur - og miljøområdet.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse.

### **Økonomi**

De frigivne anlægsmidler anvendes i 2012 til projekternes gennemførelse.

### **Sagen afgøres af**

Teknik og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Orientering om status for anlægsopgaver - 2012 - revideret 7. januar 2013

## **Punkt 14: Meddelelser**

00.01.00-P35-6-12

### **Sagsfremstilling**

- Status for motorvejsprojekt fra Næstved til Sydmotorvejen.
- Statsligt vådområdeprojekt sat i bero.
- Fastlæggelse af dato for næste møde i Faxe Naturråd.

### **Beslutning**

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Parkeringsvagtordning.
- Lukning af sti ved Leestrup.
- Svar til Naturstyrelsen om terrænændring på Hylleholt Strand.

Fraværende: Ingen.