

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 29-06-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 29. juni 2016 kl. 17:30

**Mødested** Mødelokale 5, Frederiksgade 9, 4690 Haslev

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde med center-MED udvalg - Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme.....	4
Forslag til cykelstrategi.....	5
Trafikhandlingsplan 2017 - 2020.....	7
Vinterregulativ.....	9
Udpegning af medlem til vejsyn - 2016-2017.....	10
Igangsætning af ekspropriation samt udpegning af byrådsmedlem til åstedsforretning vedr. mindre l	11
Orientering om Takst Sjælland - Nyt takster inden for Movias område.....	12
Forslag til råstofplan 2016-2027.....	14
Vejafvandingsbidrag.....	16
Vedtagelse af tillæg til spildevandsplan Permatopia - fælles privat spildevandsanlæg.....	18
Godkendelse af ekspropriation af arealer til trafiksaneringsprojekt i Rønnede.....	20
Budget 2017 - Teknik- og Miljøudvalget.....	22
Meddelelser.....	23

## **Punkt 84: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-53-15

### **Beslutning**

Godkendt.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Punkt 85: Dialogmøde med center-MED udvalg - Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme**

81.38.06-P35-1-15

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget holder dialogmøde vedrørende budget 2017 med centerudvalgene for Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme jævnfør budgetvejledningen for 2017.

Centerudvalgene møder kl. 17.30.

### **Lovgrundlag**

Budgetvejledningen for 2017.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Budgettet blev drøftet med seks medlemmer fra center-MED udvalg.  
René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## Punkt 86: Forslag til cykelstrategi

05.04.00-P22-1-16

### Sagsfremstilling

Borgerlisten har på byrådsmødet 5. februar 2015 stillet forslag om, at der udarbejdes en cykelstrategi, og i forbindelse med budgetvedtagelse 2016 blev følgende tekst vedtaget af forligsparterne:

”...Der skal formuleres en samlet cykelstrategi, der belyser initiativer og prioriterer nye strækninger hvor der kan/skal etableres cykelstier...”

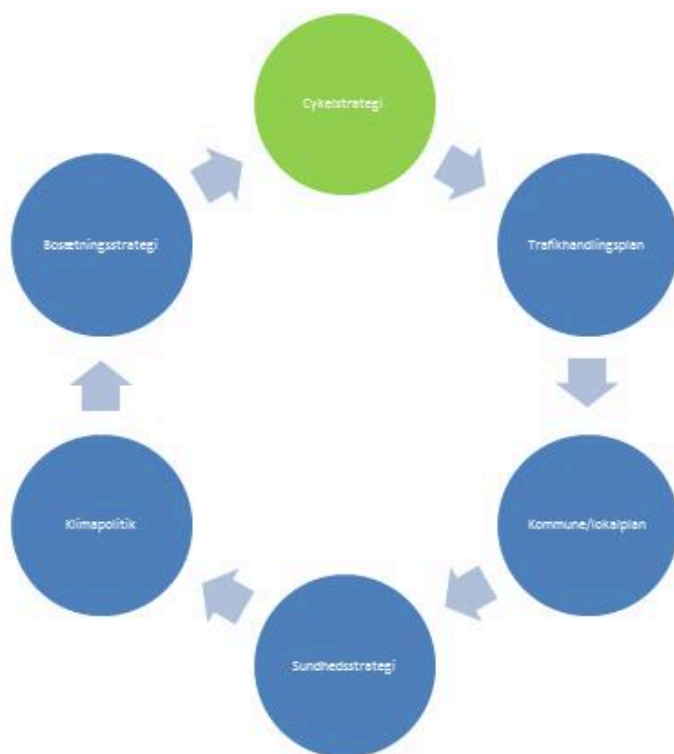
Cykelstrategien er derfor et redskab, der skal understøtte og udvikle kommunens cykelstinet med henblik på at skabe en stærk infrastruktur for cyklister i Faxe Kommune.

Hvordan indgår cykelstrategien i en samlet indsats?

Cykelstrategien vil have et overordnet mål om at underbygge kommunens sundhedsstrategi, klimapolitik, bosætningsstrategi og trafikikkerhedsindsats.

Det betyder, at strategiens indsatser også bør:

- Understøtte ændringer i kommunale tilbud såsom skole- og fritidsstruktur således, at børn og voksne har optimale muligheder for at cykle til skole/arbejde - også i fremtiden.
- Have fokus på andre aktiviteter end de rent anlægstekniske; såsom at understøtte klimapolitikens målsætning om at fremme kommunale medarbejders brug af cyklen til og i arbejdet.
- Skabe et ambitiøst og dækkende cykelstinetværk i Faxe Kommune.



Fra tanke til handling

Cykelstrategien baseres på to væsentlige analyser; Kommunen Trafikhandlingsplan 2017 - 2020, der giver et tydeligt billede af, hvor der er trafikproblemer – også for cyklister, og den nye stiplan, som beskriver det eksisterende stinet og kommer med anbefalinger til, hvor der kan ske en udbygning.

Administrationen vil i august komme med forslag til hvilke stiforløb, der bør prioriteres med udgangspunkt i fokusområderne i udvalgets cykelstrategi.

Strategien foreslås at have følgende fokusområder:

Fokus på at børn og unge cykler i dagligdagen

Kommunen satser intensivt på, at børn i højere grad cykler til skole og i fritiden. Det kræver, at vi har et langsigtet fokus på at udbygge vores cykelstinet således, at det underbygger både ”sikker skolevej”, sikker vej til ungdomsklubber, haller og andre fritidsaktiviteter.

Fokus på at cykle til arbejde giver sundere borgere

Faxe Kommune har både erhvervsområder inden for kommunegrænsen og en relativ stor befolkningsdel, der pendler ud af kommunen.

Kommunen satser på at skabe sammenhængende stisystemer til kommunens erhvervsområder og til stationsområder, for at give borgerne gode forudsætninger for at vælge cyklen frem for bilen, når de skal til og fra arbejde.

Fokus på at cyklen er et reelt alternativ til bilen

Kommunen har en langsigtet strategi om at binde byerne sammen med et stisystem, der gør, at man kan cykle til fritidstilbud og kulturelle tilbud i andre byer, end den man bor i. Derfor arbejder kommunen løbende for at skabe et sammenhængende stisystem på tværs mellem vores byer.

Fokus på at alle cyklister skal føle sig sikre i trafikken

Kommunen har en strategi om at forbedre forholdene for cyklister og gående ved, at gøre farlige krydsninger og forløb mere sikre.

## **Lovgrundlag**

Vejlovgivningen.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan og Miljø indstiller:

- At der tages beslutning om hvilke fokusområder, cykelstrategien skal indeholde,
- at fokusområderne danner grundlag for prioritering af nye stianlæg i august, og
- at der udarbejdes en samlet cykelstrategi med udgangspunkt i udvalgets prioriteringer, som drøftes i september.

## **Beslutning**

Godkendt. Der arbejdes videre med de fire foreslåede fokusområder.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Bilag**

Bilag 2, Stiplan endelig

# Punkt 87: Trafikhandlingsplan 2017 - 2020

05.13.00-G00-23-15

## Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø har udarbejdet en ny trafikhandlingsplan, der dækker en fireårig periode fra 2017 til og med 2020. Trafikhandlingsplanen er et lokalt skridt mod en mere bæredygtig trafikudvikling i Faxe Kommune, hvor trafiksikkerhed og tryghed er i fokus. For den næste fireårige periode er der udarbejdet detaljerede lister med specifikke trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag. De udpegede tiltag er opdelt i undergrupper, som skal sikre, at særligt uheldsbelastede steder og steder med stor utryghed på skoleveje prioriteres højest. Dette skal være med til at sikre, at de steder, hvor behovet for forbedringer er størst, også prioriteres først.

Med udgangspunkt i de omtalte lister og udpegede tiltag vil Center for Plan & Miljø udarbejde en konkret anlægsplan for de enkelte budgetår, som forelægges det politiske niveau. I forbindelse med udarbejdelsen af konkrete anlægsplaner for de enkelte budgetår vil der være fokus på uheldsbelastede steder, sikring af skoleveje, særligt i skolernes nærmiljøer, hvor forbedringerne kommer flest til gode. Der vil endvidere være fokus på steder, hvor der med få midler kan gøres en stor forskel, tiltagens indbyrdes afhængighed og økonomiske besparelser ved at samle udvalgte tiltag og udbyde disse i en samlet pakke.

Udpegningen af nye tiltag sker på grundlag af ulykkesstatistik, skolevejsanalyser, trafiktællinger, konkrete undersøgelser, borgerhenvendelser, borgermøder og offentlig høring. Udpegningen af tiltag er tilpasset budgetrammerne for planperioden med udgangspunkt i budget 2016. Trafikhandlingsplan 2017 – 2020 er vedhæftet som bilag 1.

Det primære formål med trafikhandlingsplanen er at reducere antallet af kvæstede og dræbte på kommunens vejnet. Ud over de menneskelige omkostninger for ofrene og deres familier er der ligeledes store samfundsøkonomiske omkostninger forbundet med trafikulykker. De samfundsøkonomiske omkostninger blev i 2014 opgjort til ca. 19,5 millioner kr. pr. dræbt og ca. 2,7 millioner kr. pr. personskade. En reduktion i antallet af trafikdræbte og -kvæstede personer må derfor forventes at give væsentlige økonomiske besparelser for kommunerne. Særligt efter gennemførelsen af kommunalreformen hvor kommunernes udgifter til behandling og revalidering er fordoblet og nu udgør en væsentlig del af de samlede omkostninger.

Som noget nyt omfatter den nye trafikhandlingsplan endvidere en stiplan, der er udarbejdet som et tillæg til trafikhandlingsplanen. Stiplanen er et led i en samlet kommunal cykelstrategi, som understøtter sundhed gennem motion og sammenhængskraft i kommunen. Stiplanen danner de fysiske rammer for cykelstrategien og belyser initiativer og udpeger nye strækninger og tiltag, som skal tilgodese de bløde trafikanter. Stiplanen har fokus på adgangen mellem boligområder, skoler, idrætsanlæg, større arbejdspladser/erhvervsområder, stationer, bymidter og andre områder med handel samt til kulturcentre, det vil sige biografer, museer, biblioteker og lignende. Stiplanen tager udgangspunkt i det eksisterende stinet og omfatter både mindre tiltag som for eksempel sikring af stikrydsninger, men også konkrete forslag til anlæg af nye cykelstier. De mindre tiltag prioriteres i sammenhæng med trafikhandlingsplanen, mens anlæg af nye stier prioriteres i forhold til særskilte budgetrammer for anlæg af nye cykelstier. Stiplanen er vedhæftet som bilag 2.

Ligesom for trafikhandlingsplanen vil stiplanen indgå i den fremadrettede planlægning, og der vil blive udarbejdet en konkret anlægsplan for de enkelte budgetår, som forelægges det politiske niveau. I forbindelse med udarbejdelsen af konkrete anlægsplaner for de enkelte budgetår vil der være fokus på uheldsbelastede steder, tryghed og sikring af skoleveje, særlig i skolernes nærmiljøer, hvor forbedringerne kommer flest til gode.

Den gamle trafikhandlingsplan var gældende til og med 2015 og den nye trafikhandlingsplan træder i kraft i 2017. I den mellemliggende periode i 2016 har Teknik- og Miljøudvalget derfor godkendt en række konkrete anlægsprojekter, som afspejler de steder, hvor behovet for forbedringer er størst. I løbet af første halvår af 2016 har Center for Plan & Miljø på den baggrund igangsat en række konkrete trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende forbedringer, som blandt andet omfatter variable diodetavler og signalreguleret fodgængerfelt på Bråbyvej, kantbaner ved jernbanebroen på Skuderløsevej i Bråby Stationsby, ombygning af stiafslutning mellem Vibeengskolen og Søndermarken, samt fællessti på de kommunale matrikler langs Jens Chr. Skous Vej. Herudover er der gennemført trafik kampagner og mindre tiltag i hele kommunen.

For indværende budgetår vil Center for Plan & Miljø forsat fremlægge konkrete forslag til trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende indsatser for Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Byrådet.

## Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At Trafikhandlingsplan 2017 - 2020, herunder de udpegede tiltag, godkendes,
- at der for de udpegede tiltag udarbejdes en konkret anlægsplan for de enkelte budgetår i planperioden, og
- at stiplanen godkendes og indgår i den fremadrettede planlægning.

## **Beslutning**

Anbefales, idet det præciseres at gruppe 1 side 33 i bilag 1 (Trafikhandlingsplanen) prioriteres i 2017.  
René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Bilag**

Bilag 1, Trafikhandlingsplan endelig

Bilag 2, Stiplan endelig

## **Punkt 88: Vinterregulativ**

05.07.00-P24-1-16

### **Sagsfremstilling**

Den 31. december 2014 trådte den nye vejlov i kraft. Det har derfor været nødvendigt at revidere eksisterende regulativ for vintervedligehold og renholdelse.

I vejloven er der sat ændrede krav til snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse.

Med den nye vejlov udvides grundejernes forpligtelse til at omfatte fortov eller sti ud for ejendomme, der ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen. Formulering "i ubrudt forlængelse" har for eksempel betydning for ejendomme, der ligger på en hjørnegrund. Her vil en grundejer kunne blive pålagt at renholde og vintervedligeholde fortov eller sti ud for hele ejendommen, idet grundejeren kan komme til alle fortove rundt om ejendommen fra sin adgang til matriklen. For de fortove, hvor grundejeren ikke har direkte adgang, er det kommunens forpligtelse at renholde og vintervedligeholde fortov. Det kan for eksempel være, hvor der til en ejendom er fortov på begge sider, men der ikke er adgang til den ene side eller, at man ved hjørnegrund ikke har ubrudt forlængelse hele vejen rundt.

Administrationen har fået klarlagt hvilke fortove, der er tale om, og dette har været implementeret i kommunens vintervedligeholdelse for vinteren 2015/2016.

De henvisninger i vejloven, som ikke længere er retvisende, er tilrettet i det nye regulativ for vintervedligehold og renholdelse.

Herudover har administrationen kigget på en forenkling af regulativet og dets bilag.

Regulativets bestemmelser skal efterfølgende fastsættes i forhandling med politiet.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At det reviderede regulativ godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

### **Bilag**

Vinter- og renholdelsesregulativ

Vinter- og renholdelsesregulativ - Bilag

## **Punkt 89: Udpegning af medlem til vejsyn - 2016-2017**

05.13.00-A30-1-16

### **Sagsfremstilling**

I henhold til lov om private fællesveje afholder Center for Plan & Miljø vejsyn på private fællesveje. I den forbindelse varetager forvaltningen alle praktiske forhold.

I henhold til delegationsplanen skal der udpeges to medlemmer fra Teknik- og Miljøudvalget, som deltager ved afholdelse af vejsyn. Disse repræsentanter underskriver vejsynsprotokol og endelige afgørelser.

Kurt Munck, Enhedslisten er 20. januar 2014 udpeget til vejsyn i perioden 2014-2017. Byrådsmedlem Kurt Munck er afgang ved døden.

Der skal derfor udpeges et nyt medlem fra Teknik- og Miljøudvalget til deltagelse i vejsyn.

### **Lovgrundlag**

Lov om private fællesveje.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At der udpeges et nyt medlem af Teknik- og Miljøudvalget til vejsyn.

### **Beslutning**

Ivan Lilleng udpeges.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

# **Punkt 90: Igangsætning af ekspropriation samt udpegning af byrådsmedlem til åstedsforretning vedr. mindre hjørnearealer ved Møllevej i Karise**

05.26.05-G00-1-16

## **Sagsfremstilling**

Sagen handler om igangsætning af ekspropriation og om udpegning af et byrådsmedlem til at lede og deltage i åstedsforretning vedrørende ekspropriation af mindre hjørnearealer ved Møllevej i Karise samt om delegation af kompetence til Teknik- og Miljøudvalget.

Detaljerne i trafikprojektet blev godkendt på byrådets møde 17. marts 2016 punkt 42, Ejendomsstrategiens spor 5 Karise – forslag til trafikale ændringer. I forbindelse gennemførelsen af projektet er det nødvendigt at foretage ekspropriation af mindre hjørnearealer til etablering af en sideudvidelse med overkørselsarealer for sættevognstog samt etablering af oversigtsklausuler på de to ejendomme, der ligger på højre og venstre side af Møllevej, så oversigtsforholdene forbedres.

Der indgås aftale med landinspektør om at bistå kommunen med ekspropriationerne.

Det foreslås endvidere at kompetencen til godkendelse af ekspropriation med videre i denne sag delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Ekspropriationen kan iværksættes jf. lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27/12/2014.

## **Økonomi**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da der er afsat penge i ejendomsstrategien til gennemførelse af projektet.

Sagen afgøres af  
Byrådet.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

- At ekspropriation af mindre hjørnearealer ved Møllevej i Karise igangsættes,
- at der udpeges et byrådsmedlem til at lede og deltage i åstedsforretning og
- at kompetencen til godkendelse af ekspropriation med videre i denne sag delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Anbefales, idet udvalget foreslår, at Ivan Lilleng udpeges.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

# Punkt 91: Orientering om Takst Sjælland - Nyt takster inden for Movias område

13.05.14-G01-3-15

## Sagsfremstilling

Efter flere års arbejde har DSB, Movia og Metroselskabet nu opnået enighed om et nyt takstsystem for hele Movias område. Det nye takstsystem kaldet "Takst Sjælland 2016" er godkendt af de respektive bestyrelser og træder i kraft søndag den 15. januar 2017.

Takstændringerne indebærer, at periodekort altid vil være billigst for pendlere, samt at Rejsekortet altid vil være billigst på enkeltrejser. Hidtil har en DSB enkeltbillet på visse rejser været billigere end Rejsekortet, og det har på nogle rejser kunnet betale sig at købe en billet til en station længere væk end ens egentlige destination. Disse uhensigtsmæssigheder forsvinder nu, hvor kontantbillet altid vil være væsentligt dyrere end Rejsekortet.

Taksten pr. takstzone har hidtil været højere i Movia Syd end i Movia Hovedstaden og Movia Vest. Zonetaksten harmoniseres nu, det vil sige sænkes i Syd, så for at holde økonomien i ro lægges 11 nye zoner ind i Syd, hvor zonerne hidtil har været større. Takstændringerne indebærer, at pendling til de fleste destinationer bliver billigere. I Faxe Kommune fastholdes det nuværende zoneantal, hvilket indebærer, at rejser internt i kommunen bliver billigere for borgerne, hvor prisen med Rejsekort mellem Rønnede og Haslev eller Faxe falder fra 18 til 15 kr. Mellem Haslev og Faxe/Faxe Ladeplads/Karise falder prisen fra 25 til 20 kr. Priser nu og fremover på et stort antal destinationer kan findes i bilagene.

Pensionistprodukter er ikke en del af første etape af Takst Sjælland 2016. Pensionistprodukter kommer i etape 2 efter en analyse, som skal afgøre udvikling og implementering af en model for harmonisering af pensionistrabatter. Indtil analysen er på plads gælder en overgangsordning for pensionistprodukter. Pensionister i det nuværende takstområde Syd tilbydes et pensionistperiodekort (i daglig tale et mimrekort). Det tilbud har pensionisterne i takstområde Vest og takstområde Hovedstaden allerede i dag.

65-rabat til pensionister på DSB's enkeltbilletter afskaffes. De er hidtil blevet solgt med 25 eller 50 % rabat i forhold til ordinær enkeltbillet afhængigt af rejsedag. Med Takst Sjælland 2016 får pensionister 25 % rabat på relationsbilletter, som sælges til rejser, som strækker sig over mindst 4 zoner, det vil sige en billet gældende fra afrejsested til ankomststed som kendt fra DSB i dag.

DSB, Movia og Metroselskabet har sammen oprettet "Din Offentlige Transport", et selskab og en hjemmeside, hvor alle informationer om takster, rejseregler, køreplaner, trafikinformationer med mere er samlet. På hjemmesiden findes også et overblik over de mange takstændringer. Dette findes også i bilagene.

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Lov om jernbane.

Lov om Metroselskabet.

## Økonomi

Takstændringerne skal være udgiftsneutrale. Eventuelle udsving kan være såvel positive som negative og forventes at være af en sådan størrelse, at de kan rummes i budgettet for området.

Sagen afgøres af  
Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Godkendt.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Bilag**

DOT - Takst Sjælland

Takst Sjælland 2016 - Udvalgte strækninger

Rejser i nærområdet

## Punkt 92: Forslag til råstofplan 2016-2027

01.00.00-P17-2-15

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har udarbejdet forslag til råstofplan 2016-2027. Forslaget er i høring i perioden 9. maj - 4. juli 2016.

Regionsrådet har sammen med forslaget vedtaget en hvidbog for høringen om debatoplægget for råstofplan 2016-2027. Debatoplægget var i høring i perioden 12. januar - 23. marts 2015. Hvidbogen indeholder regionens bemærkninger til høringssvarene. Naboer og lodsejere ved nye graveområder er blevet partshørt som led i udarbejdelse af forslaget.

Forslag til råstofplan med mere kan ses på regionens hjemmeside.

Faxe Kommune afgav høringssvar til debatoplægget. I høringssvaret anførte Faxe Kommune blandt andet, at Bjerrede og Vester Egede Graveområder bør udgå som graveområder, at Bjerrede og Vester Egede interesseområder bør kortlægges mere detaljeret, og at interesseområdet ved Hesede Skov bør udgå som interesseområde.

I hvidbogen anfører regionen, at forslag om udtagelse af grave- og interesseområder i Faxe Kommune ikke imødekommes. I Bjerrede Graveområde skønnes det fortsat muligt at indvinde råstoffer på hele eller dele af det udlagte areal. I Vester Egede Graveområde er der fortsat en restforekomst omend den skønnes af begrænset omfang. Regionen foretager ikke interesseafvejning ved udlægning af interesseområder. Forinden et interesseområde eventuelt søges udlagt til graveområde, foretages både en undersøgelse af, om der er råstoffer tilstede og en interesseafvejning gennem udarbejdelse af en strategisk miljøvurdering. Miljøvurderingen er grundlaget for vurderingen af, om et område kan udlægges til graveområde og kan medføre, at der ikke udlægges graveområde, og at interesseområdet udgår. For perioden 2017-2020 er der fastlagt fire prioriterede indsatsområder for råstofkortlægning. Faxe Kommune indgår sammen med Ringsted og Næstved kommuner i den centrale del af regionen, der udgør én af fire prioriterede indsatsområder for råstofkortlægningen i perioden 2017-2020.

I forslag til råstofplan foreslår regionen, at Faxe Graveområde udvides, og at der udlægges et nyt graveområde ved Skuderløse.

Udvidelsen af Faxe Graveområde omfatter et lille areal på 0,7 ha, beliggende umiddelbart øst for Faxe. Arealet ligger i tilknytning til det eksisterende ca. 186 ha store graveområde. Den sydlige del af udvidelsen overlapper med lokalplan 100-48 - udvidelse af Østervej. Center for Plan & Miljø finder, at graveområdet bør afgrænses således, at der ikke er overlap mellem graveområde og lokalplanlagte områder.

Skuderløse Graveområde er et nyt graveområde bestående af to arealer, et østligt på ca. 5,2 ha og et vestligt på ca. 4,3 ha. Graveområdet omhandler en produktion af "kosand", som er et specialprodukt, der anvendes som erstatning for halm i sengebåsstalde. Forekomsten af "kosand" ligger overfladenært, og den forventede maksimale gravedybde er 2,35 m under terræn, og der vil således ikke være indvinding under grundvandsspejlet, der er beliggende 7 m under terræn. Der forventes en årlig produktion på op til 4.000 m<sup>3</sup>. I 2014 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget, at der blev givet tilladelse til råstofindvinding på ejendommen. Center for Plan & Miljø har ikke bemærkninger til, at der på ejendommen udlægges et graveområde.

### Lovgrundlag

Råstofloven.

### Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At forslag til høringssvar godkendes.

### Beslutning

Godkendt.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Bilag**

Forslag til råstofplan, Faxe Kommune, nye graveområder

Høringssvar, marts 2015, debatoplæg om råstofplan

Forslag til høringssvar, råstofplan 2016-2027

## Punkt 93: Vejafvandingsbidrag

06.01.17-G01-2-16

### Sagsfremstilling

Lovgivning

Kommunerne skal hvert år betale et vejafvandingsbidrag til spildevandsforsyningselskaberne. Et vejafvandingsbidrag er kommunernes betaling for afledning af vejvand til forsyningernes kloaksystem.

I betalingsloven (Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v.) er fastlagt, at for kommunale veje og private fællesveje skal kommunen betale et årligt vejafvandingsbidrag til spildevandsforsyningselskabet på højst 8 % af udgifterne til kloakledningsanlæggene. Baggrunden herfor er, at det normalt antages, at tilledning af vejvand til kloaksystemet indebærer en forøgelse af anlægsudgifterne til kloakledningerne på op til 8 %.

Vejafvandingsbidraget er forskelligt fra kommune til kommune. Procentsatsen fastsættes på baggrund af et skøn over andelen af vejarealer, hvorfra der afledes vejvand til kloaksystemet. For en typisk bykommune, hvor afvanding af veje i overvejende grad sker til kloaksystemet, vil procentsatsen således være større end for en typisk landkommune, hvor afvanding i højere grad sker til for eksempel vejgrøfter.

Faxe Kommune

I Faxe Kommune har vejafvandingsbidragsprocenten været 5 % siden 2014. I 2011-2013 var den 0,5 % og 4 % i 2007-2010.

Vejafvandingsbidrag 2007-2012

Forsyningssekretariatet har tidligere afgjort, at blandt andet Faxe Kommune betalte for lidt i vejafvandingsbidrag i 2007-2012. Forsyningssekretariatet traf afgørelse herom i medfør af stoploven (lov om kommuners afståelse af vandforsyninger og spildevandsforsyninger). En kommune kan opnå en økonomisk fordel, hvis kommunen ikke betaler den fulde værdi af en ydelse, hvilket Forsyningssekretariatet fandt også omfattede kommunens betaling af vejafvandingsbidrag.

Højesteret har 5. februar 2016 truffet afgørelse om, at stoploven ikke kan anvendes på fastsættelse af vejafvandingsbidrag efter betalingsloven. Tilsynet med kommunerne på dette område må udøves af det almindelige kommunale tilsyn. På baggrund heraf har Forsyningssekretariatet ophævet afgørelserne for 2007-2012, og Forsyningssekretariatets afgørelser fra 2013 og frem inddrager ikke vejafvandingsbidrag.

Faxe Kommune efterbetalte til Faxe Forsyning knap 3,2 millioner kr. i 2007-2012 på baggrund af Forsyningssekretariatets afgørelser.

Vejafvandingsbidrag 2013 og frem

Faxe Kommune har for nuværende budgetteret med en årlig udgift til vejafvandingsbidrag på godt 1,5 millioner kr. Budgetbeløbet har for 2013 og 2014 været tilstrækkeligt til at dække udgifterne, hvilket ikke er tilfældet for 2015, jf. nedennævnte tabel.

	2013	2014	2015
Anlægsudgifter	29.570.472 kr.	25.835.673 kr.	55.161.990 kr.
Vejafvandingsbidragsprocent	0,5	5	5
Vejafvandingsbidrag	147.852 kr.	1.291.784 kr.	2.758.100 kr.

Vejafvandingsbidrag for det enkelte år betales først året efter, det vil sige vejafvandingsbidrag 2015 betales i 2016.

Faxe Forsyning har i forbindelse med vedtagelse af en ny finansieringsstrategi og fastlæggelse af nye spildevandstakster forudsat, at forsyningen i perioden 2016-2027 har et gennemsnitligt årligt anlægsniveau på omkring 42 millioner kr. (varierende fra 31 millioner kr. til 62 millioner kr.). På baggrund heraf har Center for Plan & Miljø foreslået for budget 2017, at der årligt afsættes ekstra 1,5 millioner kr. til vejafvandingsbidrag, hvis procentsatsen fastholdes på 5 %.

## Vejafvandingsbidragsprocent

Konsekvensen ved højesteretsdommen er, at stoploven ikke kan anvendes i dette tilfælde, hvorfor Forsyningssekretariatets krav om procentsats er underkendt. Dette giver anledning til at adressere flere problemstillinger:

- Kommunens efterbetaling på 3,2 millioner kr. for årene 2007-12 bør tilbagebetales
- Med udgangspunkt i kommunens ønske om, at vejafvandingsbidraget bør reflektere et rimeligt niveau for en kommune som Faxe, bør der ske en forhandling med Faxe Forsyning for perioden 2013-15, hvor niveauet har ligget mellem 0,5 % og 5 %.
- Der bør udarbejdes en ny betalingsvedtægt, hvor aftalen fra 2010 om 0,5 % er et centralt element.

Endvidere kan oplyses, at Kommunernes Landsforening i 2012 aftalte med regeringen, at der skulle udarbejdes en ny model for betaling af vejafvandingsbidrag. Modellen skal sikre en mere enkel og ensartet betaling af vejafvandingsbidrag, end tilfældet er i dag. Grundprincippet for modellen bliver formodentlig, at vejafvandingsbidrag afregnes på grundlag af det aktuelle vejareal, som afvander til kloaksystemet. Det er Kommunernes Landsforenings opfattelse, at staten er indstillet på at ændre betalingsloven. En sådan lovændring forventes at træde i kraft fra 2018.

## Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

### Økonomi

Kommunen modtager en engangsindtægt på 3,2 millioner kr.  
Driftsbudgettet forbliver uændret ved et vejafvandingsbidrag på 0,5 %.

Sagen afgøres af  
Byrådet.

### Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At Faxe Forsyning tilbagebetaler 3,2 millioner kr. for årene 2007-2012 på baggrund af højesteretsdommen,
- at betalingen for 2015 genforhandles med udgangspunkt i den øgede anlægsaktivitets konkrete betydning for kommunens træk på Faxe Forsynings kapacitet, og
- at der udarbejdes en ny betalingsvedtægt, som fastsætter et niveau for vejbidragsprocenten med udgangspunkt i Byrådets tidligere beslutning om en sats på 0,5 %.

## Beslutning

Udsættes, idet der ønskes dialog med Faxe Forsyning, inden der tages stilling til sagen.  
René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

### Bilag

Ophævede og reviderede stoplovsafgørelser for 2007-2012

Beslutningsprotokol, 16. december 2010

Beslutningsprotokol, 12. december 2013

# **Punkt 94: Vedtagelse af tillæg til spildevandsplan Permatopia - fælles privat spildevandsanlæg**

06.00.05-P15-1-16

## **Sagsfremstilling**

### **Baggrund**

Ifølge lokalplan 200-22 for boligområdet Permatopia i Karise er der lagt op til, at spildevand på ejendommen håndteres på egen grund. Det vil sige, at spildevand fra ejendommen ikke tilsluttes Faxe Forsynings spildevandsanlæg men i stedet tilsluttes et fælles privat spildevandsanlæg. I dette tilfælde et pilerenseanlæg. Overfladevand, det vil sige regnvand fra tage og befæstede arealer, skal ligeledes håndteres på egen grund. Ifølge lokalplanen for eksempel ved nedsivning og/eller opsamling til toiletskyl og markvanding.

Boligområdet Permatopia er ikke beskrevet i spildevandsplanen, hvorfor der er udarbejdet et forslag til tillæg hertil.

Forslaget har været i høring i otte uger. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

### **Spildevand**

Der er planlagt byggeri af 90 nye boliger i området. Spildevand fra de kommende 90 boliger og den eksisterende gård, Jørslevlyst, ledes til fælles privat lukket pilerenseanlæg. Pilerenseanlægget bliver ca. 8800 m<sup>2</sup> stort, og piletræerne bliver op til 7 m høje.

Renseløsningen skal anlægges, drives og vedligeholdes i henhold til de krav, som myndigheden stiller i forbindelse med ansøgningen om spildevandstilladelse og efter de vedtægter, som ejerne fastsætter i kraft af det private spildevandslav, der skal oprettes. Der er udarbejdet forslag til vedtægter for spildevandslavet. De endelige vedtægter skal tinglyses på de berørte ejendomme.

Foruden en spildevandstilladelse kræver anlægget også en landzonetilladelse.

Såfremt beboelser i området tages i brug inden pilerenseanlægget er etableret og klar til benyttelse, kan der midlertidigt afledes til samletank, som tømmes via Faxe Forsynings tømningsskema.

### **Regnvand**

Der er planlagt opsamling af regnvand fra tage og befæstede arealer til brug ved for eksempel toiletskyl og tøjvask. Supplerende løsninger til regnvandshåndtering kan være lokal nedsivning og eventuelt andre LAR (Lokal Anvendelse af Regnvand) løsninger. Byggemodner/grundejer skal dokumentere muligheden for nedsivning.

### **Miljøforhold**

Boligområdet Permatopia er beliggende i oplandet til Karise Bæk/Stevns Å. Området er ikke omfattet af renskrav i vandplanen.

Det spildevand, som ledes til pilerenseanlægget, bliver optaget af pile og fordamper efterfølgende. Der vil derfor ikke være udledning af spildevand fra anlægget, som kan belaste vandløb eller søer.

Anlægget er lukket, det vil sige med fast bund, og der vil derfor ikke være påvirkning af grundvandet.

## **Lovgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse og spildevandsbekendtgørelsen.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af  
Byrådet.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At "Tillæg til spildevandsplan 2012 - 2015: Kloakopland for nyt fælles privat spildevandsanlæg, Permatopia i Karise" vedtages endeligt.

## **Beslutning**

Anbefales.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Bilag**

Tillæg til spildevandsplan\_Permatopia

# Punkt 95: Godkendelse af ekspropriation af arealer til trafiksaneringsprojekt i Rønnede

05.13.10-P20-1-16

## Sagsfremstilling

Der blev 17. maj 2016 afholdt åstedsforretning med de lodsejere, der skal afstå arealer og arbejdsarealer til anlæggene.

Åstedsforretningen blev ledet af udvalgsformand Ivan Lilleng.

Fra hver åstedsforretning er der udarbejdet en protokol over åstedsforretningen med påfølgende forligsforhandling. På baggrund heraf er der udarbejdet forligstilbud til lodsejerne med beskrivelse af økonomi, omfang og aftaler (bilagt sagen). Protokollen med forligstilbud er udsendt 9. juni 2016 med fire ugers klagefrist.

Forligstilbuddene er fremsat med forbehold af Byrådets tiltræden og ekspropriationsbeslutning på det på åstedsforretningen foreliggende grundlag.

Med baggrund i indkomne bemærkninger fra lodsejerne har landinspektørfirmaet LE 34 udarbejdet et notat, dateret 22. juni 2016. (bilagt sagen).

Teknik - og Miljøudvalget godkendte 31. marts 2016 igangsætning af ekspropriation af arealer til gennemførelse af trafiksanering i Rønnede.

## Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Vejloven.

## Økonomi

Arealerstatninger og afledte erstatninger til lodsejerne er indeholdt i de samlede anlægsudgifter. Der er således ikke bevillingsmæssige konsekvenser ved at godkende forligstilbuddene.

De samlede tilbudte arealerstatninger med videre, jf. forhandlingerne ved åstedsforretningerne, udgør i alt 251.035 kr.

Sagen afgøres af

Byrådet.

## Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

1. At det i medfør af lov om offentlige veje § 94 besluttes at ekspropriere nødvendige arealer og rettigheder, alt i overensstemmelse med det på åstedsforretningerne foreliggende grundlag, og som dette er forelagt lodsejerne under lb. nr. 1, 3 og 4 med de i notat af 22. juni 2016 fra LE 34 anførte forslag til svar til indkomne bemærkninger, og de i protokollen noterede aftaler.
2. At de under forbehold af ekspropriationens fremme og kommunalbestyrelsens godkendelse fremsatte forligstilbud godkendes.
3. At der afholdes opfølgende møde med Q8 for drøftelse af løsninger for ejendommen, når overkørsel ikke kan opretholdes i sin nuværende form.
4. At det i medfør af lov om offentlige veje § 119 stk. 4, vedtages, at udbetaling af erstatning til ejerne kan ske uden panthaversamtykke.

## Beslutning

Anbefales.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## Bilag

protokol\_17-04-2016 4.0

Arealerhvervelsesplan - Meny - Rønnede

Arealhvervelsesplan - rundkørsel i Rønnede

Arealfortegnelse\_18-04-2016 (4)

Indstilling efter åstedsforsretning 2.0

Erstatningskrav fra lbnr. 1 (analyse på driftstab)

# Punkt 96: Budget 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.00-Ø00-5-16

## Sagsfremstilling

Af budgetvejledning for budget 2017 fremgår, at fagudvalgene ultimo juni behandler budgetforslag fra 1. budgettemadag. Da budgettemadagen er flyttet til 22. juni, er der i sagsfremstillingen ikke taget højde for drøftelser/tilkendegivelser fra budgettemadagen. Alle fagudvalg får hermed mulighed for at kommentere på det udarbejdede budgetmateriale.

I marts 2016 blev de første budgettrammer for 2017 forelagt Økonomiudvalget. De efterfølgende justeringer med bl.a. effektiviseringsforslag og tekniske korrektioner har medført, at det samlede budget næsten er i balance.

Der er til budgettemadagen udarbejdet en række tilpasningsforslag. Der er tale om omprioriteringsforslag, opprioriteringsforslag, yderligere opprioriteringsforslag, effektiviseringsforslag og tekniske korrektioner.

KL og regeringen har den 10. juni indgået aftale om kommunernes økonomi for 2017 og med denne aftale afskaffet omprioriteringsbidraget med videre. Det materiale, der hermed sendes til behandling i fagudvalget, er dog uændret i forhold til det materiale, der blev fremlagt og drøftet på budgettemadagen for byrådet den 22. juni.

### Anlæg

Direktionen har til budgettemadagen udarbejdet et forslag til en anlægsplan. Målet har været at fremlægge et forslag til anlægsplan, som efterlever Byrådets målsætning om, at anlægsniveauet maksimalt skal udgøre 75 mio. kr. årligt.

### Videre proces

Budgetforslagene indgår i den videre budgetproces samt i høringsprocessen.

Alle budgetforslag indgår i den elektroniske budgetmappe på kommunens hjemmeside.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Faxe Kommunes budgetvejledning 2017.

## Økonomi

Fremgår af de enkelte forslag.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for HR, Økonomi og IT indstiller, at:

- De udarbejdede budgetforslag drøftes.
- De udarbejdede budgetforslag, og forslag til anlægsplan indgår i det videre budgetarbejde.
- At sagen herefter oversendes til Byrådets budgetbehandling.

## Beslutning

Godkendt.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

## **Punkt 97: Meddelelser**

00.01.00-A00-53-15

### **Sagsfremstilling**

- Regeringen har den 9. juni 2016 indgået en aftale om en ny planlov.
- Billetsalg i Faxe Ladeplads.

### **Beslutning**

- René Tuekær stillede spørgsmål om status på Q8 tanken i Faxe.

René Tuekær (Borgerlisten) deltog i mødet i stedet for Martin Hillerup (Borgerlisten).

### **Bilag**

Planlovsaftale 2016

Billetsalg i Faxe Ladeplads