

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 03-12-2020

Mødedato Torsdag d. 03. december 2020 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen, Søndergade 12, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af aftale med politiet om særtransporter.....	4
Godkendelse af ny adgang til erhverv i landzone Teestrup Enghave 3, Haslev.....	6
Beslutning om politisk behandling af projekter i anlægsplan 2021.....	8
Godkendelse af forslag til høringssvar til Råstofplan 2020.....	11
Godkendelse af brev til Energiministeriet om det uhensigtsmæssige i at selskabsføre solcelleanlæg.	13
Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen efter høring - Karise Haveaffaldsplads.....	14
Beslutning om Faxe Kommune skal indgå i forhandlinger om fredningsforslag.....	16
Beslutning om pleje af grønne arealer og byblomster i 2021.....	19
Godkendelse af udmøntning og implementering af budget 2021-2024.....	21
Orientering om Forventet Regnskab pr. 31. oktober 2020.....	23
Orientering om nye takster og ny pensionistrabat i den kollektive trafik januar 2021.....	26
Orientering om parkeringsfaciliteter på Energivej ved Haslev Station.....	28
Orientering om godkendelse af takstblade for private vandværker.....	29
Orientering om status på fremrykkede anlæg.....	31
Orientering om facilitetsprojekter på fritidsområdet.....	35
Meddelelser.....	37
Lukket: Orientering om personalesag.....	39
Lukket: Meddelelser - lukket.....	40
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 3. december 2020.....	41

Punkt 145: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-19

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Punkt 146: Godkendelse af aftale med politiet om særtransporter

05.13.15-G01-15-20

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til en generel aftale, som politiet ønsker at indgå med kommunen om godkendelse af særtransporter.

Politiet ønsker at optimere sagsbehandlingen af særtransporttilladelser og har anmodet 55 kommuner, heriblandt Lillebælt, om at indgå en tidsbestemt aftale med politiet om en procedureændring ved behandlingen af særtransporttilladelser. Politiet oplyser, at 2/3 af kommunerne har underskrevet aftalen indtil nu. Aftalen og tilhørende fælgebrev er vedhæftet som bilag 1.

Særtransporter er en betegnelse for lastbiler og vogntog, der transporterer udeleligt gods, der nødvendigvis overskridelse af en eller flere af bestemmelserne om køretøjs største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt kørsel med mobilkran, store pælsredskaber og med blokvogn.

I forbindelse med behandlingen af ansøgninger om særtransporttilladelser er politiet juridisk forpligtet til at forhandle tilladelsen med vejmyndigheden. Dette sker i praksis ved, at politiet sender ansøgningerne i høring til vejmyndigheden, inden en tilladelse kan udstedes.

I forbindelse med høringen har kommunens vejmyndighed mulighed for at vurdere rutevalget og stille betingelser eller forslag om alternative rutevalg, hvis der er vejtekniske eller trafikikkerhedsmæssige forhold, som bør prioriteres. Et typisk eksempel på et høringssvar er vedhæftet som bilag 2.

I Faxe Kommune er der sket en markant stigning i antallet af særtransporter i 2020. Frem til 2019 har kommunen givet tilladelse til to til seks særtransporter årligt. Men i 2020 har vi indtil nu givet tilladelse til 19 særtransporter, hvoraf kun fire transporter vedrører Baltic Pipe projektet. Det forventes, at gennemførelsen af Baltic Pipe projektet vil medføre en stigning i antallet af særtransporter i 2021 og 2022.

Med aftalen ønsker Politiet at forenkle proceduren for godkendelse af særtransporter op til transportklasse 100, hvilket kan omfatte transporter med en vægt på op til 100 ton. Aftalen er tidsbegrænset til 31. december 2025, og indgåelse af aftalen vil kommunen ikke blive hært i forbindelse med politiets behandling af de omtalte særtransporttilladelser de næste fem år.

Center for Plan & Miljø anbefaler, at aftalen imødekommes med den betingelse, at aftalen begrænses til alene at omfatte tungvognsvejnettet, som er angivet i bilag 3. Herved fastholdes muligheden for at justere ruten afledt af belastningen begrænses på veje med et smalt tværsnit og på veje med begrænset bæreevne. Det gælder særligt de mange smalle veje i det åbne land, hvor der er risiko for synlige og ikke synlige skader, som kan have betydning for driftsomkostninger og levetid.

Ovennævnte betingelse vil dog begrænse aftalens effekt i forhold til optimeringen af politiets sagsbehandling, da langt de fleste særtransporter har en destination udenfor tungvognsvejnettet i bilag 3. Administrationen foreslår, at politiet alternativt etablerer et samarbejde med kommuner og brancheorganisationer om at udvide tungvognsvejnettet med flere transportklasser og på længere sigt en brugervenlig digital løsning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om søjtransport nr. 1328 af 10. december 2014, §§ 16, 17, 18 og 19 vedrørende forhandling om udstedelse af søjtransporttilladelser.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at aftalen indgås med betingelse om, at forhandling med kommunen forsat skal ske, hvis ruten omfatter kommuneveje udenfor tungvognsvejnettet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Bilag 1 - Følgrebrev og aftale

Bilag 2 - Eksempel på hørings svar

Bilag 3 - Tungvognsvejnet Sydsjælland

Punkt 147: Godkendelse af ny adgang til erhverv i landzone Teestrup Enghave 3, Haslev

05.01.10-P19-72-20

Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget godkende en ekstra adgang til en matrikel, hvorfra der skal drives en enkeltmandsvirksomhed. Ifølge delegationsplanen skal udvalget godkende alle nye ansøgninger fra erhvervsmæssig anvendelse i landzoneområder. Delegationsplanen fortæller hvilke sager, udvalget skal behandle.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgerens regning.

Adgangen ønskes placeret i det nordvestlige hjørne af grunden i en bredde af 6 meter ud mod Teestrup Enghave. Den eksisterende adgang ønskes bevaret. Vejen er helt lige på det stykke, og oversigtsforholdene vurderes at være tilstrækkelige.

Virksomheden, der ønskes på ejendommen, er en enkeltmandsvirksomhed, elektriker, og den genererer op til fire kørsler pr. dag. Den ekstra adgang vil lette kørslen med trailer på grunden.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse som ansøgt og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for enfamiliehus og erhverv.
- Adgangen placeres jævnfør fremsendt situationsplan.
- Adgangen etableres i en bredde af 6 meter i vejskel.
- Adgangen etableres med 1,0 meter bred asfaltkant i hele adgangens bredde.
- Eventuelle skilte og vejbelysningsmaster med videre på offentlig vej flyttes af Park & Vej.
- Overfladevand opsamles på egen grund.

Samtlige udgifter til etablering af adgangen med videre afholdes af ejeren af ovenstående ejendom.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Der gøres opmærksom på, at dette udelukkende er en tilladelse fra vejloven, og at det er en forudsætning for udnyttelse af tilladelsen at der fortsat skal opnås byggetilladelse samt landzonetilladelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Ansøgning

Kortbilag

Udkast til afgørelse

Punkt 148: Beslutning om politisk behandling af projekter i anlægsplan 2021

00.30.08-P20-3-20

Sagsfremstilling

Resume

Byrådet vedtog budget 2021 – 2024 på sit møde den 8. oktober, under pkt. 176, at der skal gennemføres anlægsinvesteringer for 2021 på i alt 121,77 millioner kr.

I denne sag skal der tages stilling til en proces for gennemførelse af de enkelte anlæg, herunder hvordan den politiske behandling skal forløbe. Sagen lægger således op til en dialog og afklaring af, hvordan man i fagudvalget ønsker at følge et konkret anlægsprojekt.

Forløbet

Der lægges med sagen op til, at fagudvalgene løbende vil blive informeret om anlægsprojekternes fremdrift og tidsplaner. Med hensyn til tidsplanerne er det vigtigt, at der er en forståelse for, at tidsplaner kan justeres administrativt undervejs. Det vil typisk ske i takt med, at det tekniske vidensniveau i et projekt, de økonomiske og andre forhold afdækkes.

Sagen behandles i de fagudvalg, der har anlægsbevillinger i 2021. Udvalgene er Plan & Kulturudvalget, Børn og Læringsudvalget, Teknik & Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

De fleste anlægsprojekter forestås administrativt helt eller delvist af Center for Ejendomme, som har de nødvendige bygherrekompetencer hertil.

I Center for Ejendomme arbejdes der, sideløbende med varetagelsen af driftsopgaver, med gennemførelse af de besluttede bygge- og anlægsprojekter.

Der vil som tidligere være en fast bemanning til løsning af drifts- og anlægsopgaverne. Denne bemanning suppleres ud fra konkrete vurderinger med eksterne rådgiverressourcer.

Anlægsprojekterne

For at sikre, at ressourcer og opgaver kan følges ad, fordeles projekterne henover hele året.

Typiske faser i bygge- og anlægsopgaver er

- Initiativ /præ-projekt.
- Ideoplæg.
- Byggeprogram.
- Dispositionsforslag.
- Projektforslag.

- Udbudsprojekt.
- Udførelsesprojekt.
- Gennemførelse af byggeri/anlæg.
- Aflevering, drift og evaluering.

Det er ofte de sidste to faser, der er synlige aktiviteter i projektet, men der ligger som regel betydelige ressourcetræk og tidsforløb i de forudgående faser. Et eksempel på dette er, at der i nogle tilfælde vil være behov for at tilvejebringe et planmæssigt grundlag og/eller at ekspropriere arealer forud for en gennemførelse. Erfaringerne er desuden, at en lokalplanproces tager ni måneder og kan påvirke et anlægsprojekts tidsplan.

Dette nævnes blot for at nuancere anlægsprojekternes tidsforløb og skabe en forståelse for, hvorfor mange projekter har et længere tidsforløb end det, man umiddelbart kan se som det fysiske byggeri.

I vedhæftede bilag er kommunens anlægsplan oplyst med anlægsnummer, og der er påført administrationens oplæg til proces for gennemførelse af de enkelte anlæg herunder beslutnings- og informationsforløb.

Sagen her lægger op til en dialog og afklaring af, hvordan den ønskede politiske betjening skal og kan foregå. Såfremt et udvalg har konkrete ændringer til administrationens oplæg, protokolleres dette under beslutningen med reference til anlægsnummeret.

Kommunens anlægsbudget 2021 er på 121,77 millioner kr., som alle er frigivet sammen med budgetvedtagelsen på byrådets møde 8. oktober 2021 pkt. 176.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget behandler: TMU-A-1, TMU-A-2, TMU-A-3, TMU-A-4, TMU-A-5, TMU-A-6, TMU-A-7, TMU-A-8, TMU-A-9, TMU-A-10, TMU-A-11, TMU-A-15, anlægsdel af TMU-A-17, TMU-A-18, TMU-A-19, TMU-A-20, TMU-A-21, TMU-A-22, TMU-A-23, TMU-A-24A, TMU-A-24, TMU-A-25, TMU-A-26, TMU-A-27, TMU-A-28, TMU-A-29, TMU-A-30, TMU-A-31, TMU-A-32, TMU-A-33, anlægsdel af PKU-A-2, anlægsdel af ØK-A-3, anlægsdel af ØK-A-07.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

1. at oplæg til proces for gennemførelsen af de enkelte anlæg, herunder politisk behandling godkendes, og
2. at fagudvalget protokollerer eventuelle ændringer og præciseringer med angivelse af anlægsnummeret.

Beslutning

Godkendt.

Finn Hansen (A), Christina Birkemose (A) og Henrik Friis (F) stemte imod, da de er imod TMU-A-17 Omfartsvej i Haslev, idet de finder, at trafikproblemerne skal løses ved etablering af nordvendte ramper ved Bregentvedtilslutningen til Sydmotorvejen (36) kombineret med trafikreguleringer i Haslev.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Anlægsplan 2021 med administrative bemærkninger til gennemførelse og til politisk behandling

Punkt 149: Godkendelse af forslag til høringsvar til Råstofplan 2020

01.09.10-P19-1-20

Sagsfremstilling

Region Sjælland er ved at udarbejde ny råstofplan og har sendt forslag til Råstofplan 2020 i offentlig høring frem til den 11. december 2020.

Forslaget til råstofplan kan ses på hjemmesiden på dette [link](#)

For Faxe Kommune er der følgende ændringer:

Nye Områder

Bjerrede graveområde er udvidet med 16,8 ha, hvor der findes en forekomst af sand, grus og sten.

Udvidelsen indgår allerede i den miljøkonsekvensrapport, som ansøger har under udarbejdelse. Miljøkonsekvensrapporten forventes at blive politisk behandlet i Region Sjælland primo 2021.

I det nye område findes et mindre vandhul, som er beskyttet efter § 3 i Naturbeskyttelsesloven, og diger som er beskyttet efter Museumsloven.

Derudover er en del af forekomsten beliggende under terrænnært grundvand.

Det er Region Sjælland, som er myndighed på selve udgravningen af råstoffer. Dispensationer til nedlæggelse af beskyttede vandhuller og dige gennembrud samt tilladelse til sænkning af grundvandsspejlet i forbindelse med en eventuel gravetilladelse vil blive behandlet af Faxe Kommune.

Faxe Kommune har tidligere givet et afslag på at sænke grundvandet i forbindelse med indvinding af råstoffer i Bjerredeområdet. Af forslag til høringsvar fremgår det, at Faxe Kommune fortsat ikke forventer at kunne give tilladelse til sænkning af grundvandsspejlet.

Områder der udgår

I Faxe kommune udgår 7,4 ha graveområde og 1194 ha interesseområde.

Det drejer sig hovedsagligt om store dele af Vester Egede grave- og interesseområde. Området nord for Ny Næstvedvej ved Vester Egede er bibeholdt som interesseområde.

Derudover er interesseområdet ved Hesede skov, Freerslev, Frenderup samt flere andre mindre områder udgået.

Andre områder

Ved orientering om indkomne forslag til nye graveområder i Faxe Kommune (møde i Teknik & Miljøudvalget 2. maj 2019) blev der nævnt, at Lhoist Faxe Kalk ønskede, at Klostergårds- og Smededæmningerne ved Faxe Kalk skulle udlægges som graveområde, og at Gisselfeld ønskede interesseområdet ved Vester Egede udlagt til graveområde.

Ingen af ansøgningerne er medtaget i forslag til Råstofplan 2020

Høringsvar

Center for plan og Miljø har udarbejdet et forslag til høringsvar.

Lovgrundlag

Råstofloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at høringsvaret godkendes.

Beslutning

Godkendt med følgende tilføjelser:

Faxe Kommune har tidligere givet afslag på ansøgning om grundvandssænkning. Det må forventes, at der træffes samme afgørelse for det nye graveområde.

Det anbefales, at der benyttes den samme overkørsel som til det øvrige graveområde, under forudsætning af at der indhentes adgangstilladelse for denne.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Forslag til høringssvar - Forslag til Råstofplan 2020

Punkt 150: Godkendelse af brev til Energiministeriet om det uhensigtsmæssige i at selskabsføre solcelleanlæg

82.09.05-P19-1-20

Sagsfremstilling

Af elforsyningslovens § 4, stk. 1 fremgår det, at kommuner kun kan varetage anden elproduktion bortset fra elproduktion på affaldsforbrænding, hvis aktiviteten er udskilt fra kommunen i et selvstændigt selskab.

AffaldPlus anses som en specialkommune og skal derfor leve op til samme regler. De kommunale fællesskaber betragtes som en art specialkommuner.

AffaldPlus har derfor besluttet at fremsende et brev til Energi-, Forsynings- og Klimaministeren om det uhensigtsmæssige i pligtmæssig selskabsudskillelse af solcelleanlæg. AffaldPlus har forelagt et udkast til brev for Faxe Kommune med henblik på, at Faxe Kommune skal være medunderskriver af brevet. AffaldPlus andre ejerkommuner er ligeledes blevet spurgt, om de ønsker at være medunderskrivere.

Faxe Kommune har fået dispensation for de solcelleanlæg, som allerede er bygget. Af hensyn til eventuelle fremtidige muligheder for at bygge nye solcelleanlæg og der igennem bidrage til den grønne omstilling, vil det være fordelagtigt, hvis der ikke er pligt til at selskabsføre solcelleanlæg.

Forslag til brev er vedhæftet.

Lovgrundlag

Elforsyningsloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at Faxe Kommune er medunderskriver på brevet, og
2. at brevet underskrives af formanden for Teknik & Miljøudvalget og borgmesteren.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Brev vedrørende solceller

Punkt 151: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen efter høring - Karise Haveaffaldsplads

06.00.05-K04-1-20

Sagsfremstilling

Spildevand fra Karise Haveaffaldsplads nedsives på nuværende tidspunkt på grunden. Grundet konstaterede pesticider i overfladevandet fra pladsen ønsker AffaldPlus og Faxe Kommune, at en del af pladsens overfladevand kobles til Faxe Forsynings spildevandsledning, så al pesticidholdigt vand fra pladsen ledes til Faxe Forsynings renseanlæg i Karise.

Hvis vandet ikke sendes til renseanlæg, skal der laves en anden type rensning eller opsamling af overfladevandet på pladsen, da vandet ikke må nedsives, som det bliver nu, på grund af risiko for forurening af grundvand og drikkevand.

Faxe Kommunes administration har udarbejdet et forslag til tillæg til spildevandsplanen for at spildevandskloakere haveaffaldspladsen på Dalbyvej 6, 4653 Karise. Forslaget blev godkendt til høring af Teknik & Miljøudvalget 26. august 2020 og har derefter været i otte ugers høring, som sluttede 5. november 2020. Sammen med forslaget blev offentliggjort Miljøscreeningsskema for projektets miljømæssige konsekvenser. Skemaet har været i fire ugers offentlig høring.

Faxe Kommune har ikke modtaget nogen høringssvar til projektet, og der er derfor ikke foretaget ændringer i tillægget ud over, hvad der blev protokolleret til Teknik & Miljøudvalgs mødet 26. august, inden tillægget blev sendt i høring. Forslaget lægges derfor op til endelig godkendelse. Tillægget er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v., lovbekendtgørelse nr. 553 af 24. april 2020.

Lov om afgift af spildevand, lovbekendtgørelse nr. 478 af 14. april 2020.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1317 af 4. december 2019.

Bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav til udledning af visse forurenede stoffer til vandløb, søer, overgangsvand og havområder, bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller, at "Tillæg til spildevandsplan 2016-2021 for Karise Haveaffaldsplads" vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2016-2021 - Kloakering af processpildevand fra Karise Haveaffaldsplads

Punkt 152: Beslutning om Faxe Kommune skal indgå i forhandlinger om fredningsforslag

01.05.10-P20-1-20

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening har besluttet at rejse fredningssag for skovområdet omkring Brødebækken og Denderup Vænge i Faxe Kommune.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker gennem en fredning at sikre, at de naturværdier, som skoven rummer, bevares og fremmes. Danmarks Naturfredningsforening har inviteret kommunen til at være medrejer på fredningssagen og til et samarbejde om en hensigtsmæssig udformning af fredningsforslaget, se bilag. Udvalget er blevet orienteret om forslaget på Teknik & Miljøudvalgets møde den 24. september 2020 under pkt. 128. Danmarks Naturfredningsforening har efterfølgende sendt revideret formål for fredningen, se bilag.

Baggrund

Fredningsområdet omfatter ca. 350 ha og er centreret omkring skoven Denderup Vænge og Brødebækken. Fredningsområdet er hovedsagligt ejet af Gisselfeld Kloster og vil potentielt også omfatte en mindre del af Næstved Kommune. Denderup Vænge er noget af det ældste skov, vi har i Danmark. Gamle skovområder er unikke hotspots for biodiversiteten og indeholder levesteder for mange af de danske rødlistede arter. (Den Danske Rødliste er fortegnelsen over danske plante-, dyre- og svampearter, der er blevet vurderet til at være i risiko for at uddø). Fredningen skal blandt andet forbedre områdets naturværdier, sikre gode leveforhold for arter i gammel løvskov i skræntskoven omkring Brødebækken, sikre naturpleje samt et større sammenhængende naturområde. Danmarks Naturfredningsforening ønsker at beskytte skoven mod overdreven rekreativ anvendelse og forstyrrelser samt konventionel skovdrift med store fladeforyngelser og renafdrift.

Hvordan forløber en fredningssag?

Et fredningsforslag kan fremsættes af en kommune, miljøministeren eller Danmarks Naturfredningsforening. Forslaget skal indeholde et budget og sendes i fire ugers høring hos den berørte kommune samt Miljøstyrelsen, inden sagen rejses ved Fredningsnævnet. Mens sagen behandles i Fredningsnævnet, må der ikke foretages noget på arealet, som er i strid med de foreslåede fredningsbestemmelser. Fredningsnævnet indkalder undervejs erstatningskrav fra de berørte lodsejere, og hvis nævnet træffer afgørelse om en fredning, fastsætter de også en erstatningssum. Denne erstatningssum skal betales delvist af staten (75 %) og delvist af kommunen (25 %). Fredningsnævnet kan beslutte, at fredningen er af national betydning, og i dette tilfælde skal staten betale op mod 90 % af erstatningssummen.

Hvis Fredningsnævnets afgørelse påklages, behandles klagen i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Dette nævn skal også behandle fredningssagen, hvis erstatningssummen bliver højere end 0,5 millioner kr. Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse om erstatningssummen kan igen påklages til taksationskommissionen. Efter dennes afgørelse kan sagen indbringes for domstolene, eller Miljø- og Fødevareklagenævnet kan genoptage sagen (sker typisk kun hvis erstatningssummen hæves væsentligt).

Fredningens sigte

Danmarks Naturfredningsforening har rejst et begrundet ønske om fredning i området. Administrationen har i det følgende kommenteret Danmarks Naturfredningsforenings hovedargumenter for at rejse en fredningssag:

1. Bevare og forbedre områdets naturværdier herunder levesteder for plante- og dyreliv.
2. Sikre et større sammenhængende naturområde og de landskabelige værdier

3. Sikre og udvikle gunstige forhold særligt for arter tilknyttet gammel løvskov.
4. Sikre og udvikle et diversst skovbillede med lysåbne skovenge og moser.
5. Medvirke til at sikre Danmarks internationale traktatmæssige forpligtelser med hensyn til at beskytte naturtyper og arter – herunder fokus på hasselmus og flagermus.
6. Beskytte mod øget aktivitet i fredningsområdet

Ad. 1, 2, 3 og 4. Beskyttelse af naturværdier og sikring af sammenhængende natur.

Denderup Vænge har en generel høj biodiversitet og særligt i området omkring Denderup Sø og Brødebæk. Fredningsområdet er primært ejet af Gisselfeld Kloster, og dets unikke karakterer er et resultat af flere hundrede års drift i området. Der er ikke sket ændringer i, hvordan Gisselfeld kloster plejer området, og der er derfor ikke noget umiddelbart behov for at pålægge øgede begrænsninger for Gisselfeld Kloster. Skoven er desuden PEFC certificeret, hvilket indebærer, at der udføres en årlig audit af et uvildigt konsulenthus, som verificerer naturens tilstand og skovdriften, og sørger for at Gisselfeld Kloster løbende forbedrer de forskellige parametre. Selve kløftområdet omkring Brødebæk er desuden udlagt til det, der kaldes biodiversitetsområder, så dette område er ekstra beskyttet og er i princippet lagt ud som urørt skov.

Ad. 5. Beskyttelse af hasselmus og flagermus.

Kommunen har en særlig forpligtelse over for hasselmus, og Faxe Kommune har flere initiativer for at understøtte udbredelsen af hasselmus i de områder, hvor hasselmusens levebetingelser er optimale. Denderup Vænge er ikke kerneområdet for hasselmus. Det er skovene syd for, og disse indgår ikke i fredningsområdet. Flagermus er vidt udbredt i skovene, fordi der er mange gamle træer, som er levesteder for flagermus. De gamle træer er et direkte resultat af Gisselfeld Klosters skovdrift, og der er derfor ikke umiddelbart behov for at ændre den eksisterende drift.

Ad. 6 Offentlighedens øgede aktivitet i området.

Danmarks Naturfredningsforening henviser til den øgede aktivitet i området, som kan henføres til Camp Adventure. Det er rigtigt, at der er en væsentlig stigning i antallet af besøgende som følge af skovtårnet. Dog foregår denne aktivitet i et lokalplanlagt område, der støder op til fredningsområdet, og der er derfor ikke nogen sammenhæng mellem fredningsområdet og Camp Adventure. Der er ikke umiddelbar risiko for øget aktivitet uden for det lokalplanlagte område.

Status for sagen

Næstved Kommune har endnu ikke taget stilling til, om de vil samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening om at udarbejde et fredningsforslag. Danmarks Naturfredningsforening har oplyst, at de vil fremføre fredningsforslaget uanset, om kommunerne ønsker at samarbejde eller ej.

Sagens videre forløb

Hvis Faxe Kommune indgår i forhandlingerne omkring udarbejdelse af et fredningsforslag, så kan Faxe Kommune få indflydelse på afgrænsningen af fredningen og på udformningen af fredningsbestemmelserne. Dette kan i sidste ende få indvirkning på erstatningens størrelse, som skal udbetales til lodsejer, hvis Fredningsnævnet beslutter, at området skal fredes.

Hvis Faxe Kommune indgår i forhandlingerne, så vil et udkast til et fredningsforslag blive fremlagt til politisk behandling, når et sådant foreligger. På baggrund af dette udkast kan Teknik og Miljøudvalget beslutte, om Faxe Kommune skal være medstifter på fredningsforslaget.

Hvis Faxe Kommune ikke indgår i forhandlingerne, vil kommunen ikke være inddraget i den fremadrettede proces. Kommunen kan dog stadig være økonomisk bundet, hvis der sker en fredning i området.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at Faxe Kommune ikke deltager i et eventuelt arbejde med en fredning i området.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt. Sagen har dog risiko for at have budgetmæssige konsekvenser, hvis fredningen besluttet.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at det meddeles Danmarks Naturfredning, at Faxe Kommune ikke ønsker at være medrejsere på fredningssagen eller samarbejde om udarbejdelse af et fredningsforslag for Denderup Vænge.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Invitation til Faxe Kommune

Revideret formål for fredning

Punkt 153: Beslutning om pleje af grønne arealer og byblomster i 2021

04.01.11-P00-2-20

Sagsfremstilling

I oktober 2019 besluttede byrådet i forbindelse med budgettet for 2020 at ændre plejen af en række af kommunens grønne områder, så disse plejes mere ekstensivt. Den primære ændring bestod i at ændre græsklipningen fra jævnlig klipning (parkpræg) til klipning en til to gange årligt (naturpræg). Dette gav en årlig besparelse på 525.000 kr.

I forbindelse med genåbningen af budget 2020 besluttede byrådet 12. maj 2020 at reducere budgettet yderligere med 748.000 kr. til vejdrift og pleje af grønne områder, hvilket har betydet mindre skiltning, vejstrikning, afvanding, sommerblomster, vanding og lugning.

Ved vedtagelsen af budget 2021 er det besluttet at annullere besparelser på vejdrift og grønne områder, og der er tildelt 748.000 kr. i budgettet for 2021.

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til, hvordan administrationen udarbejder forslag til udmøntning af nettoreduktion af budgettet på 525.000 kr., der er til vej- og parkdrift.

Vejdrift betragtes i denne sammenhæng som skal-opgaver, og det vurderes ikke muligt eller hensigtsmæssigt at reducere i skiltning, vejstrikning og afvandingsopgaverne. Der lægges således op til, at det er indenfor de grønne områder, at plejeniveau og budget skal bringes i balance.

Mulige tiltag og virkemidler for pleje indenfor de afsatte økonomiske rammer (ikke beregnede):

1. Fortsat reduceret græsklipning på en række grønne områder dog ikke de bolignære områder, som har været kritiseret i 2020. Men fortsat helt eller delvist reduceret græsklipning for en række områder.
2. Nøjes med at klippe stier eller "pladser" i græs, der ellers får lov at vokse højt.
3. I 2021 tilplantes blomsterkummer med tørketålende stauder, der ikke skal erstattes af nye planter i 2022. I år 2022 og frem vil dette give en varig besparelse på indkøb og plantning af sommerblomster samt vanding.
4. Blomsterkummer fjernes (eller ansvaret for tilplantning og drift overdrages til erhvervsforeninger).

Efter den politiske beslutning om valg af tiltag og virkemidler udarbejder administrationen detaljerede forslag til plejeniveauer for 2021 og frem, som bliver forlagt til beslutning i Teknik & Miljøudvalget på møde primo 2021.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at udvalget beslutter hvilke tiltag og virkemidler, administrationen skal bringe i anvendelse for udarbejdelse af plejeniveauer for grønne områder og lignende indenfor de afsatte økonomiske rammer.

Beslutning

Lars Folmann (O) stillede følgende ændringsforslag om, at de 525.000 kr. finansieres som en tillægsbevilling fra kommunens kassebeholdning i 2021.

For ændringsforslaget stemte: Lars Folmann (O).

Imod ændringsforslaget stemte: Christina Birkemose (A), Finn Hansen (A), Henrik Friis (F), Henrik Aakast (V), Erik Rasmussen (V) og Eli Jacobi Nielsen (O).

Ændringsforslaget blev ikke godkendt.

Udvalget ønsker, at besparelsen så vidt muligt skal findes under områderne under pkt. 1 og 2. Lars Folmann (O) kan ikke støtte denne beslutning.

Lars Folmann (O) ønsker at benytte standsningsretten og sender sagen til behandling i byrådet.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Punkt 154: Godkendelse af udmøntning og implementering af budget 2021-2024

00.30.00-S00-6-20

Resume

Udvalget gennemgår budgetændringer til budget 2021-2024 på udvalgets område og beslutter en plan for implementering og eventuel yderligere politisk behandling.

Sagsfremstilling

I denne sag præsenteres alle budgetændringer fra budget 2021-2024 på udvalgets område. Formålet med sagen er at sørge for, at udvalget har mulighed for at følge tæt op på de indsatser, der er besluttet for deres kommende budget, samt at fastlægge en plan for implementering og videre politisk behandling.

I bilaget til sagen er et overblik over budgetændringerne på udvalgets område udarbejdet sammen med administrationens forslag til en plan for implementering og forslag til eventuel yderligere politisk behandling.

Udvalget gennemgår administrationens forslag til planerne for implementering og beslutter, om det er den rigtige handlingsplan for budgetændringerne. Enkelte ændringer fra budgetforliget er ikke blevet beskrevet uddybende, og administrationen beder i de tilfælde udvalget om at uddybe og beskrive ændringerne, så det sikres, at de implementeres efter hensigten.

Samtidig beslutter udvalgene hvilke budgetændringer, der skal følges tæt og særskilt op på implementeringen og eventuelt effekten af.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for HR, Økonomi og IT indstiller,

1. at udvalget beslutter planen for implementering og den politiske behandling af budgetændringerne på udvalgets område, og
2. at udvalget beslutter hvilke budgetændringer, det vil følge tæt og særskilt op på i 2021.

Beslutning

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Udvalget ønsker at følge TMU-A-21 - Lyddæmpning af mødelokaler Tingvej 7 tæt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Udmøntning og implementering af budget 2021-2024 TMU1

Punkt 155: Orientering om Forventet Regnskab pr. 31. oktober 2020

00.30.00-Ø00-5-20

Resume

Administrationen har foretaget en gennemgang af hele Faxe Kommunes økonomi baseret på forbrugstal pr. 31. oktober 2020.

I denne sag præsenteres de væsentligste tal, herunder opfølgning på den samlede drift samt udvikling i serviceudgifterne for hele kommunen. I de vedlagte bilag fremgår oplysninger om det enkelte udvalgs afvigelser målt op imod det korrigerede budget.

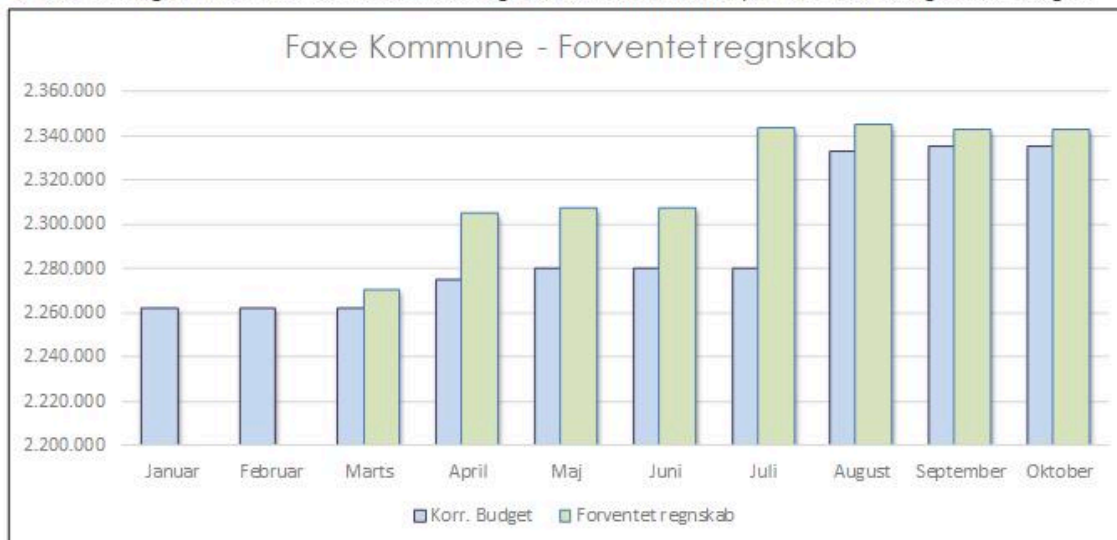
Det samlede skøn for serviceudgifter er ikke meget anderledes end opfølgningen pr. september. Det betyder dog stadigvæk, at forventningen ligger 25,0 mio. kr. over sigtepunktet for serviceudgifter.

Sagsfremstilling

De samlede driftsudgifter

Vores samlede skøn på driften ligger ved oktober-opfølgningen kun 120 tkr. over skønnet pr. september.

Billede 1: Diagrammet viser det forventede regnskabsresultat målt op i mod det korrigerede budget.



Tabel 1: Her ses afvigelsen mellem det forventede regnskabsresultat og det korrigerede budget.

i mio. kr.	31. marts	30. april	31. maj	30. jun	31. juli	31. aug	30. sep	31. okt
Korr. Budget	2.262,0	2.274,9	2.279,9	2.279,9	2.279,9	2.333,1	2.335,4	2.335,4
Forventet regnskab	2.270,0	2.304,8	2.307,4	2.307,3	2.343,6	2.344,6	2.342,7	2.342,8
Afvigelse	-8,0	-29,9	-27,5	-27,4	-63,6	-11,5	-7,3	-7,4

Skønnet for serviceudgifterne ser ud til at stabilisere sig

Ud af ændringen i det samlede skøn for driften (se ovenfor) er det under 100 tkr., der vedrører serviceområder. Afvigelsen er så lille, at den ikke ses i tabellen herunder.

Vores serviceudgifter er 25,0 mio. kr. højere end sigtepunktet. Præcis ligesom i opfølgningen pr. september. I KL høring om Covid-19 udgifter, som netop er afsluttet, har administrationen opgjort Covid-19 udgifter til minimum at udgøre 12,5 mio. kr. svarende til halvdelen af de 25,0 mio. kr.

Tabel 2: Her ses udviklingen i regnskabsskøn for serviceudgifter ift. sigtepunktet.

i mio. kr.	31. marts	30. april	31. maj	31. juli	31. aug	30. sep	31. okt
Teknik & Miljøudvalget	149,6	149,6	146,8	148,0	148,3	148,3	148,2
Plan & Kulturudvalget	47,0	47,7	46,6	45,6	45,5	45,4	45,4
Økonomiudvalget	264,5	268,6	265,8	264,9	262,5	259,9	261,2
Senior & Sundhedsudvalget	355,9	352,1	351,6	354,3	356,9	359,1	357,4
Beskæftigelses & Integrationsudvalget	10,6	10,4	10,4	8,6	9,9	9,9	10,5
Socialudvalget	326,9	326,5	332,9	343,0	343,9	343,9	344,5
Børn & Læringsudvalget	457,4	462,9	463,8	468,9	472,2	472,3	471,6
Faxe Kommune	1611,9	1617,8	1617,9	1633,3	1639,2	1638,8	1638,8
Sigtepunkt for serviceudgifter i 2020				1613,8			
afvigelse ifht. sigtepunkt for serviceudgifter i 2020				-19,5	-25,4	-25,0	-25,0

På udvalgsniveau er der små forskydninger

Hos Teknik & Miljøudvalget samt Plan & Kulturudvalget er der ingen ændringer i skønnet siden forventet regnskab pr. september. Der er mindre udsving på de øvrige udvalg.

Hos Økonomiudvalget ses en stigning på 1,3 mio. kr., som primært kan henføres til

1. Center for Familie, Social & Beskæftigelse der skønner merudgifter vedrørende omorganisering i centret samt uddannelse og supervision i Socialcentret og
2. Center for HR, Økonomi & IT der skønner merudgift i forhold til implementering af nye administrative systemer samt eksterne konsulentudgifter til BuboBubo, som undersøger besparelspotentialer på indkøbsområdet.

Hos Senior & Sundhedsudvalget ses et fald på 1,7 mio. kr., som primært kan henføres til lavere materialeudgifter i sygeplejen samt på hjælpemiddelområdet.

Hos Beskæftigelses & Integrationsudvalget ses en stigning på 0,6 mio. kr., som skyldes udgifter i forbindelse med Covid-19, herunder karantæneramte udenlandske håndværkere.

Hos Socialudvalget ses en stigning på 0,7 mio. kr., som primært skyldes stigende udgifter vedrørende kørsel til udsatte børn og unge samt handicappede børn.

Hos Børn & Læringsudvalget ses et fald på 0,8 mio. kr., som primært skyldes implementering af ny befordringsstandard og alternative løsninger til elever under specialområdet.

Opmærksomhedspunkt

I kan finde oplysninger om afvigelser målt op imod korrigeret budget i sagens bilag.

Lovgrundlag

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring.

Kommunestyrelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Udvikling i skøn, service pr. oktober 2020

FR-Light pr. 31. oktober - Teknik & Miljøudvalget

Punkt 156: Orientering om nye takster og ny pensionistrabat i den kollektive trafik januar 2021

13.05.14-G00-1-20

Resume

Takster for den kollektive transport i 2021 er nu godkendt i Din Offentlige Transports (DOTs) bestyrelse, i Metroselskabets bestyrelse samt i Movias bestyrelse. Hermed er Takst 2021 endeligt vedtaget, og udvalget informeres hermed om takster og væsentlige ændringer.

Sagsfremstilling

Takstforhøjelser i den kollektive trafik er underlagt et prisloft, der er fastsat af Trafik- Bygge & Boligstyrelsen. For 2021 er loftet samlet set på 1,1 %, og denne stigning placeres i 2021 på rejser betalt via Rejsekortet, mens pendlere og kontant betalte rejser går fri. Endvidere er der langt om længe opnået enighed om ens regler og takster for pensionistkort.

Takstforhøjelserne på Rejsekortet berører kun rejser på mellem 2 og 12 takstzoner, og forhøjelserne ses herunder. Takstændringerne sker pr. 17. januar 2021.

Rejsekort normalpris, voksen			
zoner	2020 kr.	2021 kr.	Ændring pct.
2	kr. 16,00	kr. 16,50	3,1%
3	kr. 21,00	kr. 21,50	2,4%
4	kr. 27,00	kr. 27,50	1,9%
5	kr. 33,00	kr. 34,00	3,0%
6	kr. 39,00	kr. 40,00	2,6%
7	kr. 44,00	kr. 45,50	3,4%
8	kr. 49,00	kr. 50,50	3,1%
9	kr. 55,00	kr. 57,00	3,6%
10	kr. 61,00	kr. 63,00	3,3%
11	kr. 67,00	kr. 69,00	3,0%
12	kr. 77,00	kr. 78,00	1,3%

Samme dag implementeres nye pensionistkort og -takster, som harmoniserer regler og rabatter på hele Sjælland og øer.

Her er et priseksempel for et pensionistkort af 3 måneders varighed:

Dækning	Priser
3 zoner	630 kr.
1 storzone / område	890 kr.
2 storzoner / områder	1.335 kr.
Alle zoner / Hele DOT området	1.780 kr.

De væsentligste ændringer er:

1. Pensionistkortet bevares på pap i Din Offentlige Transports (DOTs) område og vil som i dag være uden krav om check ind og check ud.

2. Kortet kan købes for tre måneder ad gangen på pap på DOTs hjemmeside. Herudover sælges kortet også i betjent salg, hvilket i Faxe Kommune ligger på Haslev Station.
3. Der vil fortsat være væsentlige rabatter på pensionistkortet – nu med samme rabat i hele DOTs område på mellem ca. 50 og 70 % i forhold til normal pris (rabatten er afhængig af, om man køber et stort eller lille kort).
4. Der indføres i løbet af 2021 en ny storzone, der dækker Midtjylland, så det fremover vil være muligt at købe zonekort til Hovedstadsområdet, Sydsjælland, Vestsjælland samt et kort til Midtjylland, der overlapper de andre områder. Det er dog fortsat ikke muligt at købe ét pensionistkort, der dækker rejser mellem Faxe og Køge/København, da det stadig er forskellige takstzoner, men der vil som noget nyt kunne købes adgang til hele DOTs område ved at købe tre pensionistkort.
5. Alle ældre får mulighed for rabat på min. 25 %, når de rejser med den kollektive transport.
6. Der indføres som noget nyt væsentlig rabat for pensionister på det almindelige rejsekort med check ind/ud på 25 % fra januar 2021 stigende til 30 % i maj 2024 i forhold til normal pris i hele DOTs område.
7. Reglerne for brug af pensionistkortet ensrettes, så pensionistkort ikke kan bruges i bus, tog og metro i morgenmyldretiden i hele DOTs område. I eftermiddagsmyldretiden kan pensionistkortet ligesom i dag ikke bruges i DSB-tog i hovedstadsområdet. Begrænsningen i DSBs tog i eftermiddagsmyldretiden ophæves fra maj 2024.
8. Aldersgrænsen for rabat bliver ændret, så den fremadrettet følger folkepensionsalderen, det vil sige, den stiger fra 65 til 66½ år fra januar 2021. Eksisterende brugere af pensionistkort kan dog fortsat forny deres kort, selvom de ikke er fyldt 66½ år endnu. Førtidspensionister kan som i dag få pensionistrabat uanset alder.
9. Ingen pensionister får prisstigninger på mere end 100 kr. om måneden svarende til max. 50 %.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Bekendtgørelse om takststigning i offentlig servicetrafik i trafikselskaber m.v.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Fakta om storzoner

Punkt 157: Orientering om parkeringsfaciliteter på Energivej ved Haslev Station

01.02.17-P20-2-18

Sagsfremstilling

DSB ejer parkeringsarealet på Energivej ud for Haslev Station. Arealet henstår meget nedslidt, og administrationen har derfor skrevet til DSB om at fremrykke en renovering.

I forbindelse med etablering af den ny busterminal ved Haslev Station har Center for Plan & Miljø været i løbende dialog med DSB, som ejer parkeringsarealerne på Energivej, om en renovering af disse arealer.

DSB har givet tilsagn herom, men de afventer udfaldet af Banedanmarks forundersøgelser af perronudvidelser. Resultatet af disse forventes ifølge administrationens oplysninger at foreligge i sommeren 2021. Da det er planen, at der skal køre direkte tog til København fra december 2021, vil DSB ikke kunne have forbedrede parkeringsfaciliteter på plads, hvis man afventer Banedanmark.

Administrationen har derfor skrevet til DSB og anmodet dem om at fremskynde renoveringsprojektet.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

DSB Parkeringsareal Energivej

Punkt 158: Orientering om godkendelse af takstblade for private vandværker

13.02.03-K08-1-12

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø orienterer i denne sag om, at Faxe Kommune i 2020 har godkendt takstblade for i alt 17 fælles, private vandværker. Takstbladene kan ses på vandværkernes hjemmeside. Orienteringen sker med henvisning til Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalgets område 2018-2021.

Den variable afgift til vandværker pr. ejendom ligger mellem 3,00 - 14,48 kr./m³ (ekskl. moms), den fast afgift ligger mellem 260,00 kr. - 1000,00 kr., og den statslige afgift ligger fast på 6,37 kr./m³. Tilslutningsbidrag for nye ejendomme ligger mellem 1.320 kr. - 65.700 kr.

De fælles, private vandværker fastsætter selv taksterne, og Faxe Kommune skal godkende taksterne. Det enkelte vandværks seneste årsregnskab samt budget ligger til grund for Faxe Kommunes godkendelse af taksterne. Faxe Kommune skal sikre, at taksterne er fastsat i forhold til vandværkerne regnskab, og at regnskabet hverken er over- eller underfinansieret.

	Vandafgift kr. ekskl. moms	Fast vandafgift kr. ekskl. moms	Målerafgift kr. ekskl. moms	Tilslutningsbidrag kr. ekskl. moms
Mosebølle	8,5	700	-	15.000,00
Dalby-Rode	3,00	400,00	100,00	24.664-61.575
Ebbeskov*				
Egedevejens	11,75	705,00	75,00	19.372,55
Fakse Ladeplads Vandværk	7,75	575,00	100,00	21.152,00
Faxe Vandværk	5,00	500,00	-	30.402,00
Karise Vandværk	8,00	260,00	-	19.467,00
Kongsted Vandværk	5,00	420,00	-	25.578 - 58.672
Leestrup	10,80	1.000,00	-	25.000,00
Nielstrup Vandværk	6,50	750,00	-	30.000,00
Orup	7,00	304,00	300,00	24.970,00
Rønnede Vandværk	5,50	500,00	120,00	30.700,00 - 65.700,00
Skuderløse	4,50	550,00 - 950,00	-	12.700,00
St Spjellerup*				
St Torøje-Smerup	7,50	7,00	-	27.481-30.813
Stubberup	7,00	640,00	-	1.320,00
Svennerup	5,50	526,00	-	37.248,00
Terslev Vandværk	6,00	600,00	-	16.456-32.912
Karise Permatopia	14,48	400,00	-	14.400,00
	Vandafgift	Fast vandafgift	Målerafgift	Tilslutningsbidrag
	kr. ekskl. moms	kr. ekskl. moms	kr. ekskl. moms	kr. ekskl. moms

* Under ophør

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Punkt 159: Orientering om status på fremrykkede anlæg

00.30.08-P20-2-20

Resume

Denne sag giver orientering om status på fremrykkede anlæg, som Byrådet besluttede 12. maj 2020.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 12. maj 2020 at fremrykke anlæg for 15 millioner kr. fra 2021 til 2020 for at understøtte det lokale erhvervsliv og sikre danske arbejdspladser.

I nedenstående skema er indsat statusorientering for hvert af de fremrykkede anlæg.

Anlæg fra investeringsoversigten med beløb i 2021 (beløb er i hele tusind kr.)

Udvalg	Lb.nr.	Center	Forslag	2020	2021	Beslutning 12. maj 2020 Fremrykkes ja/nej	Status pr. 16. november 2020
TMU	TMU-A-1	CPM	Sandfodring	0	2.000	Nej. Fremrykkes ikke da behov for sandfodring ikke er der.	
TMU	TMU-A-2	CFE	Byggemodning	4.000	4.000	Nej. Fremrykkes ikke da der ikke er besluttede byggemodninger.	
TMU	TMU-A-3	CFE	ECO Valley Byggemodning	2.000	2.000	Nej. Fremrykkes ikke da der ikke er solgt nok grunde.	
TMU	TMU-A-4	CFE	Kloakseparering på Kommunale ejendomme	1.000	360	Nej. Fremrykkes ikke da der ikke er givet påbud om separering for 2021 beløbet endnu.	
TMU	TMU-A-5	CFE	Udvidelsesmuligheder af eksisterende bygninger/institutioner	1.000	1.000	Nej. Fremrykkes ikke da behovene endnu ikke er identificeret/lokaliseret.	
TMU	TMU-A-6	CFE	Udskiftning af installationer og lyskilder i kommunale bygninger - energibesparelser	2.000	2.000	Ja. Fremrykkes med 2 mio. kr. da det vurderes muligt at gennemføre i 2020 og giver driftsbesparelser på energiforbruget. Det forudsættes, at der er tale om nye belysningskomponenter, som er en del af EU-projektet, som Faxe Kommune er en del af sammen med en række andre kommuner.	Projektet er igangsat, rådgiverudbud og valg af rådgiver er gennemført. Pt. arbejdes der på hvilke projekter, der giver størst effekt. Udbud og valg af udførende leverandør forventes omkring nytår, til udførelse i og omkring vinterferien, af hensyn til brugerne af bygningerne.
TMU	TMU-A-7	CFE	Pulje til Trafikhandlingsplan	500	500	Nej. Fremrykkes ikke da der endnu ikke er	

						foretaget politisk behandling og prioritering på området. Ny trafikhandlingsplan, som vedrører 2021, er under udarbejdelse.	
TMU	TMU-A-8	CFE	Udskiftning af gadelys til LED	4.000	4.000	Ja. Fremrykkes med 4 mio. kr. da det vurderes muligt at gennemføre i 2020 og giver driftsbesparelser på energiforbruget. Dette er en del af EU-projektet, som Faxe Kommune er en del af sammen med en række andre kommuner.	Projektet er igangsat, rådgiverudbud og valg af rådgiver er gennemført. Udbud og valg af udførende leverandør er gennemført, kontrakt indgået 02-10-2020, Seas Nve vandt. Lamper bestilt ved producenter, opstart i marken til nytår, udførelse 1. halvår 2021.
TMU	TMU-A-9	CFE	Renovering af broer og bygværker. Efterslæb på 40,9 mio. kr.	6.000	6.000	Ja. Fremrykkes med 3 mio. kr. da det vurderes muligt at gennemføre i 2020.	Projektet er igangsat. Bro 37 Tjærebyvej, bro 148 Terslevvej, bro 104 Køgevej, bro 100 Nørrebro er udført. Bro 19 og 20 Københavnsvej er under projektering og forventes udbudt i 2020, med opstart primo 2021. Bro 68 Lystrupvej, bro 127 Borreshovedvej bro 129 Folehaven er under projektering og forventes udbudt og renoveret inden udgangen af 2. kvartal 2021.
TMU	TMU-A-10	CPM	Pulje til cykelstier	4.000	4.000	Nej. Fremrykkes ikke da 2020 midlerne endnu ikke er prioriteret fuldt ud.	Projektet er igangsat, alle aftaler er indgået. Udføres af Park & Vej og af eksterne leverandører.
TMU	TMU-A-11	CFE	Renovering af fortove	4.000	4.000	Ja. Fremrykkes med 4 mio. kr. da det vurderes muligt at gennemføre i 2020.	Mange strækninger er udført, Nygade i Faxe, og Ringstedvej i Haslev opstartes i denne tid med eksterne leverandører og forventes færdig i løbet af januar 2021.
TMU	TMU-A-12	CFE	Østre Ringvejs forlængelse	0	5.000	Nej. Fremrykkes ikke da det ikke vurderes at kunne gennemføres i 2020.	
TMU	TMU-A-13	CFE	Vejunderføring af banen i Haslev	0	5.000	Nej. Fremrykkes ikke da det ikke vurderes at kunne gennemføres i 2020.	
TMU	TMU-A-15	CFE	Nye sti belægninger - cykelstier	2.000	2.000	Ja. Fremrykkes med 2 mio. kr. da det vurderes muligt at gennemføre i 2020.	Projektet er igangsat, alle aftaler er indgået. Forventes udført i 2020.

TMU	TMU-A-17	CFE	Forlængelse af Gisselfeldvej / omfartsvej i Haslev	0	5.000	Nej. Fremrykkes ikke da det ikke vurderes at kunne gennemføres i 2020.
TMU	NYT	CFE	Asfalt - Drift til Anlæg	10.000	10.000	Ikke relevant.
TMU	NYT	CFE	Fortov/cykelsti til Kommunegården	-	2.000	Nej. Fremrykkes ikke da det ikke vurderes at kunne gennemføres i 2020, primært fordi anlægget kræver ekspropriation.
TMU	NYT	CFE	Parkeringsforhold ved Dalbyhallen/skolen	-	800	Nej. Fremrykkes ikke da p-plads anlægges mest hensigtsmæssigt når ny hal er bygget færdig.
PKU	NYT	CKFB	Flytning fra drift til Anlæg - Anlægspulje til fritidsbrugere	2.600	2.600	Ikke relevant.
PKU	NYT	CFE	Ny hal i Dalby	6.000	6.000	Nej. Fremrykkes ikke da det ikke vurderes at kunne gennemføres i 2020.
ØK	ØK-A-1	Dir	Svømmehal i Haslev - opsparing	10.000	10.000	Ikke relevant.
ØK	ØK-A-2	Dir	Pulje til Haller i Kommunen - opsparing	0	2.000	Ikke relevant.
ØK	ØK-A-3	CFE	Renovering eksisterende idrætsfaciliteter	5.000	1.000	Nej. Fremrykkes ikke da 2020 anlæggene endnu ikke er gennemført og endelig identificeret/lokaliseret sammen med foreningerne og Kultur og fritid.
ØK	ØK-A-4	Dir	Infrastrukturpuljen	1.500	1.500	Ikke relevant.

ØK	NYT	CHØI	Flytning fra drift til anlæg - IT-indkøb	1.000	1.000	Ikke relevant.
I alt						Foreslås fremrykket 15 mio. kr. fra 2021 til 2020

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orientering om status på fremrykkede anlæg tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Punkt 160: Orientering om facilitetsprojekter på fritidsområdet

18.15.00-A00-2-20

Sagsfremstilling

Resume

Administrationen udarbejdede i 2019 en facilitetsplan, der skal sikre, at kommunen har passende faciliteter til borgernes fritids- og kulturliv. Planens formål er at skabe bedre sammenhæng mellem borgernes fritidsinteresser og de faciliteter, der stilles til rådighed. Projekterne i planen er inddelt i rød, gul, og grøn kategori (de røde projekter er de mest presserende).

Byrådet godkendte på deres møde 20. juni 2019 at følge Plan & Kulturudvalgets anbefalinger og medtog projekterne i rød kategori i budgetforhandlingerne.

Denne sag er en orientering om status på projekterne i rød kategori, som blev prioriteret i budgetforhandlingerne. Facilitetsplanens røde projekter er vedlagt som bilag på sagen.

Status

Samlet set er der godt gang i projekterne på facilitetsplanens røde kategori velvidende, at alle projekter ikke er så langt her sidst på året, som forventet ved årets start. For nogle af projekternes vedkommende har dialogen med foreninger/brugere været påvirket af corona, ligesom travlhed hos håndværkere har bidraget til at forskyde tidsplanerne.

Status på de prioriterede projekter:

- Ny kunstgræsbane i Faxe

Status: Projektet er stort set afsluttet, og de ny baner er taget i brug medio november.

- Dalbyhallen - Ny hal

Status: Projektet har været i licitation og styregruppen har valgt en entreprenør. I licitationsperioden er der fundet supplerende midler til projektet, primært sportsgulv med opstregning. Byggeprojektet går i gang i december 2020 og hallen forventes færdig i august 2021.

- Bavneskolen - Renovering af gymnastiksal

Status: Projektet er konkretiseret via dialog med brugerne, som ønsker en renovering af gulvet og mere depotplads. Administrationen er undervejs med at indhente tilbud på disse renoveringsønsker.

- Karise Hallen - Nyt depot og ventilation

Status: Der har været supplerende dialog med brugerne af Karisehallen omkring depoterne. Administrationen er undervejs med at indhente tilbud og forventer at projektet går i gang omkring årsskiftet.

- Hylleholthallen - Forbedring af akustik i kondirummet

Status: Projektet er færdigmeldt.

- Løbebaner - Renovering af 400 meter løbebane i Rønnede

Status: Dialog med brugere er på vej. Dialogen skal bidrage til opdatering og yderligere konkretisering af behov og krav til en renovering af løbebanen.

Videre forløb

Som besluttet af Byrådet følger administrationen yderligere op med fokus på facilitetsplanens "gule" kategori. Det sker primo 2021 med henblik på en politisk drøftelse inden sommerferien 2021.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orientering omkring facilitetsplanen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Facilitetsplan

Punkt 161: Meddelelser

00.01.00-P35-20-19

Sagsfremstilling

- Byggeklageenhedens afgørelse i klagesag om Faxe Kommunes byggesagsbehandling af udsigtstårn på Camp Adventure. Dansk Handicap Forbund har indsendt en klage til byggeklageenheden, som er en generel afklaring af, om et tårn som Skovtårnet skal efterleve Bygningsreglementets krav til handicaptilgængelighed eller ej. Faxe Kommune har ikke behandlet Skovtårnet efter Bygningsreglementet kun efter lokalplanen. Byggeklageenheden finder ikke, at Faxe kommunes tilladelse har karakter af en afgørelse, og derfor er der ikke lavet en konkret afgørelse i denne sag.
- Arbejdet med værdighed i mødet med borgeren.
 - Økonomiudvalget har 4. november 2020 besluttet, at der skal være en konkret politisk involvering ved proces start, der kan sætte rammerne for arbejdet med værdighed, værdier og kultur i mødet med borgerne. Det betyder, at byrådet igangsætter processen for det fremtidige arbejde på temamødet den 17. december 2020 kl. 16–18. Temamødet er planlagt med ekstern oplægsholder og facilitator Birgitte Hvilsom, som dels vil præsentere et oplæg om værdighed, værdier og kultur i mødet med borgeren samt facilitere en proces, hvor byrådet kan udarbejde tre til fem pejlemærker, der skal danne rammen for det videre administrative arbejde i organisationen.
- Referat fra møde 5. november 2020 i Faxe Vandløbsråd.
- Orientering om møde i Trafiksikkerhedsrådet.
- Der er afholdt møde med Grøn Kirke.
- Byretten i Næstved har afsagt dom om terrænændringer inden for åbeskyttelsen. Ejer blev dømt for overtrædelsen af loven.
- Faxe Kommune har fået tilsagn om at deltage i første runde af DK2020 Klimaplaner for hele Danmark, der skal medvirke til at udvikle ambitiøse klimaplaner i danske kommuner.
- Orientering om høring vedrørende sti ved Klintevej i Faxe Ladeplads.
- Høringssvar til screening om ændring af Energinets VVM-tilladelse – Baltic Pipe.
 - Inden den planlagte gasrørledning Baltic Pipe kan sættes i drift, er det nødvendigt at gennemføre klargøring af rørledningen. Dette involverer rensning, vandfyldning, trykprøvning og efterfølgende tømning af rørledningen. Klargøringen af rørledningen er omfattet af eksisterende VVM-tilladelse. Baltic Pipe projektet har efterfølgende ønsket at ændre metoden for trykprøvningen, hvilket medfører, at trykprøvningsvandet skal udledes i Faxe Bugt. Miljøstyrelsen har udarbejdet et udkast til screeningsafgørelse for ændringen, vedlagt som bilag. Administrationens høringssvar vil blive fremlagt på mødet. Faxe Kommune skal senere lave en udledningstilladelse til udledningen af trykprøvningsvand.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Skoverup Bæk er ved at være i orden.
- Jordkørsel undersøges.

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).

Bilag

Byggeklageenhedens afgørelse i klagesag om Faxe Kommunes byggesagsbehandling af udsigtstårn på Camp Adventure

Dagsordenspunkt Forslag til proces for arbejdet med værdighed i mødet med borgeren behandlet på mødet 4. november 2020 kl. 1530 (Byrådssalen, Søndergade 12, Haslev) i Økonomiudvalget (2020).docx

Referat fra Faxe Vandløbsråd - 5. november 2020

Grøn Kirke - Handlingsplan for energirapporten - RETTET 13-08-2020

Haslev Kirke Energirapport endelig udgave 2109.09.05

Svarbrev om deltagelse i DK2020

Baltic Pipe - Udkast til screeningsafgørelse

Punkt 162: Lukket: Orientering om personalesag

81.00.00-G01-45-20

Punkt 163: Lukket: Meddelelser - lukket

00.01.00-P35-28-18

Punkt 164: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 3. december 2020

00.01.00-P35-2-20

Sagsfremstilling

Under punktet godkendes referatet af dagens møde.

Teknik & Miljøudvalgets medlemmer skal hver især godkende punktet, når referatet foreligger i FirstAgenda.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Beslutning

Fraværende: Henrik Friis (F) deltog i mødet i stedet for Michael Christensen (C).