

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 22-08-2023

Mødedato Tirsdag d. 22. august 2023 kl. 18:30

Mødested Udvalgslokale 3, Søndergade, Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Samarbejde om planlægning.....	4
Initiativsag fra René Tuekær (L) og Dorthe Egede Borg (V) - ny drøftelse af politisk mødeplan 202	6
Beslutning om vision og indsatsområder for kommende cykelstrategi.....	7
Beslutning om bevilling til klima-lavbundsprojekt ved Faxe Ladeplads.....	11
Beslutning om opfølgning på klimaplan 2022.....	13
Beslutning om proces for tillæg til Varmeplan 2022.....	16
Beslutning om tilføjelse til delegations- og kompetenceplanen for Teknik & Miljøudvalget for varn	18
Ny beslutning om tagrenovering af bygning 6 på Faxe Sundhedscenter, grundet tekniske forhold so	20
Beslutning om godkendelse af entreprenør til byggeprojekt udvidelse af daginstitutionen Møllen.....	22
Beslutning om tillægsbevilling til anlæg vedr. indeklimateforbedring i udskolingsbygningen på Bavn	25
Beslutning om ekspropriation til spildevandsanlæg ved Golfhaven i Rønnede.....	27
Beslutning om budget for kollektiv trafik i 2024 samt orientering om status for økonomi kollektiv t	29
Beslutning om halvtimesdrift på linje 263 og 264.....	34
Beslutning om Nielstrup Støjvold.....	37
Orientering om forventet regnskab pr. 31. maj 2023.....	39
Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 1. halvdel af 2023.....	43
Behandling af Initiativsag fra Eli Jacobi Nielsen (O) - vedr. nedsivning.....	45
Orientering om status for solceller på kommunale tage.....	48
Orientering om tilsagn fra Cykelpuljen 2023.....	52
Orientering om adgangstilladelse til jordkørsel i forbindelse med Østbanens renovering.....	54
Meddelelser.....	56
Lukket: Lukkede meddelelser.....	58
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 8.juni 2023.....	59

Punkt 124: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-7-21

Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Punkt nr. 135 udgår.

Punkt nr. 134 udsættes til efter budgetforlig.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 125: Samarbejde om planlægning

23.30.00-A26-1-23

Resume

Processen for behandling af lokalplan for Jomfruens Egede har synliggjort behovet for fokus på samarbejdet mellem Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget, og begge udvalg har derfor ønsket en fælles drøftelse af hvordan samarbejdet i forbindelse med planlægning kan udvikles, således at begge udvalg er orienterede og kan bidrage til processen. Denne sag giver et indblik i hvordan samarbejdet fungerer på nuværende tidspunkt, samt forslag til hvordan samarbejdet kan styrkes.

Sagsfremstilling

I Faxe Kommune er Kommune- og lokalplanlægning er forankret i Plan & Kulturudvalget, mens Teknik & Miljøudvalget har ansvaret for implementering af planerne i forbindelse myndighedsbehandling, som primært er forankret i "Lov om offentlige veje, Miljølovgivning" og Bygningsreglementet. Som følge heraf har Plan & Kulturudvalgets arbejde stor betydning for Teknik & Miljøudvalgets prioriteringer og handlemuligheder.

Overordnet set betyder geografien i Faxe Kommune, at der er 2 typer af planlægning; planlægning i byområder og planlægning i det åbne land - lokalplaner med bonusvirkning. Historisk set er samarbejdet mellem de to udvalg primært koncentreret om trafik i byområderne, mens miljø og natur fylder mest i det åbne land.

Administrativt håndteres sammenhængen på tværs af fagområder ved interne høringer, såkaldte stjernehøringer, i forbindelse med planudarbejdelse. Med denne drøftelse forsøges det politiske samarbejde at blive styrket, således at Teknik & Miljøudvalgets politiske overvejelser også kommer klart til udtryk i planudarbejdelsen, ved at tage udgangspunkt i følgende spørgsmål:

- Hvilke behov efterlyses fra Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget ift. processerne som de kører i dag i udvalgene?
- Hvad er den gode proces så sagerne er oplyst og koordineret på tværs?
- Hvordan og hvornår i processen sikres borgerinddragelse bedst?

Administrationen vil give et kort oplæg om hvordan processen fungerer på nuværende tidspunkt, hvor der er der er sat ind i forhold til styrkelse af samarbejdet, samt svagheder i den eksisterende fremgangsmåde med udgangspunkt i konkrete sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget og Plan & Kulturudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udvalgene tager drøftelsen til efterretning.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet finder at samarbejdet mellem de to udvalg er en rigtig god ide.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 126: Initiativsag fra René Tuekær (L) og Dorthe Egede Borg (V) - ny drøftelse af politisk mødeplan 2024

00.01.00-A00-23-23

Sagsfremstilling

Rene Tuekær (L) og Dorthe Egede Borg (V) foreslår, at henholdsvis Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget til deres udvalgs møder i august måned 2023 har mødeplanen på igen, og at udvalgenes skiftevis begyndende eftermiddagsmøder ændres fra 16.00 til 15.45.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- & Miljøudvalget.

Indstilling

Sagen fremsættes uden administrativ indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Politisk mødeplan for 2024 - endelig version

Punkt 127: Beslutning om vision og indsatsområder for kommende cykelstrategi

05.13.00-G01-136-22

Resume

I fortsættelse af temadrøftelse på Teknik & Miljøudvalgets møde i maj 2023, vedrørende kommende cykelstrategi, skal udvalget med denne sag beslutte vision og indsatsområder for cykelstrategi 2025-28. Ligeledes orienteres udvalget om de forespørgsler, som blev bragt op ved temadrøftelsen.

Sagsfremstilling

Ved Teknik og Miljøudvalgets temadrøftelse i maj 2023 om den kommende cykelstrategi bad udvalget administrationen om: At forberede en evaluering af cykelstrategien fra 2017; at blive orienteret om uheldsbelastede lokaliteter i perioden 2017 - maj 2023, hvor cyklister har været involveret i uheld; at blive orienteret om muligheder for stats- og fondsmidler samt at blive orienteret om muligheder for at tage cykel med i kollektive transportmidler.

Evaluering af cykelstrategien fra 2017

Faxe Kommunes cykelstrategi fra 2017 har sammen med trafikhandleplanen dannet baggrund for Center for Plan & Miljø arbejde med at forbedre forholdene for cyklister og fremme af cykliste i kommunen.

Af bilag 1 fremgår det hvilke tiltag der har været udført fra 2017. Som det fremgår af listen over tiltag, har der været udført arbejder som både relaterer sig til ”bløde værdier” og fysiske tiltag.

I forhold til de ”bløde værdier” har indsatsen særligt været fokuseret på kampagner og fokus på børn og unges adfærd i trafikken som cyklister. I forhold til fysiske tiltag, har indsatsen særligt været fokuseret på at skabe trafiksikre cykelstier, særligt på skoleveje.

I forhold til de trafikale målsætninger i cykelstrategien har Center for Plan & Miljø ikke kunne foretage en egentlig evaluering af om cykeltrafikken er steget, og om andelen af skoleelever der cykler til skole er steget. Der foreligger ikke valide baggrundstal herfor. Det er imidlertid vurderingen, at antallet af cyklister ikke er væsentligt anderledes i forhold til da cykelstrategien 2017 blev udarbejdet. I forhold til reduktion af cykelstuheld er cykelstrategiens målsætning ikke opfyldt. Der er registreret 59 uheld i den 5-årige periode 2017-2021. Center for Plan og Miljø, vil i forbindelse med udarbejdelse af trafikhandleplanen 2025-2028 foretage en analyse af uheldene.

Uheldsbelastede lokaliteter fra 2017 til nu

Administrationen har gennemgået de tilgængelige uheldsdata fra 2017 - til nu, hvor en cyklist har været indblandet.

Tilgængelige data viser, at:

i 2017 var der registreret 7 uheld, hvor en cyklist var indblandet i et uheld i kommunen.

I 2018 var der registreret 12 uheld,

I 2019 var der registreret 13 uheld,

I 2020 var der registreret 18 uheld,

I 2021 var der registeret 12 uheld,

I 2022 var der registeret 8 uheld,

i 2023 er der indtil videre registeret 2 uheld, hvor en cyklist er indblandet i et uheld i kommunen.

Administrationen vil dog gøre opmærksom på, at disse tal kun er de uheld, der bliver registeret. Der kan være flere uheld, hvor en cyklist er indblandet, som ikke er registeret. Oplyste tal er derfor med forbehold.

Af kortbilaget på bilag 2 er vist et kort over hvor uheldene er sket, og heraf fremgår det, at koncentrationen af uheld ikke umiddelbart er så høj, at lokaliteter kan udpeges som særligt uheldsbelastede. Center for Plan og Miljø, vil i forbindelse med udarbejdelse af trafikhandleplan 2025-2028 foretage en nærmere analyse af uheldene, for at vurdere, om disse bør danne grundlag for anlægsarbejder. Udvalget vil blive forelagt analysen i forbindelse med udarbejdelsen af den reviderede trafikhandleplan.

Redegørelse for stats- og fondsmidler

Siden 2009 har Staten uddelt midler til cykelprojekter i kommunerne, administrationen er oplyst om, at Staten fortsætter med at uddele midler i 2024 og 2025. Center for Plan & Miljø vil derfor fortsætte med at udarbejde forslag til Teknik & Miljøudvalget med forslag til cykelprojekter i Faxe kommune, som der kan søges tilskud til via den Statslige cykelpulje. Center for Plan & Miljø er aktuelt ikke bekendt med øvrige tilgængelige puljer og fonde, hvortil der kan søges om midler til cykelprojekter i kommunen, men vil foreligge eventuelle muligheder for udvalget, såfremt administrationen bliver bekendt hermed.

Redegørelse for muligheder for at tage cykel med i kollektive transportmidler

Det er muligt at have cyklen med i forskellige kollektive transportmidler. I lokaltoget fra Køge til Faxe Ladeplads er det muligt at tage en cykel med. I toget mellem Næstved og Nivå er det også muligt at tage cykel med. Det er ligeledes muligt at tage en cykel med i de kollektive busser, hvis der er plads. I skolebusserne er det ikke muligt at tage en cykel eller andre transportmidler som el-løbehjul med, da busserne ikke er indrettet til at have disse med på ruterne.

Vision og indsatsområder for kommende cykelstrategi 2025-2028

I fortsættelse af temadrøftelsen på Teknik & Miljøudvalgets møde i maj 2023 skal udvalget nu beslutte vision og indsatsområder for den kommende cykelstrategi, inden et udkast til cykelstrategien udarbejdes. Bilag 3 gengiver udvalgets bemærkninger fra temadrøftelsen.

Den kommende strategi skal danne grundlag for det fremadrettede arbejde, så der skabes en udvikling i kommunen, der understøtter cyklistisme blandt borgerne, skolebørn, og turister.

På baggrund af temadrøftelsen foreslår Center for Plan & Miljø at visionen i cykelstrategi 2025-2028 formuleres således: Det skal være nemmere at være cyklist i Faxe kommune, således at det bliver mere attraktivt at vælge cyklen frem for andre transportmidler.

Administrationen foreslår at visionen understøttes af 4 indsatsområder, som også kan relateres til byrådets fokusområder for Faxe Kommune:

1. Erhverv og turisme – Der skal være fokus på cykelturisme og cykeloplevelser i kommunen
Strategien skal indeholde tiltag som blandt andet handler om at planlægge for nye tilgængelige cykelruter forbi

aktrationer, overnatningssteder, særlig bevaringsværdig natur m.m., endvidere skal eksisterende ruter synliggøres og der skal arbejdes for at skabe gode faciliteter ved cykelruterne.

2. Arbejdskraftudfordringen og klimaplan – Der skal være fokus på cykelpendling og kombinationsrejser ved knudepunkterne i kommunen
Strategien skal indeholde tiltag som blandt andet handler om at have fokus på gode faciliteter ved knudepunkter. Det kan for eksempel ske ved at arbejde for, at der kommer lappe/ladecentre i nærheden af knudepunkterne; at se på muligheder for udlejning af cykler/løbehjul m.m. i nærheden af knudepunkterne; at arbejde for at der kommer cykelzoner i nærheden af knudepunkterne; at arbejde for at synliggøre cykelruter fra knudepunkter; og arbejde for gode bymidter/bymiljøer for cyklister nær knudepunkter allerede i planlægningsfasen.
3. Uddannelsesniveau og sundhedsprofil – Der skal være fokus på cyklisme hos børn, unge og ældre i kommunen
Strategien skal indeholde tiltag som blandt andet handler om at sikre gode skoleveje; at se på muligheder for trafikundervisning og cyklistkurser; at benytte cykelkampagner; at se på muligheder for diverse konkurrencer og at arbejde for at der kommer bilfrizoner i faste perioder for eksempel ved skolerne.
4. Befolkningsvækst – Der skal være fokus på at skabe gode rammer for cyklisme i boligområder særligt i de nye udstykninger i kommunen
Strategien skal indeholde tiltag som blandt andet handler om: At arbejde for at skabe cykelvenlige forbindelser mellem byerne i kommunen og fra boligområder til knudepunkter; at arbejde for supercykelstier på tværs af kommunen og andre kommuner; samt, at der allerede i lokalplanarbejdet for nye udstykninger, planlægges gode rammer for cyklisterne.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser, da Center for Plan & Miljø afholder udgiften til udarbejdelse af cykelstrategi 2025-2028 indenfor det eksisterende centerbudget under trafiksikkerhedspuljen.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Center for Plan & Miljø indstiller:

Center for Plan & Miljø indstiller, at

1. Teknik & Miljøudvalget tager administrationens evaluering af cykelstrategien fra 2017; orientering om uheldsbelastede lokaliteter fra 2017 til nu; redegørelse for stats- og fondsmidler samt redegørelse for muligheder for at tage cykel med i kollektive transportmidler til efterretning.
2. Teknik & Miljøudvalget godkender vision og indsatsområder for den kommende cykelstrategi, så et udkast til ny cykelstrategi 2025-28 kan udarbejdes til godkendelse i Teknik & Miljøudvalget i 2024.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet er positive overfor visioner og indsatsområder for en kommende ny cykelstrategi. Seniorrådet lægger især vægt på de fire indsatsområder fx at der allerede nu i 2023 sikres stort fokus på gode rammer for cyklister i forhold til nye udstykninger i kommunen.

Beslutning

Sagen er udsat.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Bilag 1, Liste over tiltag trafikafdelingen har udført siden 2017

Bilag 2, Uheldsbelastede lokaliteter

Bilag 3, Udvalgets bemærkninger fra temadrøftelsen

Punkt 128: Beslutning om bevilling til klima-lavbundsprojekt ved Faxe Ladeplads

01.30.00-Ø39-1-23

Resume

I denne sag skal byrådet træffe beslutning, om der skal gives en midlertidig udgiftsbevilling.

Faxe Kommune har modtaget tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Faxe Ladeplads, og Miljøstyrelsen har reserveret 6.627.840 kr. til det samlede projekt. For at reducere CO² udledningen fra landbruget, har Faxe Kommune sat et mål i vores klimaplan 2022-2050 om at udtage 400-500 hektar lavbundsjord. Udbetaling af tilskud under denne ordning udbetales i to rater. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i tiden mellem betaling af diverse ydelser og Miljøstyrelsens behandling af kommunens udbetalingsanmodning.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har modtaget tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Faxe Ladeplads, og Miljøstyrelsen har reserveret 6.627.840 kr. til det samlede projekt. For at reducere CO² udledningen fra landbruget, har Faxe Kommune sat et mål i vores klimaplan 2022-2050 om at udtage 400-500 hektar lavbundsjord i perioden. Center for Plan & Miljø arbejder derfor med, at undersøge mulige klima-lavbundsprojekter i områder med kulstofrig lavbundsjord.

Udbetaling af tilskud under denne ordning udbetales i to rater, første gang efter endt forundersøgelse og anden gang når etableringen er gennemført. Generelt forventer Miljøstyrelsen, at 3% af tilsagnet bruges på forundersøgelse, 32% bruges på etablering og 65% bruges på lodsejerkompensationer. For mindre projektarealer vil der bruges mere end de 3% på forundersøgelsen, og det forventer vi også ved dette projekt, som kun er på ca. 52 ha.

Det vil sige, at Faxe Kommune kan få udbetalt en mindre del af tilskuddet efter endt forundersøgelse, mens det resterende tilskud udbetales efter etablering, såfremt projektet kan realiseres. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i tiden mellem betaling af diverse ydelser og Miljøstyrelsens behandling af kommunens udbetalingsanmodning. Miljøstyrelsens sagsbehandlingstid for denne type sager er 3-4 måneder.

Klima-lavbundsprojektets 3 faser

Et klima-lavbundsprojekt er opdelt i 3 faser. I fase 1 gennemføres en teknisk og en ejendomsræssig forundersøgelse for at undersøge, om projektet er realiserbart. Her vurderes projektets effekter (herunder CO₂-reduktion), hydrologiske konsekvenser samt økonomi.

Efter fase 1 skal Miljøstyrelsen vurdere forundersøgelsen for at sikre, at projektet lever op til diverse kriterier, samt om det er omkostningseffektivt (at der fjernes nok CO² i forhold til udgifterne). Hvis Miljøstyrelsen godkender forundersøgelsen, går projektet videre til fase 2. Hvis ikke, stopper projektet efter forundersøgelsen. Der gives stadig tilskud til afholdte udgifter i fase 1 selvom projektet stoppes efter dette skridt.

Fase 2 er anlægsfasen, hvor der laves en detailprojektering, de endelige lodsejferforhandlinger og anlæg. Efter denne kommer fase 3, opretholdelsesperioden. I denne periode tinglyses restriktioner på projektarealet og der søges om den sidste udbetaling af afholdte udgifter til projektet.

Om selve projektet

Forundersøgelsen skal belyse, hvor CO², der kan bindes i jorden ved at udtage lavbundslande fra den hidtidige drift. Dette gælder både for drift af enge og marker. Derudover vil undersøgelsen se på mulige synergieffekter med Faxe Å, hvis tilstand skal forbedres ifølge indsatsbekendtgørelsen til vandområdeplanerne, men også andre synergieffekter som fx øget vandparkering og afværgenforanstaltninger, som måske kan afhjælpe oversvømmelser i Faxe Ladeplads.

Økonomi

Faxe Kommune vil have et midlertidigt udlæg på 6.627.840 kr. i 2024-2026 indtil tilskuddet fra Miljøstyrelsen er udbetalt, såfremt projektet ikke stoppes efter forundersøgelsen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der i forbindelse med Budget 2024 indarbejdes følgende budgetter på projektet:

- I 2024 indarbejdes en udgift på 331.392 kr. og en indtægt på 331.392 kr.
- I 2025 indarbejdes en udgift på 66.278 kr. og en indtægt på 66.278 kr.
- I 2026 indarbejdes en udgift på 6.230.170 kr. og en indtægt på 6.230.170 kr.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 129: Beslutning om opfølgning på klimaplan 2022

01.30.10-P15-2-23

Resume

I denne sag skal Teknik og Miljøudvalget følge op på Klimaplan 2022. Udvalget skal drøfte, hvilke målsætninger, indsatser og prioriteringer udvalget især ønsker fokus på i 2024. På et senere møde præsenteres udvalget for et forslag til handleplan og justerede målsætninger.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 8. november 2022 i forbindelse med drøftelse af forslag til klimaplan, at udviklingen i klimaindsatsen følges nøje, udvalget ønsker at drøfte målsætninger for klimaområdet, og at administrationen præsenterer udvalget for en handleplan og muligheder for justering af målsætninger.

Klimaplan 2022 omfatter målsætninger og indsatser for især områderne energi, transport og landbrug samt for klimatilpasning, herunder for kommunen som virksomhed. Nedenfor er anført forskellige målsætninger og indsatser, som udvalget i drøftelsen eventuelt kan tage udgangspunkt i tillige med de vedhæftede filer.

Energi

Mål for 2030 om, at olie og naturgas er udfaset.

Indsatser er blandt andet varmeplan, kommunalt ejet varmforsyningsselskab og diverse kampagner.

Transport

Mål for 2030 om, at mindst 20 % af indregistrerede personbiler kører på el (5.000 elbiler), at der er mindst 200 offentligt tilgængelige ladepunkter, og at busser til rutekørsel samt togtransport er elektrificeret.

Indsatser er blandt andet ladestanderstrategi og samarbejde med Movia og Lokaltog.

Landbrug

Mål for 2030 om, at 100-200 hektar lavbundsjord er udtaget, og at skovarealet er øget fra 18,4 % til 19 % af det samlede areal i kommunen.

Indsatser er blandt andet understøtning af udtagning af landbrugsjord og af privat skovrejsning.

Klimatilpasning

Mål for 2050 om, at kommunen er klimatilpasset, så risikoen for oversvømmelse ikke bliver værre, og at arbejde hen imod at reducere den nuværende risiko.

Milepæle og indsatser frem mod 2030 er blandt andet, at der er igangsat hydrauliske analyser for kortlagte risikoområder, jf. klimatilpasningsplanen, at der er udarbejdet paradigme for klimatilpasning i byudviklingsprojekter, og at mulig forbedring af højvandslukke og pumpesystem ved Faxe Å er undersøgt.

Kommunen som virksomhed

Mål for 2030 om, at energiforbruget er klimaneutralt, og at bilparken er 90 % elektrificeret.

Indsatser er bl.a. overgang til fjernvarme eller varmepumper og udskiftning til elbiler.

Samarbejde med borgere og erhvervsdrivende

Samarbejde med borgere og erhvervsdrivende med flere er altafgørende for, at få reduceret udledningen af drivhusgasser og tilpasses til de klimaforandringer, der kommer, uanset hvor meget udledningen reduceres. I klimaplanen er anført, at der hovedsageligt skal sættes på at bruge de eksisterende samarbejdsfora og kommunikationskanaler, men også at etablere eller anvende nye efter behov. Eksisterende foreninger og organisationer er væsentlige aktører og samarbejdspartnere i relation til energi, transport og landbrug, blandt andet lokale energiselskaber, Movia og DSB/Banedanmark, lokale landboforeninger, DI Sydsjælland og Business Faxe. Faxe Varmeforsyningsråd er et eksempel på et nyt samarbejdsforum.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udvalget beslutter, hvilke målsætninger, indsatser og prioriteringer udvalget især ønsker fokus på i 2024.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet bakker op om klimaplanen. Af indsatser for 2024 kunne seniorrådet anbefale energi-området. Dette set i lyset af, hvor svært det er at etablere fjernvarme i de områder, som endnu ikke har tilbuddet (jf. pkt. 131).

Beslutning

Udvalget ønsker en plan for at prioritere, at:

- kommunen som virksomhed indkøber bæredygtigt.
- fokusere på klimaindsatser for kommunen som virksomhed generelt.
- understøtte den nationale strategi for landbruget ved at arbejde for udtagelse af 200 hektar lavbundsgrunde gennem frivillige aftaler.
- der for alle punkter tages udgangspunkt i anvendelse af bedst mulige grøn teknologi.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Kommunen som virksomhed og ejer

Tiltagsoversigt Klimaplan Faxe Kommune

Faxe_Klimaplan_C40-godkendt-webtilgængelig

Baggrundsnotat - DK2020 Faxe - BAU og tiltagsscenarie

Punkt 130: Beslutning om proces for tillæg til Varmeplan 2022

13.03.18-P15-2-22

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende en beslutningsproces for udarbejdelse af tillæg til Varmeplan 2022.

I Varmeplan 2022 er der for mange af de nuværende gasforsynede områder - men ikke alle - taget stilling til, om der kan være mulighed for fjernvarme. Der skal for alle gasforsynede områder tages stilling til, om områderne påtænkes fjernvarmeforsynet - eller om områderne udlægges til individuel varmforsyning - hvilket kan ske via et tillæg til varmeplanen.

I Varmeplan 2022 er anført, at disse vurderinger vil blive foretaget i 2023. Klima-, Energi- og Forsyningsministeren opfordrer til, at dette sker hurtigst muligt og indberettes på Plandata.dk.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte den 6. december 2022 Varmeplan 2022.

I varmeplanen er syv gasområder i Haslev - og gasområderne i Dalby, Faxe Ladeplads, Karise og Rønnede - udlagt som potentielle fjernvarmeområder.

De syv potentielle fjernvarmeområder i Haslev er efterfølgende blevet endeligt godkendt som fjernvarmeområder. For gasområderne i Dalby, Faxe Ladeplads, Karise og Rønnede er Faxe Energi i gang med at undersøge interessen og mulighederne for fjernvarme.

Der mangler afklaring for nogle gasområder i Faxe og Haslev - samt for gasområdet Olstrup/Vordingborgvej. Center for Plan & Miljø foreslår, at der udarbejdes tillæg til Varmeplan 2022. I tillægget tages stilling til, om disse gasområder skal udlægges som potentielle fjernvarmeområder eller som områder til individuel varmforsyning.

Forslag til tidsplan:

- 3. oktober 2023: Teknik & Miljøudvalget, godkender forslag til tillæg.
- Oktober 2023: Offentlig høring, borgermøde i uge 43.
- 6. december 2023: Teknik & Miljøudvalget, drøfter høringsbemærkninger og tillæg, og indstilling til byrådet.
- 18. december 2023: Byrådet, endelig godkendelse af tillæg.

Center for Plan & Miljø vurderer, at der ikke er behov for at lave en helt ny varmeplan. Et tillæg er tilstrækkeligt, da det helt afgørende for borgere og erhvervsdrivende er, om gasområderne udlægges som fjernvarmeområder eller områder for individuel varmforsyning.

Med de nuværende anlægspriser ser det desværre svært ud at planlægge for mere fjernvarme end anført i Varmeplan 2022.

Staten har etableret en National Energikrisestab (NEKST). NEKST skal understøtte, at omlægningen til grøn varme i danske hjem kan ske hurtigere. NEKST skal identificere udfordringer og fremlægge forslag til konkrete indsatser. NEKST skal give en statusrapportering i september 2023. Eventuelt foreligger der offentligt tilgængelige oplysninger fra statusrapporteringen, som kan indgå i Teknik & Miljøudvalgets drøftelse af tillæg til Varmeplan 2022 på mødet den 3. oktober 2023.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til proces- og tidsplan for udarbejdelse af tillæg til Varmeplan 2022 godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

NEKST_gas

Ministerbrev

Varmeplan 2022

Punkt 131: Beslutning om tilføjelse til delegations- og kompetenceplanen for Teknik & Miljøudvalget for varmforsyningsloven

00.07.00-A21-2-22

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til delegation og kompetence i forbindelse med varmeplanlægning i henhold til varmforsyningsloven. Varmeplanlægning er ikke omfattet af den nuværende delegations- og kompetenceplan - kun projektgodkendelser - da varmeplanlægning tidligere er sket via projektgodkendelser, ikke ved udarbejdelse af varmeplan. Dette er nu ændret med Danmark kan mere II, hvor det er aftalt, at kommunerne skal gennemføre en planlægningsindsats for omlægning til grøn varme i de områder, der i dag er gasforsynede.

Center for Plan & Miljø foreslår, at forslag til varmeplaner, herunder forslag til tillæg til varmeplaner, besluttet af Teknik & Miljøudvalget, og at endelig godkendelse af varmeplaner, herunder endelig godkendelse af tillæg til varmeplaner, besluttet af byrådet.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte den 6. december 2022 Varmeplan 2022 på baggrund af beslutning den 8. november 2022 om, at Teknik & Miljøudvalget har kompetence til at godkende Varmeplan 2022.

Baggrunden var, at varmeplanen skulle godkendes i 2022, hvilket ikke levede plads til, at varmeplanen blev godkendt af byrådet, som overordnede, principielle planer normalt bliver. Endvidere levede tiden ikke plads til, at der blev udarbejdet et forslag til varmeplan, herunder at forslaget blev fremlagt i offentlig høring og med eventuel afholdelse af offentligt møde.

I sagsfremstillingen, fra december 2022, anførte Center for Plan & Miljø, at sag om tilføjelse til delegations- og kompetenceplanen vil blive fremlagt på et senere møde. Med denne sag foreslår Center for Plan & Miljø derfor, at forslag til varmeplaner, herunder forslag til tillæg til varmeplaner, besluttet af Teknik & Miljøudvalget, og at endelig godkendelse af varmeplaner, herunder endelig godkendelse af tillæg til varmeplaner, besluttet af byrådet.

Som alternative muligheder kan anføres, at forslag til varmeplaner besluttet af byrådet, så det kun er forslag til tillæg, der besluttet af Teknik & Miljøudvalget. Endvidere at endelig godkendelse af tillæg besluttet af Teknik & Miljøudvalget, ikke af byrådet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at delegations- og kompetenceplanen tilføjes:

1. Forslag til varmeplaner, herunder forslag til tillæg til varmeplaner, besluttet af Teknik & Miljøudvalget.
2. Endelig godkendelse af varmeplaner, herunder endelig godkendelse af tillæg til varmeplaner, besluttet af byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 132: Ny beslutning om tagrenovering af bygning 6 på Faxe Sundhedscenter, grundet tekniske forhold som giver priser over budget

00.30.18-P20-1-22

Resume

Med denne sag skal teknik & Miljøudvalget tage stilling til om der skal træffes en ny beslutning om tagrenoveringen på Faxe Sundhedscenter.

Byrådet bevilgede 22. marts 2022 1,4 mio. kr. ekstra til planlagt 1,5 mio. kr. tagrenovering af bygning 6 på Faxe Sundhedscenter. Ekstrabevillingen skulle give mulighed for at udvide bygningskapaciteten på Faxe Sundhedscenter ved at ændre det flade tag, til tag med 45 graders hældning, som ville muliggøre udnyttelse af tagetagen og give ekstra 525 m² bygningsareal.

Statiske undersøgelser har nu vist, at en tagrenovering med 45 graders hældning kræver indarbejdning af stålkonstruktion, som efter prisindhentning har vist sig at fordyre projektet betragteligt, så den samlede pris løber op i 6 mio. kr. for tagløsningen med 45 graders hældning.

Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede 22. marts 2022 pkt. 49, 1,4 mio. kr. ekstra til planlagt 1,5 mio. kr. tagrenovering af bygning 6 på Faxe Sundhedscenter. Ekstrabevillingen skulle give mulighed for at udvide bygningskapaciteten på Faxe Sundhedscenter ved at ændre det flade tag til tag med 45 graders hældning, som ville muliggøre udnyttelse af tagetagen og give ekstra 525 m² bygningsareal.

Statiske undersøgelser har vist, at en tagrenovering med 45 graders hældning kræver indarbejdning af stålkonstruktion, som efter prisindhentning har vist sig at fordyre projektet betragteligt, så den samlede pris løber op i 6 mio. kr. for tagløsningen med 45 graders hældning. Løsningen er endvidere mere omfattende og vil betyde, at bygningens nedre dele, i perioder, skal rømmes helt for aktivitet, som herved skal genhuses andre steder.

Det indstilles at løsningen med at lave taghældning på 45 grader ikke gennemføres. I stedet gennemføres tagrenoveringen så det flade tag bevares. Den resterende bevilling på 1,26 mio. kr. lægges tilbage i kassen.

I forbindelse med de tekniske undersøgelser om tagprojektet var der også en vurdering af rentabiliteten og potentialet i at montere solvarme på de skrå tage - det viste sig at det ikke kunne betale sig idet der ikke er et særlig højt varmtvandforbrug. I øvrigt gøres opmærksom på at ejendommen er fjernvarme.

Økonomi

Tagløsning med 45 graders hældning indstilles ikke at blive gennemført på grund af de økonomiske konsekvenser. Der er anvendt 140.000 til rådgivning af taghældningsløsningen. De resterende 1,26 mio. kr. foreslås lagt tilbage i kassen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. Tagløsningen med 45 graders hældning på bygning 6 på Faxe Sundhedscenter ikke gennemføres grundet statiske udfordringer, som fordyrer projektet væsentligt.
2. Anlægsbevillingen og rådighedsbeløb reduceres med 1,26 mio. kr.
3. Restbevillingen på 1,26 mio. kr. tilgår kassen.

Beslutning

Ad. 1) Godkendt.

Ad. 2) Anbefales.

Ad. 3) Anbefales.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 133: Beslutning om godkendelse af entreprenør til byggeprojekt udvidelse af daginstitutionen Møllen

82.06.01-P20-1-22

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om valg af entreprenør til at bygge udvidelsen af daginstitutionen Møllen i Rønnede.

Der har d. 3. august været licitation på udvidelsen af daginstitutionen. Ud af 5 indbudte entreprenører afgav 5 bud og det bedste konditionsmæssige tilbud var fra Tømrerfirmaet Jens Christiansen ApS, fra Haslev.

Teknik & Miljøudvalget skal i henhold til tids- og procesplanen for udvidelsen af daginstitutionen Møllen godkende valg af entreprenøren som skal bygge udvidelsen af daginstitutionen Møllen, som Teknik & Miljøudvalget har besluttet skal opføres efter bæredygtighedsstandarden DGNB sølv. Der er afsat 15,077 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal i henhold til den godkendte tids- og procesplan, som udvalget godkendte 8. november 2022, pkt. 181, godkende valg af entreprenør, der skal bygge udvidelsen af daginstitutionen Møllen.

Udbudsmaterialet på byggeopgaven blev udsendt ultimo juni 2023 og udbudsformen er hovedentreprise. Licitationen blev afholdt 3. august 2023. 5 entreprenører afgav konditionsmæssigt tilbud.

Den billigste entreprenør var Tømrerfirmaet Jens Christiansen ApS, fra Haslev. Tilbuddet indeholder også pris på option vedrørende liggehal.

Rådgiver og Center for Ejendomme har gennemgået tilbuddet og kan konstatere, at der ikke er økonomi til optionen.

For gennemgang af økonomien, se bilagte indstillingsnotat.

Det indstilles at Tømrerfirmaet Jens Christiansen ApS, fra Haslev vælges til at bygge udvidelsen af daginstitutionen Møllen. Der gives accept og indgås kontrakt på 9.232.215 kr. Kontrakten underskrives af administrationen.

Forventet opstart på byggeriet er 2. oktober 2023 og der arrangeres 1. spadestik denne dag. Byggeriet forventes klar til ibrugtagning august 2024.

Der er registreret oldtidsfund på ejendommen, som senere kan påvirke tidsplanen negativt, men vi ved ikke på nuværende tidspunkt om dette bliver aktuelt. Hvis det bliver aktuelt får det også betydning for økonomien, men der er en buffer til uforudseelige udgifter i projektet.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser da byggeopgaven uden optioner forventes, at kunne holdes indenfor det afsatte budget på 15,077 mio. kr.

Summarisk økonomisk overblik:

Budget	15.077.000,00 kr.
Hovedentreprenør: Bygge tilbygningen	9.232.215,00 kr.
Bygherreleverancer: Legepladsområdet, hegn, veje/p-pladser, indretning og inventar i tilbygningen, ombygning/indretning i eksisterende bygning, IT mm.	2.734.670,00 kr.
Rådgivning: Projektering, udbud myndighedsbehandling, fagtilsyn, projektopfølgning, DGNB, brugerproces, dagslys, akustik mm.	2.200.000,00 kr.
Uforudseelige udgifter	900.000,00 kr.
Sum	15.066.885,00 kr.
Rest	10.115,00 kr.

Såfremt den udbudte option vedrørende bygning af liggehal skal medtages i projektet fordrer det yderligere bevilling på 1 mio. kr. og yderligere 0,2 mio. kr., hvis den skal opføres i murværk.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. Tømrerfirmaet Jens Christiansen ApS, Haslev vælges til at bygge udvidelsen af daginstitutionen Møllen i hovedentreprise.
2. Der indgås kontrakt på 9.232.215 kr.
3. Administrationen bemyndiges til at indgå og underskrive kontrakten.

Beslutning

Punkt 1, 2 og 3 godkendes.

Med bemærkning om at administrationen undersøger muligheden for at liggehallen ses, som en del af det samlede projekt, og at finansieringen, i form af en tillægsbevilling, findes inden for den samlede eksisterende anlægsramme.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Møllen udvidelse, Indstilling licitation 20230808

Punkt 134: Beslutning om tillægsbevilling til anlæg vedr. indeklimateforbedring i udskolingsbygningen på Bavneskolen i Dalby

82.18.00-000-1-23

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til tillægsbevilling til anlægget vedr. indeklimateforbedringer af udskolingsbygningen på Bavneskolen. Der er afsat 3,8 mio. kr. på kommunens 2023 anlægsbudget til opgaven.

Der er lavet projekt, som er udbudt og opgaven kommer til at koste 4,6 mio. kr. ved valg af billigste tilbud. Center for Ejendomme indstiller, at der gives tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. så projektet kan gennemføres i sin helhed og at tillægsbevillingen finansieres fra uforbrugte midler fra projektet vedr. indeklimateforbedringer i tandklinikken på Faxe Sundhedscenter.

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 3,8 mio. kr. på anlægsbudgettet til forbedring af indeklimaet på Bavneskolen, som har fået et påbud fra arbejdstilsynet. Efter prisindhentning viser det sig, at det vil koste 4,6 mio. kr. at udføre det udbudte projekt. Dette er 0,8 mio. kr. mere end der er budget til.

Center for Ejendomme indstiller, at der gives tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. så projektet kan gennemføres i sin helhed. Tillægsbevillingen foreslås finansieret fra anlægsprojekt vedr. indeklimateforbedring i tandklinikken på Faxe Sundhedscenter, som efter udbud og gennemførelse viser et mindreforbrug på minimum 0,8 mio. kr.

En anden mulighed er, at man begrænser i projektet på Bavneskolen og undlader at lave lofter og andre ting, herved kan anlægsudgiften reduceres med 0,5 mio. kr. til ca. 4,1 mio. kr. Dette anbefales ikke fra Center for Ejendomme.

Der gøres i denne forbindelse opmærksom på de strukturforslag til budget 2024 - 2027, som 'Komponent' har bragt i spil på skoleområdet, herunder Bavneskolen.

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser.

Der er brug for tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. oveni de bevilgede 3,8 mio. kr. til gennemførelse af det udbudte projekt vedrørende forbedring af indeklimaet i udskolingen på Bavneskolen.

Tillægsbevillingen på 0,8 mio. kr. kan finansieres fra et mindreforbrug på anlægsprojektet vedr. indeklimate i tandklinikken på Faxe Sundhedscenter.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. der gives tillægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,8 mio. til anlægsprojekt vedr. forbedring af indeklimaet i udskolingsbygningen på Bavneskolen i Dalby, så den samlede bevilling og rådighedsbeløb er 4,6 mio. kr.

2. tillægsbevillingen på 0,8 mio. kr. finansieres fra mindreforbrug på anlægsprojekt vedrørende forbedring af indeklimaet i tandklinikken på Faxe Sundhedscenter.

Beslutning

Punktet er taget af dagsordenen.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 135: Beslutning om ekspropriation til spildevandsanlæg ved Golfhaven i Rønnede

06.01.54-P20-2-23

Resume

I denne sag skal Byrådet tage stilling til ekspropriation til råden over privat markareal til placering af kloakledninger.

Arealerhvervelsen skal sikre, at Golfhaven, ved Gl. Næstvedvej, i Rønnede kan tilsluttes det offentlige kloaksystem, som forudsat i kommunens spildevandsplan afsnit "Nyt kloakopland K_X, Rønnede".

Faxe Forsyning har ikke kunnet opnå en forligsmæssig aftale med ejeren af den ejendom, hvor det er nødvendigt at anlægge kloakledninger til afledning af regn- og spildevand fra boligområdet Golfhaven i Rønnede.

Sagsfremstilling

Det har ikke været muligt at opnå en forligsmæssig aftale med ejeren af matr. nr. 5a, Rønnede, hvor det er nødvendigt at anlægge kloakledninger til afledning af regn- og spildevand fra boligområdet Golfhaven i Rønnede. Derfor lægges der op til, at nødvendig råden over arealet skal ske ved ekspropriation. De nævnte kloakanlæg og den berørte ejendom er vist på vedhæftede oversigtskort. De nævnte kloakanlæg fremgår også af kommunens spildevandsplan, afsnit "Nyt kloakopland K_X, Rønnede".

Det indstilles, at erhvervelse af rettigheder til, at Faxe Forsyning kan anlægge de nævnte kloakanlæg sker ved ekspropriation. Hjemmel hertil er i Lov om miljøbeskyttelse §58 og selve ekspropriationen gennemføres efter reglerne omkring ekspropriation i lov om offentlige veje kapitel 10, §§ 99 - 102.

Der foreslås afholdt åstedsforretning i perioden 16. oktober til 1. november 2023. Byrådet skal beslutte og protokollere den eksakte dato for åstedsforretningen.

Der skal udpeges et medlem af Byrådet til at lede åstedsforretningen.

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser, idet Faxe Forsyning afholder udgifterne til udførelse af kloakanlæggene via kloaktilslutningsbidrag, der opkræves, jf. gældende takstblad.

Økonomi

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Faxe Kommune, idet Faxe Forsyning via opkrævede tilslutningsbidrag afholder udgifterne til udførelse af kloakanlæggene, herunder alle udgifter forbundet med ekspropriationen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at

1. rettigheder til anlæg af spildevandsanlæg (regn - og spildevandsledninger) herunder tinglysning af servitutrettigheder på matr. nr. 5a, Rønnede sikres ved ekspropriation.
2. der udpeges et medlem af Teknik & Miljøudvalget til at lede åstedsforsretningen.
3. der fastsættes en dato for afholdelse af åstedsforsretning.
4. kompetencen til at træffe ekspropriationsbeslutning i denne sag delegeres til Teknik & Miljøudvalget.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet undrer sig over tidsprocessen. Burde spildevandsproblematikken ikke have været afklaret inden byggeriet gik i gang?

Beslutning

Punktet er taget af dagsordenen.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Golfhaven - Regn - og spildevandstilslutninger

Kloakanlæg Golfhaven

Punkt 136: Beslutning om budget for kollektiv trafik i 2024 samt orientering om status for økonomi kollektiv trafik i 2023

13.05.00-Ø00-1-22

Resume

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om status på økonomien i kollektiv trafik 2023.

Movia har umiddelbart før sommerferien udsendt deres første estimat for kommunens forventede forbrug i 2023 samt 1. budgetudkast for 2024. Faldende passagerindtægter samt stigende udgifter til blandt andet brændstof og lønninger har betydet væsentlige stigninger i udgifterne til kollektivtrafik.

Sagsfremstilling

Budgettet for kollektiv trafik og skolebuskørsel i 2023 lyder på i alt 19.1 mio. kr. Hertil kommer en opsøret buffer 1.9 mio. kr. fra tidligere år, hvor navnlig udgifter til brændstof var væsentligt mindre.

Herunder ses det reviderede budget samt Movias nyeste estimat i 2023.

2023	Budget	Movias estimat
Lokale busruter	8.050.000	9.078.000
Administration Movia	980.000	980.000
Handicapkørsel	3.340.000	3.340.000
Flextur	3.015.000	3.015.000
Plustur	200.000	200.000
Skolebusruter (DitoBus Servicetrafik)	3.600.000	3.600.000
I alt	19.185.000	20.213.000

Estimeret merforbrug 1.028.000

Buffer 1.900.000

Restbuffer

872.000

Den oparbejdede buffer forventes altså at blive mere end halveret i 2023.

2024

Movias 1. budgetudkast for 2024 ser således ud.

2024	Budget	Movias budgetudkast
Lokale ruter	8.050.000	9.117.000
Administration Movia	980.000	1.068.000
Handicapkørsel	3.340.000	3.785.000
Flextur	3.015.000	3.199.000
Plustur	200.000	210.000
Skolebusruter (DitoBus Servicetrafik)	3.600.000	3.950.000
I alt	19.185.000	21.329.000

Forventet merforbrug 2.144.000

Buffer

872.000

Forventet overskridelse 1.272.000

Finansieringsmuligheder

Trods stigende udgifter har området kollektiv trafik ikke fået tilført yderligere ressourcer i mange år. Stærkt urentable ruter i det åbne land er nedlagt og erstattet af Flextur. Skolebusruter er hjemtaget fra Movia, og køres nu via en kontrakt mellem kommunen og Ditobus Servicetrafik. Det har betydet billigere kørsel og mere fleksibel rute- og køreplanlægning.

Nu kan det forventede forbrug imidlertid ikke længere holdes inden for budgettet, og administrationen ser følgende muligheder for at få økonomien til at hænge sammen:

1. Forøget budget.

2. Nedlæggelse af linje 261, bybussen i Faxe.
3. Nedlæggelse af Plustur sammen med forhøjelse af taksten for benyttelse af Flextur.

Ad.1) Forhøjelse af budgettet til kollektiv trafik og skolebuskørsel på 1.25 mio.kr. via budgetforhandlingerne forventes at ville kunne skabe balance mellem budget og regnskab.

Ad.2) Bybussen i Faxe estimeres i 2024 at komme til at koste 1.35 mio. kr. For dette beløb transporteres godt 17.000 passagerer. Det giver et kommunalt tilskud på 78,70 kr. pr. påstiger.

Linje 261 er udbudt i en pakke med flere buslinjer i andre kommuner, og der er et loft for, hvor mange køreplantimer der kan reduceres i den samlede kontrakt, men det burde pt. være muligt at nedlægge driften.

Ruten kører i halvtimesdrift på hverdage, men eksempelvis en reduktion til timesdrift giver ikke det halve i besparelse, da der også skal betales for ventetid. Konsekvensen ved nedlæggelse af denne rute vil blandt andet være, at der ikke vil være en direkte forbindelse mellem Faxe Syd Station og Faxe Sundhedscenter.

Den umiddelbare besparelse ved nedlæggelse af linje 261 vil være 1.35 mio. kr., men der skal samtidig påregnes øgede udgifter til flextur. Administrationen har ikke noget konkret bud på hvad det vil koste, men hvis 3.500 af de nuværende brugere af linje 261 i stedet skal med Flextur, vil udgiften hertil være ca. 525.000 kr. årligt. Der vil således ikke budgetdækning unde yderligere tiltag, og administrationen foreslår derfor taksten for Flextur hævet.

Kommunerne har hidtil kunnet vælge mellem to takster for benyttelse af Flextur. Grundtaksten lyder på 41 kr., mens det er muligt at vælge en billigere, såkaldt ”Kommunetakst” på 27 kr., i begge tilfælde inklusiv 10 km kørsel. Hver ekstra km koster 7 kr. op til 20 km, og 14 kr. pr. km derudover. Efter ønske fra økonomisk pressede kommunerne har Movia nu lanceret to nye takster på 54 kr. og 68 kr. for de første 10 km og administrationen har bedt Movia beregne den forventede effekt at en takstforhøjelse til hhv. 54 kr. og 68 kr.

Movia har leveret dette estimat:

Effekt af takstskifte til en pris på 54 kr. eller 68 kr. for de første 10 km.

- Effekten af at skifte til 54 kr. estimeres til en besparelse på 300.000 kr. pr. år.
- Effekten af at skifte til 68 kr. estimeres til en besparelse på 400.000 kr. pr. år.

Estimatet er dog forbundet med en vis usikkerhed idet Movia ikke har konkrete erfaringer med takstforhøjelserne. Endvidere forventes de borgere, der kan komme med i Handicapkørselsordningen at søge derover, hvilket er en dyrere ordning for kommunen.

For de borgere, der ikke kan benytte Handicapkørsel vil takstforhøjelserne betyde en mærkbar ekstra udgift i forbindelse med transport til og fra indkøb – Eller til og fra skole. Hele 41 % af de flexture der blev kørt i 2022 var nemlig transport af børn og unge under 16 år, primært til og fra fri- eller privatskoler. Disse kører til halv takst, og kommunen betaler således hele den resterende udgift ved kørslen.

Det har været fremme i pressen, at Flextur blev udnyttet til lange ture til fritid eller arbejde. Dette er ikke korrekt, idet længere ture bliver dyrere for borgeren og typisk billigere for kommunen.

Nedlæggelse af Plustur er nødvendigt, hvis taksten på Flextur øges, idet mange brugere ellers vil benytte Plustur. Omvendt giver nedlæggelse ikke give en besparelse, da passagererne i stedet vil benytte Flextur.

Fakta om kundegruppen i Faxe Kommune:

Knap 18.000 passagerer kørte med flextur i Faxe Kommune i 2022.

- 74% af turene blev kørt internt i Faxe Kommune, hvoraf 8% af passagerne har et ganghjælpemiddel med.
- 90% af alle passagerne kører i hverdage.
- 41% af alle passagerne er børn under 16.
- 14% af alle passagerne er over 67 år gamle.
- 11% bestiller deres ture telefonisk og kan være digitalt udfordret.
- I 2022 er den gennemsnitlige egenbetaling på 50 kr. pr. tur og i 2023 er denne steget til 57 kr.
- 20% af alle turene køres på hverdage mellem 6 og 8.

Økonomi

Movia opkræver løbende flexkørsel efter forbrug, mens der betales a konto for rutekørsel og administration. Mindre- eller merforbrug i 2023 udbetales eller opkræves i januar 2025, og på samme vis udbetales eller opkræves mindre- eller merforbrug for 2024 i januar 2026. Der er imidlertid ikke udsigt til faldene priser, hvorfor der er behov for en stillingtagen til den fremtidige økonomi for området.

Movia har den 30. juni 2023 meddelt kommunerne at de i begrænset omfang vil have mulighed for at udskyde dele af a kontobetalingerne. Movia har udbedt sig svar senest den 10. august, hvilket mange kommuner - herunder Faxe - givetvis ikke har kunnet behandle politisk. Administrationen har meddelt Movia dette, men vurderer i øvrigt ikke at det giver mening af udskyde betalingen. Faxe Kommune ville i give fald kunne udskyde betalingen af 0.2 mio. kr. i 2023 og 0.6 mio. kr. i 2024

Der bør således så vidt muligt træffes afgørelse om finansieringen nu.

Ingen af de af administrationen foreslåede finansieringsforslag kan alene bringe budgettet i balance - på nær en eventuel budgetforhøjelse.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at

1. Der søges skabt balance i budgettet for kollektiv trafik i 2024 med 1.25 mio.kr. via budgetforhandlingerne eller

2. Bybussen i Faxe nedlægges - forventet besparelse 825.000 kr. - og taksten for Flextur forhøjes til 68 kr. samt at Plustur nedlægges - forventet besparelse 400.000 kr.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet undrer sig over, at Movias budgetudkast for 2024. Der ses et forventet merforbrug på 2.144.000 kr. Movias administrationsudgifter stiger med 88.000 kr. Udsigten for borgerne er en prisstigning, mens pensionen ikke tilsvarende er steget. En prisstigning til 54 kr. bør være den maksimale takst, såfremt det politisk findes nødvendigt.

Seniorrådet kan ikke bakke op om punkt 2 i administrationens indstilling.

Beslutning

Punkt 1 er godkendt.

Udvalget opfordrer Borgmesteren til at tage initiativ til en fælles henvendelse fra kommunerne til Folketingets trafikudvalg vedrørende finansiering til øgede udgifter til den kollektive trafik.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Forslag til opprioritering budget 2024-2027 kollektiv trafik

Punkt 137: Beslutning om halvtimesdrift på linje 263 og 264

13.05.16-G01-3-23

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til om der skal etableres halvtimesdrift på linje 263 og 264.

Udvalget behandlede på sit møde i september 2022 et udkast til ny busplan for Faxe Kommune. Udkastet indeholdt blandt andet et forslag om opgradering af linje 263 mellem Haslev og Faxe By, men blev sendt tilbage til administrationen, idet udvalget ønskede forslaget om opgradering af linje 263 mellem Faxe By og Haslev fremlagt på ny.

Administrationen har også set på muligheden for opgradering af linje 264 mellem Karise og Haslev og udvalget præsenteres her for Movias estimat for pris og passagerpotentiale samt administrationens forslag til køreplan.

Movia har i samme forbindelse set på muligheden for at benytte mini- eller eldrevne busser, hvilket også belyses i sagen.

Sagsfremstilling

Med etablering af halvtimesdrift uden togsift på regionaltoget mellem Haslev og København er Haslev blevet et attraktivt knudepunkt for pendlere i oplandet. Administrationen har derfor afsøgt muligheden for at opgradere busruten mellem Faxe/Rønnede og Haslev fra time- til halvtimesdrift. Også strækningen Karise-Dalby-Haslev som betjenes af linje 264 er vurderet, og Movia har estimeret udgiften ved en opgradering af hver enkelt rute.

Der kan overvejes halvtimesdrift på hverdage i tidsrummene 6.30-9.30 og 13.00-18.00 hvor den primære passagertilstrømning ligger. Der køres uændret i timedrift om lørdagen på linje 263, mens der søndag ikke køres på nogle af ruterne.

Movia har udarbejdet dette estimat for passagertilvækst og udgift:

Linje	Anslået passagertilvækst	Anslået økonomisk effekt	Udgift pr. vundet passager
263	45.000	1,0 mio. kr.	22,2 kr.
264	35.000	1,1 mio. kr.	31,4 kr.
I alt	80.000	2,1 mio. kr.	26,25 kr.

Linje 263 havde i 2022 godt 78.000 passagerer og udgiften pr. passager var 21,80 kr. En udvidelse vurderes at give en bedre betjening mens udgiften pr. passager hverken stiger eller falder.

Linje 264 havde i 2022 godt 87.000 passagerer og udgiften pr. passager var 16,20 kr. pr. passager. En udvidelse vurderes at give en bedre betjening mens udgiften pr. passager forventes at stige markant.

Center for Plan & Miljø vurderer, at det kan give mening af udvide driftomfanget på linje 263, mens en udvidelse på linje 264 ikke kan anbefales. Administrationen følger ikke Movias anbefaling, blandt andet fordi ruten i væsentlig grad benyttes af unge til og fra uddannelse. Endvidere vil passagerer fra Dalby med bus til Tureby komme hurtigere til og fra

Køge og København. Endelig er korrespondancen mellem linje 264 og tog mod København med de nuværende køreplaner ikke god, med ventetid på 20 minutter. Dette bør dog kunne forbedres når renoveringen af Østbanen er færdig i foråret 2024.

Udkast til køreplan for linje 263 ligger som bilag. Princippet for en ny køreplan for linje 264 er det samme, men med de nuværende togbusser på Østbanen og dårlig korrespondance i Haslev giver et køreplanudkast på nuværende tidspunkt ikke mening.

Minibusser og el-busser

Movia har undersøgt fordele og ulemper ved overgang til andre busstørrelser og drivmidler.

Movia konkluderer, at der i myldretiderne er en belægning på mellem 22 og 41 passagerer pr. afgang, hvilket en minibus ikke kan rumme. Der vil således være behov for ekstra busser på udvalgte afgange, hvilket er en meget kostbar løsning, som også vil påvirke CO2-regnskabet negativt - Omend i mindre grad.

Der findes i øjeblikket ikke emissionsfri minibusser på markedet, hvorfor potentialet for CO2 reduktion alene ligger i, at dieseldrevne minibusser kører ca. 12 km/l mens en 12-meterbus kører 3 km/l.

Movia har beregnet den årlige CO2-udledning for Faxe Kommunes busruter:

Rutekørsel i Faxe Kommune	CO2-udledning pr. år
Busdrift i 2023 med 12 meter busser	383 ton
Busdrift i 2023 med minibusser	111 ton
Besparelse i CO2-udledning	272 ton

Da enhver ændring af bustype eller drivmiddel vil medføre en større kompensation til operatøren er det både Movias og administrationens anbefaling, at afvente kontraktudløb i 2027 hvor det er forventningen, at det vil være muligt at udbyde såvel små som store busser på el-drift. Betingelserne for ændringer i kontraktperioden er beskrevet i sagens bilag.

Økonomi

Udgiften ved opgradering til halvtimesdrift i myldretiderne på linje 263 estimeres til 1 mio. kr. årligt, mens en tilsvarende opgradering på linje 264 estimeres til 1.1 mio.kr. årligt.

Disse midler findes ikke i det nuværende budget for kollektiv trafik. De skal findes ved nedlæggelse af andre ruter eller indgå i budgetforhandlingerne.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at

1. Linje 264 fortsat køres i timedrift.
2. Linje 263 fortsat køres i timedrift. Opgraderingen afventer på grund af den aktuelle økonomiske situation.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet bemærker, at såfremt tilgængeligheden til offentlig transport er til stede, så benyttes den.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Køreplan linje 263

Forudsætningsnotat - frekvensudvidelse og materielvalg Faxe Kommune

Punkt 138: Beslutning om Nielstrup Støjvold

09.02.16-P19-1-21

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget, godkende at der kan arbejdes videre med etablering af jordvolden ved Nielstrup. Ansøger (Jord DK) har fremsendt oplysninger om, at de gerne vil etablere en membran ved den ansøgte støjvold og anvende klasse 0-3 jord svarende til ren og lettere forurenede jord.

Teknik & Miljøudvalget har tidligere godkendt, at der kunne arbejdes videre med at projekt med klasse 2 jord. Da der er ændringer i forhold til Teknik & Miljøudvalgets tidligere beslutning, fremlægges sagen på ny. Center for Plan & Miljø vurderer, at et det reviderede støjvoldsprojekt med membran og klasse 0-3 jord svarer til lignende støjvoldsprojekter.

Forslag til miljøgodkendelse vil senere blive fremlagt i Teknik- & Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Det blev ved Teknik & Miljøudvalgets møde d. 9. december 2021, godkendt, at der kunne arbejdes videre med projektet om etablering af en støjvold ved Nielstrup. Det blev på daværende tidspunkt beskrevet, at støjvolden skulle bestå af ren og lettere forurenede jord. Teknik & Miljøudvalget godkendte projektet med den bemærkning, at der skulle anvendes membran, hvis de senere skulle give tilladelse til, at støjvolden bestod af klasse 2 jord. Bemærkningen var baseret på hensyn til beskyttelse af grundvandet.

Støjvold af klasse 0-3 jord

Ansøger har orienteret Faxe Kommune om, at de gerne vil etablere en membran under støjvolden og fremsendt et eksempel på en membran.

Ansøger ønsker at etablere støjvolden i Nielstrup med jord i klasse 0-3. Jorden svarer til ren jord (klasse 0-1) og lettere forurenede jord (klasse 2-3). Støjvolden vil blive etableret med en kerne af lettere forurenede jord (klasse 2 og 3). Efterfølgende vil der blive slutfækket med ren jord (klasse 0-1), så det ikke er muligt at komme i kontakt med den lettere forurenede jord (klasse 2-3). Ansøger har udarbejdet det vedhæftede notat, som kort beskriver de jordklasser, som ønskes anvendt.

Miljøvurdering og miljøgodkendelse af projektet

Projektet kræver en miljøgodkendelse, som udarbejdes på baggrund af en forudgående miljøvurdering. Miljøvurderingen indeholder en vurdering af projektets påvirkning af de lokale jord- og grundvandsforhold.

Projektejer er derfor ved at udarbejde en miljøvurdering, som skal danne grundlaget for, at kommunen kan udarbejde en miljøgodkendelse for støjvolden. For at projektet kan blive godkendt, skal miljøvurderingen redegøre for, at anvendelse af klasse 2 og 3 jord ikke giver anledning til forurening af jord og grundvand. Membranen skal også indgå i miljøvurderingen, da det skal sikres, at membranen ikke medfører problemer med afledning af overfladevand i projektområdet.

Vurdering af projektet

Det er Center for Plan & Miljø's vurdering, at tilsvarende støjvolde med membran oftest kan opbygges af klasse 0-3 jord, og anbefaler at der arbejdes videre med, at støjvolden kan etableres af klasse 0-3 jord. Hvis miljøvurderingen viser, at der er en risiko i forhold til at anvende klasse 0-3 jord, skal kvalitetskrav og vilkår skærpes, så eventuelle risici ved projektet forhindres.

Miljøvurderingen og et udkast til en miljøgodkendelse vil senere blive fremlagt til endelig afgørelse i Teknik & Miljøudvalget.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der arbejdes videre med en støjvold med membran og anvendelse af klasse 0-3 jord.

Beslutning

Ikke godkendt. Udvalget fastholder, membran med anvendelse af klasse 0 - 2 jord.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Jord.dk notat om Jordklasser og membraner

Punkt 139: Orientering om forventet regnskab pr. 31. maj 2023

00.30.14-G01-4-23

Resume

I denne sag orienteres udvalget om hvordan årets økonomi ser ud.

På Teknik & Miljøudvalget forventes det at regnskabet for 2023 viser et overskud på knap 5 mio. kr. på driften samt et lille overskud på anlæg i omegnen af 2 mio. kr.

Sagsfremstilling

Tre gange om året udarbejder administrationen et forventet regnskab (FR) som giver et pejlemærke for hvor kommunens samlede regnskab forventes at lande ved årets afslutning. Dette er årets anden forventede regnskab (FR2) for 2023.

Faxe Kommune er under et betydende og fortsat økonomisk pres. Økonomiudvalget og byrådet har løbende fået fremlagt sager om kommunens økonomiske nøgletal. Nøgletallene har vist en vedvarende faldende likviditet og fortsat pres på budgettet.

Den kritiske udvikling har betydet at byrådet i april og yderligere i juni måned, besluttede en række tiltag med henblik på budgetoverholdelse og dermed undgå yderligere træk på likviditeten. Tiltagene i april var vurderet ansættelsesstop i administrationen og indefrysning af overførsler fra 2022 til 2023. I juni blev tiltagene strammet yderligere med en skærpelse af ansættelsesstoppet og vurderet indkøbsstop.

Yderligere besluttede byrådet på baggrund af FR1, at der frem mod FR2 skulle identificeres områder, hvor der kan ske opgavebortfald, stop eller udskydelse af projekter eller om der er tiltag i råderumskataloget for Budget 2024-27, som kan fremrykkes. Samlet set besluttede byrådet at der skal findes tilbagehold for 30 mio. kr. i 2023, for at neutralisere trækken på likviditeten.

Nuværende FR2 viser at der, til trods for de iværksatte tiltag ved FR1 og en mærkbar indsats i organisationen, fortsat er et stort pres på økonomien. Særligt er Faxe Kommune ramt af stor tilgang til pensioner (både førtids- og seniorpension), samt fortsat pres på de specialiserede områder - det gælder for så vidt både det specialiserede børneområde og socialområdet. De styrbare områder såsom skoler, dagtilbud, ældreområdet, kultur samt det tekniske område har alle udvist stor tilbagehold og forventer et bedre regnskabsresultat end i FR1.

Indsatsen på de styrbare områder har dog ikke været tilstrækkelig til at dæmme op for de mindre styrbare områder som pensioner og det specialiserede område.

I indeværende FR2 forventer administrationen et samlet likviditetstræk på baggrund af regnskab 2023 på i 13,6 mio. kr. Inden for servicerammen er forventningen en overskridelse på 25,5 mio. kr.

Nedenfor gennemgås forventningen til udvalgets eget område. Mens der i den samlede FR2-sag som behandles af økonomiudvalget den 30. august og af byrådet den 7. september gennemgås de mere overordnede temaer i det forventede regnskabsresultat, herunder evt. opgavebortfald eller udskydelse af projekter mv.

Herunder ses udvalgets budget og skøn for hele 2023. Som det ses i tabellen, skønnes der et overskud på ca. 4,9 mio. kr.

Tabel 1: Viser Teknik & Miljøudvalgets budget samt forventet skøn for året.

i hele kroner	Budget	Forventet regnskab (FR1)	Forventet regnskab (FR2)	Afgivelse ml. FR2 og budget	ΔFR
Teknik & Miljøudvalget	135.300.772	135.719.144	130.465.107	-4.835.665 ↑	-5.254.037
Centrale opgaver	2.718.218	3.424.189	1.924.189	-794.029 ↑	-1.500.000
Kollektiv trafik	21.691.854	19.155.324	20.303.753	-1.388.101 ↓	1.148.429
Virksomheder og drikkevand	592.900	352.483	712.216	119.316 ↓	359.733
Natur, vand og land	2.111.818	2.234.339	1.448.933	-662.885 ↑	-785.406
Trafik	577.062	581.386	577.062	0 →	-4.324
Klima	992.641	1.162.505	1.162.296	169.655 →	-209
Skimmelsvamp	239.065	226.265	147.430	-91.635 ↑	-78.835
Kommunale Bygninger	86.579.817	90.239.393	84.438.811	-2.141.006 ↑	-5.800.582
Grønne områder og vejvedligeholdelse	24.768.101	23.313.964	24.721.121	-46.980 ↓	1.407.157
Vandløbsvedligeholdelse	2.169.296	2.169.296	2.169.296	0 ↓	0
Ældreboliger	-7.140.000	-7.140.000	-7.140.000	0 ↓	0

'+'= merforbrug og '-' = mindreforbrug

Driftsudgifter

Der forventes et mindreforbrug på ca. 5,9 mio. kr. som dels henføres til den kollektive trafik primært som følge af overførslen fra 2022. I skønnet er desuden indregnet kompenserende besparelser på spildevandsundersøgelser på ca. 0,5 mio. kr. og på skønnede udgifter til skimmelsvampe indsats i omegnen af 0,1 mio. kr.

Ved vedtagelsen af budget 2023 blev der indarbejdet en tilpasning af den kollektive trafik på 0,5 mio. kr. og denne reduktion forventes samtidig at holde.

Der er tidligere varslet et merforbrug i omegnen af 3,2 mio. kr. på forsyningsudgifterne til især el og gas som ligger under kommunale bygninger. Udvalget besluttede på mødet i april at holde igen på andre opgaver der efter bedste vurdering kan udskydes til senere udførelse, og som derved finansierer energiudfordringen i år. På nuværende tidspunkt ser det ikke ud til at udfordringen er nær så stor som tidligere varslet. Skønnet til forsyning er et merforbrug til forsyning på 1,2 mio. kr. mod de tidligere udmeldte 3,2 mio. kr.

Som følge af byrådets indskærpelse af tilbageholdenhed på junimødet pkt. 115, undlader Teknisk Service at genansætte 2 ledige stillinger i andet halvår for derved at reducere udgifterne med 0,4 mio. kr. som betyder lavere service på skoler, administrationsbygninger samt daginstitutioner i et vist omfang. Hos Park & Vej undlades også at genansætte i 1 ledig stilling i andet halvår, for derved at kunne spare 0,2 mio. kr. Her er afledt opgavebortfald i form af mindre pleje af de grønne områder omkring kommunens bygningsmasse. Derudover er der udvist generelt tilbagehold på rengøringsområdet i form af udsættelse af indkøb og vikardækning på 0,4 mio. kr. Noget har karakter af udsættelse, men der er også reelle besparelser.

Disse besparelser er alle indregnet i ovenstående skøn.

Anlægsudgifter

Udvalgets anlægsbudget for 2023 udgør ca. 70 mio. kr. og det vurderes realistisk at anvende ca. 67 mio. kr. hvilket giver et mindreforbrug på 3 mio. kr.

Der lægges op til at restbudgettet på 1,2 mio. kr. vedr. anlægget ' kapacitetsudvidelse i forbindelse med tagrenovering på Faxe Sundhedscenter' lægges i kassen da udvidelsen ikke kan udføres indenfor bevillingen - se TMU, sideløbende punkt 135 for yderligere information. Dét betyder at årets reelle overskud på anlæg forventes at udgøre ca. 2 mio. kr.

Et par enkelte anlæg skønnes ikke at kunne finansieres inden for den besluttede bevilling - herunder Pulje til cykelstier i 2023. Restbudgettet fra den tilsvarende pulje i 2022 blev ikke overført til 2023, da den efter vores principper for overførsel mellem årene, kunne sidestilles med en ét årig pulje. Men en del af puljen fra 2022 var allerede disponeret, hvorfor et merforbrug i 2023 forventes. Det har ikke været muligt at bremse udgiften da arbejdet allerede var igangsat.

Indeklimateforbedringer på Tandklinikken er efter udførsel blevet ca. 1 mio. kr. billigere end forventet, hvorfor det ønskes at anvende en del af restbudgettet til udførsel af indeklimateforbedringer på Bavneskolen - se TMU, punkt 134 for yderligere information.

I foråret blev der besluttet at flere bygninger skal energioptimeres og derfor konvertere til varmepumper, med tilskud fra Energistyrelsen. Projekterne når ikke at blive færdige i indeværende år, hvorfor tilskud først forventes at lande i 2024 når anlæggene er afsluttet.

Landsbypuljen erfaringsmæssigt først bliver indfriet det efterfølgende år på grund af ansøgningsprocessen, forventes der et mindreforbrug på ca. 0,8 mio. kr. for Landsbypuljen 2023.

Da Støjtår Vestre Ringvej v. Rosenvænget er udskudt til 2024, og det fulde anlægsprojekt er indarbejdet i anlægsplanen for Budget 2024-27, kan denne bevilling tilgå kassen.

For de øvrige anlæg gives ikke yderligere beskrivelse i sagen her, men der henvises til bilag med budget og skøn for de enkelte anlæg.

Overførsler til 2024

Følgende overførselsprincipper er gældende for udvalget;

- Decentrale enheder samt centre og sekretariater har overførselsadgang af mindreforbrug på op til 4% af budgettet,
- Et merforbrug på decentrale enheder samt centre og sekretariater vil uden overgrænse overføres til næste budgetår, og der skal udarbejdes handleplaner for nedbringelse,
- Der er overførselsret på politisk vedtagne projekter, eksternt finansierede projekter og leverancer som kommunen er kontraktligt bundet af,
- Såfremt et anlægsprojekt (ej. etårige puljer) er i gang og der er afholdt udgifter inden årets udgang, vil et mer-/mindreforbrug kunne overføres til næste regnskabsår.

Tabel 2. Tabellen viser hvilke overførsler der på nuværende tidspunkt skal overføres til 2024.

	100% overførsel	4% overførsel	Kan søges på anlæg
Teknik & Miljøudvalget, ialt til genbevilling i 2024	1,6 mio. kr. i mindreforbrug	0,1 mio. kr. i merforbrug	3,7 mio. kr. i mindreforbrug vedr. igangværende anlæg.

Eventuelle bevillinger som indstilles til ØK og BY – både drift og anlæg.

Anlægget vedr. Støjværn Vestre Ringvej v. Rosenvænget med -1.964.720 kr. i mindreforbrug skal tilgå kassen. Nyt anlæg er indarbejdet i budget 2024-27

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Økonomi, Center for Ejendomme samt Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, samt
2. at udvalgets økonomi og eventuelle økonomiske konsekvenser indgår i en samlet sag til Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Bilag Anlæg - Forventet regnskab 31. maj 2023

Punkt 140: Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 1. halvdel af 2023

00.01.00-G00-26576-18

Resume

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om de VVM-screeninger (vurdering af miljøpåvirkning), der er gennemført i 1. halvår af 2023. Der er screenet og truffet afgørelse for 22 projekter, og ingen af dem har givet anledning til miljøvurderinger.

Sagsfremstilling

En lang række projekter herunder virksomheder og anlæg er omfattet af miljøvurderingsloven.

Projekter på miljøvurderingslovens bilag 1 skal inden projektstart igennem en miljøvurderingsprocedure.

Projekter på miljøvurderingslovens bilag 2 er screeningspligtige. Screening af et konkret projekt er en forhåndsvurdering af, om projektet kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Screeningen foretages ud fra projektets karakteristika, placering og arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, og den tager udgangspunkt i ansøgers ansøgning. Hvis projektet forventes at påvirke miljøet væsentligt, skal der foretages en miljøvurdering (VVM-pligt), og hvis projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt, træffer kommunen afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt.

På miljøvurderingslovens bilag 2 findes blandt andet en lang række produktionsvirksomheder, affaldsbehandlingsanlæg, infrastrukturprojekter, grundvandsindvinding, vandløbsregulering, forskellige turisme- og fritidsanlæg, flyvepladser, vertikale jordvarmeanlæg og større renseanlæg.

Center for Plan & Miljø har samlet en oversigt over de VVM-screeninger der er lavet i 1. halvdel af 2023. Se vedlagte bilag 1.

I 1. halvdel af 2023 er der screenet og truffet afgørelse for 22 projekter. Projekterne forfatter bl.a. nedgravning af fjernvarmerør, vertikale jordvarmeanlæg, grødeskæring, solceller og Stop 37 - serviceområde ved Sydmotorvejen i Rønnede.

Ingen af projekterne blev vurderet til at påvirke miljøet så væsentligt, at der skulle foretages en miljøvurdering. Center for Plan & Miljø har derfor i alle sagerne truffet afgørelser om, at der ikke er VVM-pligt.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Bilag 1 VVM-screeningsafgørelser for 1. halvdel af 2023

Punkt 141: Behandling af Initiativsag fra Eli Jacobi Nielsen (O) - vedr. nedsivning

06.01.05-K08-8-23

Resume

Teknik & Miljøudvalget besluttede, at realitetsbehandle Eli Jacobis (O) initiativsag (nr. 112) på Teknik & Miljøudvalget den 8. juni 2023. Center for Plan & Miljø giver med denne sag et bud på initiativsagens fokusområder samt et indblik i, hvordan kommunen på nuværende tidspunkt formidler mulighederne for renseløsning i forbindelse med ny/forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø er i dialog med ansøgers kloakmester om, hvilke krav, der er til den valgte løsning. Vi vejleder borgerne i de renseløsninger, som er mulige at etablere på den enkelte ejendom. Se vedlagte folder om spildevandsrensning i det åbne land (bilag A).

Miljøministerens "hyrdebrev" af 15. juni 2018

Initiativsagen tager afsæt i Miljøministerens hyrdebrev af 15. juni 2018, hvor Miljøministeren skriver:

"Jeg vil desuden gerne henstille til, at der gives grundejerne størst mulig råderum til at vælge blandt de mulige spildevandsløsninger, herunder hvor det teknisk er muligt at etablere nedsivningsanlæg. Nedsivningsanlæg kan etableres, såfremt kravene i spildevandsbekendtgørelsen § 37 og vejledning om nedsivningsanlæg, kan opfyldes." Se ministerbrevet i bilag B.

I bilag C findes en skematisk opsætning af kravene i § 37, ligeledes findes kommunens vejledning til renseløsninger (bilag A) på hjemmesiden.

Administrationens bemærkninger

Såfremt udvalget ønsker at tydeliggøre ministerens henstilling på kommunens hjemmeside, anbefales det at følgende formulering lægges på hjemmesiden sammen med bilag C:

Miljøministeren henstiller til, at der etableres nedsivningsanlæg, hvor det er teknisk muligt. Vedhæftede krav skal være opfyldt for, at kommunen kan give tilladelse til nedsivningsanlæg.

Tilladelse inden etablering eller efter etablering af nedsivningsanlæg

Initiativsagen fremfører, at der ikke eksplicit står i lovgivningen, at man skal ansøge om et nedsivningsanlæg inden det etableres. Det står dog eksplicit at kommunen skal give tilladelse til anlægget. Kommunens proces for udarbejdelse af tilladelse er den samme uanset om anlægget er etableret eller ej (jf. bilag C).

Administrationens bemærkninger

Det kan have store økonomiske konsekvenser for borgeren at etablere et nedsivningsanlæg inden der er opnået tilladelse.

Kommunen er ansvarlig for at tilladelsen er lovmedholdelig, og kommunen har derfor ansvaret for lovliggørelse, hvis tilladelsen viser sig at være forkert. Hvis anlægget derimod er etableret inden der er søgt om tilladelse, er kloakmester/borger ansvarlig for at lovliggøre anlægget, hvis kommunen ikke kan tillade den valgte løsning.

Derfor kan administrationen ikke anbefale, at der etableres nedsivningsanlæg, før borgeren har sikret sig, at der kan opnås tilladelse til den valgte løsning, da borgeren derved påtager sig en unødvendig økonomisk risiko.

Krav til jordbundsanalyser

Initiativsagen stiller spørgsmål til kommunens krav om jordbundsanalyser.

Kommunen har behov for informationer om specifikke objektive kriterier for at kunne vurdere nedsivningsanlæggets nødvendige størrelse samt for at kunne godkende eller afvise etablering af anlæg på et oplyst objektive grundlag. Jordbundsanalyser er et objektive grundlag for udstedelse af en tilladelse, da kommunen kan vurdere analysen i forhold til de kornkurver, der er angivet i vejledningen for, hvornår jorden er nedsivningsegnet. Se uddrag fra vejledningen fra Miljøstyrelsen om nedsivningsanlæg op til 30 PE (nr. 2 af 1999) i bilag E. En jordbundsanalyse koster i gennemsnit 2.300 kr. Se prisoverslag i bilag D.

Administrationens bemærkninger

For at sikre transparent og ensartet sagsbehandling, samt udstede afgørelse på et ensartet grundlag, anbefaler administrationen at krav om jordbundsanalyser fastholdes, således at der træffes afgørelse på et ensartet grundlag, med direkte ophæng i miljøstyrelsens vejledning.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

1. at foreslået tekst om nedsivningsanlæg godkendes og lægges på hjemmesiden,
2. at kommunen anbefaler borgeren at søge tilladelse om nedsivningsanlæg inden anlægget etableres og
3. at kommunen fortsat kræver jordbundsanalyser i forbindelse med behandling af nedsivningsanlæg.

Beslutning

Godkendt, med ændring af punkt 2: "Faxe Kommune skal godkende nedsivningsanlæg, og det anbefales derfor at du på forhånd ansøger om tilladelse, hvis du vil etablere et nedsivningsanlæg til spildevand på din ejendom".

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Folder_spildevandsrensning_i_det_aabne_land

Brev_fra_miljoe-_og_foedevareminister_jakob_ellemann-jensen

Skema over lovbestemte betingelser og vilkår for tilladelse til nedsivningsanlæg

Proces for påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land

Uddrag fra vejledning om nedsivningsanlæg

Bilag priser for jordbundsanalyse

Punkt 142: Orientering om status for solceller på kommunale tage

13.01.08-P20-1-23

Resume

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om status på undersøgelse af mulighederne for at etablere flere solceller på kommunale tage.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 8. marts 2023, at administrationen skal fremlægge en sag, der belyser og beregner muligheder for opsætning af solceller og batteripakker til solceller på kommunale bygninger.

Administrationen har foreløbigt vurderet lovgivningen og i samarbejde med Faxø Energi foretaget en screening af egnede tage.

Lovgivning

Opsætning af solceller på kommunale tage kræver som udgangspunkt, at aktiviteterne udskilles i et særskilt selskab. En kommune kan i henhold til elforsyningsloven § 4 deltage i selskaber med begrænset ansvar, som varetager produktion, transport, handel og levering af elektricitet samt aggregering og energilagring.

Ved nybyg, og gennemrenovering der kan sidestilles med nybyg, har kommuner mulighed for at søge og modtage dispensation fra kravet om selskabsudskillelse, såfremt de opfylder betingelserne i bekendtgørelse om undtagelse af visse kommunale og regionale solcelleanlæg fra kravet om selskabsmæssig udskillelse (solcelleanlægget skal være en del af den energirammeberegning, der ligger til grund for byggetilladelsen).

Kommuner kan også være egenforbrugere af solceller via tredje part, hvis et eksternt selskab opsætter og driver det solcelleanlæg som kommunen benytter.

Et selskab kan godt have flere kommunale solcelleanlæg tilknyttet. Der skal ikke oprettes et selskab pr. anlæg.

Ejermæssigt er det selskabet som ejer solcelleanlægget, herunder etablerer og driver solcelleanlægget, ikke kommunen.

I nyt af maj 2023 fra KL's Klima- og Miljøudvalg er anført, at klima-, energi- og forsyningsministeren ikke er klar til at ændre de overordnede regler, herunder kravet om selskabsdannelse, men vil se på, hvordan selskabsdannelse kan gøres mindre bureaukratisk og administrativt bøvlet.

Økonomi

Kommunale solcelleanlæg er omfattet af reglerne omkring kommunal modregning. Udveksling af alle ydelser mellem kommunen og solcelleselskabet skal ske på markedsvilkår. Kommunen må ikke begunstige solcelleselskabet, og selskabet må ikke begunstige kommunen.

Uddelinger fortolkes bredt og indbefatter enhver form for økonomisk værdi, som tilkommer kommunen. Dette inkluderer bl.a. besparelser i eludgifter som et resultat af opsættelse af et solcelleanlæg.

El, der sælges fra solcelleselskabet til kommunen, skal derfor som udgangspunkt sælges til markedspris. Det vil formentlig kunne føre til modregning i bloktilskuddet, hvis solcelleselskabet sælger el til kommunen til kostpriser, forudsat at disse ligger under markedsprisen.

Elproduktionsaktiviteter er – uanset om de er kommunalt eller privat ejet – ikke underlagt prisregulering men skal drives på kommercielle vilkår. Solcelleselskabet kan således sælge el til markedspris og opnå et overskud, men også lide tab. Hvis kommunen trækker overskud eller kapital ud af solcelleselskabet, vil det provenu, som kommunen modtager, blive underlagt modregning i kommunens bloktilskud.

Som en del af de markedsmæssige vilkår kan kommunen over for solcelleselskabet kræve en markedsmæssig pris for selskabets brug af kommunens tagarealer til opsætning af solcelleanlæggene. Værdien heraf

kan indgå i den samlede afregning mellem kommunen og solcelleselskabet.

Rentabiliteten for etablering af solceller på kommunale tage afhænger derfor af elprisen og andelen af egetforbrug, som de helt afgørende forudsætninger for, om det er fordelagtigt for kommunen at købe el fra et kommunalt solcelleselskab. Jo højere elpris for køb af el fra nettet, desto bedre rentabilitet, da besparelsen ved egetforbrug generelt er meget større end indtægten ved salg til elnettet.

Generelt kan anføres, at det normalt er dyrere at producere el via solceller på tagarealer sammenlignet med markanlæg - eller vindmøller.

Faxe Energi

Faxe Energi kan fungere som kommunens solcelleselskab, der står for opgaverne med etablering, drift og vedligeholdelse af solcellerne, salg af el, fakturering af el, bogføring, momsregnskab,

årsregnskab og skatteregnskab, revision, samt aflønning af ansat(te) og betaling for indkøbte ydelser og materialer.

Anlægs- og driftsøkonomien, herunder rentabiliteten forbundet med at etablere og drive solcelleanlæg, ligger hos selskabet, også fritagelse for at betale tariffer og elpris for den del af solcelleproduktionen, som forbruges i de kommunale bygninger.

Screening

Faxe Energi og Faxe Kommune har screenet kommunale tage og foreløbigt kommet frem til, at 32 tage kan være egnede for solcelleanlæg vurderet på baggrund tagstørrelse, egetforbrug, anlægsomkostninger m.m.

Solcelleanlæg på 32 tage vil have en samlet effekt på ca. 3 MW.

Eksisterende solcelleanlæg

Faxe Kommune har solcelleanlæg på 8 skoler, 5 daginstitutioner og 1 materielgård. Anlæggene har en samlet effekt på ca. 555 kW. I 2022 producerede anlæggene ca. 555 MWh, hvoraf ca. 215 MWh blev solgt.

På ejendomme med solcelleanlæg var det samlede totale elforbrug i 2022 ca. 1.560 MWh, så det samlede egetforbrug udgjorde ca. 22 %. Egetforbruget varierer fra 9-48 %. Materielgården Bækvej 3 har et egetforbrug på ca. 9 % mens Vibeengskolen har et egetforbrug på ca. 48 %.

Det videre forløb

Faxe Energi og Faxe Kommune vil bearbejde tallene yderligere, herunder foretage økonomiske beregninger på baggrund af standardiserede priser. For to lokaliteter foretages mere detaljerede beregninger, herunder med og uden etablering af batteri.

Endvidere vil etablering og drift af taganlæg på ca. 3 MW blive sammenlignet med etablering og drift af 3 MW markanlæg (økonomi, fordele og ulemper).

Vurderingerne samles i et notat til forelæggelse for Teknik & Miljøudvalget.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet finder lovgivningen og reglerne ret bøvlede og ikke befordrende for kommunale solceller.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

vejledning_om_reglene_om_egetforbrug_af_elektricitet_fra_kommunale_og_regionale_solcelleanlaeg

Punkt 143: Orientering om tilsagn fra Cykelpuljen 2023

05.13.00-G01-14-23

Resume

I denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om, at Faxe Kommune har fået andel i den Statslige cykelpulje til en dobbeltrettet cykelstiforbindelse langs Bråbyvej.

Sagsfremstilling

Som et led i Infrastrukturplan 2035 har Folketingets forligskreds bag aftalen sagt ja til at udmønte 154 millioner kroner til forskellige cykelprojekter i landet under cykelpuljen.

Teknik & Miljøudvalget besluttede på mødet den 8. marts 2023, at søge tilskud fra cykelpulje 2023 til 3 projekter. Den 16. juni 2023 blev de projekter, der har fået tildelt midler fra cykelpulje 2023 offentliggjort. Faxe kommune har opnået tilsagn til det ene af de ansøgte projekter. Projektet der har opnået tilsagn er anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Troelstrupvej og den eksisterende sti nord for Vestre Ringvej, herunder justering af signalanlægget Vestre Ringvej/Bråbyvej samt ekspropriation. Tilsagnet udgør kr. 3.310.000,- af det forventede anlægsbudget på kr. 6.620.000,-.

Formålet med etablering af stien langs med Bråbyvej er at forbedre trafikikkerheden på en skolevej og få børn og unge til at blive selvtransporterende samt få flere vil vælge cyklen frem for bilen. Projektet omfatter etablering af en 850 meter dobbeltrettet cykelsti langs den nordlige side af Bråbyvej mellem Troelstrupvej og til nord for Vestre Ringvej. Krydset ligger uden for byzone, mens resten af strækningen ligger i byzone med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På hovedparten af strækningen er der tilstrækkeligt vejudlæg til stien, men enkelte steder vil arealerhvervelse fra tilstødende ejendomme være nødvendigt. Ud over selve stien omfatter projektet forbindelsen på tværs af krydset ved Vestre Ringvej og sammenkoblingen med den eksisterende sti nord for krydset. Det forudsætter en justering af geometrien og udvidelse af signalreguleringen.

Der er i dag ingen belysningsmaster langs strækningen, og det er der heller ikke på den yderste del af Bråbyvej fra Troelstrupvej og til Bråby. Men med projektets gennemførelse vil der blive etableret belysning langs med stien, så det bliver mere trygt at færdes også efter solnedgang/før solopgang. Belysningen vil omfatte hele stiens udstrækning til Bråby, for at binde stien bedre sammen med det øvrige stisystem i Haslev – en stistrækning på 2,2 km. Belysningen vil blive placeret i yderrabatten, så lyset placeres længst væk fra biltrafikken og generer mindst muligt. Ved det almindelige profil kan ikke opnås fuld afstand i forhold til sikkerhedszone, og derfor vælges en eftergivelig standertype på det meste af strækningen.

Budgettet for opgaven er vurderet til 6,62 millioner kroner ekskl. moms. Anlægsprojektet forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skolevejen, så der er ansøgt om 50 % tilsagn fra Cykelpuljen 2023.

Økonomi

Projektet har en egenfinansiering på 3,31 millioner kroner kr., som vil skulle indarbejdes i budget 2024. Center for Plan & Miljø har fremsendt et opprioriteringsforslag til forhandlingerne om budget 2024.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet finder det positivt og håber, at projektet bliver en realitet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 144: Orientering om adgangstilladelse til jordkørsel i forbindelse med Østbanens renovering

05.01.10-P19-41-23

Resume

Med denne sag orienterer administrationen om en tilladelse til midlertidige adgange på Tokkerupvej matrikel 1b og 1f, Tokkerup By, Faxe.

Adgange til de 2 matrikler, skal benyttes til jordkørsel i forbindelse med en terrænregulering med overskudsjord fra renovering af Østbanen.

Det er et ønske at påbegynde terrænreguleringen i uge 32. For at støtte fremdriften i renoveringen har Ole Vive i samråd med Dorthe Egede taget beslutning om at administrationen kan give en adgangstilladelse uden en udvalgsgodkendelse som delegationsplanen kræver.

Sagsfremstilling

Trafikafdelingen har via miljøafdelingen modtaget en ansøgning fra Pilegården v/ Thomas Østergaard Jørgensen, om at få tilladelse til midlertidige adgange på Tokkerupvej.

I forbindelse med terrænregulering med overskudsjord fra renovering af Østbanen, er der behov for at etablere midlertidige adgange til matrikel 1b og 1f, Tokkerup By, Tokkerup.

Det er en forventning, at påbegynde jordkørsel i uge 32/33 og afsluttet inden for 4 - 8 uger afhængig af vejrlig.

Der forventes tilkørt i alt 17.000 m³ jord til de to matrikler, mængden svarer til ca. 850 lastbiler.

Der vil være op til 40 transporter om dagen som tilkøres henholdsvis fra syd og nord via Tokkerupvej. Adgange er placeret så der generelt er god afstand til omkringboende og transporterne vil foregå mellem kl. 7-18. Adgangenes placering fremgår af bilag 1.

Adgangene er givet på følgende vilkår:

- Adgangstilladelsen er betinget af at der er foretaget en VVM screening samt givet en miljøgodkendelse.
- Adgangene godkendes til brug for jordkørsel ifm. terrænregulering og må være op til 10 meter i bredden.
- Adgangene skal etableres med udlægning af køreplader. Det sikres, at kørepladerne til enhver tid er forsvarligt placeret og ikke er til gene for trafikken eller bløde trafikanter.
- Ca. 150 meter før adgangene skal der i begge retninger opsættes advarselstavler om jordkørsel (A99+UA31,2).
- Ansøger er ansvarlig for at der bliver ført tilsyn med de opsatte skilte (jf. bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder § 19, stk. 1). Eventuelle fejl skal udbedres straks.
- Af hensyn til trafiksikkerhed og tilgængelighed skal renhold af veje udføres mindst 1 gang dagligt og efter behov, dog altid ved arbejds ophør.
- Udbedring af eventuelle skader på offentligt vejareal i umiddelbar nærhed af adgangen, herunder både rabat og kørebane, retableres umiddelbart efter endt projekt eller straks, hvis det er til ulempe for trafiksikkerheden. Du kan kontakte vejformand Torben Lauridsen på tlf. 56 20 29 06 eller mail materiel@faxekommune.dk

Sagen er behandlet efter § 49 i Bekendtgørelse af lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

Adgang - kortbilag1

Punkt 145: Meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Sagsfremstilling

Nye vandområdeplaner

Miljøstyrelsen har den 15. juni 2023 offentliggjort vandområdeplanerne for tredje planperiode (2021-2027). De er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø, og er baseret på en opdatering af planerne for første og anden planperiode. I kan læse mere om planerne på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/natur-vand/vandmiljoe/vandomraadeplaner/vandomraadeplanerne-2021-2027/vandomraadeplanerne-2021-2027/> samt den tilhørende MiljøGIS, som viser de konkrete indsatser: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>

Teknik & Miljøudvalget vil få en nærmere orientering om de nye indsatser i Faxe Kommune på udvalgs mødet den 3. oktober 2023.

Nye Natura 2000-handleplaner

Miljøstyrelsen har den 3. juli 2023 offentliggjort de endelige Natura 2000-planer for den tredje planperiode (2022-2027). Hver Natura 2000-plan indeholder langsigtede målsætninger for naturen i området, samt en oversigt over de indsatser, der skal gennemføres i planperioden 2022-2027. Planerne kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside her: <https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planlaegning-2022-2027/sjaelland-syd/>.

På baggrund af de endelige Natura 2000-planer skal Faxe Kommune i samarbejde med vores nabokommuner og Miljøstyrelsen udarbejde Natura 2000-handleplaner for vores områder. Disse handleplaner skal sendes i høring senest seks måneder efter Natura 2000-planernes offentliggørelse, og de endelige handleplaner vedtages senest et år efter Natura 2000-planernes offentliggørelse. De færdige udkast til handleplanerne forventes at blive fremlagt for Teknik & Miljøudvalget på udvalgs mødet d. 11. december 2023, hvorefter de skal sendes i 8-ugers offentlig høring.

Indstilling om nedlæggelse af Landvindingslauget Orup Bæk

Bestyrelsen fra landvindlauget Orup Bæk har udsendt et brev til alle medlemmerne, hvor bestyrelsen indstiller til, at pumpelaugets nedlægges og at et klima-lavbundsprojekt ved Orup Bæk igangsættes. Bestyrelsen vil indkalde til en generalforsamling, hvor der skal stemmes om forslaget.

Naturstyrelsen Storstrøm har som projektleder genoptaget arbejdet med et projekt ved Orup Bæk og har afholdt møder med pumpelaugets bestyrelse. Klima-lavbundsprojekter handler om at afbryde dræning på driftsjorde og på den måde binde CO₂ i jorden. Projektet vil også reducere udledning af næringsstoffer til Præstø Fjord.

Administrationens bemærkninger til Region Sjællands høring om permanent jorddepot ved Faxe Kalkbrud

Center for Plan & Miljø har givet vedhæftede bemærkninger i en høring i forbindelse med regionens sagsbehandling af råstofgravning i Faxe Kalkbrud. Når nye arealer inddrages til råstofgravning skal overjorden afrømmes (fjernes). Her har Lhoist (Faxe Kalk) ansøgt Region Sjælland om at få tilladelse til at placere jorden i en permanent bakke.

Teknik & Miljøudvalgets studietur til Jylland

Studieturen er nu fastlagt fra onsdag den 25., kl. 8.00 til torsdag den 26. oktober 2023, kl. 16.30. Administrationen er ved at afsøge besøgsmaal inden for de emner, som udvalget tidligere har ønsket prioriteret: Klima og grøn omstilling.

Mødeoverlap den 7. november 2023

Udvalget skal drøfte mødeoverlap mellem Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget d. 7. november 2023.

Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).

Bilag

mail til regionen 15.6.2023

Punkt 146: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 147: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 8.juni 2023

00.01.00-P35-8-21

Sagsfremstilling

Digital underskrivning af protokollen fra Teknik & Miljøudvalgets møde den 22. august 2023.

Når referatet er tilgængeligt i First Agenda, skal Teknik & Miljøudvalgets medlemmer hver især foretage en godkendelse i First Agenda.

Indstilling

Beslutning fra Teknik & Miljøudvalget, 22. august 2023, pkt. 147:

.

Beslutning

Fraværende: Henrik Rützou Aakast (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V). Per Thomsen (A) deltog i mødet i stedet for Lisette Lind Larsen (A).