

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 01-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 3, Søndergade 12 C, Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af delegations- og kompetenceplanen for Teknik & Miljøudvalget.....	4
Beslutning om ansøgninger til Cykelpuljen 2022.....	6
Godkendelse af anlægsplanen for projekter i trafikhandlingsplanen i 2022.....	8
Beslutning om at revidere Procedure for sporstofundersøgelser.....	12
Godkendelse af tillægsbevilling til at etablere et lavbundsprojekt nord for Gammellung og Svalebæ	15
Godkendelse af en kontrakt med Clever om at opsætte ladestandere til elbiler.....	17
Godkendelse af høringssvar til Miljøstyrelsen vedrørende landdelen af gasprojektet Baltic Pipe.....	19
Beslutning om principiel deltagelse i BARREEF-projektet.....	21
Orientering om budgetopfølgning 2022 og tidsplan for forventet regnskab.....	23
Orientering om konvertering fra gas til fjernvarme i udlejningsboliger, Hertelsvej 1-60 i Faxe.....	25
Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2021.....	26
Introduktion til natur- og miljøområdet.....	28
Meddelelser.....	30
Lukket: Lukkede meddelelser.....	31
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 1. februar 2022.....	32

Punkt 19: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-7-21

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Punkt 20: Godkendelse af delegations- og kompetenceplanen for Teknik & Miljøudvalget

00.15.15-A21-2-21

Resume

Delegations- og kompetenceplaner anvendes til at skabe klarhed over rollefordelingen mellem byrådet, udvalgene og det administrative niveau, så der er overblik over, hvem der træffer hvilke beslutninger og afgørelser. De er tænkt som et opslagsværk for politikere og medarbejdere.

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende delegations- og kompetenceplanen for udvalgets område.

Sagen blev på mødet i Teknik & Miljøudvalget den 11. januar 2022 sendt tilbage til administrationen med et ønske om at få præciseret kompetenceforholdene vedrørende lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning mv., Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget side 7.

Sagsfremstilling

Byrådet har det overordnede ansvar for kommunen og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. Det vil imidlertid være uoverkommeligt at tage stilling til alle sager, og en række myndighedsområder er derfor i styrelsesvedtægten fordelt til de politiske udvalg.

Derfra delegeres en række opgaver videre til administrationen, hvilket skal godkendes af udvalget.

Der sker i høj grad delegation fra politisk til administrativt niveau, således at politikerne kan arbejde med politikskabelse og resultatstyring, og administrationen behandler sager og træffer beslutning om administration af lovgivning og enkeltsager, når der ikke er delegationsforbud.

Helt overordnet er det Teknik & Miljøudvalget, der fastlægger politikker, planer, kvalitetsstandarder, serviceniveauer og overordnede principper og regler inden for eget kompetenceområde, og udvalget træffer beslutninger i sager, der skønnes at have væsentlig økonomisk eller politisk betydning.

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø tager sig til gengæld af alt det administrative for en hurtig afvikling af sagerne af hensyn til borgerne og erhvervslivet.

Delegationsplanen nævner primært de beslutninger, som skal træffes i udvalg eller byrådet. Alt, der ikke er nævnt i planen, er således delegeret til administrationen.

Udvalget kan til enhver tid trække delegationen tilbage. Dette har Teknik & Miljøudvalget i den foregående periode gjort for mange konkrete beslutninger, og dette er videreført i delegations- og kompetenceplanen. Det er op til udvalget at beslutte, om nogle områder skal delegeres til administrationen igen.

En del sager skal behandles i byrådet og kan ikke delegeres. Delegationsforbud er markeret med * i planen.

Supplerende sagsfremstilling

På mødet i Teknik & Miljøudvalget den 11. januar 2022 blev sagen sendt tilbage til administrationen med et ønske om at få præciseret kompetenceforholdene vedrørende lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning mv., Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget side 7.

Administrationen foreslår, at anden række bliver slettet således, at der ikke er tvivl om, at alle godkendelsespligtige husdyrbrug med ammoniakemission på mere end 3.500 kg. NH₃-N pr. år bliver godkendt af Teknik & Miljøudvalget.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at delegationsplanen godkendes.

Beslutning fra Teknik & Miljøudvalget, 11. januar 2022, pkt. 4:

Sagen blev sendt tilbage med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget ønsker at få præciseret kompetenceforholdene vedrørende lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning mv., Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget side 7.

Fraværende: Ingen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

Formålet med delegations- og kompetenceplaner

Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget _med præcisering på side 7

Punkt 21: Beslutning om ansøgninger til Cykelpuljen 2022

05.13.00-G01-85-21

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til, hvilke projekter der skal indgå i ansøgningsrunden til Cykelpuljen, som bliver udmøntet i 2023. Administrationen udarbejder materiale til Vejdirektoratet om de projekter, som udvalget beslutter skal indgå. Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022.

Sagsfremstilling

Partierne bag ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020” er blevet enige om udmøntning af midler til cyklisme. Der er i den forbindelse afsat en pulje på ca. 200 mio. kr. på finansloven til medfinansiering af kommunale cykelprojekter i 2023. Puljen er åben for ansøgninger og fristen er den 31. marts 2022. Administrationen anbefaler, at Teknik & Miljøudvalget udpeger de projekter, som administrationen skal søge midler til.

Cykelpuljens rammer

Ved udvælgelsen af projekter lægges der særligt vægt på følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- Viden- og innovationsprojekter, f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 procent af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme. For viden- og innovationsprojekter vil der dog kunne gives op til 100 procent i tilskud. Projekter, der allerede er planlagt at blive udført, kan ikke vælges.

Udpegning af projekter

Administrationen foreslår, at der søges om midler til projekter, der er politisk godkendt i trafikhandlingsplanen, hvor der på nuværende tidspunkt er afsat henholdsvis 1 mio. kr. til trafikikkerhed og 2 mio. kr. til cykelstier i 2023.

Cykelstiprojekterne i trafikhandlingsplanen er udpeget på baggrund af grundige skolevejsundersøgelser, herunder en særskilt analyse af anbefalede skoleveje, som blev udarbejdet i forbindelse med revideringen af trafikhandlingsplanen i 2020. Projekterne er således lokalt forankret, og de er afstemt med de trafikale udfordringer i nærmiljøet. Skolevejsundersøgelserne er vedhæftet som bilag 1.

Administrationen foreslår, at der søges om midler til nedenstående projektforslag:

1. Opsætning af 3 belyningsmaster på stien mellem Stengårdsvej og Blåbærstien, Haslev. Der er tale om et borgerønske, som er prioriteret i trafikhandlingsplanen (Trafikhandlingsplanen, nr. 31 fra listen ”Borgerhenvendelser” – Anslået anlægspris 90.000 kroner)
2. Etablering af autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebane ved Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej, Faxe Ladeplads. Der er tale om en anbefalet skolerute til Hylleholdt Skole, som er udpeget i skolevejsundersøgelsen side 99 - 100 (Trafikhandlingsplanen, nr. 3 fra listen ”Stiprojekter” – Anslået anlægspris 1,4 mio. kr.)
3. Anlæg af ny belysning og asfaltering af grussti mellem Nysevænget og Ternesøvej, Terslev. Der er tale om en anbefalet skolerute til Terslev Skole, som er udpeget i skolevejsundersøgelsen side 87 (Trafikhandlingsplanen, listen med ”Omkostningstunge tiltag” – Anslået anlægspris 1,2 mio. kr.)

4. Anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Karisevej mellem Ærtevangen og Tågerupvej, Dalby. Der er tale om en anbefalet skolerute til Drustrup Friskole, som er udpeget i skolevejsundersøgelsen side 103 (Trafikhandlingsplanen, listen med ”Omkostningstunge tiltag” – Anslået anlægspris 5,67 mio. kr.)
5. Anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Troelstrupvej og eksisterende sti nord for Vestre Ringvej, herunder justering af signalanlægget Vestre Ringvej/Bråbyvej samt ekspropriation. Stien er udpeget for at skabe sammenhæng til de nye udstykninger syd for ringvejen (Trafikhandlingsplanen, listen med ”Omkostningstunge tiltag” – Anslået anlægspris 4,9 mio. kr.)

Alle fem forslag er fra den gældende Trafikhandlingsplan 2021 – 2024, som kan findes på kommunens hjemmeside: https://www.faxekommune.dk/sites/default/files/bilag/trafikhandlingsplan_2021-2024.pdf.

Tilsagn og afslag på de ansøgte projekter forventes at være afklaret inden de kommunale budgetforhandlinger i efteråret 2022.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Hvis Faxe Kommune bliver bevilget tilskud til konkrete projekter, skal det i forbindelse med budget 2023 afklares, om der skal findes midler uden for allerede besluttede puljer.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der udarbejdes ansøgninger til cykelpuljen på projektforslag nr. 1 – 5.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

Bilag 1 - Skolevejsundersøgelse

Punkt 22: Godkendelse af anlægsplanen for projekter i trafikhandlingsplanen i 2022

05.01.00-G01-16-21

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende konkrete anlægsplaner for gennemførelse af trafikhandlingsplanen i 2022.

Sagsfremstilling

Byrådet har afsat 1 mio. kr. til Pulje til trafikhandlingsplan i 2022 og 2 mio. kr. til Pulje til cykelstier i 2022. Begge puljer er blevet prioriteret i Trafikhandlingsplan 2021 - 2024, og anlægsplanen, som bliver præsenteret i denne sag er baseret på de tiltag, der er blevet udpeget og prioriteret i trafikhandlingsplanen.

Trafikhandlingsplanen er vedhæftet som bilag 1, og de tiltag, der er udpeget og prioriteret i anlægsplanen, er listet på side 18 – 27.

Pulje til Trafikhandlingsplan

Administrationen bemærker, at tiltaget "uheldsbekæmpelse" fra Trafikhandlingsplan 2021-2024 (side 18) blev gennemført i 2020.

Fra listen "Skoleprojekter (skolebesigtigelse)" (side 19) er de første 10 tiltag blevet gennemført i 2021, og fra listen "Borgerhenvendelser/Øvrige skoleprojekter" (side 20–24) er de første 14 tiltag blevet gennemført i 2021. Dog er tiltagene i sidstnævnte liste i prioritering nr. 5 og 6 vedrørende lokale hastighedsbegrænsninger ikke gennemført, da der ikke kunne opnås accept fra Politiet.

Center for Plan og Miljø foreslår, at puljen til trafikhandlingsplanen på 1 mio. kr. bliver fordelt med ca. 500.000 kr. til hver af de to lister.

Fra listen "Skoleprojekter (skolebesigtigelse)" udpeges prioritering 11 - 16, hvilket giver et samlet anlægsoverslag på 555.000 kr.:

11	Skolegade, Karise Skoles parkeringsplads, Karise	Udvide stien, nedlægge 9 parkeringsbåse	120.000
12	Bækvej, ved Nordskovskolens afsætningsareal, Haslev	Nedlægge skråparkerings, forlænge fortov til hele afsætningsløjfen	70.000
13	Cykelskure på Nordskovskolens østlige arealer, Haslev	Nyt overdækket og belyst cykelskur	100.000
14	Sofiendalsvej, ved Sofiendalskolen parkeringsplads, Haslev	Forlænge eksisterende kys og kørbusholdeplads, afmærke busholdeplads ved gamle cykelskure og ved vestligste parkeringsbåse	60.000
15	Bavnestræde, Bavnesholens afsætningsarealer, Dalby	Nedlæg parkerings-/afsætningsbåse, afmærk afsætningsstribe, fast belægning på udstigningsarealer	60.000
16	Gl. Strandvej, på Rolloskolens parkeringsplads, Faxø	Afmærke afsætningsstribe, indsnævre parkeringsareal for at give plads til at øvrig trafik kan komme forbi biler til afsætning, stiforbindelse fra afsætningsareal til sti nord for skolen	145.000

6 tiltag medtages fra listen "Skoleprojekter (skolebesigtigelse)" til en samlet anlægspris på 555.000 kr.

Fra listen ”Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter” udpeges prioritering 15 - 24, hvilket giver et samlet anlægsoverslag på 570.000 kr.:

15	Slotshusvej ved nr. 1-3, Bråby	Etablering af sinusbump ved byzonegrænsen øst for Slotshusvej nr. 3.	65.000
16	Skolegade mellem Bårnevej og Rosengården, Karise	40 km/t hastighedszone og to supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger (sideheller med cykelsluser og steler i stil med indsnævring ved Nørrebro). De to hastighedsdæmpende foranstaltninger placeres ved 2-1 vejens begyndelse ved Karl Af Rises Vej og mellem Nørrebro og Møllevej.	120.000
17	Pebringevej, Pebringe	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Pebringevej.	15.000
18	Høsten Teglværksvej og Høstenvej, Høsten	Der opsættes supplerende 40 km/t tavler, da tavlerne ikke repeteres, når der drejes i krydset Høsten Teglværksvej/Høstenvej (tællinger foretaget i 2019).	20.000
19	Terlevvej, Tjæreby	Hastighedsbegrænsning med 60 km/t-tavler indenfor ”blå by”-zonen.	10.000
20	Egedevej-Dalbyvej, Dalby	Hastighedsgrænse på 60 km/t på Egedevej -Dalbyvej fra Egedevej nr. 149, forbi planteskolen og T-krydset Dalbyvej/Egedevej og afsluttes ved passagen af Tryggevej Å nord for Dalbyvej nr. 42.	30.000
21	Egedevej (i Faxe by), Faxe	Etablering af to sinusbump (inkl. forvarsling), som placeres ved overgangen til byzonen samt ud for Egedevej 92.	125.000
22	Søndre Gangsti, Haslev	Der anbefales opsat tre stibomme; én ved stiudmunden ved Bregentvedvej mod nord (placeret ca. 50 meter henne af stien, så enkelte matrikler kan tilgås med bil) samt to bomme på ”sidevejene” i stikrydset ved kirkegården. Stibommene anbefales etableret med ”svingled”, som muliggør langsom gennemkørsel med fejmaskine ifm. drift af stien.	40.000
23	Terlev Skolevej ud for Tøpkildevej, Terlev	Etablering af blå cykelfelt med cykelsymboler.	15.000
24	Skuderløsevej, Skuderløse	Etablering af sinusbump ved byzonegrænsen vest for Broksøvej nr. 77 (inkl. forvarsling af bump) samt et bump ud for Skuderløsevej nr. 51B.	130.000

10 tiltag medtages fra listen ”Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter” til et samlet anslået anlægspris på 570.000 kr.

Det samlede anlægsoverslag overskrider budgetrammen med 125.000 kr. Overskridelsen forventes dog at kunne indhentes igen i forbindelse med udbuddet. Ved at sammenlægge opgaverne i forbindelse med udbuddet forventer Center for Plan & Miljø, at der kan opnås en tilsvarende besparelse.

Pulje til cykelstier

I forbindelse med Budget 2020-2023 besluttede byrådet at prioritere enkeltrettede cykelstier på Bråbyvej i 2021/2022. Projektet fremgår af trafikhandlingsplanens liste over omkostningstunge tiltag (side 26).

Anlægsoverslaget er 6,65 mio. kr. og omfatter både budgettet i 2021 og 2022. Puljen til cykelstier er således øremærket til stiprojektet på Bråbyvej i 2022, og der udarbejdes derfor ikke en særskilt anlægsplan for andre cykelstiprojekter i 2022.

Administrationen bemærker, at der også i 2020 på stiområdet er taget hul på den nye trafikhandlingsplan. I forlængelse af Teknik & Miljøudvalgets beslutning på udvalgsrådet i maj 2020 er flere af tiltagene vedrørende stiprojekter (side 25) igangsat i 2020, og de forventes at blive afsluttet i 2022.

Det efterlader alene prioritering nr. 3, 4 og 6 tilbage. De er markeret med gult i nedenstående liste. Disse prioriteringer bliver indarbejdet i anlægsplaner for 2023.

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Gl. Strandvej, mellem Rolloskolen og SFO'en, Faxe	Ny sti mellem SFO'en og Rolloskolen. Kræver ekspropriation (ikke prissat)	1.400.000
2	Karisevej mellem Vordingborgvej og Spurvehøjen, Dalby	Skilte fortov som fællessti på begge sider af Karisevej, gennemføre fortov ved Bækgårdsvej, krydsningshelle ved Spurvehøjen, kræver vejudvidelse	280.000
3	Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej, Faxe Ladeplads	Autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebanen	1.400.000
4	Smerupvej mellem Bakkeskovvej og byskilt i Store Spjellerup, Store Spjellerup	Dobbeltrettet cykelsti langs Smerupvej fra Smerup til Store Spjellerup	2.020.000
5	Sneholmgaardvej mellem Dalbyvej og Dalvej, Dalby	Udvide nordlige fortov og opklassificere til enkeltrettet fællessti	170.000
6	Favrbyvej, Faxe Ladeplads	Etablering af 450 meter fortov samt belysning.	1.225.000
7	Gimlingevej ud for Æblegården, Karise	Etablering af ca. 50 meter fortov samt 2-3 belysningsmaster.	175.000

Listen "Stiprojekter" fra trafikhandlingsplan 2021 – 2024, side 25. Prioriteringer markeret med gult indarbejdes i anlægsplanen i 2023. De øvrige prioriteringer er gennemført eller gennemføres i 2022.

Lovgivning

Anlæg af stier, vejbump og vejafmærkning følger bestemmelserne i Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje mv., herunder Vejdirektoratets vejregler, bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt bekendtgørelse nr. 1632 og 1633 om vejafmærkning og anvendelse af vejafmærkning.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender:

1. At prioriteringerne i listen vedrørende "Skoleprojekter (skolebesigtigelse)" fra Trafikhandlingsplan 2021 - 2024, side 19, pkt. 11 – 16 gennemføres i 2022
2. At prioriteringerne i listen vedrørende "Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter" fra Trafikhandlingsplan 2021 - 2024, side 20, pkt. 15 – 24 gennemføres i 2022
3. Orienteringen om pulje til cykelstier, herunder anlæg af cykelstier på Bråbyvej tages til efterretning

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan 2021-2024

Punkt 23: Beslutning om at revidere Procedure for sporstofundersøgelser

06.00.05-A26-1-22

Resume

Ankestyrelsen har truffet en afgørelse om Teknik & Miljøudvalgets tilføjelse til Procedure for sporstofundersøgelser, som blev vedtaget på mødet i Teknik & Miljøudvalget den 28. maj 2020 (pkt. 79). Udvalget skal på baggrund af Ankestyrelsens afgørelse beslutte, om Procedure for sporstofundersøgelser skal ændres.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget har den 28. maj 2020 (pkt 79) tilføjet følgende ordlyd til procedure for sporstofundersøgelser, pkt. 5:

"Sporstofundersøgelser bruges til kortlægning af afløbsforhold, drænsystem med mere, samt afklaring af hvorvidt ejendommens udledning når frem til den målsatte recipient. Såfremt dette ikke er tilfældet, tilbagekaldes påbuddet, med henvisning til Spildevandsbekendtgørelsens § 35, stk. 2"

Beslutningspunktet blev anket af byrådsmedlem Finn Hansen til Ankeklagenævnet den 3. juni 2020.

Ankestyrelsen har den 16. december 2021 afgjort, at Teknik & Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020 (pkt. 79) er i strid med spildevandsbekendtgørelsens § 35, stk. 1. Afgørelsen fra Ankestyrelsen er vedhæftet som bilag.

På baggrund heraf bør følgende ordlyd (rød markering) fjernes fra pkt. 5 i bilaget Procedure for sporstofundersøgelser:

Såfremt dette ikke er tilfældet, tilbagekaldes påbuddet med henvisning til Spildevandsbekendtgørelsens § 35, stk. 2

Byrådet besluttede den 20. august 2020, at stillingstagen til sporstofundersøgelsesternes betydning for den konkrete sagsbehandling skulle afvente en afgørelse fra Ankestyrelsen.

En separat sag om svar til Ankestyrelsen bliver forelagt Økonomiudvalget og byrådet i februar 2022.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021)

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at:

1. Ankestyrelsens afgørelse tages til efterretning
2. En revidering af bilaget Procedure for sporstofundersøgelser, hvor den rødt markede ordlyd fjernes fra proceduren, godkendes.

Beslutning

1. Godkendt.

2. Finn Hansen (A), Lisette Lind Larsen (A) og Thomas Spange Olsen (Ø) stillede følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag til punkt 5

Sporstofundersøgelser bruges som en del af kortlægning af afløbsforhold, drænsystem med mere samt afklaring af, hvorvidt ejendommens udledning når frem til den målsatte recipient.

Tilføjelse til procedure.

Punkt 7

Hvis sporstoffet når en grøft, kanal, å eller lignende, som har forbindelse til en recipient, som skal forbedres, skal spildevandsplanens bekendtgørelser overholdes.

For stemte: Finn Hansen (A), Lisette Lind Larsen (A) og Thomas Spange Olsen (Ø)

Imod stemte: Allan Tirsgaard (C), Erik Rasmussen (V), Dorthe Egede Borg (V) og Eli Jacobi Nielsen (O)

Ændringsforslaget bortfaldt.

Eli Jacobi Nielsen (O), Dorthe Egede Borg (V) og Erik Rasmussen (V) stillede følgende ændringsforslag:

Sporstofundersøgelser bruges som en del af kortlægning af afløbsforhold, drænsystem med mere samt afklaring af, hvorvidt ejendommens udledning når frem til den målsatte recipient.

En sporstofundersøgelse kan aldrig stå alene, men indgår i den samlede behandling af sagen, jf. spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser, og kan således under visse omstændigheder være medvirkende til beslutning om annullering af påbud.

For stemte: Allan Tirsgaard (C), Dorthe Egede Borg (V), Erik Rasmussen (V) og Eli Jacobi Nielsen (O)

Imod stemte: Finn Hansen (A), Lisette Lind Larsen (A) og Thomas Spange Olsen (Ø)

Ændringsforslaget godkendt.

Finn Hansen (A), Lisette Lind Larsen (A) og Thomas Spange Olsen (Ø) ønsker sagen standset og løftet til byrådet.

Fraværende: Ingen

Bilag

Advokatnotat af den 8. juni 2020

Afgørelse fra Ankestyrelsen

administrationsgrundlag_revideret_september_2018

Procedure for sporstofundersøgelser rev TMU 280520 1

Tidslinje

Punkt 24: Godkendelse af tillægsbevilling til at etablere et lavbundsprojekt nord for Gammellung og Svalebæk

01.05.00-Ø39-1-19

Resume

Byrådet har i 2020 bevilliget et midlertidigt udlæg på 1.375.510 kr. til detailprojektering og etablering af et lavbundsprojekt nord for Gammellung Mose og Svalebæk. Administrationen har opnået et nyt tilskud fra Landbrugsstyrelsen til samme projekt, men med et større budget. Det betyder, at projektet samlet beløber sig til 1.841.100 kr. Teknik & Miljøudvalget skal derfor beslutte, om der skal gives en midlertidig tillægsbevilling på 465.590 kr. til at gennemføre projektet. Samlet set er projektet udgiftsneutralt for kommunen.

Sagsfremstilling

Byrådet har i 2020 bevilget et midlertidigt udlæg på 1.375.510 kr. til detailprojektering og etablering af et lavbundsprojekt nord for Gammellung Mose og Svalebæk. Landbrugsstyrelsen har bevilget et nyt tilskud til projektet, men med et større budget, så det samlet set beløber sig til 1.841.100 kr.

En tillægsbevilling på 465.590 kr. er nødvendig for at kunne gennemføre projektet. Årsagen er, at projektet er blevet dyrere end først antaget. Det skyldes prisudviklingen i bygge- og anlægsbranchen.

Projekttilskuddet udbetales ved fremsendelse af dokumentation for betalte fakturaer for projektet. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i tiden mellem betaling af rådgiverydelser, anlægsudgifter med mere, og Landbrugsstyrelsens behandling af kommunens udbetalingsanmodning. Landbrugsstyrelsens sagsbehandlingstid for denne type sager er ca. to måneder.

Prisen for projektet er 1.704.940 kr., og projektet forventes udført og faktureret i løbet af 2022, senest i slutningen af 2023.

Derudover har kommunen fået tilskud på 136.160 kr. til finansiering af lønudgifter til eget personale og overhead.

Tilskud fra Landbrugsstyrelsen forventes udbetalt i senest i slutningen af 2023.

Projektet er 100 % finansieret gennem Landbrugsstyrelsens tilskudsordninger for "Lavbundsprojekter".

Projektets detaljer:

Projektområdet ligger i forbindelse med Natura 2000-område nr. 163, Suså mv. Lavbundsprojektområdet er på ca. 78 ha, der dels ligger i Faxe Kommune og dels i Næstved Kommune. Faxe Kommune er hovedansøger på projektet.

Der er blevet foretaget en forundersøgelse i 2018/2019 og supplerende forundersøgelser i sensommeren 2021. Projektet omfatter ni lodsejere. Deltagelse er frivillig, og der bliver ydet erstatning. Landbrugsstyrelsen er ansvarlig for lodsejerforhandlingerne. Afgrænsning af projektområdet er vist på vedlagte kort.

Etablering af lavbundsprojektet vil skabe en synergieffekt med det LIFE-projekt, som er under udarbejdelse i selve Gammellung Mose, da projektområderne hænger sammen. Der er dog tale om to forskellige projekter med forskellige tilskudsregler.

Projektets formål er:

- At bremse nedbrydning af tørvelaget og dermed reducere udledningen af drivhusgasser
- At skabe mere naturlig hydrologi, nedsætte udledningen af næringsstoffer og derved forbedre vandmiljøet
- At fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed, herunder at understøtte et LIFE-projekt i Gammellung Mose.

Projektet vil afbryde dræn, sløjfe grøfter og hæve vandspejlet i nogle grøfter. Desuden omlægges en del af Svalebækken i projektområdet. Projektet får ikke afstrømningsmæssige konsekvenser uden for projektområdet.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven og bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Kommunen vil have et midlertidigt udlæg på i alt 1.841.100 kr., indtil tilskuddet udbetales fra Landbrugsstyrelsen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives en tillægsbevilling til en udgift på 465.590 kr. i 2022 og en indtægtsbevilling på 465.590 kr. i 2023.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen

Bilag

Oversigtskort over projekt

Tilsagnsbrev

Punkt 25: Godkendelse af en kontrakt med Clever om at opsætte ladestandere til elbiler

05.01.50-G00-1-21

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende en aftale med Clever om at opsætte ladestandere ved Gefionpladsen i Faxe Ladeplads og ved vandrerhjemmet i Faxe. Endvidere skal udvalget tage stilling til, hvor det er formålstjenligt at etablere en lynladestation i Faxe Kommune.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på et møde den 11. januar 2022, at ladestandere på Vinkældertorvet udgår og erstattes af området omkring vandrerhjemmet, at administrationen undersøger, om det er muligt at få etableret ladestandere med højere effekt, gerne 100 kW, og at udkast til kontrakt forelægges Teknik & Miljøudvalget med henblik på godkendelse.

Ladestandere ved vandrerhjemmet

Clever vil gerne opsætte ladestandere ved vandrerhjemmet.

Clever foreslår, at de opsætter fire ladestandere (22 kW) med to udtag, jf. forslag til kontrakt.

Forslag til kontrakt

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø vurderer, at der som Clever foreslår, kan indgås en kontrakt om at etablere ladestandere ved Gefionpladsen i Faxe Ladeplads og vandrerhjemmet i Faxe.

Lynladestation

Clever vil gerne som ekstra opsætte en lynladestation på 150 kW og efterspørger ønsker og forslag til placering.

En lynladestander fylder 80x80 cm og har to udtag, det betyder, at to p-pladser skal ændres til ladepladser. En opladning tager 30-40 min., hvorfor der skal indføres tidsbegrænset parkering på en time.

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø anbefaler, at en lynladestation bliver etableret der, hvor flest mulige kan få gavn af den, det vil sige et område, der bliver flittigt benyttet året rundt, døgnet rundt, på hverdage og i weekender. Mulige placeringer er Nygade ved Torvet i Haslev, bibliotekets p-plads i Jernbanegade, Butikstorvet i Rønnede, Banevej 2 (stationen) i Karise eller Kirketorvet i Faxe.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Kontrakten medfører udgifter til skiltning og afmærkning af p-pladser. Udgifterne afholdes inden for det eksisterende budget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at forslag til kontrakt med Clever godkendes,
2. at udvalget tager stilling til placering(er) af en lynladestation.

Beslutning

1. Godkendt med bemærkning om, at kontrakten med Clever bliver juridisk godkendt inden indgåelse.
2. Teknik & Miljøudvalget ønsker, at der etableres en lynladestander centralt i Faxe.

Fraværende: Ingen

Bilag

kontraktforslag_clever

Punkt 26: Godkendelse af høringssvar til Miljøstyrelsen vedrørende landdelen af gasprojektet Baltic Pipe

01.05.08-110-2-22

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende et høringssvar til Miljøstyrelsen om en fornyet miljøkonsekvensrapport og en tilladelse til Baltic Pipe-gasprojektet, som er en udbygning af det danske gassystem.

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et høringssvar til Miljøstyrelsen om en miljøkonsekvensrapport og et udkast til § 25-tilladelse for landdelen af gasprojektet Baltic Pipe.

I miljøkonsekvensrapporten er det vurderet, at en 1,3 meter dyb kabelgrav 7 meter fra søen ikke vil påvirke søens vandstand, i det søens vandspejl ligger under bunden af denne kabelgrav. Center for Plan & Miljø har dog konstateret, at søens vandspejl ligger ca. 1 meter over bunden af kabelgraven. Det kan derfor ikke afvises, at kabelgraven kan få en drænende effekt og påvirke levestedet for bilag IV-beskyttede padder. Center for Plan & Miljø vurderer, at der bør nedlægges betonit i kabelgraven, som stadig står åben, for at sikre, at søens tilstand ikke påvirkes.

Den omtalte sø er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Denne bestemmelse betyder, at tilstanden af søen ikke må ændres. Derudover er søen et velegnet levested for bilag IV-padder (spidssnudet frø og springfrø). Bilag IV-arter er arter, som fremgår på habitatbekendtgørelsens bilag IV. Disse arter er særligt beskyttede i EU, og arterne og deres levesteder må ikke beskadiges eller ødelægges.

Beskrivelse af processen for Baltic Pipe projektet:

Baltic Pipe projektet er en ny udbygning af det danske gassystem, der skal transportere norsk produceret naturgas til Danmark og Polen. Miljøstyrelsen er myndighed for projektets landdel, og skal dermed udstede en tilladelse til projektet efter miljøvurderingslovens § 25.

Miljøstyrelsen meddelte den 12. juli 2019 en tilladelse til projektet, som blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Den 31. maj 2021 ophævede og hjemviste Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens tilladelse til fornyet behandling. Miljøvurderingsprocessen er derfor startet forfra.

Efter hjemvisningen af tilladelsen meddelte Miljøstyrelsen, at dele af Baltic Pipe projektet kunne fortsætte. Herunder den del af gasrørledningen og elkablet fra Haslev til Everdrup, som skulle graves ned i Faxe Kommune. Derfor er en stor del af selve rørlægningen i kommunen allerede afsluttet.

I den nye miljøvurderingsproces har Faxe Kommune modtaget materiale fra Miljøstyrelsen af tre omgange i løbet af 2021:

- 1. offentlighedsfase – Idéoplæg til indhold af miljøkonsekvensrapporten:
Ved denne høring fremsendte Center for Plan & Miljø i august et høringssvar som omhandlede:
 - Udledning af vand fra trykprøvning af gasledning
 - Afværgeforanstaltninger for påvirkningen af hasselmus
 - Påvirkning af beskyttede søer.
- Teknisk forhøring – Høring med ønske om bemærkninger til den nye miljøkonsekvensrapport:
Ved denne høring fremsendte Center for Plan & Miljø i november et høringssvar, som omhandlede beskyttede søer.
- 2. Offentlighedsfase – Høring af den endelige miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25 tilladelse:
Den nuværende høring, hvor Faxe Kommune senest den 15. februar kan komme med indsigelser og bemærkninger. Ved denne høring har Center for Plan & Miljø udarbejdet et udkast til høringssvar, der omhandler påvirkning af en beskyttet sø, som samtidig er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at høringssvaret godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag over sø på matrikel 7000b Svennerup By, Kongsted

Bilag 2 - Faxe Kommunes bemærkninger til høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25 tilladelse for landdelen af Baltic Pipe

Bilag 3 - Høringsbrev fra Miljøstyrelsen

Punkt 27: Beslutning om principiel deltagelse i BARREEF-projektet

09.05.00-P20-1-21

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage principiel stilling til, om Faxe Kommune vil arbejde for en finansiering af deltagelse i BARREEF-projektet (et DTU-projekt om stenrev). Principiel stilling tages ved at udfylde et spørgeskema, som partnerne bag projektet har udarbejdet.

Sagsfremstilling

BARREEF-projektet er et DTU-projekt om stenrev, som er finansieret af VELUX FONDEN. Projektets formål er at undersøge, om et stenrev kan bidrage til kystbeskyttelse og samtidigt fremme marin biodiversitet.

DTU Aqua hører meget gerne fra lokale aktører ved kyster, der har problemer med erosion. I maj 2021 har Center for Plan & Miljø derfor gjort DTU Aqua opmærksom på strækningen syd for havnen i Faxe Ladeplads og strækningen ud for Skansen.

DTU Aqua har modtaget mange forslag til kyststrækninger, hvor erosion er et problem, men har kun finansiering til at etablere ét stenrev på én kyststrækning.

For at optimere udvælgelsen af den optimale kyststrækning, har partnerne bag projektet udarbejdet en række spørgsmål (spørgeskema er vedhæftet som bilag), som de opfordrer alle til at besvare. På grundlag af de indkomne svar på spørgsmålene, vil partnerne udvælge ca. fem kyststrækninger, der vil blive studeret i detaljer. Herefter bliver den endelige kyststrækning udvalgt, hvor der vil blive etableret et stenrev.

Projektet har et budget på 2 mio. kr.. Derfor efterlyser DTU Aqua grupper, der bakker op om projektet og også medfinansierer projektet. Endvidere efterspørger DTU Aqua også beskrivelse af bl.a. den forventede optimale udformning og placering af stenrevet.

Faxe Kommune har ikke truffet beslutning om kystbeskyttelse med sten, f.eks. i form af bølgebrydere, og har ikke afsat midler hertil.

Et endeligt tilsagn om at Faxe Kommune vil deltage i projektet kræver, at kommunen binder sig økonomisk til etableringen. Udvalget kan dog tage principiel stilling til, om de ønsker at forsøgsprojektet bliver etableret i Faxe Ladeplads og tilkendegive, om udvalget vil arbejde politisk for, at der bliver afsat midler til projektet, hvis kommunen bliver udvalgt.

Hvis Teknik & Miljøudvalget beslutter, at kommunen vil deltage i forsøgsprojektet, kan Center for Plan & Miljø foreslå, at det er kyststrækningen mellem lystbådehavnen og Faxe Å, der bliver udvalgt til et stenrev.

Center for Plan & Miljø følger BARREEF-projektet uanset beslutning om deltagelse eller ej og holder Teknik & Miljøudvalget orienteret.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Faxe Kommune har ikke truffet beslutning om kystbeskyttelse med sten, f.eks. i form af bølgebrydere, og har ikke afsat midler hertil. Endeligt tilsagn om, at kommunen vil deltage i projektet kræver, at kommunen binder sig økonomisk til etableringen, hvilket kræver en politisk beslutning.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager principiel beslutning om BARREEF-projektet ønskes placeret i Faxe Ladeplads
2. at udvalget tilkendegiver, at det vil arbejde for den fornødne medfinansiering, hvis Faxe Kommune bliver udvalgt
3. at administrationen udfylder spørgeskemaet på baggrund af udvalgets tilkendegivelser.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

BARREEF_Spoergeskema

Fra 2001-rapport_oversigtstegning_boelgebrydere

Punkt 28: Orientering om budgetopfølgning 2022 og tidsplan for forventet regnskab

00.30.14-Ø00-1-22

Resume

I denne sag orienteres fagudvalget om proces for budgetopfølgninger, herunder tidsplanen for politiske sager om forventet regnskab 2022.

Økonomiudvalget har på mødet d. 19. januar 2022, godkendt processen. Oplægget som blev gennemgået på mødet er, sammen med tidsplanen for forventet regnskabssager, vedhæftet som bilag.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en proces, inkluderende en tidsplan for 3 politiske behandlinger af skøn på forventet regnskab, samt en status på vedtaget budget allerede i foråret.

Økonomiudvalget har den 19. januar 2022 behandlet og godkendt processen for budgetopfølgninger i 2022.

Formålet med årets budgetopfølgninger er, at der både politisk og administrativt følges op på det vedtagne budget, samt løbende bevillinger i forhold til forventet regnskab for året samt opfølgningernes betydning for overslagsårene.

Administrationens opgave består i, at synliggøre eventuelle afvigelser, både mer- og mindreforbrug i forhold til indeværende års budget og eventuelle konsekvenser i overslagsårene. Ved større afvigelser, fremlægges forslag til håndtering.

Overordnet består arbejdet med budgetopfølgninger af:

- månedlige administrative økonomi-opfølgninger, hvor der fremlægges sag til fagudvalg, såfremt der identificeres udfordringer indenfor de enkelte fagområder,
- fortsætte praksis med månedlige fremlæggelser til Økonomiudvalget og Byråd med økonomiske nøgletal (likviditet, forbrugsprocenter, anlæg),
- forventet regnskabssager hvor alle udgifter, indtægter og aktiviteter gennemregnes og forelægges alle fagudvalg med henblik på en samlet vurdering af kommunens økonomiske situation til Økonomiudvalget og Byråd.

Processen er udarbejdet under hensyn til;

1. at sikre at økonomien er i overensstemmelse med den økonomiske strategi og lovgivningsmæssige rammer,
2. at der kan reageres hurtigt i forhold til økonomiske udfordringer, herunder at der kan træffes politiske beslutninger,
3. at ressourcerne i organisationen prioriteres bedst muligt, så der er balance mellem driftsopgaver og rapportering til politisk niveau.

Udover sager om forventet regnskab, følges der månedligt op i fagudvalg på nøgletal for aktiviteten. Dette gælder f.eks. beskæftigelsesområdet og de specialiserede områder. Aktivitetsdata er et vigtigt værktøj i økonomistyringen, og det giver mulighed for at være på forkant med evt. økonomiske udfordringer.

Politiske sager

- marts – Administrationen vil give en status på vedtaget budget 2022 – særligt på de områder som ikke er rammestyret - aktivitetstal målt imod budgettet (i lighed med trykprøvning 2021).

- juni – opfølgning baseret på april-data, inkl. overførsler fra 2021 samt øvrig relevant viden.
- august – baseret på juni-data samt øvrig relevant viden.
- november – baseret på september-data samt øvrig relevant viden.

På Økonomiudvalgets møde, gennemgik centerchef Jens Vedel Jørgensen et oplæg omkring processen. Oplægget og den detaljerede tidsplan for forventet regnskab er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at orienteringen om tidsplanen for forventet regnskab 2022 tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Erik Rasmussen (V)

Bilag

Tidsplan for forventet regnskab 2022 - politisk proces

Budgetopfølgning 2022 oplæg til Økonomiudvalget 19. januar 2022

Punkt 29: Orientering om konvertering fra gas til fjernvarme i udlejningsboliger, Hertelsvej 1-60 i Faxe

82.12.00-G01-1-22

Resume

Med denne sag orienterer administrationen om konvertering fra gas til fjernvarme i kommunens udlejningsboliger på Hertelsvej nr. 1- 60 i Faxe.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har lejeboliger på Hertelsvej 1 - 60 i Faxe, der i dag opvarmes med gas. Gasfyrene er nedslidte og Faxe Kommune skal derfor foretage en investering for at sikre fortsat varmforsyning i lejeboligerne.

Området er et gasforsyningsområde, men Center for Ejendomme arbejder på at konvertere til fjernvarme i lejeboligerne Hertelsvej 1 - 60, ligesom det skete på dele af Sundhedscenteret i 2014.

Der har derfor været møder med Faxe Fjernvarme om mulighederne ved en konvertering, og Faxe Fjernvarme har efter aftale med Center for Ejendomme fremsendt et projekt til fjernvarmeforsyning.

Projektforslaget, der er bilagt sagen, viser, at der vil være en brugerøkonomisk fordel ved at overgå til fjernvarmeforsyning i lejeboligerne, som forsynes med 12 fjernvarmestik. Fjernvarmeforsyning er CO₂ – neutral, idet Faxe Fjernvarme fyrer med træflis, hvilket er i god tråd med klimaplanen.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til vedligeholdelse af varmforsyningsanlæg i kommunens bygninger afholdes af kommunens driftsbudget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

2022.01.04 Projektforslag for konvertering til fjernvarme Hertelsvej

Punkt 30: Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2021

00.01.00-G00-26576-18

Resume

Med denne sag orienterer administrationen om de VVM-screeninger (vurdering af miljøpåvirkning), der er gennemført i 2. halvår af 2021. Ingen af screeningerne har givet anledning til miljøvurderinger.

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø har samlet en oversigt over de VVM-screeninger, der er foretaget i 2. halvdel af 2021. Se vedlagte bilag 1.

I 2. halvdel af 2021 er der screenet og truffet afgørelser for 13 projekter. Projekterne omfatter bl.a. udvidelser til Royal Unibrew, skovrejsning, vandløbsrestaurering, et vertikalt jordvarmeanlæg, en sø og et regnvandsbassin.

Ingen af projekterne i 2. halvdel af 2021 blev vurderet til at påvirke miljøet så væsentligt, at der skulle foretages en miljøvurdering. Center for Plan & Miljø har derfor i alle sagerne truffet afgørelse om ikke VVM-pligt.

Lovgrundlag

Lovgrundlaget er miljøvurderingsloven.

En lang række projekter herunder virksomheder og anlæg er omfattet af miljøvurderingsloven.

Projekter på miljøvurderingslovens bilag 1 skal inden projektstart gennemføre en miljøvurderingsprocedure.

Projekter på bilag 2 er screeningspligtige.

Screening af et konkret projekt er en forhåndsvurdering af, om projektet kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Screeningen foretages ud fra projektets karakteristika, placering og arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, og den tager udgangspunkt i ansøgers anmeldelse. Hvis projektet forventes at påvirke miljøet væsentligt, skal der foretages en miljøvurdering (VVM-pligt). Hvis projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt, træffer kommunen afgørelse om ikke VVM-pligt.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

Bilag 1 VVM-screeningsafgørelser for 2. halvdel af 2021

Punkt 31: Introduktion til natur- og miljøområdet

00.00.00-A00-21-21

Resume

For at sikre et godt afsæt til Teknik & Miljøudvalgets arbejde har administrationen sammensat et introduktionsprogram for udvalget, der giver en indføring i fagområderne, herunder, hvilken rolle udvalget har på de enkelte områder. Introduktion af områderne finder sted i den første tid i valgperioden, og de er afstemt med udvalget.

Med denne sag præsenterer administrationen natur- og miljøområdet.

Sagsfremstilling

Dagens tema fokuserer på udvikling og myndighedsbehandling inden for natur- og miljøområdet. Da området er omfattende i forhold til både sager og lovgivning, er der muligvis behov for at supplere præsentationen med en opfølgende temadrøftelse, ligesom der muligvis er emner inden for området, som udvalget ønsker særskilt belyst.

Administrationen holder et oplæg, som danner ramme for udvalgets drøftelse inden for følgende hovedområder:

- Natur - bevarelse og udvikling
- Vandløb - bevarelse og udvikling
- Spildevand – myndighed og miljø fokus
- Landbrugsområdet – virksomheder og borgere
- Støj og lugt – myndighed og sparringspartner
- Virksomheder – myndighed og sparringspartner
- Affald – myndighed og miljø fokus
- Grundvand – BNBO og generel beskyttelse

På de efterfølgende møder, bliver udvalget introduceret for:

Marts: Klimaområdet

April: Ejendomsområdet

Maj: Vej- og trafikområdet

Juni: Natur- og parkområdet

August: Byggesager og virksomhedstilsyn

September: Kommunale aktieselskaber og § 60 selskaber

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at introduktionen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen

Bilag

2022 Præsentation af Naur og Miljø_med fokus

Punkt 32: Meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Sagsfremstilling

- Region Sjælland forventer at sende et udkast til en gravetilladelse til råstofindvinding i Bjerrede i parthøring/orientering i slutningen af januar 2022. Faxe Kommunes høringsvar vil efterfølgende blive fremlagt til politisk behandling i Teknik & Miljøudvalget
- Faxe Kommune har modtaget et tilsagn fra Energistyrelsen om et tilskud på 299.700 kr. til udskiftning af oliefyr med varmepumper i Førsløv, Skolen ved Skoven
- Faxe Kommune afholder den 3. februar 2022 i samarbejde med Energistyrelsens SparEnergi.dk et onlinemøde om varmepumper og tilskudsmuligheder. Mødet er for ejere af boliger med oliefyr, der er beliggende uden for naturgas- og fjernvarmeområder
- Kystdirektoratet har sendt en ansøgning om tilladelse til at etablere en trappe og en flydebro ved Faxe Ladeplads Lystbådehavn i høring
- Fælles temadrøftelse med Plan & Kulturudvalget den 8. marts 2022 om støjvold

Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Dorthe Egede Borg (V) orienterede om, at hun den 3. februar 2022 deltager i et møde med bestyrelsen for lystbådehavnen i Faxe Ladeplads og udvidelsesudvalget om en udvidelse af lystbådehavnen.

Thomas Spange Olsen (Ø) orienterede om, at Naturhistorisk Museum tilbyder at komme på besøg i Faxe Kommune.

Fraværende: Ingen

Bilag

Mail fra Kystdirektoratet om ansøgning om etablering af trappe og flydebro i Faxe Ladeplads Lystbådehavn

Ansøgning - Trappe, flydebro - Faxe Ladeplads

Punkt 33: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 34: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 1. februar 2022

00.01.00-P35-8-21

Sagsfremstilling

Digitalt underskriftsark for Teknik & Miljøudvalgets møde 1. februar 2022.

Teknik & Miljøudvalgets medlemmer skal hver især godkende punktet, når referatet af dagsorden foreligger i FirstAgenda.

Beslutning

.