

# **REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 11-03-2021**

**Mødedato** Torsdag d. 11. marts 2021 kl. 17:00

**Mødested** Virtuelt møde

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse af budget 2022-2025.....	4
Beslutning om nyt vejnavn i nyt boligområde ved Drosselvej i Karise.....	6
Beslutning om spildevandstillæg ved Drosselvej i Karise.....	8
Beslutning om procedure for sager om defekte bundfældningstanke.....	10
Beslutning om studepladser for sæson 2021 på Faxe Ladeplads Havn efter evaluering.....	12
Beslutning om forlængelse af midlertidige adgangstilladelser til gasledningen Baltic Pipe.....	14
Beslutning om økonomiske rammer og udbudsform for asfaltslidlagsarbejder.....	16
Beslutning om deltagelse i "Danmarks vildeste kommune".....	21
Beslutning om opgradering af Vinkældertorvet.....	23
Beslutning om arealpleje i Dalby.....	25
Beslutning om opgradering af Strandparken i Faxe Ladeplads.....	26
Orientering om kriterier for omklassificering af vandløb.....	28
Meddelelser.....	30
Lukket: Lukket meddelelser.....	31
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 11. marts 2021.....	32

## **Punkt 32: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-20-20

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Punkt 33: Drøftelse af budget 2022-2025

00.30.00-S00-1-21

### Resume

Med vedtagelsen af budgetvejledningen for udarbejdelsen af budget 2022-2025 blev det besluttet, at fagudvalgene i løbet af foråret skal drøfte og udarbejde deres bidrag til det samlede budget. På marts-mødet drøfter udvalgene den udmeldte budgetramme på udvalgets område, de store temaer i udvalgets budget samt eventuelle nye kendte forudsætninger for det kommende budget.

### Sagsfremstilling

Budgetvejledningen for budget 2022-2025, som blev vedtaget i Byrådet den 25. februar, fastlægger, at fagudvalgene i løbet af foråret skal arbejde med deres bidrag til budget 2022-2025. På samme møde blev der også vedtaget budgetrammer for udvalgenes budget, det vil sige, udgangspunktet for budgetlægningen ligger nu fast.

Teknik & Miljøudvalgets budgetramme for budget 2022-2025

Nedenfor ses udvalgets ramme holdt op imod budget 2021 i samme priseniveau:

Teknik & Miljøudvalgets ramme samt budget 2021 i 2022-priser (i 2022-priser, i 1.000 kr.)

	2021	2022	2023	2024	2025
Teknik & Miljøudvalget i alt	129.584	130.850	130.770	130.770	130.770
Serviceudgifter*	138.385	139.723	139.643	139.643	139.643
Ej serviceudgifter	-8.801	-8.873	-8.873	-8.873	-8.873

\*Serviceudgifter dækker over alle kommunens udgifter til den daglige serviceproduktion. Det vil sige, serviceudgifter er al kommunal drift fratrukket udgifter på det brugerfinansierede område (ældreboliger, forsyning med videre), overførselsudgifter (f.eks. ydelser), og kommunal medfinansiering af sygehuse.

Fagudvalgsmøderne i marts skyder gang i et nyt tiltag i budgetprocessen. For at sikre udvalgenes mulighed for at få indsigt i og kunne tage ejerskab for deres andel af budgettet er det nødvendigt at sikre udvalgenes kendskab til budgettet og til de ændringer, der indarbejdes i løbet af foråret.

Udvalgene arbejder derfor frem til primo juni med deres bidrag til det samlede budget. Det bør for hvert udvalg tilstræbes at sammensætte et budgetforslag, som holder sig inden for budgetramme. Det indebærer, at såfremt man i udvalget kan forudse en budgetmæssig udfordring i 2022 (som ikke skyldes udviklingen i demografi eller konjunkturer/udvikling i ledigheden), så skal udvalgene udarbejde forslag til budgetreduktioner, der kan bidrage til at skabe et budget i balance.

Løbende vil administrationen præsentere udvalget for nye forudsætninger og forslag til budgetreduktioner, når der eventuelt opstår udfordringer med budgettet. Der lægges også op til, at udvalget kan arbejde med mulighed for omprioriteringer samt mere langsigtede projekter inden for udvalgets område.

På udvalgets møde i marts orienteres om udvalgets fastsatte budgetramme. Derudover drøftes det hvilke temaer i udvalgets budget, der skal arbejdes med i de kommende måneder, ligesom eventuelle kendte nye forudsætninger drøftes.

I bilaget "Overblik over ændringer fra budgetramme til budgetforslag Teknik & Miljøudvalget" ses de budgetændringer, der har været på udvalgets område siden det oprindelige budget (rammeudmeldingen). Oversigten opdateres løbende og vedlægges løbende på dagsordenspunkterne om budget 2022-2025.

Det andet bilag viser udvalgets oprindelige budget på funktion 3. niveau.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at udvalget orienteres om den udmeldte budgettramme samt drøfter forudsætninger for udvalgets bidrag til budget 2022-2025.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Overblik over ændringer fra budgettramme til budgetforslag Teknik & Miljøudvalget

TMU funktion 3. niveau

# **Punkt 34: Beslutning om nyt vejnavn i nyt boligområde ved Drosselvej i Karise**

05.01.01-P19-10-21

## **Resume**

Udvalget skal beslutte, hvilket vejnavn en ny privat boligvej i Karise skal have.

## **Sagsfremstilling**

Der er søgt om udstykning af 16 grunde til bebyggelse med dobbelthuse ved Drosselvej i Karise fra matr.nr. 8a Karise By, Karise. Der skal anlægges en ny privat fællesvej for at vejbetjene de 16 boliger. Den nye vej skal have et navn.

Center for Plan & Miljø har sendt fire forslag til vejnavne til ejeren af udstykningen, fordi fastsættelse af vejnavne og husnumre ifølge adresseloven skal ske i samråd med grundejeren. Administrationen har også sendt de fire forslag til Karise Borger og Erhvervsforening og spurgt, om de har andre forslag til vejnavne, der fx har relation til det sted, hvor udstykningen er.

I området er der tre veje, der er opkaldt efter fugle: Drosselvej, Fasanvej og Snejpevej. Center for Plan & Miljø's forslag er derfor, at den nye vej også får et fuglenavn. Administrationens forslag er:

1. Agerhønevej
2. Blishønevej
3. Blåmejsevej
4. Tornsangervej

Fuglene er med på listen med 20 af de mest almindelige fugle i Danmark.

Ejeren har svaret, at han foretrækker vejnavnet Blåmejsevej. Karise Borger og Erhvervsforening er kommet med forslaget Engholmvej, fordi udstykningen har tilknytning til gården Engholm. Alternativt foreslår ejer vejnavnene Engholm Vænge eller Engholmvænge i stedet for Engholmvej.

Faxe Kommune skal bekoste og opsætte et vejnavneskilt ved den offentlige vej Drosselvej.

Et kortbilag, der viser udstykningen, er bilagt sagen.

## **Lovgrundlag**

Adresseloven.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller, at vejen får vejnavnet Blåmejsevej, 4653 Karise.

## **Beslutning**

Indstillingen blev ikke godkendt.

Vejnavnet Engholm Vænge, 4653 Karise blev godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Oversigtskort - nyt vejnavn ved Drosselvej i Karise

# Punkt 35: Beslutning om spildevandstillæg ved Drosselvej i Karise

06.00.05-P15-2-20

## Resume

Udvalget skal tage beslutning om, at forslag til Spildevandstillæg nr. 9 for Drosselvej, Karise sendes i otte ugers offentlig høring.

## Sagsfremstilling

En privat bygherre ønsker at byggemodne et areal på 2,05 ha ved Drosselvej i Karise. Lokalplan 200-28, "Boligområde ved Drosselvej i Karise" blev vedtaget 10. september 2020. Arealet er ikke omfattet af spildevandsplanen, hvorfor der skal udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, inden området må kloakeres.

Jævnfør lokalplanen skal området separatkloakeres. Spildevandet tilsluttes eksisterende ledningsnet, der forbindes til renseanlægget i Karise, som udleder i Karise Bæk. Regnvandet forsinkes og neddroles til 1 l/s/ha på arealet, inden det ledes på Faxe Forsynings regnvandsledning, som har udledningspunkt i Karise Bæk.

Udkast til spildevandstillægget er udarbejdet i januar 2021 og har været sendt til kommentering hos bygherre, dennes rådgiver samt Faxe Forsyning i februar 2021. Vedhæftet er forslaget og VVM-screeningen (Vurdering af Virkningerne på Miljøet).

Når spildevandstillægget har været sendt i otte ugers offentlig høring, indarbejdes modtagne bemærkninger, hvorefter det forventes, at forslaget kan vedtages endeligt i Byrådet 24. juni 2021.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., lovbekendtgørelse nr. 553 af 24. april 2020.

Lov om afgift af spildevand, lovbekendtgørelse nr. 478 af 14. april 2020.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1317 af 4. december 2019.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til spildevandstillæg for Drosselvej i Karise godkendes og sendes i otte uger offentlig høring.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Forslag til spildevandsplantillæg - Drosselvej - Karise m logo

VVM Screeningskema - Drosselvej - Karise m logo

# Punkt 36: Beslutning om procedure for sager om defekte bundfældningstanke

06.01.20-K08-3-19

## Resume

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til proceduren for håndtering af defekte bundfældningstanke. Sagen har tidligere været behandlet på Teknik & Miljøudvalget 29. oktober 2020. Siden har Center for Plan & Miljø undersøgt den juridiske baggrund og proceduren for håndteringen i andre kommuner.

## Sagsfremstilling

Siden sagen om defekte bundfældningstanke blev fremlagt på Teknik & Miljøudvalget i oktober 2020, har administrationen rådført sig med kommunens jurister samt lavet en forespørgsel blandt kollegaer i andre kommuner i hele landet. Der er enighed om, at defekte bundfældningstanke skal håndteres efter Miljøbeskyttelseslovens § 30, stk. 1, og de mere alvorlige tilfælde efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen § 12, stk. 2.

I denne sag skal udvalget tage stilling til proceduren, der benyttes til at håndtere sager om defekte bundfældningstanke.

Faxe Kommune er myndighed på miljøområdet og giver tilladelser til og fører tilsyn med de private renseanlæg og bundfældningstanke, der findes i kommunen. Vi er derfor forpligtet til at handle, hvis der er risiko for, at en privat renseløsning ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 30, stk. 1.

Faxe Kommune modtager via Faxe Forsyning advisering om defekt bundfældningstank. Firmaet Ringsted Slam varetager forsyningens tømningsskema, og de registrerer, når der er fejl på bundfældningstanke. Ringsted Slam har et program, der automatisk sammenkobler registrerede fejl og billeder taget på den enkelte adresse til adressen i deres register. Dette gør sandsynligheden for, at der opstår fejl registreringer meget lille.

Faxe Kommune kan tilgå billedmaterialet fra tømningen og kan derved se, om tanken fungerer, som den skal, eller om der eksempelvis er risiko for udledning af spildevand direkte fra bundfældningstank til overfladevand (sø, vandløb, hav) eller risiko for, at spildevand udledes på terræn. Faxe Kommune får løbende adviseringer og har på nuværende tidspunkt 177 fejlmeldte bundfældningstanke liggende, hvoraf en stor del omhandler enten urensset spildevand på terræn, eller at afløbskammer i bundfældningstanken er defekt. Hvis afløbskammeret er defekt, kan det typisk ses på billedmaterialet fra tømningen, hvor slemt tilredt tanken er.

Som opfølgning på udvalgets ønske om at administrationen undersøger, hvordan sagerne håndteres i andre kommuner, foreslår administrationen nedenstående fremgangsmåde for håndtering af defekte bundfældningstanke, hvilket er i overensstemmelse med, hvordan sagerne håndteres i andre kommuner.

Faxe Kommune bliver adviseret om fejl på bundfældningstanke, og fejlene vil fremadrettet blive grupperet i to. For at give en hurtig og retfærdig sagsbehandling prioriteres gruppe 1 højere end gruppe 2.

### Gruppe 1:

- Afløb fra tank stoppet.
- Der er konstateret urensset spildevand på jordoverfladen.

## Gruppe 2:

- Af- eller tilløbsrør (T-stykke) mangler.
- Afløbskammer defekt.
- Genstand i tank - tanken kan ikke tømmes helt.
- Indtrængende grundvand.
- Ingen bund i septiktank.
- Skilleplader er defekte.
- Slamflugt fra tank.
- Tilløb til tank stoppet.

## Gruppe 1

Bundfældningstanke behæftet med en af disse fejlmeldinger vil hurtigst muligt blive tilset af en spildevandsmedarbejder og eventuelt en medarbejder fra Park & Vej/en autoriseret kloakmester. Findes den samme fejl, vil der herefter blive udstedt et strakspåbud efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23/06/2017, § 12, stk. 2, med en frist på en måned til at få udbedret forholdet.

## Gruppe 2

Ejere af bundfældningstanke behæftet med en af disse fejlmeldinger vil hurtigst muligt modtage varsel af påbud med billedmateriale. Her har ejer mulighed for at kommentere på både fejlmelding og billeder indenfor to måneder. Hvis der i varslingsperioden ikke indsendes information fra ejer om, at forholdet er udbedret, udstedes påbud med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens § 30, stk. 1, med frist på fire måneder.

Der forventes ikke at være behov for budgettilpasning, Dog kan der blive udgifter til kloakmestre eller Park & Vej, hvis vi vælger at besigtige forhold i gruppe 1 med en af disse, hvilket forventes at kunne holdes inden for eksisterende ramme.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om Miljøbeskyttelse.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller, at proceduren for håndtering af defekte bundfældningstanke godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

# Punkt 37: Beslutning om stadepladser for sæson 2021 på Faxe Ladeplads Havn efter evaluering

05.05.00-G01-1-20

## Resume

I sommersæsonen 2020 afprøvede vi mulighederne for stadepladser på Faxe Ladeplads Havn. Denne sag er en evaluering af erfaringerne fra sæson 2020 og en beslutning om, hvorvidt man ønsker at fortsætte med stadepladser på Faxe Ladeplads Havn.

## Sagsfremstilling

Evaluering af sæson 2020

I sæson 2020 har der været en enkelt stadeplads i brug på fiskerihavnens areal. Det var Monsieur Blå, som solgte is og kaffe, og som havde en god sæson med mange gæster. Tilbagemeldingerne fra både stadeholder og Faxe Ladeplads Fiskerihavn er, at begge parter har haft en god oplevelse og gerne vil fortsætte samarbejdet i 2021. Faxe Ladeplads Lystbådehavn havde ikke stadeholdere på deres del af havnen men havde også gode erfaringer med sæson 2020, hvor Monsieur Blå gav glade gæster og liv på havnen. Faxe Ladeplads Lystbådehavn ønsker ligeledes at fortsætte muligheden for stadepladser.

Vi har fra stadeholder Monsieur Blå fået forslag til, hvordan man kan forbedre forholdene for stadepladser som for eksempel ved at etablere vand og el og flere opholdspladser. Monsieur Blå har også forslag til forskellige events og arrangementer, der kan afholdes på havnen for at understøtte udviklingen af havnen til at blive et mødested og samlingspunkt for lokalområdet. Det er aftalt med havnens parter, at events og arrangementer aftales mellem parterne, og der ansøges om tilladelse hos myndighederne på vanlig vis. Events og arrangementer er derfor ikke en del af denne sagsfremstilling, som kun vedrører en stillingtagen til, om man fortsat ønsker stadepladser, og i hvilken form mulighederne for stadepladser skal fortsætte.

Faxe Ladeplads Lystbådehavn foreslår, at udvide mulighederne på jollepladsen til også at omfatte overnatning for gæster med autocamper. Dette forslag er vedhæftet sagen som bilag og til orientering. Muligheden for at anvende lystbådehavnen til overnatning for autocampere kræver en mere detaljeret undersøgelse, og administrationen foreslår, at dette drøftes i forbindelse med forarbejdet til en ny lokalplan for Faxe Ladeplads Havn, som besluttet af Plan & Kulturudvalget på deres møde 1. februar 2021, sag nr. 8, hvori der står, at inden en lokalplanproces sættes i gang, er der behov for afklaring af havnens samlede udviklingspotentiale og en inddragende proces med havnens mange brugere.

Mulighed for stadepladser i sæson 2021

Jollepladsen - efter aftale med Faxe Ladeplads Lystbådehavn er der fortsat mulighed for max. tre stadepladser til små salgsvogne på jollepladsen. Salgsvogne på jollepladsen er under forudsætning af, at der fortsat kan isættes både og parkeres bådtrailere på jollepladsen, så den daglige funktion ikke generes. Salgsvogne skal fjernes på daglig basis og skal selv have adgang til el og vand og må ikke have lagercontainere, oplag eller andet, der fylder på jollepladsen. Der er mulighed for salg af is, kaffe, fastfood og lignende, der ikke kræver egentlig udeservering. Der er også mulighed for udlejning af udstyr til vandaktiviteter eller andet, der relaterer sig til strand og havneaktiviteter. Salg af fisk, ost og lignende typer salgsvogne henvises til stadepladser på fiskerihavnen. Lokalteten egner sig primært til sommersæsonen og vil derfor kun kunne lejes i perioden fra april til oktober.

Fiskerihavnen - efter aftale med Faxe Ladeplads Fiskerihavn er der fortsat mulighed for max. tre stadepladser til salgsvogne på fiskerihavnen. Salgsvogne på fiskerihavnen er under forudsætning af, at der fortsat kan isættes både, og at det ikke er til gene for aktiviteter omkring slæbestedet. Salgsvogne skal fjernes på daglig basis og skal selv have adgang til el og vand og må ikke have lagercontainere, oplag eller andet, der fylder på fiskerihavnen. Der er mulighed for salg af is, kaffe, fastfood og lignende, der ikke kræver egentlig udeservering, ligesom der er mulighed for salg af fisk, ost eller lignende. Der er også mulighed for udlejning af udstyr til vandaktiviteter eller andet, der relaterer sig til strand og havneaktiviteter. Lokalteten kan i princippet anvendes hele året, men det er aftalt at fortsætte med, at stadepladsen kun kan lejes i perioden fra april til oktober.

Pælepladsen - efter aftale med Faxe Ladeplads Fiskerihavn er denne lokalitet mest egnet til arrangementer eller events i og omkring havnen, hvor den kan bruges til at opstille borde/bænke, udstillinger eller andet. Brug af dette areal til arrangementer og events aftales fra gang til gang mellem de aktuelle parter, og pælepladsen er derfor ikke en mulighed til stadepladser på nuværende tidspunkt.

Oversigt over de forskellige arealers placering er vedlagt som bilag.

Den videre proces

Center for Plan & Miljø foreslår, at det også i sæson 2021 er muligt at have stadepladser på Faxe Ladeplads Havn og under de samme forudsætninger og aftaler som for sæson 2020. Det foreslås, at stadepladserne annonceres på kommunens hjemmeside og udlejes efter princippet "først til mølle". Erfaringer fra sæson 2020 og 2021 kan efterfølgende inddrages i en samlet udviklingsplan for Faxe Ladeplads Havn.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan og Miljø indstiller,

1. at der tilbydes mulighed for stadepladser på fiskerihavnen på samme vilkår som sæson 2020,
2. at der tilbydes mulighed for stadepladser på jollepladsen på samme vilkår som sæson 2020, og
3. at pælepladsen kan anvendes til arrangementer eller specielle events efter aftale med Fiskeriforeningen og Faxe Kommune.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Ansøgning om etablering af camperplads på jollepladsen

Oversigt over arealer på havnen

# Punkt 38: Beslutning om forlængelse af midlertidige adgangstilladelser til gasledningen Baltic Pipe

05.01.10-P19-34-20

## Resume

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til forlængelse af en række midlertidige adgangstilladelser i forbindelse med gennemførelsen af projektet Baltic Pipe og udlægningen af gasledningen gennem Faxe Kommune.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med udlægningen af gasledningen Baltic Pipe har Faxe Kommune givet midlertidige adgangstilladelser til, at entreprenørmaskiner kan krydse vejene de steder, hvor gasledningen krydser vejene.

Ansøgningen om de midlertidige adgange blev behandlet i én samlet sag, som blev godkendt på mødet i Teknik & Miljøudvalget den 28. maj 2020. Tilladelsen er vedhæftet som bilag 1.

Energinet har ved mail af 8. februar 2021 ansøgt om en forlængelse af de midlertidige adgangstilladelser under henvisning til, at projektet er blevet forsinket. Ansøgningen er vedhæftet som bilag 2.

Energinet har i nærværende ansøgning ikke uddybet årsagen til forsinkelsen, men Center for Plan & Miljø er bekendt med, at årsagen blandt andet skyldes det våde efterår i 2020 og deraf bløde jordbundsforhold.

Center for Plan & Miljø anbefaler, at ansøgningen om forlængelse af de midlertidige adgangstilladelser imødekommes med virkning til og med august 2021 som ansøgt. Ved forlængelsen af tilladelsen fastholdes de øvrige vilkår uændret.

Da tilladelsen udløber ved udgangen af februar 2021 vil der være en kort mellempriode på 11 dage frem til afviklingen af nærværende udvalgs møde, hvor de midlertidige adgange ikke må benyttes. For at undgå yderligere forsinkelser har administrationen efter aftale med udvalgsformanden givet en administrativ dispensation således, at adgangene forsat kan benyttes frem til sagen bliver behandlet på dette udvalgs møde. Udvalget er orienteret herom.

## Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at ansøgningen imødekommes således, at de midlertidige adgangstilladelser forlænges til og med august 2021.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tilladelse

Bilag 2 - Ansøgning om forlængelse

Bilag - Oversigt over midlertidige adgange ved vejkrydsninger

# Punkt 39: Beslutning om økonomiske rammer og udbudsform for asfaltslidlagsarbejder

88.04.24-P20-1-21

## Resume

I denne sag skal byrådet beslutte økonomiske rammer og udbudsform for asfaltslidlagsarbejder for de 434 km veje, der pr. 1. januar 2021 ikke længere er omfattet af vejvedligeholdelseskontrakt.

## Sagsfremstilling

Faxe Kommune har forskellige asfaltkontrakter på kommunens veje. Pr. 1. januar 2021 er der 434 km veje ud af kommunens 682 km veje, som ikke længere er omfattet af en vejvedligeholdelseskontrakt. Der skal derfor tages stilling til, hvordan vedligeholdelsen af disse veje skal foregå.

### Oversigt over vejvedligeholdelseskontrakter

Vejnet	Kontraktstatus	Bemærkninger
Fordelingsveje og lokalveje i tidligere Fakse og Haslev Kommuner, samt enkelte i tidligere Rønnede Kommune. Ca. 434 km veje.	Funktionskontrakt 2011 – 2020. Kontrakt ophørt 31-12-2020.	Det er dette vejnet, der skal træffes beslutninger om.
Trafikveje og gennemfartsveje (primært tidligere amtsveje). Ca. 91 km veje.	Funktionskontrakt 2011 – 2025. Entreprenøren skal ud fra bestemte skader og skadesomfang, som omsættes til skadespoint, reparere og/eller lægge nyt asfaltslidlag på de veje med for højt skadespoint.	Entreprenør: Colas.
Fordelingsveje og lokalveje i tidligere Rønnede kommune samt enkelte veje i tidligere Fakse og Haslev Kommuner. Ca. 157 km.	Funktionskontrakt 01-03-2016 – 2030. Entreprenøren skal ud fra bestemte skader og skadesomfang, som omsættes til skadespoint, reparere og/eller lægge nyt asfaltslidlag på de veje med for højt skadespoint.	Entreprenør: Pankas.

### Økonomiske rammer

Samlet er der i 2021 og i overslagsårene 2022 - 2024 afsat 11 millioner kr. til vedligeholdelse af de 434 km. veje. For disse 11 millioner kr. årligt er det forventningen, at vejenes vedligeholdelsesniveau over disse fire år vil forbedres således, at vejenes vedligeholdelsesmæssige efterslæb mindskes. De 11 millioner kr. årligt kommer budgetmæssigt fra 6 millioner kr., som er afsat i kommunens anlægsbudget i 2021 - 2024 til øget vedligeholdelse af de 434 km veje, som Faxe Kommune pr. 1. januar 2021 skal beslutte vedligeholdelse af, dertil kan lægges de 5 millioner kr., som i forvejen var afsat til betaling af asfaltkontrakten for disse 434 km veje.

### Opgaverne

Vedligeholdelsesopgaverne omfatter udlægning af varmblandet asfalt, udlægning af "OB", lapning af huller, kantfyld og højderregulering af rabatter, opstrikning af veje, brøndarbejder samt dataregistrering af vejenes tilstand. Se skemaet herunder.

Opgavedefinitioner og økonomiske fordelinger af de 11 millioner kr.

Opgavedefinition	Beløb årligt
Varmblandet asfalt er det, mange vil kalde rigtig asfalt, og som er fin at køre på.	8.000.000 kr.
Udlægges som fulddækkende lag.	
Udlægges partielt til reparation af lokale skader på vejene.	
Overfladebelægninger kaldet "OB" består af et stenlag fastholdt til vejoverfladen af en relativt tyk bindemiddelhinde (tjærelag). Denne enkle opbygning af en vejbelægning medfører såvel fordele som ulemper.	1.000.000 kr.
Fordele: Denne belægningstype er grundet det "selvlukkende" tjærelag velegnet til de mindre veje, som ikke har stor bæreevne og derfor tit får revnedannelser med videre, som lukkes af tjærelaget.	
Ulemper: Denne belægningstype virker grov i overfladen og der kan være stentab og gennemsvedning af tjærelaget på meget varme dage. Ved udlægning er der mange løse sten i en kortere periode.	
Lapning af huller, opstrikning af veje, brøndarbejder, kantfyld og højderregulering af rabatter samt dataregistrering af vejenes tilstand.	2.000.000 kr.

#### Kontraktformer

1-årige udbud. Vejstrækningerne udbydes og udføres samme år, og antallet af strækninger tilpasses asfaltbudgettet for det pågældende år. Vejstrækningerne udvælges af Faxe Kommune.

En rammeaftale er et slags asfaltpriskatalog på forskellige slidlagstyper, hvorfra Faxe Kommune kan udvælge slidlagstyper for hver af de udvalgte vejstrækninger det pågældende år. Vejstrækninger udvælges af Faxe Kommune. En rammeaftale har typisk en løbetid på op til 4 år, og der fastsættes et rammebeløb, som skal anvendes på slidlagsarbejder.

En funktionskontrakt kan sammenlignes med en totalentreprise, hvor asfaltentreprenøren overtager ansvaret for vedligeholdelse af vejnettet i en given kontraktperiode (10-15 år). Faxe Kommune beskriver de tilstande (funktioner), som vejene skal opfylde i kontraktperioden, og der afregnes en fast årlig pris. Der kan også stilles krav om materialevalg med mere, men asfaltentreprenøren bestemmer hvornår og hvordan, vejene skal vedligeholdes.

I skemaet er opstillet nogle af de vigtigste fordele og ulemper ved de 3 udbudsformer.

Udbudstype	1-årige udbud	Rammeaftale	Funktionskontrakter
Fordele	Kommunen bestemmer selv hvilke vejstrækninger, der skal udføres	På samme vis som ved 1-årige udbud bestemmer kommunen selv omfanget af det	Kommunens budget til slidlagsarbejder fastholdes i en længere periode, og

slidlagsarbejder på, samt hvordan og hvornår arbejdet skal udføres det pågældende år. Derved er det muligt at tilpasse arbejderne i forhold til andre projekter (for eksempel ledningsarbejder).

I forbindelse med udbud skal der udarbejdes en simpel beskrivelse af det arbejde, der skal udføres.

Asfaltentreprenørerne kender omfanget af opgaven og kan give en realistisk pris uden forbehold. Tilbuddene fra asfaltentreprenørerne afspejler de aktuelle markedspriser.

Kommunen binder sig kontraktuelt og økonomisk kun for et år.

arbejde, som skal udføres det pågældende år. Arbejder kan ligeledes tilpasses andre anlægsarbejder på vejene.

Som ved 1-årige udbud er det en forholdsvis simpel beskrivelse, der skal udarbejdes i forbindelse med udbud. Dog skal den ikke udarbejdes hvert år som ved 1-årige udbud.

Asfaltentreprenørerne kan forholde sig til opgavens omfang uden forbehold og kan på grund af de større mængder give en ”skarpere” pris end ved 1-årige udbud. De indkomne tilbudspriser fastholdes i en længere periode.

Det er muligt at regulere budgetterne til slidlagsarbejder inden for rammeaftalens løbetid. Men kommunen binder sig i aftaleperioden fx 4 år.

vejkapitalen sikres tilsvarende. Dette er dog afhængigt af, hvilke krav (ringere/bedre) der er stillet i forhold til vejenes tilstand. I funktionsperioden skal der ikke bruges ressourcer på planlægning og udpegning af vejstrækninger.

Udbudstype 1-årige udbud

Rammeaftale

Funktionskontrakter

Ulemper At kommunen kun er bundet et år kan medføre, at vejvedligeholdelsen ikke sker kontinuerligt alle år med tilstrækkelige ressourcer, hvilket kan medføre dårligt vedligeholdte veje med deraf svækkelse af vejkapitalen.

Der er risiko for reduktion i budgettet til slidlagsarbejder med svækkelse af vejkapitalen til følge dog i mindre omfang end ved 1 årige udbud.

Kontraktsummen reguleres årligt efter asfaltindekset (som blandt andet er afhængig af oliepriserne), hvilket kan betyde risiko for, at kontraktsummen bliver højere end kommunens budget.

Asfaltpriserne er sårbare for pludselige

Kommunen er mindre sårbar over for udsving i asfaltpriserne.

Der bruges mange ressourcer i forbindelse med udarbejdelse af

udsving på markedet.

Der skal bruges ressourcer på at udpege de vejstrækninger, der skal udlægges slidlag på.

Der bruges ressourcer på at udarbejde udbudsmateriale og gennemføre udbud hvert år.

Der skal på samme vis som ved 1-årige udbud bruges ressourcer på at udpege de vejstrækninger, hvor der skal udføres slidlagsarbejder.

udbudsmateriale og beskrivelser, da alle forhold skal beskrives meget nøje. Uoverensstemmelser omkring tilbud og beskrivelse kan have mangeårige konsekvenser.

Kommunen har ikke nogen indflydelse på planlægning af slidlagsarbejderne, hvilket kan give udfordringer i forhold til andre anlægsarbejder.

Administrativt bliver det lidt mere bureaukratisk, når andre aktører skal grave i vejene, da asfaltentreprenøren skal involveres i arbejdet.

Teknik & Miljøudvalget prioriterer de specifikke strækninger, som skal asfaltes - indenfor de afsatte økonomiske rammer.

Følges indstillingen, er det samlede udbud på maksimalt 36.000.000 kr., hvorved opgaven skal udbydes efter Tilbudsloven.

De udbudsretlige tærskelværdier, som sætter rammen for om en anlægsopgave, skal i EU-udbud (Udbudsloven) er 39.884.785 kr.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse.

Tilbudsloven.

## **Økonomi**

For 2021 er der ikke budgetmæssige konsekvenser. Beløbet på 11 millioner kr. årligt er også i budgettet i budgetoverslagsårene 2022, 2023 og 2024.

Såfremt indstillingen om et fireårigt rammeudbud vedtages, skal budgettet fastholdes på 11 millioner kr. årligt frem til og med 2024. Beløbet er i 2021 niveau.

Sagen afgøres af

Byrådet.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller, at:

1. opgaverne med asfaltering udbydes i fireårige rammeaftaler for årene 2021 - 2024 på henholdsvis 8 millioner kr. årligt til varmblandet asfalt og 1 millioner kr. til "OB", i alt 36 millioner kr. Administrationen bemyndiges til at indgå aftale med den vindende entreprenør,
2. Teknik & Miljøudvalget prioriterer de specifikke vejstrækninger, som skal asfalteres,
3. Opgaverne med lapning af huller, vejopstribning, kantfyld og regulering af rabatter, brøndarbejder samt dataregistrering af vejenes tilstand løses og indkøbes af Park & Vej år for år i årene 2021 - 2024 efter behov med ramme på 2 millioner kr. årligt, i alt 8 millioner kr., og
4. Der anvendes 11 millioner kr. årligt i fire år til asfalt og andre vedligeholdelsesudgifter på de 434 km veje i årene 2021 - 2024, i alt 44 millioner kr. For at kunne leve op til de kontraktuelle bindinger bevilges beløbet som et årligt beløb på 11 millioner kr. i årene 2021 - 2024 med automatisk overførsel mellem årene.

## **Beslutning**

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Kortbilag Veje som ikke længere er omfattet af vejkontrakt

# Punkt 40: Beslutning om deltagelse i "Danmarks vildeste kommune"

01.05.00-P20-1-21

## Resume

Miljøministeriet har inviteret landets kommuner til en konkurrence om at blive Danmarks Vildeste. Det er en opfordring til at øge biodiversiteten og skabe mere plads til vild natur og fremme formidlingen af den med mulighed for mange forskellige tilgange til at opfylde målet. I denne sag skal der træffes beslutning om tilmelding til konkurrencen "Danmarks vildeste kommune".

## Sagsfremstilling

Faxe Kommune har store naturarealer, og naturoplevelser og friluftsliv er netop en af kommunens attraktioner i forhold til bosætning og turisme. Samtidig har det seneste års erfaringer med Covid-19 vist en øget brug af disse arealer. Sammenholdt med den udfordring det er, at vi ser en nedgang af dyre- og plantearter, giver det god mening at Faxe Kommune har en øget opmærksomhed på at formidle og øge biodiversiteten på kommunale arealer.

Hvad har vi gjort indtil nu

Der arbejdes løbende med naturpleje af naturarealer og samarbejde med lodsejere om omlægning af arealer til natur. På vores egne arealer har vi i årene 2017-19 omlagt alle skolearealer for at skabe plads til mere udendørs læring. Der har i den forbindelse været fokus på at reducere omfanget af belægninger og i stedet etablere plantninger og små biotoper. I 2020 og igen i 2021 blev driften af græsarealer omlagt, så antallet af græsklipninger blev reduceret og flere arealer kun klippes en til to gange årligt. I 2020 blev Haslev Folkeskov plantet, og i 2021 plantes en ny skov ved Karise.

Hvad kan vi gøre fremadrettet

Vi kan fortsat arbejde med naturpleje og omlægning af drift på de kommunale arealer for at understøtte en øget biodiversitet. Ved at sætte yderligere fokus på behovet for en øget biodiversitet kan formidling og samarbejde med private lodsejere, virksomheder og borgere være med at løfte opgaven til et fælles mål til gavn for naturen. Her kan vores naturvejleder blandt andet byde ind med formidling til børnehaver, skoler og borgere generelt og invitere til et bredt samarbejde på tværs. Vi forudser, at projektet kan blive et samarbejde mellem Center for Plan & Miljø, Center for Ejendomme, Center for Børn & Undervisning og Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice.

Miljøminister Lea Wermelin har inviteret alle kommuner til at deltage i det landsdækkende projekt "Danmarks vildeste kommune" og flere borgere har på Facebook opfordret os til at tilmelde os konkurrencen. "Danmarks vildeste kommune" kan være en god måde at sætte fokus på problemstillingen og skabe øget opmærksomhed og ønske om samarbejde på tværs. Vi vil naturligvis gerne vinde konkurrencen, men det væsentligste er at skabe øget opmærksomhed og få mere vild natur i Faxe Kommune.

Der er ansøgningsfrist til konkurrencen 24 marts 2021. Invitationen fra Miljøstyrelsen er vedlagt sagen som bilag.

## Lovgrundlag

Intet.

## Økonomi

Afhængig af ambitionsniveauet kan der vælges at bevilge økonomi til omlægning af arealer, så de enten bliver mere artsrige, eller så de understøtter udviklingen af særligt truede dyre- og plantearter. Hvis man alternativt arbejder med ændringer i driften, som er udgiftsneutrale, eller frivillige aftaler med lodsejere, så er der ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller, at Faxe Kommune tilmelder sig konkurrencen "Danmarks vildeste kommune".

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Skolernes Uderum

Invitation\_Danmarks VILDESTE kommune.pdf

# Punkt 41: Beslutning om opgradering af Vinkældertorvet

04.01.09-P20-1-21

## Resume

Udvalget skal tage beslutning om udformning af "begrønning og opgradering" af Vinkældertorvet i Faxe.

## Sagsfremstilling

Faxe by og Faxe Kalkbrud oplevede en udsædvanlig stor mængde sommergæster i sommeren 2020 - både lokale og turister fra andre dele af landet.

Dette projekt foreslår ændringer af Vinkældertorvet, så det i højere grad tilbyder rum til ophold i grønnere omgivelser. Det skal i højere grad tilbyde

- En lille "lokal park" for de omkringboende.
- En pauseplads for butikkernes lokale kunder.
- Et ekstra udflugtsmål for turister.

Vinkældertorvets belægning og muren mod Torvegade er opført i en flot forarbejdet granit. Med dette projekt ønskes denne kvalitet videreført i flere opholdssteder og med mere beplantning. Der skal fortsat være plads til torvehandel og musikscene, men pladsen skal også virke indbydende på dage uden arrangementer. Der tilføjes planter med lokalt præg eller reference fx hjemhørende kalkelskende arter.

Torvet skal fungere som det naturlige midtpunkt mellem busstation/parkering mod vest og ned ad Kalkbrudvej mod kalkbruddet og parkeringen langs Østervej. Specielt skal forbindelsen mod kalkbruddet styrkes, sådan som det anbefales i rapport om Kulturmiljøer i Faxe Kommune.

Der kan eventuelt også ske opgradering af disse forbindelser og passagerne for gående som en del af projektet.

Der er afsat 1,3 millioner kr. på budgettet for 2021 til "begrønning og opgradering" af Vinkældertorvet. Faxe Erhvervsforening har fået udarbejdet et skitseprojekt for midler fra "På Forkant" puljen. Administrationen foreslår, at man arbejder videre med dette projekt og med rådgivning fra samme landskabsarkitektfirma. Det er vedlagt som bilag.

## Lovgrundlag

Intet.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at projektet igangsættes med udgangspunkt i skitseprojektet fra Faxe Erhvervsforening.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Kulturmiljøer i Faxe Kommune side 1,3,4,8

Skitseprojekt til Vinkældertorvet

Præsentation fornyelse Faxe Torv 25082020\_lille.pdf

## **Punkt 42: Beslutning om arealpleje i Dalby**

04.01.11-P00-2-20

### **Resume**

Udvalget skal træffe beslutning om arealpleje ved regnvandsbassiner i Dalby.

### **Sagsfremstilling**

Planerne for grøn arealpleje i 2021 blev den 4. februar godkendt med bemærkning om, at der ønskes en afklaring af vedligeholdelsesbehov og aftaler omkring regnvandsbassin i Dalby. Administrationen foreslår, at arealet omkring bassinet foran kirken holdes som parkgræs i sæsonen 2021.

Til gengæld skal der ikke laves arealpleje af et kommende bassin på Sneholmgårdsvej i anlægsperioden, som forhåbentligt kan igangsættes sommeren 2021.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller, at der ændres på arealplejen på de to arealer.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Kommende bassin

Kirke bassin

Ændring af plejeplan på græsarealer

Signatur forklaring, arealpleje

Grønne arealer Dalby 2021 v2

# Punkt 43: Beslutning om opgradering af Strandparken i Faxe Ladeplads

04.01.11-P20-1-21

## Resume

På budgettet for 2021 er der afsat 250.000 kr. til opgradering af Strandparken, Strandvejen 7, 4654 Faxe Ladeplads.

## Sagsfremstilling

Der er afsat 250.000 kr. til opgradering af Strandparken. Der foreslås en opgradering ved at indlægge en ny "hovedindgang" ved at anlægge en tydelig sti til standen således, at sommerhusgæster i bare tæer ikke skal over en kedelig rasteplads og gennem de kringlede stier for at finde til stranden. Naturen får så lov til at råde på de nuværende kringlede stier, som kan opleves en anden dag, hvor man har tid til at nyde fugle og frøer. Inventar med bænke og andet opgraderes, der hvor arealerne indbyder til ophold.

For at sikre dialog og inddragelse foreslås det, at områdets interessenter indbydes til at komme med input til Strandparkens opgradering. Da der ikke kan afholdes borgermøde på grund af Covid-19 situationen, udsendes bilagte materiale til naboer og de nærliggende sommerhusveje (sommerhusejere på Suensonsvej og Krygersvej) samt relevante foreninger, og det slås op på kommunens hjemmeside og facebookside.

Ændringerne forventes gennemført i maj/juni 2021.

Det kan endvidere oplyses, at tegninger til arealet oprindeligt er udført af landskabsarkitekt C. Th. Sørensen i 1940'erne som et produktionsgartneri. Efterfølgende er arealerne sprunget i skov og fremstår nu som blandet bynatur med et rigt dyre og planteliv. Der er slåede stier gennem området, men de virker ikke optimale for nye brugere af området. Der er en rasteplads med glascontainer i et hjørne af grunden, som ligger op af Faxehus Efterskoles strandskov. Cirka midt på grunden har Faxe Kommune en bålhytte, der også bruges som samlingspunkt i forbindelse med naturvejlederarrangementer.

## Lovgrundlag

Intet.

## Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at opgradering af Strandparken sendes i høring til områdets interessenter.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Strandparken i September

Haveplan af C.Th. Sørensen

Strandparken i Faxe Ladeplads

Forslag til ny hovedsti forbi bålhytten

# Punkt 44: Orientering om kriterier for omklassificering af vandløb

06.02.02-G01-1-21

## Resume

Center for Plan & Miljø vil i forbindelse med arbejdet med at skabe et sikkert datagrundlag for myndighedsbehandlingen på blandt andet vandløbsområdet (Teknik & Miljøudvalget punkt nr. 4, den 18. januar 2021) og det kommende arbejde med at revidere kommunes vandløbsregulativer også kigge på klassificeringen af kommunens vandløb. Dette skal ske for at sikre en ensartet og harmoniseret klassificering af vandløbene i Faxe Kommune. Center for Plan & Miljø har på baggrund af lovgivningen opstillet kriterier for, hvornår et vandløb fremadrettet kan klassificeres som henholdsvis privat og offentligt. Vandløbene blev senest klassificeret af de tidligere kommuner og amter inden kommunesammenlægningen. Det har resulteret i, at kriterierne for den nuværende klassificering af vandløbene i Faxe Kommune ikke er ensartet. Med denne sag ønsker Center for Plan & Miljø at orientere udvalget om det forestående arbejde med at omklassificere nogle vandløb samt kriterierne for den fremadrettede klassificering af vandløb i Faxe Kommune.

## Sagsfremstilling

Vandløb er altid ejet af lodsejerne, men ansvaret for at vedligeholde de forskellige vandløbsstrækninger er bestemt af vandløbets klassificering. Et vandløb kan enten være klassificeret som offentligt vandløb, hvor kommune vedligeholder efter vandløbsregulativet, eller privat vandløb, hvor vandløbet vedligeholdes af lodsejer. Kommunerne skal i sin rolle som vandløbsmyndighed tilstræbe, at sammenlignelige vandløb inden for den enkelte kommunes grænse i videst mulige omfang er ensartet klassificeret jævnfør "Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb".

Klassificeringen af vandløbene i Faxe Kommune har ikke været gennemgået siden kommunesammenlægningen, hvilket medfører, at sammenlignelige vandløb i nogle tilfælde ikke er ensartet klassificeret. I dag vedligeholder Faxe Kommune således nogle steder offentlige vandløbsstrækninger, der kan sidestilles med private vandløbsstrækninger andre steder i kommunen. Dette medfører en ulighed i den service, lodsejerne modtager. Disse offentlige vandløbsstrækninger vil med fordel kunne nedklassificeres og få status som privat vandløb, hvorved vedligehold overgår til lodsejerne. Vandløbsregulativets bestemmelser bortfalder ved nedklassificering, dog er vandløbets regulativmæssige skikkelse stadig gældende. Det vil sige, at der eksempelvis ikke længere er terminer for vedligehold eller krav til omfang af vedligehold. Vandløbsstrækningerne vedligeholdes, og det sikres, at de er i regulativmæssig stand, inden de overdrages til de private lodsejere.

Ligeledes er der strækninger, som bør opklassificeres til offentligt vandløb. Det kunne for eksempel være i tilfælde, hvor en strækning opstrøms et privat vandløb er klassificeret som offentligt vandløb. Ifølge "Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb" må der ikke ligge offentlige vandløb opstrøms private vandløb.

Klassificeringen af det enkelte vandløb vil altid ske på baggrund af en konkret vurdering af vandløbet og dets opland.

Center for Plan & Miljø har på baggrund af lovgivningen opstillet en række kriterier for, hvornår et vandløb klassificeres som henholdsvis offentligt vandløb og privat vandløb. Kriterierne fremgår af vedlagte bilag.

Kriterierne vil resultere i en harmoniseret praksis på området og dermed afspejle det generelle lighedsprincip i forvaltningen.

Efterhånden som arbejdet med at skabe et sikkert datagrundlag for myndighedsbehandlingen på blandt andet vandløbsområdet og arbejdet med at revidere vandløbsregulativerne skrider frem, vil der blive taget stilling til, om vandløbet er korrekt klassificeret, eller om det bør omklassificeres.

Til orientering foreligger der på nuværende tidspunkt ikke en kortlægning af, på hvilke vandløbsstrækninger en eventuel omklassificering kunne komme på tale.

Det er ikke muligt at fastsætte omfanget af omklassificeringer, som bør gennemføres. Ligeledes er prisen for vedligehold ikke ens for alle vandløb, da behov og metoder er vidt forskellige.

Der vil være en umiddelbar udgift forbundet med det vedligeholdelsesarbejde, som udføres, når vandløb omklassificeres fra offentligt til privat. Der vil dog være en besparelse for udgiften til vandløbsvedligehold for Faxe Kommune over tid som konsekvens af den vedligeholdelse, som ikke længere skal udføres fremadrettet. Denne udgift vil blive pålagt lodsejerne. Samtidig må det påregnes, at der vil være en øget udgift til vedligehold for Faxe Kommune på de strækninger, som omklassificeres fra private til offentlige vandløb.

Med denne sag ønsker Center for Plan & Miljø at orientere udvalget om det forestående arbejde med omklassificering samt kriterierne for arbejdet. Omklassificering af de relevante vandløb vil blive behandlet selvstændigt og forelagt Teknik & Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb § 10, fastsætter, at vandløbsmyndigheden kan bestemme, hvordan en vandløbsstrækning skal klassificeres.

Bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016 om klassifikation og registrering af vandløb.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Bilag**

Notat om omklassificering af vandløb

## Punkt 45: Meddelelser

00.01.00-P35-20-20

### Sagsfremstilling

- Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet dateret 16. februar 2021 om stadfæstelse af Vejdirektoratets afgørelse i sag om opstilling af reklameflag langs motorvejen i det åbne land ved Symbiosen. Det følger af naturbeskyttelseslovens § 21, stk. 1, at der i det åbne land ikke må opsættes plakater, afbildninger, fritstående skilte, lysreklamer og andre indretninger i reklame- og propagandaøjemed.
- Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet dateret 18. februar 2021 om stadfæstelse af afgørelse i sag om registrering af beskyttet sø ved Hyllede. Faxe Kommune har truffet afgørelse om, at en nedlagt sø på klagers matrikel opfyldte kriterierne for at være en beskyttet sø efter naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1, der ikke må ændres.

### Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Eli Jacobi Nielsen (O) gav orientering om henvendelse om pleje af grønne arealer.
- Erik Rasmussen (V) spurgte om, hvor mange henvendelser kommunen fik i går angående lugtgener i Haslev.

Fraværende: Ingen.

### Bilag

AFGØRELSE FRA MILJØ- OG FØDEVAREKLAGENÆVNET - STADFÆSTELSE af afgørelse i sag om reklameflag i det åbne land

AFGØRELSE FRA MILJØ- OG FØDEVAREKLAGENÆVNET - STADFÆSTELSE af afgørelse i sag om registrering af beskyttet sø ved Hyllede

## **Punkt 46: Lukket: Lukket meddelelser**

00.01.00-P35-20-20

## **Punkt 47: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 11. marts 2021**

00.01.00-P35-23-20

### **Sagsfremstilling**

Digitalt underskriftsark for Teknik & Miljøudvalgets møde 11. marts 2021.

Teknik & Miljøudvalgets medlemmer skal hver især godkende punktet, når referatet foreligger i FirstAgenda.

### **Lovgrundlag**

Styrelsesloven.

### **Beslutning**

Fraværende: Ingen.