

REFERAT Klimaudvalget d. 26-01-2012

Mødedato Torsdag d. 26. januar 2012 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Energiklynger i Faxe Kommune.....	4
Lokal Agenda 21-strategi.....	6
Strategi for opstilling af ladestationer til elbiler.....	7
Klimatilpasning - kortlægning af risikoområder og udarbejdelse af forslag til forebyggelse af oversvømmelser.....	9
Klimahensyn i Byrådsarbejdet.....	11
Meddelelser.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-25448-11

Migreret

Punkt 2: Energiklynger i Faxe Kommune

00.16.02-A00-22143-11

På Klimaudvalgets møde den 23. november 2011 blev med udgangspunkt i en række centrale spørgsmål drøftet, hvordan energilandsbyer på sigt kan oprettes i Faxe Kommune. Administrationen har i den forbindelse søgt at sammenfatte og beskrive den særlige tilgang til emnet med udgangspunkt i spørgsmålene.

Hvordan vil kommunen definere en energilandsby?

Faxe Kommune har valgt en bred tilgang til en energilandsby. I stedet for begrebet ”energilandsby” foreslås det at benytte begrebet ”energiklynge”, da det dækker bredere og er mere rummeligt i forhold til Klimaudvalgets intentioner om, hvem som er omfattede af energirenoveringer i Faxe Kommune.

Som udgangspunkt omfatter en energiklynge en række boliger i et geografisk afgrænset område, hvor der kan ske energirenoveringer. Det kan derfor være en decideret landsby, et landsbyområde, en grundejerforening eller en almen boligforening.

Intentionen er at tilbyde boligejeren i en udpeget energiklynge en færdig pakkeløsning, som gør det let at komme i gang med en komplet energirenovering af ejendommen. Pakkeløsningen består af en ny samarbejdskonstellation mellem producenter, arkitekter, energirådgivere, entreprenører, lokale håndværkere, forsyningselskaber og finansieringsinstitutter, som skal til for at skabe helhedsorienterede løsninger i forhold til energirenoveringer. Det kan f.eks. være, at boligejeren ønsker særlige hensyn i forhold til bygningens arkitektur eller andre forhold, som skal tages i betragtning ved en energirenovering.

Energirenoveringer i en energiklynge vil som udgangspunkt have fokus på efterisolering og udskiftning af vinduer, energieffektiv belysning og vedvarende energikilder. Der kan f.eks. i forbindelse med forberedelsen af et energirenoveringsprojekt være tale om, at boligejerne tilbydes hjælp fra kommunens hjemmeside. Her vil de finde et link til en energiberegner, der nemt og overskueligt giver et overblik over mulige forbedringer. Hvis der er potentiale, kan energiberegningen følges op af et konsulentbesøg, hvor bygningen gennemgås mere detaljeret med forslag til energiforbedringer, og hvordan de kan udføres. På den måde sker der en forenkling af hele processen, som gerne skulle bidrage til at boligejerne lettere kan iværksætte en komplet energirenovering.

Hvorfor vil kommunen etablere energiklynger?

Energiklyngerne kommer til at fungere som et projekt, hvor målet – udover at opnå konkrete CO₂-reduktioner – er at bidrage til skabelsen af nye arbejdspladser og fornyelse af landsbyerne, som samtidig kan skabe interesse for udvikling og bosætning i kommunens landdistrikter. Det kan særligt ske gennem en koordinering med Faxe Kommunes kommende landdistriktspolitik, som formuleres i et tæt samarbejde med lokalråd og foreninger med interesse for landdistrikternes udvikling.

Hvilke ressourcer er til rådighed?

Før et egentligt projekt omkring oprettelse af energiklynger i Faxe Kommune kan starte, arbejdes der på en egentlig finansieringsmodel. Som tidligere oplyst til Klimaudvalget deltager Faxe Kommune i den forbindelse i en programansøgning under fødevareministeriets 200 mio. kr. pulje. Den såkaldte 200 mio. kr. pulje blev besluttet i den tidligere regerings Grøn Vækst-aftale i 2009. Puljen udmøntes som regionale programansøgninger under landdistriktsprogrammet, der løber frem til udgangen af 2013. Den nuværende programansøgning lægger op til aktiviteter til udvikling af landdistrikterne for samlet ca. 100 mio. kr., fordelt med ca. 80 mio. kr. til erhvervsudvikling, herunder en mindre del til forbedring af livskvalitet, samt ca. 20 mio. kr. til natur- og miljøprojekter. Faxe Kommune deltager i programansøgningen med energiklyngeprojektet under ordningen Nye arbejdspladser og Attraktive levevilkår, som medforvaltes af såkaldte lokale aktionsgrupper (LAG-grupper). For energiklyngeprojektet forberedes en ansøgning på 1,0 mio. kr., heraf 50 % medfinansieret fra Kommunen. Ansøgningen planlægges indstillet til endelig godkendelse hos Fødevare Erhverv med frister i 2012 fastsat til den 1. juli eller den 1. oktober. Faxe Kommune vil gå efter 1. juli.

Der arbejdes desuden på, i samarbejde med rådgivende ingeniørfirma

Cenergia, at samle relevante partnere til at indgå i en fælles EU-projektansøgning til programmet kaldet Intelligent Energy Europe. Cenergia har stor erfaring med at forberede EU-projektansøgninger. Ved samtidig at ansøge til programmet Intelligent Energy Europe forbedres mulighederne for at opnå økonomisk støtte til oprettelse af energiklynger i Faxe Kommune.

Hvilke succeskriterier skal opstilles?

I forbindelse med gennemførelsen af et energiklyngeprojekt kan der f.eks. opstilles succeskriterier i forhold til det ønskede antal gennemførte energirenoveringer, den ønskede energibesparelse i kWh/år pr. energirenoveret hus og den procentvise andel af vedvarede energi.

Hvordan vil kommunen udpege en landsby?

Følgende kriterier kan lægges til grund for udvælgelsen af energiklynger i Faxe Kommune:

- Afhængig af finansiering ønskes der om muligt udpeget to energiklynger i 2012. Intentionen er, at de første energiklynger skal fungere som et demonstrationsprojekt, hvor der kan indsamles viden og erfaringer. På sigt kan energiklyngerne inspirere til oprettelse af flere fremtidige energiklynger i kommunen.
- Energiklyngen skal være geografisk afgrænset til et område, hvor potentialet for energiforbedringer er særligt stort. Energiforbedrings-potentialet skal findes i forhold til ejendommens opførelsestidspunkt, energiforsyningsform, forbrugsdata og eventuel energimærkning.
- Der skal være en stærk forening/borgergruppe tilstede i området, så den kan fungere som samarbejdspartner.

Intet.

Ingen.

Sagen afgøres af

Klimaudvalget.

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- Forslag til kriterier og vilkår for energiklyngeprojektet drøftes.

Indstilling

Migreret

Punkt 3: Lokal Agenda 21-strategi

00.01.00-A00-21554-11

Center for Udvikling har, i samarbejde med Center for Teknik & Miljø, udarbejdet en folder hvori kommunens strategi for Lokal Agenda 21 arbejdet beskrives. Formålet er, kort at beskrive ideen bag Lokal Agenda 21, og ikke mindst, at give kommunens borgere et overblik over hvad vi gør og hvordan vi gør det. Endelig henvises til, hvor man kan følge arbejdet.

Faxe Kommunes forslag til Lokal Agenda 21-strategi har været i høring i perioden 26. oktober 2011 - 31. december 2011. Hvidbogen (se bilag) gengiver i lettere redigeret form de input og bemærkninger, vi har modtaget i høringsperioden.

De første bemærkninger er af redaktionel art, det er input til tekstmæssige tilføjelser af eksempler på hvad vi gør i Faxe kommune. Center for Udvikling indstiller at de indarbejdes i strategien.

De efterfølgende bemærkninger er dels kommentarer til samarbejdet mellem Regionen og kommunerne, dels bemærkninger og spørgsmål af mere konkret art, som Center for Udvikling har modtaget og sendt videre til Center for Teknik & Miljø. I hvidbogen besvares i overordnede termer, for uddybning kontaktes Center for Teknik & Miljø.

Planlovens kapitel 6a, § 33a

Ingen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Center for Udvikling indstiller:

1. at der i afsnittet "Samarbejde om bedre klima og miljø" tilføjes: Faxe Kommune samarbejde desuden med de øvrige kommuner i Region Sjælland om at søge midler til større regionale projekter, og
2. at der i afsnittet "Det gode eksempel" tilføjes: På Bråbyvej opfører vi plejeboliger som energiklasse 1 byggeri, hvilket betyder færre ressourcer anvendt til bl.a. varme. Og der arbejdes på at opbygge en lille park af el-cykler til brug for plejepersonalets transport til og fra borgerne i de bynære områder.

Indstilling

Migreret

Bilag

Lokal Agenda 21

Hvidbog - A21

Punkt 4: Strategi for opstilling af ladestationer til elbiler

05.09.00-G00-1-12

Klimaudvalget har besluttet, at Administrationen skal udarbejde forslag til plan for strategi for opstilling af ladestationer til elbiler.

En arbejdsgruppe med repræsentanter for myndigheder, branche og forbrugere udgav i januar 2011 rapporten ”Redegørelse om rammebetingelser for opstilling af ladestanderer til elbiler i det ”offentlige rum”.

Arbejdsgruppen foreslår en trinvis udrulning af ladestanderer og peger på flere mulige organisatoriske modeller, der vurderes at fremme udbredelsen af ladestanderer i det offentlige rum.

Det anbefales, at udrulningen af ladestanderer i det offentlige rum tænkes inddelt i faser, hvor det i første omgang tilstræbes, at der skal ske opsætning af et minimumsantal af ladestanderer – til dels afhængig af forventningen til antallet af elbiler. Det vurderes, at der inden 2016 vil køre ca. 15.000 elbiler på de danske veje forudsat, at de nødvendige ladestanderer er til rådighed.

Det er imidlertid vanskeligt at foruddiskontere, hvor udbredt elbilen bliver på både kort og langt sigt. Elbilen har fortsat nogle væsentlige teknologiske udfordringer, før den bliver konkurrencedygtig i forhold til andre transportmuligheder, særligt i forhold til batteriteknologien.

Primo 2010 var der i Danmark 270 indregistrerede elbiler. Ud af en samlet bilbestand på 2.163.118 personbiler. Så det går langsomt.

Der var desuden primo 2010 installeret 150 ladestanderer til elbiler i Danmark, og heraf er blot 100 offentligt tilgængelige.

Forberedelserne herhjemme foregår i dag uden overordnet plan og i en konkurrence mellem elbiloperatøerne Better Place, Move About og ChoosEV i varierende samarbejde med interesserede kommuner eller virksomheder. Faxe Kommune samarbejder med ChooseEV.

Det koster i dag mellem 30.000 kr. og 60.000 kr. at opstille en almindelig ladestander, der skal bruge 3-6 timer til at oplade en elbil. En hurtig ladestation, der kan oplade bilen på ½ time, koster mellem 480.000 kr. og 550.000 kr. at etablere. Selvom priserne ventes at falde i fremtiden, vurderer arbejdsgruppen ikke, at det vil være attraktivt for kommercielle selskaber at opstille standere i større omfang i det offentlige rum med mindre rammebetingelserne forbedres.

Ifølge ChooseEV vil det i første omgang være fornuftigt at placere en ladestation i Haslev by, både Quick Charge og Normal Charge. Desuden finder firmaet, at en placering ved motorvejen også kan være interessant. De resterende byer i Faxe Kommune må så efter firmaets vurdering eventuelt komme efterfølgende.

Teknik & Miljø skal dog foreslå, at der evt. opstilles almindelige ladestanderer ved de større administrative arbejdspladser i kommunen.

Intet.

Afhænger af beslutning.

Etablering af en Quick Charge beløber sig til mellem 480.000 kr. og 550.000 kr., mens det koster mellem 30.000 kr. og 60.000 kr. at etablere en Normal Charge.

Sagen afgøres af

Klimaudvalget.

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der opstilles en ladestation i Haslev by, både Quick Charge og Normal Charge. Desuden arbejdes der på en opstilling af en ladestation ved motorvejen
- At der opstilles Normal Charge ladestationer ved de større arbejdspladser i kommunen
- At udviklingen af antallet af elbiler i øvrigt følges med henblik på vurdering af, hvornår der evt. skal opstilles ladestation(er) i øvrige byer i Faxe Kommune.

Indstilling

Migreret

Punkt 5: Klimatilpasning - kortlægning af risikoområder og udarbejdelse af forslag til forebyggelse af oversvømmelser

00.30.08-S05-22248-11

Byrådet har den 15. december 2011 frigivet 1,0 mio. kr. til gennemførelse af foranstaltninger, der skal medvirke til at imødegå og forebygge gentagne oversvømmelser som følge af kraftig nedbør.

Som udgangspunkt har vi i Faxe Kommune allerede nogle planer og rapporter, som med fordel kan indarbejdes i det videre arbejde med klimatilpasningspuljen. Her kan nævnes:

Der er 2009 - af det rådgivende ingeniørfirma NIRAS - udarbejdet en rapport vedr. "Klimatilpasning i Faxe Kommune." Miljøministeriet og Kystdirektoratet har i december 2011 udsendt en rapport: "Endelig udpegning af risikoområder for oversvømmelse fra vandløb, søer, havet og fjorde."

Faxe Kommune har ikke områder, der er nævnt i denne rapport.

De nævnte rapporter vedlægges som bilag til sagen.

Som afsæt for arbejdet med prioritering af midlerne afsat i klimatilpasningspuljen er der i den seneste tid konstateret oversvømmelser flere steder i kommunen – herunder områder i Suså-oplandet, Dalby, områder ved Tryggevælde Å, Faxe Ladeplads, Førslev med videre.

Før der iværksættes konkrete tiltag til imødegåelse af oversvømmelseshændelser, anbefales det at foretage en kortlægning for at identificere hvilke områder, der er mest udsatte.

På baggrund af den gennemførte kortlægning udarbejdes konkrete forslag til projekter til forebyggelse af oversvømmelser i kommunen.

I den foreslåede kortlægning inddrages erfaringer fra den igangværende spildevandsplanlægning, oplæg til vandhandleplaner, øvrig planlægning og registrerede oversvømmelseshændelser.

Når kortlægningen er gennemført, vil der kunne tages stilling til ansvarsfordelingen og udarbejdes forslag til imødegåelse at nuværende og forventede oversvømmelseshændelser.

Der kan her være tale om dels et kommunalt, dels et privat ansvar for løsningen.

Endelig kan der være tale om opgaver, der henhører under Faxe Forsyning.

Ved valg af løsninger undersøges mulighederne for at kombinere disse med anlæg, der kan indgå som rekreative områder, for eksempel anlæg af laguneanlæg, der dels kan opmagasinere store regnmængder, dels kan anvendes til rekreative formål.

Arbejdet med gennemførelse af foranstaltninger til imødegåelse af oversvømmelseshændelser vil løbende blive justeret i forhold til nye problemstillinger.

Idet der er afsat midler til gennemførelse af foranstaltninger til imødegåelse af oversvømmelsesproblemer i den kommende budgetperiode, vil der ved årets afslutning blive fortaget en evaluering af gennemførte tiltag, herunder prioritering af nye forslag til projekter med videre, der kan gennemføres i de kommende år indenfor de givne økonomiske rammer.

Lov om kommuners styrelse.

Miljølovgivning - herunder bl. a. Lov nr. 1505 af 27. december 2009 – Lov om vurdering af og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

Det frigivne beløb på 1,0 mio. kr. anvendes til kortlægning af og imødegåelse af oversvømmelser som følge af kraftig nedbør.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget og Klimaudvalget.

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At kortlægning af områder der er truet af oversvømmelse igangsættes, og
- at der på baggrund af nævnte kortlægning foretages en prioritering af arbejderne.

Direktionen indstiller,

Migreret

Bilag

Klimatilpasning i Faxe Kommune - rapport

Udpegning af risikoområder for oversvømmelse - rapport

Punkt 6: Klimahensyn i Byrådsarbejdet

00.16.00-A00-1-12

Faxe Kommune har som klimakommune underskrevet Borgmesterpagten, Klimakommuneaftale og Kurveknækkeaftale.

Der har ligeledes været gennemført en stor klimakampagne blandt alle kommunens ansatte, hvor klima er blevet sat på dagsordenen. Kampagnen blev sat i værk den 1. april 2011 og blev afsluttet 1. oktober 2011.

På den baggrund er det også relevant, at man i Byrådet overvejer hvilke klimahensyn, der kan tages i forbindelse med byrådsarbejdet.

Der er allerede gjort følgende tiltag, som er medvirkende til at gavne klimaet og nedsætte CO₂-reduktionen:

I forbindelse med energirenoeringen af de kommunale ejendomme er belysningen i byrådssalen udskiftet fra traditionelle lysspots til led-belysning. Dette bevirker et væsentligt mindre strømforbrug og hermed CO₂-udledning og demonstrerer samtidig, hvordan forholdsvis ny energiteknologi kan medvirke til at sænke CO₂-udslippet uden at gå på kompromis med belysningskvaliteten.

Desuden er alle byrådsmedlemmer blevet udstyret med en iPad, der giver nye forbedrede muligheder for at udføre arbejdet på en nemmere måde. Samtidig vil det give et væsentligt mindre ressourceforbrug i form af papir og strøm til printere.

Af fremtidige tiltag, som Byrådet kan gøre, kan foreslås følgende:

Byrådsmedlemmer kan selv koordinere samkørsel til Byrådsmøder eller evt. benytte kollektiv trafik. Der kan i øvrigt også koordineres samkørsel til byrådsmøder og øvrige møder via Pendlernet.dk, som kommunen i forvejen er tilsluttet. I Faxe Kommune er 160 personer tilmeldt Pendlernet.dk, og ordningen er tiltænkt borgere, som gratis kan tilslutte sig ordningen. Hjemmesidens formål er at matche personer med samme kørselsbehov. Ved match sendes en e-mail ud til brugerne med information om mulige samkørselspartnere, og de nærmere omstændigheder omkring samkørsel aftales indbyrdes. Det er et meget let og overskueligt system, der kan benyttes i forbindelse med arbejdet som byrådsmedlem.

Byrådsmedlemmer opfordres derfor til at tilmelde sig Pendlernet.dk

Desuden opfordres til, at byrådsmedlemmerne melder fra, hvis de ikke ønsker eller har mulighed for at deltage i spisningen efter byrådsmøderne. Der bortskaffes meget mad efter hvert møde, og en sådan til-/framelding til spisning vil forbedre muligheder for at indkøbe det, som er nødvendigt.

Generelt kan det oplyses, at 20 % af de madvarer, som forbrugerne i Danmark indkøber, smides ud igen.

For helt at undgå madspild kendes det fra andre sammenhænge, at evt. overskydende mad kan hjembringes. Det betyder, at vi både undgår unødigt brug af energi til produktion af maden og også til selve bortskaffelsen.

Der vil derfor fremover blive lagt emballage frem, og alle er velkomne til at hjemtage evt. overskydende mad.

Endelig kan det overvejes, om kommunens politik for Mad, Måltider og bevægelse bør revideres, så der i højere grad sættes fokus på "klimamad" med speciel fokus på CO₂.

Intet.

Ingen udgifter – tværtimod udnytter vi ressourcerne bedre.

Sagen afgøres af

Klimaudvalget.

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Klimaudvalget drøfter sagen.

Indstilling

Migreret

Punkt 7: Meddelelser

00.01.00-P35-25448-11

Der er berammet møde i både Klimaudvalget og Teknik og Miljøudvalget den 8. marts 2012. Det foreslås, at Klimaudvalgsmødet flyttes til 12. marts 2012 kl. 15.30.

Kystbeskyttelsesstrategi.

Fastlæggelse af ny dato for det planlagte fællesmøde omkring affaldsplan. Det planlagte møde var den 20. marts 2012.

Migreret