

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 23-01-2019

Mødedato Onsdag d. 23. januar 2019 kl. 17:00

Mødested Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om kollektiv trafik.....	4
Projekt for omlægning af Strandfogedvej.....	7
Adgang - Leestrupvej 26, Rønnede.....	9
Strategi for øget adgang til naturoplevelser - hørings svar.....	11
Høring om ændring af bekendtgørelse om henholdsvis miljømål og indsatsprogrammer.....	14
Kommissorium for Faxe Vandløbsråd.....	16
Nedrivning Bakkedal - Gl Strandvej 11A, Faxe.....	18
Prioritering af sti- og fortovsistandsættelser 2019.....	20
Godkendelse af ekspropriation af arealer til anlæg af stianlæg mellem Møllevej og Solagervej/Solp.....	23
Rottebekæmpelse etablering af vagtordning - takststigning.....	25
Orientering om tilskud fra EU vedrørende projekt Lighting Metropolis.....	27
Studietur for Teknik & Miljøudvalget.....	29
Meddelelser.....	31
Lukket:	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-34-18

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Punkt 2: Temadrøftelse om kollektiv trafik

13.05.12-G00-1-18

Sagsfremstilling

Med baggrund i Regions Sjællands besparelser i den kollektive trafik fremlægges denne orientering til drøftelse.

En medarbejder fra administrationen deltager i mødet og foretager en præsentation af mulighederne.

Afkortning af linje 630R

I forbindelse med besparelser indenfor den kollektive trafik har Region Sjælland blandt andet besluttet at afkorte linje 630R mellem Næstved og Faxe Ladeplads således, at ruten fremover kun kører til Faxe Syd Station. Region Sjælland ønsker fremadrettet at betalingsforpligtelsen for strækningen overgår til Faxe Kommune, en udgift på 1,7 millioner kr. årligt.

Regionens beslutning har stor betydning for sammenhængen i den kollektive trafikbetjening i området. Med de nuværende ruter til og fra Næstved, Haslev/Ringsted, Rønnede og Køge er det nemlig lykkedes Movia at skabe skift mellem ruterne med minimal ventetid – og det i alle retninger. Dette bliver nu erstattet med ventetider på mellem 8 og 26 minutter.

Det vil være muligt at tage toget fra Faxe Ladeplads Station til Faxe Syd Station, hvorfra linje 630R fremover vil køre til Næstved, men altså med skift og lang ventetid på Faxe Syd Station. Passagerer mod Haslev og Ringsted skal foretage yderligere et skift, nemlig på Faxe Bystation, og den samlede rejsetid på begge rejser vil derfor blive uacceptabel. Den af Movia estimerede ventetid på Faxe Syd Station på en rejse fra Faxe Ladeplads Station mod Næstved vil med Movias nuværende køreplanudkast være på 26 minutter. I modsat retning vil ventetiden være 25 minutter. En elev til eksempelvis Næstved Handelsskole skal således hjemmefra ½ time tidligere end med den nuværende betjening. En forøgelse af rejsetiden med 50 %.

Løsningsmodeller

Center for Plan & Miljø har derfor set på forskellige løsningsmodeller, hvis ruten afkortes som besluttet.

1. Ingen erstatning – Borgerne i området får lange skifte- og transporttider. De, der har mulighed herfor, kan tænkes at skifte transportmiddel eller arbejde eller vælge uddannelse i Køge.
2. Faxe Kommune overtager betalingsforpligtelsen for strækningen – Udgift 1,7 millioner kr. årligt.
3. Linje 261 omlægges – Ruten er i dag er bybuslinje i Faxe by og betjener Faxe Sundhedscenter, Borgerservice og Bibliotek. Ruten kører hver halve time alle hverdage i tidsrummet 6.00-18.00, hvilket er et højt serviceniveau. En ny linje 261 kunne køre som pendlerbus mellem Faxe Ladeplads og Faxe Bystation i tidsrummene 6.00-8.00 og 15.00-18.00 samt i timedrift mellem 8.00 og 15.00, hvor den kunne betjene Sundhedscenter med mere. Hvis det nuværende kørselsomfang bibeholdes, vil omlægningen betyde en merudgift på ca. 300.000 kr., idet der skal indsættes en ekstra bus til skolebuskørsel. Det indebærer samtidig, at der vil være væsentligt forøgede rejsetider til og fra Faxe Ladeplads efter kl.18.00, hvor driften indstilles. Endvidere vil den sommerbusrute omkring Faxe Ladeplads, der blev besluttet i forbindelse med Busplan 2018, ikke kunne sættes i drift.
4. Som løsning 3, men hvor driften udvides frem til kl. 21.00 på hverdage samt med kørsel lørdage i tidsrummet 9.00-20.00, svarer det til niveauet på linje 263 mellem Haslev og Faxe By. En sådan udvidelse vil koste ekstra ca. 1 millioner kr. årligt.
5. Som løsning 4 men også med kørsel søn- og helligdage. Center for Plan & Miljø har ikke estimeret udgiften, idet denne løsning vil være dyrere og dårligere end at betale regionen for fortsat drift på strækningen.
6. Linje 261 sammenlægges med linje 263 mellem Haslev og Faxe by og forlænges, så en ny rute kører helt til Faxe Ladeplads Station. Faxe Kommune har gennem flere år forsøgt at få Region Sjælland til at opgradere linje 263 til R-net og sammenlægge den med linje 440R, der kører mellem Haslev og Ringsted, men denne løsning synes at have lange udsigter grundet regionens økonomi. Hvis man i stedet sammenlægger kommunens linje 261 og regionens linje 263, vil der kunne skabes en sammenhængende rute på strækningen Haslev-Rønnede-Faxe-Faxe Ladeplads med timedrift alle hverdage i tidsrummet 6.00-21.00 samt lørdage mellem 9.00 og 20.00. Køreplanen skal kunne tilpasses, så der ikke forekommer ventetid i forbindelse med skift til linje 630R, ligesom fremtidige skift til den ny bane i Haslev skal prioriteres. Det skal bemærkes, at denne løsning skal forhandles med Region Sjælland, samt at det formentlig vil betyde et endegyldigt farvel til en R-net forbindelse mellem Faxe By og Ringsted. Ruten skal i givet fald samfinansieres med Region Sjælland, som skal bidrage med samme beløb, som på den nuværende linje 263, nemlig ca. 1,6 millioner kr. årligt. Faxe Kommunes bidrag estimeres til at være ca. 1 millioner kr. årligt.

Teknik & Miljøudvalget har i april 2018 godkendt en ny busplan for Faxe Kommune. Planen blev iværksat i forbindelse med køreplansskift den 10. december 2018 og indeholdt blandt andet forbedringer for borgerne i Dalby og Terslev, der nu har bus alle hverdage frem til kl. 22.00. Borgere i Haslevs nord- og vestlige del fik ved samme lejlighed en bybuslinje på hverdage i tidsrummet 8.30-14.00. Der skete samtidig en tilpasning af skolebusdriften, idet to ruter blev nedlagt i Movia-regi og nu køres af Ørslev Turisttrafik under kommunens kontrakt for visiteret kørsel.

Løsningsmodeller, der involverer linje 261 indebærer, at sommerbusruten i Faxe Ladeplads som er en del af busplan 2018, ikke kan igangsættes.

Finansiering

I forbindelse med finansiering af fremtidig busdrift til Faxe Ladeplads indenfor det nuværende budget har Center for Plan & Miljø vurderet forskellige muligheder for reduktion af driften andre steder i kommunen.

Forslagene skal ses i det perspektiv, at det ikke er muligt at tage enkelte afgang ud på flere forskellige ruter. Det vil nemlig blot fordyre timeprisen på disse ruter.

1. Omlægning af driften på linje 261 bybussen i Faxe samt linje 287 skolebusrute fra Rolloskolen til Vindbyholt og Mosebølle – Bybussen i Faxe kører i dag alle hverdag hver halve time og betjener Sundhedscentret samt Bibliotek og Borgerservice. Endvidere er den tilbringerrute til busserne på Faxe Bystation til og fra Næstved og Haslev. En frekvens med halvtimesdrift er et ganske højt niveau, som passagertallene ikke tilsiger. To gange om morgenen samt to gange om eftermiddagen kører samme fysiske bus ruten til Vindbyholt og Mosebølle, linje 287, som reelt kun medtager skoleelever, hvorfor disse ture kan køres af Ørslev Turisttrafik – Samlet besparelse ca. 1,3 millioner kr.
2. Aftenbetjening af Dalby og Terslev, linje 264 – Disse tiltag er nystartede, og der foreligger derfor endnu ikke passagertal. Når de nævnes i sammenhæng skyldes det, at det er ét og samme vognløb, der kører ruterne, og de kan derfor ikke skilles. Besparelse ca. 675.000 kr.
3. Nedlæggelse af linje 266 i Movia-regi – Ruten betjener primært Vibeenskolen og Nordskovskolen og kører i tidsrummet 5.30-18.30. Landsbyerne Bråby, Bråby Stationsby, Skuderløse og Teestrup vil herefter ikke være busbetjent, hvorfor borgerne, herunder eventuelle SFO-børn som kommunen ikke er forpligtet til at transportere, henvises til Flexitur. De nødvendige skolebusafgange kan køres af Ørslev Turisttrafik. Besparelse ca. 1,3 millioner kr. årligt.
4. Sammenlægning af skolebusruterne 285 og 287 – Disse ruter betjener i dag Rolloskolen og Hylleholtskolen. De kører begge til Orup og Vindbyholt og vil kunne sammenlægges til en samlet rute. En sådan løsning vil dog indebære længere transporttid for nogle elever samt længere ventetid på skolerne. Hvis denne ny fællesrute køres af Ørslev Turisttrafik, vil besparelsen blive på ca. 400.000 kr.
5. Finansiering via kommunekassen – Beløb afhængigt af valgte løsning.

Det skal bemærkes, at samtlige finansieringsforslag skal godkendes af Movia, idet kontraktforholdene skal afklares.

Natbus 99N Køge – Karise

Region Sjælland har også som led i besparelserne nedlagt natbusruterne herunder linje 99N, der kører på strækningen Køge-Hårlev-Karise.

Køge Kommune har meddelt, at de ikke vil betale for fortsat drift, mens Stevn's Kommune har besluttet at ville betale for fortsat drift. Movia har estimeret, at det vil koste Faxe Kommune ca. 40.000 kr. årligt at videreføre driften som hidtil, altså til Karise Station. Disse midler vurderer Center for Plan & Miljø kan findes indenfor det eksisterende budget, idet det bemærkes, at Karise er den eneste by i kommunen med natbusbetjening.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at temadrøftelsen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget ønsker, at driften af rute 630R fortsætter uændret, og at der arbejdes videre med finansieringsmodellerne 3, 4 og 5. Der rettes henvendelse til Stevns Kommune om samarbejde om natbus 99N.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Besparelsesforslag 2019

Punkt 3: Projekt for omlægning af Strandfogedvej

05.01.22-P19-1-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde den 31. oktober 2018 at give ejerne af Strandfogedvej 1 mulighed for at omlægge Strandfogedvej i overensstemmelse med beslutning truffet i Teknik & Miljøudvalget 28. februar 2018.

Den mulighed har ejerne af Strandfogedvej ønsket at gøre brug af og har i den forbindelse fremsendt ansøgning og projekt for omlægningen.

I forbindelse med behandling af sagen har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning udtalt, at de ikke har behov for at komme til kystområdet, hvorfor de ikke stiller krav til kørekurver til beredskabskøretøjer. Da formålet med adgangen til kystområdet primært er for besøgende til kysten, anbefaler administrationen derfor, at der alene inddrages areal til kørekurver for personbiler.

Vejen udlægges i matriklen i 4,0 meters bredde. Kørebanen belægges med stabilgrus i en bredde på 2,70/2,80 meter, og der er således 1,20/1,30 meter rabat fordelt på hver side af vejen.

Vejen anlægges med hældning og etableres en anelse højere end rabatten således, at der kan ske korrekt afvanding af vejen.

Ved istandsættelse af den del af den private fællesvej, der optages som offentlig vej, udlægges ny stabilgrus, og vejen etableres en anelse højere end rabatten og med svag hældning således, at vandet kan ledes af vejen.

Fremsendte projekt lever op til tidligere beslutning, og administrationen anbefaler derfor, at projektet imødekommes.

Anlægsarbejdet for etableringen af omlægningen ønskes afsluttet inden foråret, da det nye vejstykke støder op til dyrkede arealer.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at projektet godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Ansøgning om vejoplægning 071218.docx

Projekt

Punkt 4: Adgang - Leestrupvej 26, Rønnede

05.01.10-P19-169-18

Sagsfremstilling

I forbindelse med sag om arealoverførsel ønsker grundejerne af Leestrupvej 26, 4683 Rønnede at rykke deres adgang til et mere hensigtsmæssigt sted på den nye samlede ejendom.

Ved at rykke placeringen af adgangen vil der ved udkørsel opnås bedre oversigtsforhold, idet nuværende placering er midt i et sving samt højdekurve på vejen, som giver forringet oversigtsmuligheder.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje, § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgerens regning.

Leestrupvej er en fordelingsvej på landet med en årsdøgntrafik (ÅDT) på denne strækning på 211. Leestrupvej er en smal landevej, som er en direkte forbindelse mellem Rønnede-Kongsted og den sydlige del af kommunen.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse som ansøgt, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for enfamilieshus.
- Adgangen placeres jævnt før fremsendt situationsplan.
- Adgangen etableres i en bredde af 5,0 meter i vejskel.
- Adgangen etableres med 1,0 meter bred asfaltkant i hele adgangs bredde.
- Eventuelle skilte og vejbelysningsmaster med videre på offentlig vej flyttes af Park & Vej.
- Overfladevand opsamles på egen grund.
- Eksisterende adgang nedlægges, og rabat retableres.

Samtlige udgifter til etablering af adgangen med videre afholdes af ejeren af ovenstående ejendom.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Kortbilag - Leestrupvej 26, Rønnede

Ansøgning

UDKAST Afgørelse - Leestrupvej 26, Rønnede

Punkt 5: Strategi for øget adgang til naturoplevelser - høringsvar

01.05.15-P20-1-18

Sagsfremstilling

Udkast til "Strategi for øget adgang til naturoplevelser" har været i høring i perioden fra 9. august 2018 til 4. oktober 2018. Der er indkommet 14 høringsvar, som kan ses under bilag til denne sag.

Høringsvarene giver alle udtryk for, at dette område er vigtigt at arbejde med, og der er mange positive tilkendegivelser til, at der arbejdes med at udvikle en strategi. Høringsvarene giver forslag og ideer til den videre udvikling af strategien og peger på en række forskellige dilemmaer, som det er vigtigt at tage stilling til med det mål at træffe beslutning om, hvordan disse håndteres i henholdsvis strategi og efterfølgende i en handlingsplan for realisering af strategien.

En hel del af høringsvarene udtrykker behov for at få set på hvilken type stier, deres status og vedligeholdelsesstand, der er i Faxe Kommune. Det foreslås derfor, at strategien suppleres med et afsnit om definition på de forskellige stityper og kommunens handlemuligheder i relation hertil.

Mange af høringsvarene udtrykker også behov for dialog og involvering af lodsejerne, foreninger og organisationer, brugere og borgere med flere. På baggrund heraf foreslås det, at tema 3 og 4 fra høringsudkastet samles i et fælles tema 3: At skabe bedre sammenhæng og flere stier, samt at der indarbejdes et nyt tema 4: At skabe dialog og involvering om oplevelser i naturen.

Med udgangspunkt i de fire nye foreslåede temaer i "Strategi for øget adgang til naturoplevelser" er essensen af høringsvarene og de spørgsmål, de rejser, skrevet ind under hvert af temaer nedenfor.

TEMA 1 – at synliggøre og formidle eksisterende rekreative stier. Dette kan gøres både via fysisk skiltning og informationstavler samt via forskellige digitale platforme. Under dette tema hører også formidling af hvilken lovgivning, der er gældende, og hvordan man hensigtsmæssigt færdes i naturen og på private arealer. Temaet lægger op til at skabe et overblik over eksisterende forhold og en prioritering af indsatser, som kan løses inden for en afgrænset tidshorisont, i samarbejde med lodsejere, brugergrupper og øvrige relevante samarbejdspartner. Der vil løbende være vedligehold af de udførte indsatser.

Generelle kommentarer fra høringen:

- Flere af høringsvarene anbefaler brugen af eksisterende digitale platforme og brugernes egne netværk og portaler fremfor at udvikle en App.
- Skiltning af stier skal være logisk for eksempel ved blinde veje. Skiltning kan med fordel fremstå ensartet uanset ejerforhold, så det gøres let for brugerne at forstå. Generel opbakning til formidling af hvordan man færdes hensigtsmæssigt i naturen og i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- Hvem har ansvaret for skiltning og formidling af stier uanset ejerforhold, og kan der udvikles et standardskilt?
- Afsættes der økonomiske midler til istandsættelse og opgradering af eksisterende stier og skiltning?
- Hvem har ansvaret for drift og vedligehold af eksisterende stier, og hvordan sikres de eksisterende stier?

TEMA 2 – at skabe gode oplevelser undervejs. Dette tema har sammenhæng til det førnævnte tema ved at arbejde med planlægning af fx temaruter og markering af dem herunder formidling af kulturspor, lokalhistorie og naturformidling undervejs. Etablering af faciliteter undervejs på ruten som fx opholdspladser, shelters med mere. Dette tema har stort potentiale for samarbejde med en lang række forskellige samarbejdspartner og vil hele tiden kunne udvikles med nye tiltag, og der vil løbende være vedligehold af de udførte indsatser.

Kommentarer fra høringen:

- Generel opbakning til formidling af kulturspor, lokalhistorie, naturformidling med mere og for faciliteter som fx fugletårne, der øger anvendelsesmulighederne.
- Gode bud på temaer, lokale ruter og egnede lokaliteter, som det er en mulighed at arbejde videre med.
- Ved opsætning af faciliteter på private matrikler og i samarbejde med grundejer hvem har så ansvaret for drift og vedligehold af faciliteterne?

TEMA 3 – at skabe bedre sammenhæng og flere stier. Dette tema handler om at udvikle nye rekreative stier generelt, hvor der kan skabes adgang til oplevelser i naturen, og hvor der kan skabes sammenhæng mellem eksisterende stier. Det gælder både i og omkring boligområder, hvor der kan skabes mulighed for en lille hverdagsnaturoplevelse, og hvor der kan skabes en større turmulighed ud i naturen. Nye rekreative stier kan således både være på kommunale arealer og på private arealer efter nærmere aftale herom. Det kan også være i forbindelse med skovrejsningsprojekter, naturgenopretningsprojekter eller lignende projekter, hvor stier kan indtænkes og planlægges i samarbejde med lodsejer, hvis der er mulighed og interesse for det. Temaet har et stort potentiale og vil hele tiden kunne udvikles med nye tiltag. Der vil løbende være vedligehold af de udførte indsatser.

Kommentarer fra høringen:

- Gode konkrete forslag til nye stier og forslag til hvem der skal samarbejdes med for udvikling af nye stier.
- Forslag om at man også ser på regionale ruter og sammenhænge på tværs af kommunegrænserne, der kan understøttes ved at skabe nye rekreative stier.
- Vil Faxe Kommune erhverve private arealer for at skabe sammenhængende stinet, eller beror det på frivillige aftaler med grundejere?
- Afsættes der økonomiske midler til etablering af nye stier, og er der taget stilling til ejerforhold og ansvar for drift og vedligehold af nye stier?
- Hvordan tænkes nedlagte stier genoprettet?

TEMA 4 – at skabe dialog og involvering om naturoplevelser. Dette tema handler om at dialog og involvering af lodsejere og forskellige samarbejdspartner er vigtigt for, at vi i fællesskab kan løse den fremadrettede opgave med synliggørelse af eksisterende stier, formidling af særlige steder og deres historie og endelig planlægning og etablering af fremtidige stier. Temaet handler også om udvikling af lokale stier i samarbejde med lokale aktører og fonde. Der er brug for et godt samarbejde med lodsejere, brugere og frivillige i forbindelse med "giv et praj" og samarbejde om drift og vedligehold generelt.

Kommentarer fra høringen:

- Gode ideer til samarbejder med forskellige brugergrupper, landbrugsorganisationer og grundejere samt til oprettelse af lokale stilaug.
- I hvilket omfang kan der forventes borger- og brugerinddragelse?
- Mulighed for samarbejde med lokale borgerforeninger/bylaug om at "adoptere" lokale stier for eksempel med årlige vedligeholdelsesdage.
- Flere foreninger og organisationer for eksempel friluftsrådet, Kreds Østsjælland og DN Faxe vil gerne samarbejde, bidrage eller sparre omkring kommende tiltag inden for området.

De enkelte temaer i strategien er ikke budgetlagt. Det foreslås derfor, at udvalget drøfter mulige tiltag til opfølgning på strategien med henblik på, at administrationen kan udarbejde en egentlig handlingsplan for øget adgang til naturoplevelser i Faxe Kommune.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at hvidbogen drøftes,
2. at Strategi for øget adgang til naturoplevelser godkendes, og
3. at der i forlængelse af strategien udarbejdes et udkast til handlingsplan for realiseringen af strategien, som forelægges Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Udvalget er enige om at følgende tekst indarbejdes i strategien.

”Alle fire temaer og tilhørende handlingsplaner skal desuden understøtte folkesundheden i kommunen. Det betyder, at ”Strategi for øget adgang til naturoplevelser” implementeres også som en del af arbejdet med borgernes generelle fysiske og mentale sundhed. Sundhed, forebyggelse og rehabilitering er kommunale tilbud, som denne strategi skal understøtte specifikt. Strategi for øget adgang til naturoplevelser og arbejdet med tilhørende handlingsplaner, tager ligeledes højde for Byrådets beslutning om at arbejde i tråd med FNs 17 verdensmål.”

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Politik for øget adgang til naturoplevelser- udkast til høring

Hvidbog_sagsfremstilling

Strategi for øget adgang til naturoplevelser_udkast til politisk behandling

Punkt 6: Høring om ændring af bekendtgørelse om henholdsvis miljømål og indsatsprogrammer

09.00.07-P17-2-18

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarerministeriet har den 27. november 2018 sendt udkast til ændring af bilag til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter og bilag til bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster i offentlig høring.

Bemærkninger skal være Miljø- og Fødevarerministeriet i hænde senest 25. januar 2019.

Ændringerne udmønter dele af aftalen om Fødevarer- og landbrugspakken af 15. december 2015. Ændringerne omfatter hovedsageligt en kvalificeret afgrænsning af, hvilke vandløbsvandområder med et opland mindre end 10 km², der vil indgå med et konkret miljømål i vandområdeplanerne. Hvor et miljømål har dannet grundlag for fastlæggelse af en supplerende indsats i vandområdeplanerne 2015- 2021, konsekvensrettes bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter sådan, at den konkrete indsats udgår.

Den ændrede afgrænsning er udarbejdet på baggrund af fastlagte kriterier og under inddragelse af indberetninger fra kommuner og vandråd.

Faxe Kommune

For Faxe Kommune omfatter ændringerne,

- at miljømål for et rørlagt tilløb til Kilde Å udgår, da vandløbet ikke opfylder de fastlagte kriterier,
- at miljømål for et rørlagt tilløb til Freerslev Å udgår, da vandløbet ikke opfylder de fastlagte kriterier,
- at indsats om vandløbsrestaurering af Hestehave Bæk udgår, da indsatsen ikke vurderes at være omkostningseffektiv, og
- at indsats om vandløbsrestaurering af et tilløb til Susåen og af en rørlagt strækning af Lille Å udgår, da indsatserne er gennemført.

Øverste del af Gillesbækken indgår, da vandløbet opfylder de fastlagte kriterier.

Der sker ikke ændringer vedrørende renseklasseoplande i forbindelse med forbedret rensning af spildevandet fra ukloakerede ejendomme.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster og bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at Faxe Kommune ikke fremsender bemærkninger til de foreslåede ændringer.

Beslutning

Der rettes henvendelse til Miljøstyrelsen om måling af miljøtilstand i Gillesbækken og genberegning af relevante renselasseoplande.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Bilag A - Ændringer til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Bilag B - Ændringer til bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster

Høringsbrev

Faxe Kommunes høringssvar, vandrådsopgaverne 2017

Punkt 7: Kommissorium for Faxe Vandløbsråd

06.02.00-P20-6-18

Sagsfremstilling

Faxe Vandløbsråd er et dialogforum, hvor kommunen inddrager interessenter i forskellige emner på vandløbsområdet. På baggrund af de gode erfaringer med politisk deltagelse i Faxe Naturråd foreslår Center for Plan & Miljø, at Teknik & Miljøudvalget inddrages i den fremadrettede dialog med Faxe Vandløbsråd og de rådsmøder, der afholdes. Center for Plan & Miljø har udarbejdet forslag til kommissorium for Faxe Vandløbsråd. Kommissoriet er vedhæftet som bilag.

I Faxe Kommune vil vi gøre afstanden kort mellem borgere, politikere og kommunens administration. Opgaverne skal løses i dialog med det omgivende samfund og i overensstemmelse med de politiske mål. Faxe Vandløbsråd giver stor lokal inddragelse af interessenter på vandløbsområdet, og rådet drøfter emner inden for:

- Vedligeholdelse af vandløb.
- Beskyttelse og benyttelse af vandløb.
- Vandløbsprojekter.
- Klimatilpasning.
- Indsatser på vandområdet, der er fastsat i de statslige vandområdeplaner.
- Forslag og høringssvar til de statslige vandområdeplaner.
- Vandrådsarbejdet i 2014 og 2017. I forbindelse med udarbejdelse af de nye vandområdeplaner 2021-2027 forventes Miljøstyrelsen at inddrage vandråd igen.

Faxe Vandløbsråd er sammensat af foreninger og erhvervsorganisationer med en særlig interesse inden for natur og miljø samt benyttelse og beskyttelse af vand. Center for Plan og & Miljø foreslår, at Faxe Kommune fremadrettet repræsenteres af medlemmerne af Teknik & Miljøudvalget og repræsentanter fra Center for Plan & Miljø. En repræsentant fra Teknik & Miljøudvalget er formand for Faxe Vandløbsråd, og en repræsentant fra Center for Plan & Miljø fungerer som sekretær for rådet.

Mødeudgifter med videre afholdes inden for Center for Plan & Miljø's egne rammer.

Lovgrundlag

Faxe Vandløbsråd er ikke lovpligtigt.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at kommissorium for Faxe Vandløbsråd godkendes, og
- at der udpeges en repræsentant fra Teknik & Miljøudvalget som formand for Faxe Vandløbsråd.

Beslutning

Godkendt med følgende bemærkning: Landboforeningen Gefion tilføjes kommissoriet, samt administrationen udarbejder og udsender referatet efter formandens godkendelse.

Eli Jacobi Nielsen (O) er valgt som formand for Faxe Vandløbsråd.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Forslag til Kommissorium for Faxe Vandløbsråd

Punkt 8: Nedrivning Bakkedal - Gl Strandvej 11A, Faxe

82.21.00-P20-2-18

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 9. juni 2015 pkt. 88, at klubben på Bakkedal placeres på Rollingen (Nu navngivet Solhøj), og at Bakkedal afhændes. Hovedbygningen på Bakkedal (Gl Strandvej 11A, Faxe) er i dårlig stand. Den foreslås derfor nedrevet, eftersom den ikke skal anvendes i forbindelse etableringen af Forberedende Grunduddannelse (FGU), samt at de matrikulære uklarheder med naboen (Faxe Kalk) ligeledes ville kunne afklares/afsluttes.

Se kortbilag som viser ejendommen og de bygninger, som foreslås nedrevet. Bygningen er opført i 1894 og til- og ombygget i 2003. Samlet bygningsgrundareal er 316 m². Endvidere foreslås udhuse og halvtag nedrevet.

Ungdomsskolen har anvendt bygningen på Bakkedal i et vist omfang og anvender nu Solhøj, som tidligere politisk besluttet.

Inden nedrivning skal der søges nedrivningstilladelse hos bygningsmyndigheden. Nedrivning kræver ikke landzonetilladelse.

Ejendommen er beliggende i kommuneplansområde F-O2 hvis anvendelse er til offentlige formål.

I bemærkningerne til områdets fremtidige benyttelse står der følgende: ”Bebyggelse af området skal fortsat finde sted som klart adskilte bygningsenheder for de enkelte hovedfunktioner således, at der opnås en karakter af bebygget park- og idrætsområde. Fremtidig bebyggelse skal placeres og udformes således, at udsigtsforhold og forhold til det omgivende landskab tilgodeses mest muligt. Koloni- og nyttehaver ved Gl. Strandvej (Bakkedal)”.

En eventuel ny fremtidig bebyggelse vil kræve landzonetilladelse i det matriklen ligger i landzone. Det er en mulighed at udarbejde en lokalplan for området inden etablering af ny bebyggelse. Lokalplanudarbejdelse vil være relativt tilgængelig, da området allerede er rammeplanlagt i Kommuneplan 2013.

Nedrivningen finansieres over nedrivningspuljen.

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da nedrivningen finansieres over anlægsbevillingen til nedrivning.

Lovgrundlag

Byggelovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at hovedbygningen, udhuse og halvtag på Bakkedal nedrives.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Kortbilag, der viser bygninger der nedrives på Bakkedal

Punkt 9: Prioritering af sti- og fortovsistandsættelser 2019

05.04.09-P20-1-19

Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet for 2019 er der afsat 2 millioner kr. til nye belægninger på stier samt 4 millioner. kr. til renovering af fortove.

Faxe

Der foreslås ikke fortovsrenoveringer i Faxe by i 2019, idet der er planer om nedgravning af fibernet. Omfanget og placeringerne af fibernetgravninger kendes ikke endnu, da det blandt andet afhænger af, hvor mange der tilslutter sig. Det giver derfor ikke mening at istandsætte fortove, som måske skal graves helt eller delvist op kort tid efter.

Karise

Der foreslås ikke fortovsrenoveringer i Karise i 2019, da der pågår kloaksepareringer i byen.

Faxe Ladeplads

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Fortov Hovedgaden fra Faxevej til og med en del af Faxe Havnevej.
2. Fortov Strandvejen fra Faxe Havnevej til Faxe Å.
3. Skolesti Dannebrogsgvej og Hylleholtvej.
4. Sti mellem Plantagevej og Faxevej.
5. Sti mellem Pilevænget og Favrbysvej.
6. Sti Faxe Havnevej samt stien ind til jernbaneoverskæringen.

Dalby

Følgende fortove foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Fortove Sneholmgårdsvej mellem Karisevej og Lindhardsvej.
2. Fortove Lindhardsvej mellem Karisevej og Sneholmgårdsvej.

Rønnede

Følgende fortove foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Lindevej.

Haslev

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med nye fliser, belægningssten, asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Skuderløsevej, cykelsti fra Bråby til Tvinggårdsvej.
2. Skolestier Søndermarken.
3. Cykelsti langs banen mellem Leragervej og Lysholm Alle 5.
4. Stien ved den blå bro, Teestrupvej til Højgårdsvejen.

5. Fortove på Bråbyvej fra Ærtebjergparken til Grøndalsvej.

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da de foreslåede strækninger forventes at kunne blive udført indenfor de afsatte anlægsmidler, 2 millioner kr. til nye belægninger på stier samt 4 millioner kr. til renovering af fortove.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller at følgende fortove og stier renoveres i 2019:

Faxe Ladeplads

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Fortov Hovedgaden fra Faxevej til og med en del af Faxe Havnevej.
2. Fortov Strandvejen fra Faxe Havnevej til Faxe Å.
3. Skolesti Dannebrogsgvej og Hylleholtvej.
4. Sti mellem Plantagevej og Faxevej.
5. Sti mellem Pilevænget og Favrbyvej.
6. Sti Faxe Havnevej samt stien ind til jernbaneoverskæringen.

Dalby

Følgende fortove foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Fortove Sneholmgårdsvej mellem Karisevej og Lindhardsvej.
2. Fortove Lindhardsvej mellem Karisevej og Sneholmgårdsvej.

Rønnede

Følgende fortove foreslås renoveret med ny asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Lindevej.

Haslev

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med nye fliser, belægningssten, asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Skuderløsevej, cykelsti fra Bråby til Tvinggårdsvej
2. Skolestier Søndermarken.
3. Cykelsti langs banen mellem Leragervej og Lysholm Alle 5.
4. Stien ved den blå bro, Teestrupvej til Højgårdsvejen.
5. Fortove på Bråbyvej fra Ærtebjergparken til Grøndalsvej.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om at indstillingspunkt 1. og 5. under Faxe Ladeplads udgår, samt at fortov langs sydsiden af Moltkesvej i Haslev fra Bråbyvej til Gisselfeldvej indgår.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Renovering fortove ny asfalt stier 2019

Punkt 10: Godkendelse af ekspropriation af arealer til anlæg af stianlæg mellem Møllevej og Solagervej/Solparken i Karise

01.02.32-P20-1-18

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 15. november 2018 pkt. 184 igangsætning af ekspropriation af arealer til etablering af tunnel under jernbanen med tilhørende stianlæg mellem Møllevej og Solagervej/Solparken i Karise. Beslutningskompetencen vedrørende ekspropriation blev på samme møde delegeret til Teknik & Miljøudvalget.

Den 17. december 2018 blev der afholdt åstedsforretning med de lodsejere, der skal afstå arealer til anlæggene. Åstedsforretningen blev ledet af udvalgsformand Eli Jacobi Nielsen.

Fra hver åstedsforretning er der udarbejdet en protokol med påfølgende forligsforhandling. Protokollen med forligstilbud er udsendt 20. december 2018 med fire ugers klagefrist.

På baggrund af de udarbejdede protokoller og påfølgende forhandlinger er der udarbejdet forligstilbud til lodsejerne med beskrivelse af økonomi, omfang og aftaler.

Sagen er bilagt oversigter over de fremsatte erstatningstilbud, ekspropriationsplaner, arealfortegnelser, samt et beslutningsbilag med stillingtagen til indkomne bemærkninger.

Forligstilbuddene er fremsat med forbehold af politisk godkendelse af ekspropriationsbeslutning på det på åstedsforretningen foreliggende grundlag.

Arealerstatninger og afledte erstatninger til lodsejerne er indeholdt i de samlede anlægsudgifter. Der er således ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved at godkende forligstilbuddene.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Vejloven (Lov nr. 1520 om offentlige veje m.v. af 27. december 2014).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

1. at der i medfør af vejlovens § 102, jf. § 96 besluttes at ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder - alt i overensstemmelse med det på åstedetsforretningen foreliggende grundlag, og som det er forelagt lodsejerne under lb. nr. 1, 2, 3 og 4,
2. at de fremsatte forligstilbud godkendes og
3. at det i medfør af vejlovens § 119, stk. 4, vedtages, at udbetaling af erstatning til lodsejerne kan ske uden panthaversamtykke.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Erstatningstilbud lbnr 1 20

Erstatningstilbud lbnr 2 20

Erstatningstilbud lbnr 3 20 1

Erstatningstilbud lb.nr. 4 1.0

Ekspropriationsplan nr. 1a

Bilag til indstilling 1.0

Arealfortegnelse nr. 1a

Punkt 11: Rottebekæmpelse etablering af vagtordning - takststigning

09.13.01-000-1-19

Sagsfremstilling

Jf. Rottebekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018 skal kommunen uden ugrundet ophold undersøge og iværksætte rottebekæmpelse vedrørende rotteanmeldelser indendørs i beboelse og indendørs i tilsynspligtige virksomheder. Dette gælder også weekender og helligdage.

Det foreslås derfor, at der etableres en vagtordning i Teknisk Service til løsning af denne pligtige opgave. Vagtordningen er skønnet at koste ca. 0,56 millioner kr. årligt.

Rottebekæmpelsen skal økonomisk hvile i sig selv over en årrække. De senere år har der været merforbrug til rottebekæmpelse på trods af tidligere takststigning.

Der lægges op til takststigning på 0,03 promille således, at taksten fra 1. januar 2020 vil stige fra 0,07 promille til 0,1 promille af ejendomsværdien, hvilket giver et skønnet provenu på 0,84 millioner kr.

Betaling til rottebekæmpelse vil årligt efter takststigningen for en ejendom med en grundværdi på 0,5 millioner kr. udgøre ca. 50 kr. årligt.

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da området er takstfinansieret.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

- at taksten for rottebekæmpelse forhøjes fra 0,07 promille til 0,1 promille af ejendomsværdien, hvilket giver et skønnet provenu årligt på 0,84 millioner kr.,
- at forhøjelsen sker fra 1. januar 2020, og
- at der etableres en vagtordning.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Punkt 12: Orientering om tilskud fra EU vedrørende projekt Lighting Metropolis

05.01.12-P20-1-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede 30. maj 2018 at ansøge om deltagelse i EU-projekt via Gate 21, kaldet Lighting Metropolis - Green Economy.

Der er opnået støtte til 50 % af godkendte udgifter dog højest 5.560.428 EUR samlet for de svenske og danske offentlige deltagere. Projektstøtten gælder for perioden 1. februar 2019 til 31. januar 2022. Se bilag.

Projektet skal sætte skub i etablering af LED-belysning i bygninger og på veje, da dette vil give flere fordele såsom energibesparelser, reduktion af CO₂, lavere udgifter til drift og vedligehold samt beskæftigelse og muligheder for grøn vækst. Faxe Kommune har budt ind med de afsatte budgetter til ny LED-vejbelysning (4 millioner kr. årligt) og tilsvarende investeringsbudget i kommunens bygninger (2 millioner kr. årligt). Faxe Kommune betaler fremover 144.000 kr. årligt til Gate 21 som partnerkontingent - dette er en forudsætning for deltagelsen. Tidligere kontingentbetaling var 72.000 kr. årlig.

Det fælles projekt skal blandt andet arbejde på:

- Systematisering af udbud, krav og metoder, som skal skabe bedre betingelser for energioptimale løsninger og bedre belysning.
- Store leverancer, fælles udbud og øget viden, som skal give leverandører større incitament til at udvikle nye produkter og løsninger.
- Ny viden indenfor kvalitet, holdbarhed, miljøforhold og effekt på mennesker (indre biologiske).

Faxe Kommune får plads i den administrative styregruppe; Ballerup Kommune bliver som Lead Partner/ansøger, formand for styregruppen.

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, idet det forudsættes, at investeringerne holdes indenfor de afsatte budgetter.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Bevilling støtte til projekt Lighting Metropolis - Green Economy

Punkt 13: Studietur for Teknik & Miljøudvalget

00.05.00-A00-1-19

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknik & Miljøudvalgets beslutning om at erstatte årets deltagelse i KL's Teknik & Miljøkonference med en udvalgstur i 2019 har administrationen udarbejdet et forslagskatalog over mulige fokusområder for turen.

Ønsket er at placere turen fra torsdag morgen 25. april til fredag eftermiddag 26. april 2019.

Administrationen foreslår en tur til Jylland, men ikke for langt væk grundet transporttid.

Vi ønsker at skabe et informativt og sammenhængende program med mindst mulig kørsel mellem udflugtsmål, hvilket sandsynligvis indebærer, at der er plads til ca. 4-5 besøg – afhængig af kørsel og varighed.

På baggrund af udvalgets fokus fra 2018 foreslår administrationen følgende temaer:

1. FN's Verdensmål

Politisk oplæg om hvordan kommunen griber arbejdet an.

2. Projekter med adgang til det åbne land

Inklusivt oplæg der giver indblik i samarbejdet med interessenter.

3. Ombygning af stationsområde

Besigtigelse og oplæg om et projekt der står færdigt med gode resultater.

4. Infrastruktur i byer

Besigtigelse og fremlæggelse af andres håndtering af parkering, infrastrukturændringer og trafikale problemstillinger i bymæssig bebyggelse.

5. Kystprojekter i Kolding/Middelfart området der ligner De Hvide Dronninger.

6. Biogasanlæg i Horsens <https://horsensbioenergi.dk/c/nyheder/category/2018>

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at udvalget drøfter og godkender hvilke temaer, der skal arbejdes videre med, og
- at udvalget supplerer med andre temaer, som ikke står på listen.

Beslutning

Der arbejdes videre med forslag 3 og 4.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Punkt 14: Meddelelser

00.01.00-P35-34-18

Sagsfremstilling

- Matrikulære sager behandlet i 4. kvartal 2018.
- Tilsagn om tilskud fra "Pulje til fremme af Cyklisme" til etablering af stifaciliteter på Maglemosevej.
- Til kommuner og regioner - Hyrdebrev - Opfølgning på statusredegørelse om legionellasmitte.
- Dom i sag om byggetilladelse til at opføre midlertidig beboelsespavillon.
- Afgørelse i klagesag om Faxe Kommunes afslag på landzonetilladelse til etablering af tre lejligheder på Spjellerupvej, Karise.
- Naturvejlederens årsrapport 2018.
- Dispensationer fra lokalplaner i perioden 30. maj 2018 - 15. januar 2019.
- Informationsmøde 08-01-2019 om sti langs Troelstrupvej og Søndergade.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Der udsendes en pressemeddelelse om tilsagn om tilskud til etablering af stifaciliteter på Maglemosevej.
- Der afholdes temadrøftelse på næste møde i udvalget om parkeringsstrategi i Haslev.
- Ansøgning om kunstgræsbane i Haslev.

Fraværende: Ivan Lilleng (C).

Bilag

Oversigt over behandlede matrikulære sager i 4. kvartal 2018

Tilsagn til stifaciliteter på Maglemosevej, Faxe Kommune

Brev til kommuner og regioner - Hyrdebrev - Opfølgning på statusredegørelse om legionellasmitte

Dom i sag om byggetilladelse til at opføre midlertidig beboelsespavillon

Afgørelse fra Planklagenævnet i klagesag om Faxe Kommunes afslag på landzonetilladelse til etablering af 3 lejligheder på Spjellerupvej, Karise

Naturvejleder_årsrapport 2018

Dispensationer fra lokalplaner 2018 TMU januar 2019

Punkt 15: Lukket:

00.01.00-P35-34-18