REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 28-05-2020

Mødedato Torsdag d. 28. maj 2020 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen, Søndergade 12, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Beslutning om husdyrbruggodkendelser samt lugtgener fra svinebrug og gylleudspredning..... 4
Beslutning om anlægsplan for trafiksikkerhed og stier i 2020..... 8
Beslutning om etablering af adgang til offentlig vej St Elmuevej for Energinet, Baltic Pipe..... 10
Beslutning om midlertidige adgangstilladelser ved vejkrydsninger med Baltic Pipe..... 12
Beslutning om ny adgang til erhvervsejendom - Passagen i Haslev..... 14
Beslutning om at etablere byggepladsadgang fra Bråbyvej..... 16
Bevilling til forundersøgelse af vandløbsprojekt i Brødebæk og Suså..... 18
Bevilling til etablering af lavbundsprojekt nord for Gammellung og Svalebæk..... 20
Resultat af trafikanalyse for forlængelse af Gisselfeldvej..... 22
Godkendelse af videre proces for klima-, miljø- og naturpolitik..... 26
Godkendelse af tildelingskriterier vedrørende bygning af ny hal i Dalby..... 28
Orientering om dispensation fra lokalplaner til en Solcellepark ved Faxe Alle..... 31
Orientering om godkendte budgetoverførsler fra 2019 til 2020..... 34
Orientering om forventet regnskab pr. 31. marts 2020..... 35
Punkt fra Dansk Folkeparti om håndtering af spildevandspåbud..... 41
Meddelelser..... 43
Lukket: Meddelelser - lukket..... 44

Punkt 64: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-19

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 65: Beslutning om husdyrbruggodkendelser samt lugtgener fra svinebrug og gylleudspredning

09.00.00-G01-2-20

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknik & Miljøudvalget besluttede på sit møde den 29. april, at ønske om sag fremsat af Lars Folmann (O) om IE - husdyrbrug skulle behandles på næstkommende udvalgsmøde.

Faxe Kommune har på nuværende tidspunkt ni IE-husdyrbrug, som er godkendt efter husdyrgodkendelseslovens § 12, stk. 1 eller den nye husdyrbruglovs § 16 a, stk. 2.

Et IE-husdyrbrug er defineret ved:

- husdyrbrug med flere end 750 stipladser til søer,
- husdyrbrug med flere end 2.000 stipladser til fedesvin (over 30 kg) eller
- husdyrbrug med flere end 40.000 stipladser til fjerkræ.

Faxe Kommune har ikke oplevet en stigning i antallet af IE-Husdyrbrug, men fem eksisterende IE-Husdyrbrug har indenfor det seneste år gensansøgt, fordi ejerne af husdyrbrugene ønsker at blive reguleret efter ny lovgivning. Derudover er to IE-Husdyrbrug tidligere overgået til regulering efter ny lovgivning. Dermed mangler kun to IE-Husdyrbrug at blive flyttet til ny lovgivning i Faxe Kommune. Det vil ske i forbindelse med næste revurdering af disse husdyrbrug.

Orientering om IE-husdyrbrug på Vordingborgvej 337B og lignende sager

Bregentved Gods har indgivet tre ansøgninger den 9. april 2019. Ansøgningerne omhandler ikke ændringer/udvidelser af den eksisterende godkendelse, men udelukkende en overgang til regulering efter ny lovgivning.

Ansøgningsmaterialet blev sendt i for-offentlighed på kommunens hjemmeside www.faxekommune.dk fra den 13. juni 2019 til 28. juni 2019. Derudover blev ansøgningen annonceret i lokalavisen Haslev-Faxe Posten. Der indkom ingen bemærkninger eller input til ansøgningsmaterialet i for-offentlighedsperioden.

Udkastet til miljøgodkendelsen har været i høring hos alle høringsberettigede, det vil sige matrikulære naboer samt alle naboer indenfor lugtkonsekvensområdet, samt ansøger og dennes konsulent i perioden 20. marts til 19. april 2020. For at være høringsberettiget skal naboejendommen ligge inde for de 944 m, som er konsekvensradius for lugtgener i den konkrete sag på Vordingborgvej 337.

Yderligere har miljøgodkendelsen været i høring hos berørte borgere i Køge Kommune i perioden 14. april til 14. maj 2020. Dette skyldes problemer med computer udtræk af naboer bosiddende i anden kommune end Faxe.

Proces ved Miljøgodkendelse af IE – Husdyrbrug

Faxe Kommune kan som udgangspunkt ikke nægte at give en miljøgodkendelse, hvis husdyrbruget kan lever op til gældende lov igennem de vilkår, der stilles. Et allerede etableret landbrug kan derfor heller ikke nægtes en ny godkendelse eller at udvide, hvis de forsat lever op til gældende lovgivning på området. Det er et klart mål fra Miljøstyrelsen, at alle IE-Husdyrbrug på sigt skal overgå til ny lovgivning, og dermed skal alle revurderinger også ske efter ny lovgivning. Det skyldes blandt andet, at BAT-konklusionerne (bedst tilgængelig teknologi) offentliggjort af EU-kommissionen 21. februar 2017 er indarbejdet som generelle og umiddelbart anvendelige regler i den nye lovgivning.

Hvor lang tid processen med at behandle en ansøgning om miljøgodkendelse af et IE-Husdyrbrug tager, vil variere alt efter ansøgningsmaterialets kvalitet, om IE-Husdyrbruget tidligere har været miljøgodkendt, hvor gammel den eventuelle eksisterende miljøgodkendelse er og så videre. På nuværende tidspunkt er der ikke et egentlig lovkrav vedrørende sagsbehandlingstider for § 16a, stk. 2 ansøgninger, da Miljøministeriet forsat indsamler viden om de enkelte kommuners sagsbehandlingstider efter ny lovgivning for at kunne fastsætte nogle realistiske sagsbehandlingstider. I Faxe Kommune

tilstræbes pt. forsat at overholde det tidligere krav til sagsbehandlingstid på maksimalt ni måneder, fra ansøgningsmaterialet er fuldt oplyst.

I den gennerelle sagsbehandling omkring en ansøgning efter § 16a, stk. 2, sker der følgende.

- Sagen oprettes i kommunens systemer, og der sendes en kvittering til ansøger
- Indledende screening af ansøgningen (Der skal muligvis indhentes supplerende oplysninger med mere fra ansøger).
- Når ansøgningen er fuldt oplyst, sendes ansøgningsmaterialet i for- offentlighed i 14 dage på Faxe kommunes hjemmeside samt aviser. For-offentlighedsperioden tjener til, at den brede offentlighed samt berørte myndigheder får kendskab til sagen og dermed kan bidrage med bemærkninger, ideer med videre til sagens oplysning. Efter for-offentlighedsperioden bedes ansøger eventuelt om at foretage yderligere tilpasninger af ansøgningsmaterialet.
- Når der er udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse, kommer dette i høring i en periode på 30 dage hos alle høringsberettigede, det vil sige matrikulære naboer og alle naboer indenfor lugtkonsekvensområdet, samt dem der anmoder om at få tilsendt udkastet og ansøger og dennes konsulent.
- Herefter gennemarbejdes indkommende høringssvar, hvorefter der kan gives en miljøgodkendelse. Giver høringssvarene anledning til væsentlige ændringer, sendes det nye udkast i 14 dages partshøring hos ansøger, inden der meddeles miljøgodkendelse.
- I forbindelse med meddelelsen af miljøgodkendelse, underrettes diverse organisationer, som har anmodet om underretning i henhold til Husdyrbrugloven § 61 og § 62, samt ansøger. Herefter er det muligt at påklage afgørelsen om miljøgodkendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet i en periode på fire uger.

Administrationen vil redegøre yderligere for området under udvalgets møde.

Gældende delegation af store husdyrbrug

Lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Loven skal medvirke til at værne om natur, miljø og landskab, så udviklingen af husdyrproduktionen og anvendelsen af gødning kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.

Kompetenceforhold (Beslutter/Indstiller):

Sagsområde/paragraf	Byråd	Økonomiudvalg	Teknik & Miljøudvalget	Administration
Opgaver og afgørelser i henhold til loven og bekendtgørelser udstedt i medfør af loven				Beslutter
Godkendelsespligtige husdyrbrug er husdyrbrug med en ammoniakemission på mere end 3.500 kg NH3-N pr. år og husdyrbrug med flere end 750 stipladser til søer, flere end 2.000 stipladser til fedesvin (over 30 kg) eller flere end 40.000 stipladser til fjerkræ.			Orienteres	Beslutter

Hvis en miljøgodkendelse overholder alle kravene i Husdyrbrugloven, vil det i hovedreglen ikke være muligt at sige nej til miljøgodkendelse.

Administrationen har indtil nu fortolket delegationen således, at orientering af udvalget inden godkendelse skulle ske ved ansøgninger fra nye IED husdyrbrug samt eksisterende IED husdyrbrug, hvor der i forbindelse med overgangen til regulering efter nye regler også søges om ændringer i forhold til den eksisterede miljøgodkendelse.

Da området er genstand for stor opmærksomhed, vil det være formålstjenesteligt, at udvalgets forelægges en skriftlig orientering i forbindelse med alle ansøgninger efter § 16a

Delegation af VVM

Miljøstyrelsen har tidligere svaret følgende på spørgsmål om, hvorvidt der skal træffes separat VVM afgørelse i forbindelse med husdyrgodkendelse efter § 16a:

"I forbindelse med at kommunen træffer afgørelse efter husdyrbruglovens § 16a skal der ikke udarbejdes særskilt VVM efter miljøvurderingsloven. Begrundelsen herfor er, at husdyrbrugloven indeholder en tilladelses- og godkendelsesproces, der integrerer og samler varetagelse af forskellige hensyn og krav, som følger af anden regulering – herunder VVM-forpligtelserne - i én samlet tilladelses- og godkendelsesordning. Dermed overflødiggøres særskilt myndighedsbehandling efter miljøvurderingsloven."

Lugt- gener som følge af store husdyrbrug og udspredning af gødning

Faxe Kommune har registreret en stigning i klager over lugt i de senere år. Klagerne kan inddeles i to typer:

Klager over lugt fra besætninger

Der klages især over lugt fra ny etablerede store slagtesvinebesætninger (IE-husdyrbrug). Denne type husdyrbrug er blevet større, og derfor lugter de mere, men især slagtesvin lugter mere end andre husdyrbrug/dyretyper også mere end søer og smågrise. Det er sjældent, at der klages over allerede eksisterende mindre husdyrbrug eller over IED husdyrbrug, der har ligget på en given placering i mange år.

Klager over udbringning af gødning på jord i forår/efterår.

Sæson lugt (forår/efterår) i forbindelse med udbringning af gylle, forsuret gylle, afgasset biomasse og slam er blevet en hyppig tilbagevendende klagetype. Tidligere har kunstgødning været den fremtrædende måde at gøde jorden på i store områder af Faxe Kommune. I forlængelse af Statens ønske om at genanvende flere affaldsprodukter såsom biomasse og slam, er disse produkter blevet mere udbredte, og det er administrationens vurdering, at dette har haft betydning for antallet af klager over lugt fra udbringning af gødning.

Administrationen vil redegøre for området på udvalgets møde.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug BEK nr. 1261 af 29/11/2019.

Bekendtgørelse af lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v .LBK nr. 520 af 01/05/2019.

Bekendtgørelse om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring og anvendelse af gødning BEK nr. 760 af 30/07/2019.

Bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordbrugsformål (Slambekendtgørelsen) BEK nr. 1001 af 27/06/2018.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om delegation af godkendelse af store husdyrbrug efter § 16a, stk. 2 skal ændres, og
- at der tages stilling til, om VVM i forbindelse med husdyrbruggodkendelser efter § 16a skal præciseres i delegationsplanen.

Beslutning

Et flertal bestående af Eli Jacobi Nielsen (O), Lars Folmann (O), Erik Rasmussen (V) og Henrik Aakast (V) støtter en ændring af delegationsplanen, og at VVM i denne forbindelse skal præciseres i delegationsplanen.

Michael Christensen (C), Christina Birkemose (A) og Finn Hansen (A) stemmer hverken for eller imod forslaget.

Udvalget ønsker en juridisk redegørelse for, hvorfor der blev truffet beslutning om ikke at betragte ansøgningerne som en samlet ansøgning. Der orienteres herudover om de funktionelle og strukturelle forhold i forhold til at betragte ansøgningerne som et projekt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 66: Beslutning om anlægsplan for trafiksikkerhed og stier i 2020

05.13.00-G01-38-20

Sagsfremstilling

De gældende planer for trafiksikkerhed og cykelstier er udtømt og planlægningen af den kommende indsats for perioden 2021 – 2024 er under udarbejdelse i forbindelse med udarbejdelse af den nye trafikhandlingsplan. Den nye trafikhandlingsplan træder dog først i kraft i 2021. Derfor foreslår Center for Plan & Miljø, at der udarbejdes en særskilt anlægsplan for budgetår 2020, der tager udgangspunkt i de tiltag, som er udpeget og prioriteret i udkastet til den nye trafikhandlingsplan. Herved fremskydes gennemførelsen af prioriteringerne i den kommende trafikhandlingsplan, som for tiden er i høring, og som forventes forelagt til endelig vedtagelse i juni 2020.

Trafiksikkerhed
I forhold til trafiksikkerhed, hvor budgetrammen i 2020 er 500.000 kr., foreslår Center for Plan & Miljø, at der tages fat på de udpegede tiltag, som vedrører uheldsbekæmpelse, da disse tiltag giver mest trafiksikkerhed for pengene. Disse tiltag er konkretiseret i bilag 1, og de samlede anlægsomkostninger for gennemførelsen af disse tiltag anslås til ca. 445.000 kr.

Stiprojekter
I forhold til nye stier, hvor der er et restbeløb på ca. 2,3 millioner kr. i 2020, foreslår Center for Plan & Miljø, at der tages fat på de udpegede stiprojekter, som ikke kræver licitation og ekspropriation, da disse kan igangsættes relativt hurtigt. Herefter foreslås det at igangsætte projektering, licitation og ekspropriation for stiprojekter i den rækkefølge, som de er prioriteret i udkastet til den nye trafikhandlingsplan. For projekter, som kræver licitation og ekspropriation, kan selve anlægsarbejdet tidligst igangsættes i slutningen af 2020 og dermed først afsluttes i 2021. Anlægsplanen for stiprojekter er konkretiseret i bilag 2. Anlægsomkostningerne for de tre projekter, som relativt hurtigt kan igangsættes, anslås til ca. 535.000 kr. Restbeløbet på ca. 1,8 millioner kroner vil kun delvist kunne afvikles i 2020, da anlægsfasen vil strække sig ind i 2021.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at tiltagene vedrørende uheldsbekæmpelse i bilag 1, pkt. 1 – 8 gennemføres i 2020,
2. at stiprojekterne i bilag 2, pkt. 1 – 3 gennemføres i 2020, og
3. at stiprojektet i bilag 2, pkt. 4 igangsættes i 2020 og gennemføres i 2020 – 2021.

Beslutning

Godkendt.

Der vedlægges to nye bilag - bilag 1 og bilag 2 - med opdaterede priser.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Rettelse til Bilag 1 - Anlægsplan 2020 - Trafiksikkerhed

Rettelse til Bilag 2 - Anlægsplan 2020 - Cykelstier

Bilag 1 - Anlægsplan 2020 - Trafiksikkerhed

Bilag 2 - Anlægsplan 2020 - Cykelstier

Bilag 3 kortbilag - nyt

Punkt 67: Beslutning om etablering af adgang til offentlig vej St Elmuevej for Energinet, Baltic Pipe

05.01.10-P19-29-20

Sagsfremstilling

I forbindelse med servicering af Baltic Pipe anlægger Energinet et antal linjeventilstationer. En af disse etableres på St Elmuevej, og udvalget skal i den forbindelse behandle en ansøgning om adgang til den offentlige vej.

Formålet med adgangen er at give adgang til linjeventilstationen i forbindelse med vedligeholdelse og drift af Baltic Pipe. Drift inkluderer ikke daglig fysisk adgang til stationen, men bemanding og brug af adgangen et par gange om året, når etableringsfasen er overstået.

Trafikafdelingen vurderer, at der ikke vil være tale om væsentlige ændringer af trafikbelastningen ved den fremtidige anvendelse, oversigtsforholdene skønnes også tilstrækkelige, og adgangen ligger i en omkørsel, der kun benyttes i begrænset omfang, hvorfor en tilladelse anbefales.

Vejmyndigheden vurderer ansøgning om adgang i henhold til Lov om offentlige veje § 49.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse, dog ikke som ansøgt, men med den ændring, at adgangens bredde øges til 11,6 meter i stedet for som ansøgt 3,0 meter. Ændringen er nødvendig for at sikre tilstrækkelig plads ved ind- og udkørsel og er aftalt med ansøger.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl i forbindelse med sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 50.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Adgang St. Elmuevej - Ansøgning

Adgang St. Elmuevej - Situationsplan

Adgang St Elmuevej - Udkast til afgørelse

Punkt 68: Beslutning om midlertidige adgangstilladelser ved vejkrydsninger med Baltic Pipe

05.01.10-P19-34-20

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til en række midlertidige adgangstilladelser, der søges i forbindelse med gennemførelsen af projektet Baltic Pipe og udlægning af gasledning gennem Faxe Kommune.

I forbindelse med udlægning af gasledningen har entreprenøren behov for at krydse vejene med entreprenørmaskiner samme sted som, gasledningen krydser vejene. Dette sker i takt med, at arbejdet med at nedlægge ledningen skrider frem.

Der er tale om adgange ved vejkrydsninger på syv kommunale veje som angivet i bilag 1.

Entreprenøren oplyser, at der kan være behov for at foretage op til 10 vejkrydsninger om dagen fordelt på henholdsvis lette og tunge entreprenørmaskiner. Arbejdet vil pågå i perioden august 2020 til februar 2021.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje § 50. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen.

Center for Plan & Miljø anbefaler, at ansøgningen om midlertidig adgange imødekommes, og at der i forbindelse med tilladelsen stilles følgende betingelser:

1. At ansøger har indhentet accept fra de berørte grundejere.
2. At der i forbindelse med krydsningen af de offentlige veje udlægges stålplader ved overgangen mellem vej og rabat således, at vejens kanter og rabat beskyttes.
3. At der ved krydsning med entreprenørmaskiner med stålbælter udlægges bildæk eller lignende for at beskytte vejens belægning mod skader.
4. At der etableres midlertidig skiltning med A99 ”Anden fare” med undertavlen UA 99 ”Arbejdskørsel”.
5. At behov for skiltning med C55 tavler om midlertidig hastighedsbegrænsning vurderes i samarbejde med politiet og eventuelt opsættes i forbindelse med krydsningerne, såfremt det skønnes nødvendigt.
6. At de berørte veje løbende renholdes og eventuelle skader udbedres omgående.

Samtlige udgifter til sikring af vejkrydsninger samt løbende renhold og udbedring af skader afholdes af ansøger.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Udkast til afgørelse er vedhæftet som bilag 2.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over midlertidige adgange ved vejkrydsninger

Bilag 2 - UDKAST til afgørelse - Flere vejkrydsninger.

Punkt 69: Beslutning om ny adgang til erhvervsejendom - Passagen i Haslev

05.01.10-P19-8-20

Sagsfremstilling

Køreskolen Ren Trafik erhvervede i 2019 ejendommen Jernbanegade 57 i Haslev og flyttede ind samme år. Den kørende adgang til ejendommens gård er meget smal, hvorfor udvalget skal tage stilling til etablering af en ny adgang via den offentlige parkeringsplads i Passagen.

Ud over at have teoriundervisning i ejendommen råder køreskolen også over to øvelseskøretøjer i form af to store trailere, der benyttes i undervisningsøjemed. Disse trailere kan ikke komme ind i ejendommes gård, da den eksisterende indkørsel, der er placeret mellem Jernbanegade 57 og 59, ikke kan udvides.

Indehaveren af køreskole og ejendom ønsker derfor tilladelse til at etablere en ny adgang via Passagen. Køreskolen råder over i tre skolevogne, to trailere samt syv motorcykler, der alle vil kunne parkeres på matriklen og ikke fremover lægge beslag på de offentlige parkeringspladser.

En sådan løsning vil imidlertid indebære, at to pladser på den offentlige parkeringsplads i Passagen vil skulle inddrages. Administrationen har derfor i perioden 5. februar til 3. marts 2020 foretaget tælling af udnyttelsen af parkeringspladsen, som rummer i alt 14 pladser. Kun ved en enkelt tælling den 12. februar, var pladsen tæt på at være fuldt udnyttet, men den gennemsnitlige benyttelse var på fire køretøjer, svarende til en belægningsprocent på 28,5.

Da der er glimrende alternative parkeringsmuligheder i Nygade og på Bibliotekets parkeringsplads ved Jernbanegade, ser administrationen intet til hinder for at nedlægge de to parkeringspladser. Ansøger vil samtidig blive pålagt ikke fremover at benytte den eksisterende adgangsvej på Jernbanegade.

Ansøger vil skulle betale alle omkostninger i forbindelse med etablering af adgangen.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse til at nedlægge to pladser på den offentlige parkeringsplads i Passagen med henblik på at etablere adgang til ejendommen Jernbanegade 59. Den eksisterende adgang mellem Jernbanegade 57 og 59 må ikke fremover anvendes som kørende adgangsvej til ejendommen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ansøgning om indkørsel - Erhverv

Adgangssager Passagen - Situationsplan

Adgang Passagen - Udkast til tilladelse

Punkt 70: Beslutning om at etablere byggepladsadgang fra Bråbyvej

05.01.10-P19-33-20

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til en ansøgning om midlertidig adgang fra Bråbyvej til byggepladsområde på Jens Martin Knudsens Vej.

I forbindelse med byggemodning af seks nye boliger på Jens Martin Knudsens Vej er der søgt om en midlertidig adgangsvej fra Bråbyvej til byggepladsområdet.

Den midlertidige adgangsvej vil blive placeret syd for boligvejen Jens Martin Knudsens Vej, hvor der i dag er en eksisterende adgang til dyrefold.

Der vil blive opsat byggepladshegn, som adskiller fåreindhegningen og byggepladsvejen. Byggegrunden og grunden med dyrefold har samme ejer. Det kræver derfor ikke yderligere tilladelse til at indrette grunden som byggepladsvej.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse til den midlertidige adgang til byggepladsen. Jens Martin Knudsens Vej er boligvej og kan derfor ikke anbefales som adgangsvej til byggepladsområdet. Af hensyn til trafiksikkerheden vil det ikke være hensigtsmæssigt at blande de bløde trafikanter i et boligområde med tung trafik.

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej § 50.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt med ønske om, at der skrives et vilkår om skiltning i henhold til lovgivningen ind i godkendelsen.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bråbyvej - kortbilag til midlertidig adgang

Ansøgning om midlertidig vejadgang fra Bråbyvej

Udkast - tilladelse til midlertidig adgang Bråbyvej

Punkt 71: Bevilling til forundersøgelse af vandløbsprojekt i Brødebæk og Suså

09.00.07-Ø39-1-20

Sagsfremstilling

Som led i kommunens arbejde med at gennemføre vandløbsindsatser under vandområdeplan 2015-2021 ønsker Center for Plan & Miljø at igangsætte en forundersøgelse for en længere strækning af Suså samt tilløbet Brødebæk. Ifølge bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter skal kommunerne gennemføre de foranstaltninger, som er beskrevet i bekendtgørelsens bilag 1-4. Her fremgår Suså og Brødebæk blandt andet.

Center for Plan & Miljø kan søge om tilskud til vandløbsprojektet i Suså hos Fiskeristyrelsen under den ordning, der hedder Vandløbsrestaurering EHFF 2020. Denne ordning giver tilskud til forundersøgelse og gennemførelse af projekter i vandløb, der er udpeget som en indsats i vandområdeplan 2015-2021. Fiskeristyrelsen kan give tilsagn om tilskud på 100 % af de samlede tilskudsberettigede udgifter i projektet.

Såfremt Center for Plan & Miljø opnår tilskud fra Fiskeristyrelsen, kan tilskuddet først udbetales ved fremsendelse af dokumentation for betalte fakturaer for projektet. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i tiden mellem betaling af rådgiverydelser og Fiskeristyrelsens behandling af kommunens udbetalingsanmodning. Fiskeristyrelsens sagsbehandlingstid for denne type sager er ca. to måneder. Prisen for projektet er 285.200 kr., og projektet forventes udført og faktureret fra september 2020 til august 2021. Tilskud fra Fiskeristyrelsen forventes ligeledes udbetalt i 2021.

Hvis en kommune ikke opnår tilskud til et vandløbsprojekt, kan kommunen vælge at udføre projektet for egne midler eller at ansøge om fritagelse for at udføre indsatsen. Det er Miljøstyrelsen, der træffer afgørelse i sagen.

Projektets deltaljer:

Flere strækninger af Suså og Brødebæk er udpeget til restaurering i vandområdeplan 2015-2021, og Center for Plan & Miljø har samlet de forskellige vandløbsstrækninger til et samlet projekt på ca. 15 km og sendt projektet i udbud. Projektområdet starter i Suså ved Vordingborgvej og slutter i Suså et par hundrede meter før Hammersgårdvej, se kortbilag. Brødebækken, som er et tilløb til Suså, er også en del af projektområdet. Projektet skal belyse, om vandløbets fysiske tilstand kan forbedres ved at udskifte bunden med groft materiale, ved at plante træer langs vandløbet og ved at etablere sandfang. Projektet indeholder også en såkaldt spærring i Suså. Spærringen er en rørlægning under motorvejsfrakørslen ved Rønnede, og projektet skal også belyse, om det er muligt at forbedre passagen gennem røret for vandløbets fisk og smådyr. Rådgiver på projektet er Orbicon.

Faxe Kommune udfører selv den ejendomsmæssige forundersøgelse og vil under hele projektperioden have en tæt dialog med de involverede lodsejere. Faxe Kommune vil desuden være projektleder på den tekniske forundersøgelse, som Orbicon skal udføre, såfremt kommunen får tilsagn om tilskud. Når forundersøgelsen er færdigarbejdet, skal kommunen tage stilling til, om projektet skal fortsætte som et projekt om gennemførelse. Såfremt projektet skal gennemføres, kan kommunen også søge om tilskud til dette hos Fiskeristyrelsen. Forundersøgelsen forventes at være færdigarbejdet i sommeren 2021.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Bekendtgørelse om vandområdedistrikter og hovedvandoplande.

Bekendtgørelse for kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering.

Økonomi

Faxe Kommune vil have et midlertidigt udlæg på 285.200 kr., indtil tilskuddet fra Fiskeristyrelsen er udbetalt.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives en udgiftsbevilling på 285.200 kr. i 2020 og en indtægtsbevilling på 285.200 kr. i 2021.

Beslutning

Anbefales under forudsætning af, at tilskud opnås.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag til bevilling til forundersøgelse af vandløbsprojekt i Suså og Brødebæk

Punkt 72: Bevilling til etablering af lavbundsprojekt nord for Gammellung og Svalebæk

01.05.00-Ø39-1-19

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø har opnået tilskud fra Landbrugsstyrelsen til detailprojektering og etablering af et lavbundsprojekt nord for Gammellung Mose og Svalebæk. Projektområdet ligger i forbindelse med Natura 2000-område nr. 163, Suså m.v. Formålet med projektet er at mindske udledningen af drivhusgasser fra nedbrydningen af tørvelaget og at forbedre områdets natur.

Projekttilskuddet udbetales først ved fremsendelse af dokumentation for betalte fakturaer for projektet. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i tiden mellem betaling af rådgiverydelser, anlægsudgifter med mere, og Landbrugsstyrelsens behandling af kommunens udbetalingsanmodning. Landbrugsstyrelsens sagsbehandlingstid for denne type sager er ca. to måneder. Prisen for projektet er 1.239.350 kr., og projektet forventes udført og faktureret fra september 2020 til oktober 2021. Derudover har kommunen fået tilskud på 136.160 kr. til finansiering af lønudgifter til eget personale og overhead. Tilskud fra Landbrugsstyrelsen forventes udbetalt i slutningen af 2021.

Projektet er 100 % finansieret gennem Landbrugsstyrelsens tilskudsordninger for "Lavbundsprojekter".

Projektets detaljer:

Lavbundsprojektområdet er på 78,16 ha, der dels ligger i Faxe kommune og dels i Næstved Kommune. Faxe Kommune er hovedansøger på projektet.

Der er blevet foretaget en forundersøgelse i efteråret 2018 og vinteren 2019. Projektet omfatter 10 lodsejere. Deltagelse er frivillig, og der bliver ydet erstatning. Landbrugsstyrelsen er ansvarlig for lodsejerforhandlingerne. Afgrænsning af projektområdet er vist på vedlagte kort. Etablering af lavbundsprojektet vil skabe en synergieffekt med det LIFE-projekt, som er under udarbejdelse i selve Gammellung Mose, da projektområderne hænger sammen. Der er dog tale om to forskellige projekter med forskellige tilskudsregler.

Projektets formål er:

- At bremse nedbrydning af tørvelaget og dermed reducere udledningen af drivhusgasser.
- At skabe mere naturlig hydrologi, nedsætte udledningen af næringsstoffer og derved forbedre vandmiljøet.
- At fremme naturens kvalitet, sammenhæng og robusthed, herunder at understøtte et LIFE-projekt i mosen.

Projektet vil afbryde dræn, sløjfe grøfter og hæve vandspejlet i nogle grøfter. Desuden omlægges en del af Svalebækken i projektområdet. Projektet vil ikke få afstrømningsmæssige konsekvenser uden for projektområdet.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven og bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Økonomi

Kommunen vil have et midlertidigt udlæg på 1.375.510 kr., indtil tilskuddet udbetales fra Landbrugsstyrelsen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives en udgiftsbevilling på 1.375.510 kr. og en indtægtsbevilling på 1.375.510 kr. i 2020.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Projektkort

Punkt 73: Resultat af trafikanalyse for forlængelse af Gisselfeldvej

05.01.02-P19-5-19

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforlig 2020 – 2023 blev det besluttet, at de igangværende forundersøgelser og projektering af forlængelsen af Gisselfeldvej færdiggøres inden udgangen af 1. kvartal 2020. Derefter indledes borgerinddragelse omkring den videre proces således, at der kan træffes beslutning om endelig trafikløsning i Haslev til budgetforhandlingerne og med opstart i 2021. Samtidig udarbejdes opdaterede analyser af øvrige mulige tiltag til håndtering af de trafikale udfordringer i og omkring Haslev.

Center for Plan & Miljø har i den forbindelse gennemført en trafikanalyse, som belyser de trafikale konsekvenser ved at forlænge Gisselfeldvej fra Moltkesvej til Køgevej som en ny omfartsvej øst om Haslev.

Trafikanalysen

Analysen er udført i samarbejde med en ekstern rådgiver og er vedhæftet som bilag. Analysen består af tre notater som følger:

1. Trafikanalyse – Som omfatter en analyse af de trafikale konsekvenser og muligheder i forbindelse med etableringen af en ny østlig omfartsvej mellem Ny Ulsevej og Køgevej. Analysen er baseret på en omfattende dataindsamling af eksisterende trafik i området.
2. Bilagsnotat – Som indeholder detaljerede data og analyseresultater.
3. Støjnotat – Som omhandler en kortlægning af den eksisterende vejstøj og den fremtidige vejstøj som følge af en ny østlig omfartsvej.

Analysen viser:

- At forlængelsen af Gisselfeldvej vil kunne flytte ca. 20 - 30 % af den gennemkørende trafik fra Bråbyvej, ca. 40 % fra Moltkesvej og ca. 20 % fra Køgevej, såfremt der gennemføres en række tiltag på henholdsvis Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej. Tiltagene omfatter blandt andet gennemkørselsforbud for lastbiler, lavere hastighedsbegrænsninger, vejindsnævringer, cykelstier, signalanlæg med mere.
- At etableringen af omfartsvejen og de omtalte tiltag på Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej kan medføre, at 5 – 10 % af de gennemkørende biler vil køre gennem Haslev by via Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej. Det bør derfor også overvejes at etablere en række tiltag på denne rute.
- At en alternativ løsning med nordvendte ramper ved Ulse har en tilsvarende effekt, som giver en reduktion på 21 - 22 % på Bråbyvej og 27 % på Køgevej, såfremt der gennemføres en række tiltag på Bråbyvej og Køgevej. Tiltagene er de samme som beskrevet i det første punkt med undtagelse af Moltkesvej. På Moltkesvej vil der ikke kunne opnås tilsvarende effekt med nordvendte ramper, da Moltkesvej vil være adgangsvej til de nordvendte ramper for den østlige del af Haslev By. Der er af samme årsag heller ikke indarbejdet tiltag på Moltkesvej ved undersøgelsen af nordvendte ramper.
- At etableringen af nordvendte ramper ved Ulse og de omtalte tiltag på Bråbyvej og Køgevej kan medføre, at 10 – 15 % af de gennemkørende biler vil køre gennem Haslev by via Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej. I dette tilfælde bør det derfor også overvejes at etablere en række tiltag på denne rute.
- At vejnettet, som indgår i undersøgelsen, generelt har en god kapacitet og vil kunne afvikle trafikken uden forsinkelser fremadrettet dog med udtagelse af to kryds ved Vestre Ringvej/Troelstrupvej og Vestre Ringvej/Bråbyvej, hvor der allerede i dag er relative store forsinkelser i spidsbelastningstimerne (tidsrum med mest trafik).

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostningerne forbundet med at anlægge en østlig omfartsvej mellem Moltkesvej og Køgevej, udvidelse af Gisselfeldvej mellem Ny Ulsevej og Moltkesvej, tre rundkørsler (dimensioneret til modulvogntog), dobbeltrettet cykelsti og støjværn anslås til ca. 38.700.000 kr. De samlede udgifter kan opgøres som følger:

- Anlæg af rundkørsel som tilslutning ved Køgevej/Københavnsvej – 7.000.000 kr.
- Anlæg af omfartsvej mellem Moltkesvej og Køgevej – 10.500.000 kr.
- Anlæg af rundkørsel som tilslutning ved Moltkesvej/Gisselfeldvej – 7.000.000 kr.
- Udvidelse af Gisselfeldvej mellem Ny Ulsevej og Moltkesvej – 4.700.000 kr.
- Anlægs af rundkørsel i krydset Ny Ulsevej/Gisselfeldvej – 7.000.000 kr.

- Anlæg af støjværn på hele strækningen Ny Ulsevej til Køgevej – 2.500.000 kr.*

*) Støjnotatet viser, at etablering af støjværn kan begrænses og muligvis tages helt ud af projektet ved at benytte støjdæmpende asfalt. Der er dog behov for at foretage mere deltaljerede støjberegninger i forbindelse med projekteringen for at afklare dette. Støjsvag asfalt koster ca. 10 % mere end almindelig asfalt, hvilket vil give en meromkostning på ca. 300.000 kr., men til gengæld kan der så findes en større besparelse på at begrænse anlæg af støjværn.

Anlægsomkostninger for etablering af nødvendige tiltag på Moltkesvej, Bråbyvej og Køgevej samt supplerende tiltag på ruten Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej afhænger af de løsninger, som vælges. For ruten Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej er der ikke lavet særskilte undersøgelser af ruteregulerende tiltag.

De foreslåede løsninger på Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej, som er nævnt i trafikanalysen, anslås til 5.730.000 kr. I forbindelse med udpegningen af disse løsninger er der taget hensyn til de eksisterende trafikale og trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. De samlede udgifter kan opgøres som følger:

- Fire vejindsnævringer fordelt med to på Bråbyvej og to på Moltkesvej á 25.000 kr. – 100.000 kr.
- Vejafmærkninger med gennemkørselsforbud, hastighedsbegrænsninger med mere – 30.000 kr.
- Signalanlæg i krydset Bråbyvej/Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej – 2.000.000 kr.
- To enkeltrettede cykelstier á 500 meter på Bråbyvej fra Grøndalsvej til Moltkesvej – 3.500.000 kr.
- Optimering af signalprogrammer i krydset Bråbyvej/Moltkesvej/Køgevej – 100.000 kr.

Lovgrundlag

Vej- og planlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at trafikanalysen tages til efterretning, og
- at der i forbindelse med den videre beslutningsproces indledes borgerinddragelse.

Teknik & Miljøudvalget, 26. februar 2020, pkt. 16:

Lars Folmann (O) løfter sagen til byrådet.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Byrådet, 12. marts 2020, pkt. 35:

Sagen tilbagesendes til Teknik & Miljøudvalgets behandling.

Jørgen Egede Johannessen (V) deltog i mødet i stedet for Dorthe Egede Borg (V).

Steen Klintø Gunnarson (V) deltog i mødet i stedet for Erik Rasmussen (V).

Henning Poulsen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A).

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at trafikanalysen tages til efterretning, og
- at der i forbindelse med den videre beslutningsproces indledes borgerinddragelse.

Teknik & Miljøudvalget, 29. april 2020, pkt. 40:

Michael Christensen (C) løfter sagen til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Byrådet, 12. maj 2020, pkt. 82:

Michael Christensen (C) stillede følgende forslag:

Sagen tilbagesendes til Teknik & Miljøudvalgets behandling med bemærkningerne, at budgetforliget for 2020-2023 indbefatter, at der ud over forundersøgelser og projektering af forlængelsen af Gisselfeldvej samtidigt udarbejdes opdaterede analyser af øvrige mulige tiltag til håndtering af de trafikale udfordringer i og omkring Haslev, således at der kan træffes beslutning om endelig trafikløsning i Haslev til budgetforhandlinger og med opstart i 2021. Byrådet anbefaler, at borgerinddragelse omkring den videre proces indledes, når det samlede ønskede analysegrundlag er tilvejebragt.

For forslaget stemte 11: Socialdemokratiet (8), Enhedslisten (1), Socialistisk Folkeparti (1) og Det Konservative Folkeparti (1).

Imod stemte 13: Venstre (7), Dansk Folkeparti (4) og Lokallisten (2).

Undladte at stemme: Liberal Alliance (1).

Der var enighed om, at sagen tilbagesendes til Teknik & Miljøudvalgets behandling.

Fraværende: Ingen.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at trafikanalysen tages til efterretning, og
- at der i forbindelse med den videre beslutningsproces indledes borgerinddragelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Trafikanalyse

Bilag 2 - Bilagsnotat

Bilag 3 - Støjnotat

Punkt 74: Godkendelse af videre proces for klima-, miljø- og naturpolitik

00.01.00-P22-6-19

Sagsfremstilling

Denne sag handler om de indkomne høringssvar i forbindelse med debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik og den videre proces frem mod udarbejdelse af et forslag til klima-, miljø- og naturpolitik.

Debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik var i høring i perioden 5. december 2019 til 15. marts 2020. Debatoplæggets formål var at indkalde ideer, forslag og bemærkninger til, hvad en ny samlet politik bør indeholde, og hvordan processen bør være.

Der er indkommet 12 høringssvar fra borgere, erhvervsdrivende, foreninger med flere. Høringssvarene er vedlagt sagen tillige med et notat, hvor Center for Plan & Miljø har forsøgt at gruppere de indkomne ideer, forslag og bemærkninger under emnerne nævnt i debatoplægget.

Vedlagt sagen er endvidere to yderligere høringssvar - modtaget henholdsvis efter høringsfristens udløb for debatoplægget, og modtaget i forbindelse med høring af forslag til planstrategi.

Overordnet finder administrationen, at høringssvarene kommer godt rundt om mange problemstillinger på alle tre hovedområder, det vil sige klima, miljø og natur.

Indhold i en ny klima-, miljø- og naturpolitik

Center for Plan & Miljø foreslår, at en ny samlet klima-, miljø- og naturpolitik:

- får omtrent samme disposition/emneopdeling som debatoplægget,
- fokuserer på og målrettes de områder, hvor kommunen har en påvirkningsmulighed, og
- indeholder så konkrete målsætninger og mål som muligt.

Som tidligere nævnt opfylder en ny samlet klima-, miljø- og naturpolitik planlovens bestemmelser om bæredygtighed (Lokal Agenda 21), hvor kommunen skal redegøre for, hvordan kommunen vil bidrage til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede, hvordan kommunen vil arbejde helhedsorienteret, tværfagligt og langsigtet, og hvordan befolkningen, virksomheder, organisationer og foreninger vil blive inddraget i arbejdet. Der skal fastsættes politiske målsætninger inden for følgende indsatsområder:

1. mindskelse af miljøbelastningen,
2. fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse,
3. fremme af biologisk mangfoldighed,
4. inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde og
5. fremme af et samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervsmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

Tidsplan og videre proces

Center for Plan & Miljø foreslår, at den videre proces med udarbejdelse af forslag til klima-, miljø- og naturpolitik afpasses efter, hvornår der kommer en ny klimalov med efterfølgende klimahandlingsplan.

Klimahandlingsplanen forventes at indeholde blandt andet følgende elementer:

- en samlet strategi for elektrificeringer i transportsektoren, industrien og samfundet generelt,
- en national strategi for bæredygtigt byggeri,
- energieffektiviseringer blandt andet med krav til energibesparelser i offentlige bygninger,

- undersøgelse af muligheden for at Danmark sammen med Nordsølandene udarbejder en fælles strategi for markant at udbygge og udnytte havvindpotentialet,
- understøtte skovrejsning, og
- klimatilpasning, herunder en stærkere koordination af indsatsen i forhold til kystsikring.

Klimahandlingsplanen vil fastlægge retning og virkemidler, herunder forventninger til kommunerne, hvilket vil være godt at kunne integrere i en ny klima-, miljø- og naturpolitik. Dermed vil politikken blive mere konkret, hvilket vil være en fordel politisk og over for borgere og erhvervsdrivende.

Center for Plan & Miljø foreslår derfor, at et første udkast til en ny, samlet klima-, miljø- og naturpolitik præsenteres for Teknik & Miljøudvalget på møde den 23. september 2020. Hvis der på det tidspunkt ikke foreligger en ny klimalov og klimahandlingsplan, vil klimaområdet kun blive overordnet beskrevet i det første udkast. Et konkret forslag vil først blive udarbejdet, når der foreligger ny klimalov og klimahandlingsplan.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at indholdet i en ny klima-, miljø- og naturpolitik får omtrent samme disposition/emneopdeling som debatoplægget, fokuserer på og målrettes de områder, hvor kommunen har en påvirkningsmulighed, og indeholder så konkrete målsætninger og mål som muligt,

2. at den videre proces med udarbejdelse af forslag til klima-, miljø- og naturpolitik afpasses efter, hvornår der kommer en ny klimalov med efterfølgende klimahandlingsplan, og

3. at et første udkast til en ny, samlet klima-, miljø- og naturpolitik præsenteres for Teknik & Miljøudvalget på møde den 23. september 2020.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at der ønskes udarbejdet en oversigt over, hvordan indkomne høringssvar indgår i det videre arbejde.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Debatoplæg om klima- miljø- og naturpolitik

Debatoplæg_høringsbemærkninger

Debatoplæg_høringsnotat

Debatoplæg_yderligere bemærkninger

Punkt 75: Godkendelse af tildelingskriterier vedrørende bygning af ny hal i Dalby

82.06.00-G00-1-19

Sagsfremstilling

Byrådet har afsat 12 millioner kr. til opførelse af en ny hal i Dalby. I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til tildelingskriterierne, som skal indbygges i det udbudsmateriale, som indbudte entreprenører skal afgive tilbud efter.

Administrationen har i et godt samarbejde med repræsentanter fra de aktive foreninger formuleret ønsker og krav til den nye hal. Arbejdet har omfattet beskrivelse af de grundlæggende funktionskrav. Dette danner grundlag for udbudsmaterialet.

Den nye hal skal rumme faciliteter til idræt og bevægelse samt til kultur- og foreningsaktiviteter.

Projektet omfatter:

- Programmering af projekt med interessenter
- Projektering
- Byggemodning af grunden
- Opførelse af ny hal
- Projektering og opførelse af sammenbygning med den eksisterende hal
- Retablering af friarealer efter byggeriet

Der er valgt et arkitektfirma med solid erfaring i byggeri af idrætshaller som rådgiver på projektet.

Rådgiver anbefaler, at der anvendes ”omvendt indbudt licitation med fast targetpris i totalentreprise”. På den måde overholdes budgettet, og tilbuddene vil så vise, hvor mange ønsker til halbyggeriet vi kan få indfriet for pengene. Se nærmere forklaring nedenfor.

Rådgiveren udvælger sammen med administrationen fire til fem totalentreprenørfirmaer, der indbydes til at give bud. Der vælges firmaer, der er vant til denne udbudsform og har erfaring i byggeri af sportshaller.

Udbudsformen omvendt indbudt licitation med fast targetpris i totalentreprise beskrives kort her (grundigere i bilag):

Bygherren oplyser i sit udbudsmateriale et maksimalt beløb (targetpris) for byggeriet.

- De bydende skal i deres tilbudsmateriale vise, hvad der kan tilbydes for den oplyste targetpris. Der konkurreres således ikke på prisen, men på hvad der kan tilbydes for den oplyste targetpris.
- Totalentreprisen omfatter samtlige arbejder og ydelser, inkl. tilslutningsarbejder i henhold til udbudsmaterialets specifikationer.
- Der indgår forhandling i processen, fx: Hvis vi ændrer lidt her, kan I faktisk også få det og det inden for targetprisen.

Denne udbudsform er fordelagtig fordi:

- Bygherren modtager forskellige forslag til bygningens udformning.
- Byggefirmaets/entreprenørens erfaringer inddrages til optimering af bygningsudformning.
- Udbudsforløbet gennemføres hurtigere.
- Der opnås hurtigere budgetsikkerhed og en enklere økonomistyring.

Tildelingskriterie:

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud vil være det, der efter tildeling af point efter den nedenfor beskrevne bedømmelsesmetode og vægtning har opnået det højeste samlede antal point.

A: Funktionalitet – vægtning 40 %

Her vurderes den tilbudte planløsning, og hvordan rummenes indbyrdes sammenhæng lever op til de krav, der er stillet i udbudsmaterialet.

Det vægter positivt, at der opnås en velfungerende sammenhæng mellem rummene, og at relationerne til udearealerne samt indgangsforhold giver gode sammenhænge mellem alle de aktiviteter, der skal foregå.

B: Arkitektur – vægtning 20 %

Her vurderes bygningens arkitektoniske udformning, det vil sige proportioner, overflader, relation til udenomsarealerne, indgangsforhold, sammenbygningen og samspillet med den eksisterende hal. Ligeledes vurderes de rumlige og æstetiske kvaliteter af de rum, bygningen indeholder.

C: Teknisk standard – vægtning 40 %

På baggrund af det tilbudsmateriale, de bydende afleverer, vurderes den tekniske kvalitet. Der foretages en helhedsvurdering hvori også indgår totaløkonomiske betragtninger, og hvor der særligt lægges vægt på:

- Materialevalg
- Installationsprincipper
- Tekniske komponenter
- Drift og vedligeholdelsesomfang

Der lægges vægt på, at de tilbudte tekniske løsninger er kendte og gennemprøvede således, at bygherren opnår en sikkerhed for, at der ikke anvendes uprøvede materialer, konstruktioner, producenter med videre.

Bedømmelse af tilbud:

Center for Ejendommes projektleder, Centerchefen for Kultur, Frivillighed & Borgerservice samt rådgiver foretager en indledende vurdering af de indkomne tilbud og gennemgår dette med repræsentanter fra de aktive foreninger.

På baggrund heraf udarbejdes en endelig evaluering, og det bedste tilbud vælges. Der lægges op til, at Center for Ejendomme bemyndiges til at godkende og indgå aftale med den entreprenør, som har afgivet det mest fordelagtige tilbud.

Vejledende tidsplan:

Miljøundersøgelser og landinspektør er igangsat. De eksisterende tekniske installationer (el, vand, varme og kloak) er ved at blive screenet for kapacitet.

Udbudsmateriale er undervejs og udsendes medio juni 2020.

Tilbud foreligger ca. medio august 2020.

Teknik & Miljøudvalget tager stilling til det udvalgte bud på mødet 26. august.

Kontrahering medio september 2020.

Byggestart primo oktober 2020.

Ibrugtagning primo juli 2021.

Lovgrundlag

Tilbudsloven, LBK nr. 1410 af 07/12/2007.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser. Der er på kommunens anlægsbudget afsat 6 millioner kr. i 2020 og 6 millioner kr. i 2021 til ny hal i Dalby.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

1. at der anvendes omvendt indbudt licitation med fast targetpris i totalentreprise,
2. at tildelingskriteriet er det økonomisk mest fordelagtige tilbud, og
3. at Center for Ejendomme bemyndiges til at foretage endelig tildeling på baggrund af tildelingskriterierne og til at indgå kontrakt med vindende entreprenør.

Beslutning

Udvalget godkender indstillingen og præciserer, at der skal lægges vægt på tilgængelighedsaspektet i byggeriet, indvendigt såvel som udvendigt (adgangsforhold for mennesker med funktionsnedsættelse, herunder adgangsforhold til toiletfaciliteter og publikumsfaciliteter).

Fraværende: Ingen.

Bilag

RådgiverNotat_DalbyhalUdbud

Punkt 76: Orientering om dispensation fra lokalplaner til en Solcellepark ved Faxe Alle

02.34.02-P19-29217-20

Sagsfremstilling

Royal Unibrew har fremsendt ansøgning om byggetilladelse til at opføre en solcellepark (på 23 ha) på bryggeriets arealer ved Faxe Alle. Arealerne ligger i byzone og er udlagt til erhvervsformål i de gældende lokalplaner. I planloven er solcelleparker at betragte som et teknisk anlæg. Der gives med denne sag en orientering om grundlaget for at dispensere til at etablere en solcellepark i et udlagt erhvervsområde og for overensstemmelsen med byrådets retningslinjer for store solcelleparker i Faxe Kommune, af 7. november 2018.

Baggrund for ansøgningen

BeGreen har på vegne af Royal Unibrew fremsendt en ansøgning om at etablere en solcellepark til egen produktion på bryggeriets arealer ved Faxe Alle i Faxe. Projektet omfatter matriklerne 127cq, 127ba og del af 127av Faxe By, Faxe, der har følgende arealer 13 ha, 8,8 ha og 1,5 ha. Arealerne anvendes i dag til jordbrugsformål, oplag, lastbilparkering med videre.

Ifølge ansøgningen vil solcelleparken bestå af solcellepaneler placeret på stativer med en samlet maksimal højde på op til 4 meter. Stativerne med solcellepaneler forventes at bestå af sektioner á ca. 31,5 x 11,7 meter, der opstilles i øst/vest vendte parallelle rækker med en indbyrdes afstand på op til 2 meter.

De tilhørende invertere og transformatorhuse placeres under panelerne. Det forventes, at der skal opsættes 215 invertere i forbindelse med tilslutningen. Solcelleparken forventes tilsluttet i en ledig 10 kV linjekoblingsafbryder i transformatorstation 7312, som er placeret i eksisterende eksporthal ved Royal Unibrew.

Den årlige energiproduktion ventes at være 26.272.000 kWh, hvilket vil fortrænge ca. 20.000 ton CO2 pr. år set i forhold til et konventionelt kraftværk. Anlægget vil kunne dække elektricitetsbehovet i ca. 5000 enfamiliehuse med et gennemsnitligt forbrug om året på 4.000 kWh.

Gældende planer og dispensation

Matrikel 127cq er omfattet af lokalplan 100-57 for "Faxe Erhverv Nordvest", mens matrikel 127ba og 127av er omfattet af lokalplan 100-64 for "Bryggeriet i Faxe". Begge planer udlægger området til erhvervsformål. Planmæssigt betragtes solcelleparker som forsyningsanlæg, der som hovedregel skal ligge i områder udlagt til tekniske formål. Projektet kræver derfor enten, at der udarbejdes et nyt plangrundlag eller, at der meddeles dispensation fra de gældende lokalplaner.

Anvendelsesbestemmelsen i lokalplan 100-57 (§3.01) giver mulighed for at tillade/dispensere til "... virksomheder der efter Byrådets opfattelse hører naturligt hjemme i tilknytning til et sammensat erhvervsområde ..." Lokalplan 100-64 indeholder ikke samme muligheder.

Tekniske formål dækker over en bred vifte af anlæg fra store kraftvarmeanlæg, vindmøller, biogasanlæg, rensningsanlæg, genbrugspladser, vandværker, solcelleanlæg, hvor nogle har særlige lokaliseringsbehov, for eksempel på grund af støj, støv eller lugt, mens andre udmærket kan lokaliseres bynært i traditionelle erhvervsområder. Solcelleparker hører til sidst nævnte, og Center for Plan & Miljø vurderer, at det er foreneligt med intentionerne i de gældende lokalplaner at dispensere til det ansøgte anlæg.

Følgende er allerede indarbejdet i ansøgningsmaterialet og vil blive fastsat som forudsætning for dispensationen:

- At alle anlæg skal opføres inden for de i planerne udlagte byggelinjer. Mod nordøst på matr.nr. 127ba kan der dog meddeles dispensation til at etablere anlæg ned til 10 m fra skel.
- At projektområdet afskærmes mod omgivelserne af et 5 m bredt beplantningsbælte. Plantebæltet må placeres mellem byggelinje og vej og skal placeres så tæt på byggelinjen som muligt, så alléen langs Faxe Alle står frit som i dag.
- At solcellepanelerne er antirefleks behandlede og ikke medfører refleksionsgener for naboer eller forbipasserende.
- At der skal holdes en mindsteafstand på 30 m til nærmeste bolig.
- At der skal holdes en mindsteafstand på 5 m til § 3 beskyttede søers bredzone.
- At det er en forudsætning for ibrugtagning af solcelleparken, at de vejledende støjgrænser kan overholdes ved de omkringliggende beboelser.

Dispensationen meddeles af administrationen, og Teknik & Miljøudvalget orienteres herom i overensstemmelse med delegationsplanen. Med de fastsatte vilkår for dispensation vurderes det, at projektet er i overensstemmelse med byrådets retningslinjer for store solcelleparker i Faxe Kommune, af 7. november 2018.

Krav om reetablering

I byggetilladelsen vil der blive fastsat krav jf. byggelovens § 14 om, at arealet skal reetableres, når anlægget ikke anvendes mere.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Solcelleanlæg er omfattet af bilag 2, pkt. 3a) i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Punktet vedrører ”Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)”. Faxe Kommune har modtaget en anmeldelse af projektet og har truffet afgørelse om, at der ikke skal gennemføres en VVM proces. Begrundelsen er blandt andet, at anlægget etableres i byzone og i et område, der er udlagt til industri.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Byggeloven.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen om dispensation fra bestemmelserne i lokalplan 100-57 og 100-64 til en solcellepark ved Faxe Alle tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Udvalget vurderede, at Finn Hansen (A) ikke er inhabil i denne sag, da det er et orienteringspunkt og dermed ikke et beslutningspunkt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Indsendelse 1, 200501 Snittegning EW.pdf

200514 Projektbeskrivelse og ansøgning - solceller ved Royal Unibrew

200513 Situationsplan Royal Unibrew_5m til sø

East-West Solar Park

Punkt 77: Orientering om godkendte budgetoverførsler fra 2019 til 2020

00.32.10-Ø00-1-19

Sagsfremstilling

Sagen vedrørende budgetoverførsler fra 2019 til 2020 blev i år ekstraordinært fremrykket og allerede godkendt af Byrådet 15. april 2020.

Af vores godkendte tidsplan for overførsler fremgår det, at sagen skal behandles i fagudvalgene, og derfor orienteres I i denne sag. Hele sagen fra Byrådets behandling kan læses i bilag 5.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Faxe Kommunes principper for økonomistyring.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at sagen om budgetoverførsler 2019 til 2020 tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Driftoverførsler 2019-2020 - områder uden overførselsadgang

Bilag 2 - Driftoverførsler 2019-2020 - områder med automatisk overførselsadgang

Bilag 4 - Anlægsoverførsler 2019-2020

Bilag 3 - Driftoverførsler 2019-2020 - øvrige områder

Bilag 5 - Referat BY150420 - pkt. 52 Godkendelse af Budgetoverførsler 2019-2020

Punkt 78: Orientering om forventet regnskab pr. 31. marts 2020

00.30.14-Ø00-1-20

Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget gennemgang af hele Faxe Kommunes økonomi, og på driften viser resultatet en forventning om merforbrug på 8,0 mio. kr., fordelt på 5,7 mio kr serviceudgifter og 2,3 mio. kr. ikke serviceudgifter. Når de 5,7 mio. i merforbrug sammenlignes med de 33,8 mio. kr., som alene var udfordringen for velfærdsområderne på servicerammen pr. 23. marts, skal det tages i betragtning, at ikke disponerede puljemidler til digitalisering og Fælles om Forebyggelse nu indgår i skønnet, som et mindreforbrug på 20 mio. kr., hvad de ikke gjorde i skønnet pr. 23. marts. Dertil kommer forventede mindreforbrug på Økonomiudvalget, Teknik og Miljøudvalget samt Plan og Kulturudvalget på tilsammen cirka 8 mio. kr. I alt giver det cirka 34 mio. kr. Der er således fortsat udfordringen på; Socialudvalget, Børn og Læringsudvalget, Senior og Sundhedsudvalget og Beskræftigelses- & Integrationsuvalget.

På anlæg ses et merforbrug på 9,6 mio. kr., hvilket skyldes at overførsler på 31,2 mio. kr. ikke indberettet i korrigeret budget pr. 31. marts. Hertil forventes fremrykning af anlæg fra 2021 på ca. 15 mio. kr. som samtidig skønnes brugt.

Forventet regnskab er gået den digitale vej. Jedox - en digital løsning, som Økonomiafdelingen har udviklet til Faxe Kommunne. Løsningen tages i brug til opfølgninger i 2020. Dét betyder, at bilagene ser en smule anderledes ud end de plejer.

Forventet Regnskab Drift

I Forhold til korrigeret budget på 2.262,0 mio. kr., forventes et merforbrug på 8,0 mio. kr. (se fordelingen i nedenstående tabel).

Forventet regnskab pr. 31. marts

Tabel 1: Forventet regnskab på udvalgsniveau, Drift, i 1000 kr

Udvalg	Oprindeligt budget 2020	Korrigeret budget 2020	Prognose skøn 23.3.	Forventet regnskab pr. 31. marts	Afvigelse ml. seneste skøn og oprindeligt budget	Afvigelse ml. seneste skøn og korrigeret budget
Faxe Kommune	**2.261.663**	**2.261.996**		**2.270.002**	**-8.339**	**-8.006**
01 Teknik & Miljø Udvalget	143.431	143.243		139.128	4.303	4.115
04 Plan & Kultur Udvalget	47.649	47.627		46.957	692	670
05 Økonomiudvalget	288.390	290.568		264.606	23.784	25.962
06 Senior & Sundhedsudvalget	511.485	510.808	510.000	502.867	8.618	7.941
08 Beskæftigelses & Integrationsudvalget	521.823	521.575	537.800	537.802	-15.979	-16.227
10 Socialudvalget	305.552	305.387	316.800	321.242	-15.690	-15.855
11 Børn & Læringsudvalget	443.332	442.788	457.000	457.400	-14.068	-14.612
Heraf:						
Service	1.609.649	1.610.331		1.616.012		**-5.681**
Ikke service	652.014	651.664		653.990		**-2.326**

("-" = merudgift/mindreindtægt)

- opdelt på udvalg

Korrigeret budget indeholder P/L-puljer på alle udvalg.

Udfordringen på servicerammen udgør i opgørelsen 5,7 mio. kr. Når tallet sammenlignes med de 33,8 mio. kr., som var udfordringen på servicerammen pr. 23. marts, skal det tages i betragtning, at ikke disponerede puljemidler til digitalisering og Fælles om Forebyggelse nu indgår i skønnet, som et mindreforbrug på 20 mio. kr., hvad de ikke gjorde i skønnet pr. 23. marts. Dertil kommer forventede mindreforbrug på Økonomiudvalget, Teknik og Miljøudvalget samt Plan og Kulturudvalget på tilsammen cirka 8 mio. kr. I alt giver det cirka 34 mio. kr.

Servicerammen pr. april belastes med yderligere13,6 mio. kr., idet overførslerne fra 2019 gives som tillægsbevillinger.

På Byrådets behandling d. 12. maj 2020 om konsekvenser for budget 2020, dagsordenspunkt 79, blev der besluttet at afhjælpe det nuværende skønnede merforbrug på ca. 39 mio. kr. på de 4 udfordrede udvalg med ialt 44,6 mio. kr., fordelt med;

- Reduktion af puljer under direktionen, 20 mio. kr.
- Reduktion af PL-puljer, 7 mio. kr.
- Budgetreduktioner jf. budgetforslag, 17,6 mio. kr.

Nedenfor ses overordnede bemærkninger på alle fagudvalg, og der henvises til bilag for yderligere information.

Teknik & Miljøudvalget

Der forventes et samlet mindre forbrug på 4,1 mio. kr., fordelt på;

- Center for Plan & Miljø, 1,7 mio. kr., som primært kan henføres til Kollektiv Trafik samt Natura 2000 projektet.
- Center for Ejendomme, 2,4 mio. kr., som kan henføres til Vintertjeneste.

Plan & Kulturudvalget

Der forventes et mindre forbrug på 0,7 mio. kr., som henføres til, at P/L-puljen ikke skønnes brugt.

Økonomiudvalget

Der forventes et samlet mindreforbrug på 25,7 mio. kr., fordelt på;

- Direktionen, 15,3 mio. kr. som primært kan henføres til puljer, der ikke skønnes brugt .
- Center for Børn & Undervisning, 0,06 mio. kr.
- Center for Familie, Social & Beskæftigelse, 9,3 mio. kr., som kan henføres til det specialiserede børneområde, herunder puljen til Fælles om Forebyggelse der ikke skønnes brugt.
- Center for Sundhed og Pleje, intet at bemærke.
- Center for Ejendomme, -0,02 mio. kr., som kan henføres til en uafklaret budgetreduktion vedr. Midt- og Sydsjællands Brand og Redning.
- Center for Kultur, Frivillighed og Borgerservice, -0,18 mio. kr., som kan henføres til reducering af indtægter på rykkergebyrer.
- Direktionssekretariatet, 1,1 mio. kr., som primært kan henføres til, at budgettet til valghandlinger ikke skønnes brugt.
- Center for Plan & Miljø, 0,2 mio. kr., som henføres til, at P/L-puljen ikke skønnes brugt.
- Center for HR, Økonomi & IT, -0,1 mio. kr., intet at bemærke.

Senior & Sundhedsudvalget

Der forventes et samlet mindre forbrug på 7,9 mio. kr., fordelt på;

- Center for Sundhed & Pleje, 8,5 mio. kr., som primært henføres til Kommunal Medfinansiering af Sundhedsområdet (KMF).
- Center for Børn & Undervisning, -0,5 mio. kr. som henføres til Tandplejen.

Beskæftigelses & Integrationsudvalget (BIU)

Der forventes et samlet merforbrug på 16,2 mio. kr., fordelt på;

- Center for Familie, Social & Beskæftigelse, 15,2 mio. kr. som henføres til analysen og forventning om udvikling af forsørgelsesområdet udført af Mploy.
- Center for Ejendomme, -1,0 mio. kr., som henføres til manglende tildelt budget fra Center for Familie, Social & Beskæftigelses del af BIU ramme.

Socialudvalget

Der forventes et merforbrug på 15,9 mio. kr., som primært kan henføres til 'Opholdssteder for børn' og unge samt 'Længerevarende botilbud'.

Børn & Læringsudvalget

Der forventes et merforbrug på 14,6 mio. kr., som kan henføres til aktivitetsstigning på specialskoleområdet. Derudover er BLU orienteret om et yderligere merforbrug på 9,1 mio. kr. som kan henføres til skoleområdet og SFO. Dette skøn fremgår ikke af tabel 1 ovenfor. Dette yderligere merforbrug forventes i overvejende grad at kunne indhentes ved hjælp af administrative handleplaner for de 3 skoler.

Serviceramme

Kommunens serviceramme for 2020 udgør 1.609,6 mio. kr., og forventet regnskab pr. 31. marts udviser et merforbrug på 5,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budgetterede serviceudgifter.

Udfordringen forsvinder når Byrådet 12. maj beslutter besparelser vedr. 2020.

Forventet Regnskab - Anlæg

Der forventes samlet set anlægsudgifter på netto 87,5 mio. kr.

Korrigeret budget i tabellen nedenfor indeholder ikke anlægsoverførsler fra 2019, ca. 31,2 mio. kr., som er forklaringen på merforbruget i tabel 2.

Tabel 2: Forventet regnskab på udvalgsniveau, Anlæg

Udvalg	Oprindeligt budget 2020	Korrigeret budget 2020	Forbrug pr. 31. marts	Forventet regnskab pr. 31. marts	Afvigelse ml. seneste skøn og korrigeret budget
Kommunalbestyrelsen	**75.800**	**77.898**	**3.931**	**87.460**	**-9.562**
01 Teknik & Miljø Udvalget	44.700	44.700	3.711	62.279	-17.579
04 Plan & Kultur Udvalget	13.600	13.600	169	15.600	-2.000
05 Økonomiudvalget	17.500	19.598	-39	9.399	10.199
06 Senior & Sundhedsudvalget	0	0	0	0	0
08 Beskæftigelses & Integrationsudval	0	0	0	0	0
10 Socialudvalget	0	0	90	182	-182
11 Børn & Læringsudvalget	0	0	0	0	0

("-" = merudgift/mindreindtægt)

Anlægsramme

Kommunernes overholdelse af anlægsrammen måles på bruttoanlægsudgifter. Faxe Kommunes andel af den samlede anlægsramme udgør 75,9 mio. kr.

Overskridelse af anlægsrammen for 2020 er ikke sanktioneret i økonomiaftalen mellem KL og regeringen, og vi kan derfor ikke blive sanktioneret.

Finansiering og finansielle poster

Tabel 3: Samlet resultat af opfølgning

	Korrigeret budget 2020	Forventet regnskab pr. 31. marts	Forventet regnskab pr. 31. maj	Forventet regnskab pr. 31. august	Afvigelse ml. seneste skøn og korrigeret
Finansiering:					
- Skatter	-1.699.042.280	-1.699.042.280			0
- Tilskud og udligning	-672.280.241	-672.280.241			0
- Låneoptagelse	0	0			0
- Refusion af købsmoms	0	0			0
Finansiering i alt	**-2.371.322.521**	**-2.371.322.521**	**0**	**0**	**0**
Drift	2.261.995.596	2.270.002.519			-8.006.923
Anlæg	77.898.100	87.460.000			-9.561.900
Renter	3.214.370	3.214.370			0
Balanceforskydninger	6.500.001	6.500.001			0
Afdrag på lån & Leasingaftaler	23.370.029	23.370.029			0
Underskud I alt	**1.655.575**	**19.224.398**			**-17.568.823**

("+"= træk på kassebeholdning) ("-" = merudgift/mindreindtægt)

Likviditet

Ved årets begyndelse var der budgetteret med et træk på kassebeholdningen på 1,7 mio. kr. Nu skønnes der på baggrund af Forventet Regnskab et yderligere træk på kassebeholdningen på 17,6 mio. kr., samlet set et kassetræk på 19,2 mio. kr.

Konklusion/opsamling

Samlet set forventes driftsudgifterne at lande ca. 8,0 mio. kr. over korrigeret budget.

Serviceudgifterne ligger med de skønnede forbrug ca. 5,7 mio. kr. over den udmeldte serviceramme, mens overførselsudgifterne ligger 2,3 mio. kr. over det korrigerede budget.

Ved årets begyndelse var der budgetteret med et træk på kassebeholdningen på 1,7 mio. kr. Nu skønnes der på baggrund af Forventet Regnskab et træk på kassebeholdningen på 19,2 mio. kr.

Risiko for sanktion?

De forventede serviceudgifter pr. 31. marts, ligger over den udmeldte serviceramme. Risikoen for individuel sanktion vurderes derfor at være til stede, mens der ligeledes er risiko for en kollektiv sanktion, hvis kommunerne under ét overskrider den forventede regulerede serviceramme.

Der er lovgivningsmæssigt ikke mulighed for sanktion for overskridelse af anlægsrammen for 2020, men der er mellem regeringen og KL enighed om, at aftaleoverholdelse er en central forudsætning for økonomiaftalen.

Lovgrundlag

Den Kommunale Styrelseslov.

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Drift - Teknik & Miljøudvalget - Forventet regnskab pr 31.3.2020

Drift - Plan & Kulturudvalget - Forventet regnskab pr 31.3.2020

Drift - Økonomiudvalget - Forventet regnskab pr 31.3.2020

Drift - Senior & Sundhedsudvalget - Forventet regnskab pr. 31. marts 2020

Drift - Beskæftigelses & Integrationsudvalget - Forventet regnskab 31. marts 2020

Drift - Socialudvalget - Forventet regnskab pr. 31. marts 2020

Anlæg - Teknik & Miljøudvalget - Forventet Regnskab pr. 31. marts 2020

Anlæg - Plan & Kulturudvalget - Forventet Regnskab pr. 31. marts 2020

Anlæg - Økonomiudvalget - Foventet regnskab pr 31. marts 2020

Anlæg - Socialudvalget - Foventet regnskab pr 31. marts 2020

Finansielle poster - Forventet Regnskab pr. 31. marts 2020

Drift - Børn & Læringsudvalget - Foventet regnskab pr 31.3.2020

Punkt 79: Punkt fra Dansk Folkeparti om håndtering af spildevandspåbud

06.01.05-G01-2-20

Sagsfremstilling

Håndtering af spildevandspåbud.

Der hersker fortsat nogen uklarhed omkring implementering/eksekvering af sporstofundersøgelser, og evaluering af resultaterne heraf ift. de udstedte påbud om forbedret spildevandsrensning.

Det indstilles at udvalget adresserer de foreliggende problemstillinger, og definerer tydelige/entydige retningslinjer for håndtering af disse.

Lovgrundlag

-

Økonomi

-

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Fremlægges uden administrativ indstilling.

Teknik & Miljøudvalget, 29. april 2020, pkt. 59:

Finn Hansen (A) løfter sagen til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Byrådet, 12. maj 2020, pkt. 81:

Sagen tilbagesendes til Teknik & Miljøudvalgets behandling.

Fraværende: Ingen.

Indstilling

Fremlægges uden administrativ indstilling.

Beslutning

Dansk Folkeparti stillede forslag om:

1)

Pkt 5 i Procedure for sporstofundersøgelser: ”Sporstofundersøgelser bruges til kortlægning af afløbsforhold, drænsystem med mere, samt afklaring af hvorvidt ejendommens udledning når frem til den målsatte recipient” tilføjes en sætning: ”Såfremt dette ikke er tilfældet, tilbagekaldes påbuddet, med henvisning til Spildevandsbekendtgørelsens § 35, stk. 2”

2)

Vejledning på kommunens hjemmeside om ansøgning om etablering af nedsivningsanlæg bringes i overensstemmelse med intentionen i miljøministerens hyrdebrev af 15/6-2018, hvori anvendelse af nedsivningsanlæg anbefales i videst mulig omfang.

https://www.faxekommune.dk/system/files/upload/Teknik__Miljoeudvalg_%282018%29_27-06-2018_Dagsorden_%28ID2253%29/Bilag/brev_fra_miljoe-_og_foedevareminister_jakob_ellemann-jensen.pdf

For forslaget stemte: Eli Jacobi Nielsen (O), Lars Folmann (O), Henrik Aakast (V) og Erik Rasmussen (V).

Imod forslaget stemte: Finn Hansen (A), Christina Birkemose (A) og Michael Christensen (C) som ønsker en administrativ behandling herunder en juridisk vurdering, inden der tages stilling til forslagene.

Forslaget blev dermed godkendt.

Socialdemokratiet (A) og Det Konservative Folkeparti (C) foreslår, at administrationen forelægger følgende oversigter på kommende møde i TMU:
- Oversigt (anonymiseret) over gennemførte sporstofundersøgelser, resultatet af disse, med angivelse af de juridiske konsekvenser for hver adresse, der har fået sporstofundersøgelse.

- Oversigt (anonymiseret) over ansøgte, men endnu ikke gennemførte, sporstofundersøgelser.

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Henvendelse fra Dansk Folkeparti om punkt på TMU dagsorden

Punkt 80: Meddelelser

00.01.00-P35-20-19

Sagsfremstilling

- Afgørelse fra Byggeklageenheden vedrørende byggesagsgebyr.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Næste udvalgsmøde afholdes 25. juni 2020 kl. 8:00 til 11:00.
- Orientering om fysisk placering af Fælles om Forebygggelse i Søndergade 12.
- Forslag om opsætning af skilte med advarsel om rådyr ved Årløsevej.
- Spørgsmål om hvorfor der stadig slås græs på områder med ekstensiv pleje.
- Orientering om oprettelse af grundejerforening.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Byggeklageenhedens afgørelse i klagesag om byggesagsgebyr vedrørende ejendom beliggende Tårnhusvej

Punkt 81: Lukket: Meddelelser - lukket

00.01.00-P35-28-18