

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 18-03-2013**

**Mødedato** Mandag d. 18. marts 2013 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafikbestilling kollektiv trafik 2014.....	4
Projekt om omstilling af kommunale køkkener til økologi.....	6
Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Dalbyvej, Dalby.....	9
Kystbeskyttelse og strandarealer ved Faxe Ladeplads.....	11
Sociale klausuler i kommunalt byggeri.....	13
Meddelelser.....	15

## **Punkt 27: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-6-12

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Punkt 28: Trafikbestilling kollektiv trafik 2014**

13.05.00-G00-1-13

### **Sagsfremstilling**

Bestilling af kollektiv trafik fra december 2013 skal være afgivet til Movia inden 1. maj 2013.

Ruteplanlægningen har fokuseret på at sikre gode forbindelse til og fra Vibeengskolen og Nordskovskolen efter Vibeengskolens åbning i oktober 2013. Dette er foregået i dialog med Vestskolen, ligesom Center for Teknik & Miljø i samarbejde med de øvrige distriktsskoler har finpudset skolebussernes køreplaner.

Herudover er der arbejdet med busbetjening af Terslev i skoleferierne samt en forbedring af betjeningen af Faxe By om morgenen.

Forsøget med gratiskørsel på aftenbussen, linje 269, kan endnu ikke evalueres, men linjen videreføres foreløbig uændret.

Afgangstiderne på bybussen i Faxe, linje 261 foreslås ændret med henblik på at forbedre betjeningen af Faxe Sundhedscenter, så der opnås optimal forbindelse til ruterne til og fra Haslev og Næstved.

Større ændringer i forbindelse med trafikbestillingen er gengivet her:

#### **Linje 261** Bybussen i Faxe

Køreplanen vendes, så der skabes korrespondance med ruterne til og fra Haslev og Næstved på Faxe Bystation. Dette skaber forbedrede forbindelser for Sundhedscentrets brugere. Ændringen indebærer, at passagerer til og fra Faxe Syd får ventetid.

Endvidere indsættes en afgang kl. 5.50 mellem Faxe Bystation og Faxe Syd til transport af pendlere til toget mod Køge og København.

Ruten forlænges til Mosebølle to afgang om morgenen og to afgang om eftermiddagen. Herved sikres transport af elever til og fra Rolloskolen, ligesom andre passagerer også kan benytte bussen. Denne linje får nummeret 287. Ruterne fremgår af bilag 1.

#### **Linje 262**, Bybussen i Haslev

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde den 26. november 2012, at nedlægge ruten. Den erstattes i den centrale og østlige del af linje 267, der kører en gang i timen i tidsrummet 7.00-17.00, hvilket er to timer mere end hidtil.

#### **Linje 263**, Haslev-Faxe

Der indsættes en ekstra afgang fra Haslev kl. 6.23, så borgere med arbejde i Faxe kan være fremme kl. 7.00.

**Linje 265**, Haslev Station – Førsløv – Terslev - Haslev Station.

**Linje 266**, Haslev Station – Teestrup – Vibeengskolen – Nordskovskolen - Haslev Station.

**Linje 267**, Svalebæk – Skuderløse – Bråby – Vibeengskolen - Haslev Station.

Disse tre ruter tilpasses busbetjeningen af Vestskolerne samt i videst muligt omfang afgang og ankomster på Lille Syd. Ruterne fremgår af bilag 2.

I skoleferierne foreslås, at linje 267 skal køre på ruten Haslev Station - Haslev Øst – Bråby – Skuderløse – Teestrup - Haslev Station samt linje 265 på en afkortet rute Haslev Station – Tjæreby – Terslev – Sofiendal - Haslev Station. Herved imødekommes ønsket om en bedre servicering af Terslev. Der tilstræbes kørsel hver time på hverdag i tidsrummet 7.00-18.00 og bedst mulig korrespondance med Lille Syd. Passagerer til og fra Førsløv kan benytte linje 440R (Haslev-Ringsted). Ruterne fremgår af bilag 3.

## **Lovgrundlag**

Lov om Trafikselskaber, lov nr. 582 af 24-06-2005

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At de foreslåede ændringer godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

## Punkt 29: Projekt om omstilling af kommunale køkkener til økologi

86.01.00-P08-1-12

### Sagsfremstilling

Regeringen har en målsætning om mindst 60 % økologi i alle offentlige køkkener i Danmark fra 2020.

Regeringen stiller derfor midler og redskaber til rådighed for en økologisk omstilling af de offentlige køkkener, hvor stat, regioner og kommuner i projektsamarbejde til gengæld forpligter sig til at arbejde for og prioritere at bruge redskaberne til en omstilling af deres offentlige køkkener til minimum 60 % økologi. Deltagelse i projekterne er frivillig. Det offentlige er en stor indkøber af økologiske fødevarer med ca. en halv million måltider dagligt.

En omstilling af offentlige køkkener til mere økologi vil derfor medvirke til at øge efterspørgslen og derved øge omlægning af økologiske arealer. Samtidig kan omstillingen også have andre positive sideeffekter.

Erfaringer fra køkkener, som allerede er omstillet til økologi, viser, at omstillingen har givet mere tilfredse borgere og personale. Der er afsat i alt 56 mio. kr. til indsatsen i 2012-13. Disse midler kunne søges i august 2012 og igen i februar 2013 og august 2013.

Midlerne kan ikke søges af kommunerne selv, idet det forudsættes, at der indgås samarbejde med en projektpartner. Faxe Kommune er gået i samarbejde med Københavns Madhus om, i første omgang, at vurdere kommunens økologiske omlægningspotentiale.

Der blev i forbindelse med ansøgningsrunden i august 2012 bevilget penge af statens pulje til økologisk omlægning til at foretage denne forundersøgelse. Københavns Madhus har herefter udarbejdet vedlagte notat indeholdende en første generel screening af potentialet for en økologisk omlægning.

For at Faxe Kommune kan komme med i ansøgningsrunden til august 2013 forudsættes det, at der opstilles et mål for den økologiske omlægning af kommunen.

Det er Københavns Madhus' vurdering, at Faxe Kommune inden for det eksisterende madtilbud og inden for de eksisterende økonomiske rammer kan sætte et mål om minimum 60 % økologi i kommunens samlede fødevarerindkøb.

Projektet kan eventuelt indeholde følgende:

- At der inden for alle køkkenområder bliver fundet "frontløber institutioner", der viser, hvordan der kan komme mest mulig økologi ind i de forskellige centre, køkkentyper og i forhold til de forskellige grupper af spisende.
- At der inden for alle centre bliver gennemført forskellige omstillingsforløb med kurser, rådgivning og lignende, der kan anvendes som model for den fortsatte omlægning af resten af institutionerne.

- At Københavns Madhus medvirker som projektleder for projektet, og at centrene indgår som de strategisk ansvarlige for at sikre sammenhæng til deres madpolitiske dagsordener.
- At der som en del af omlægningen sker en sammentænkning med institutionernes, centrenes og kommunens madmæssige visioner og målsætninger.

Forudsætningen er, at de beskrevne aktiviteter, der indgår i ansøgningen, kan opnå 100 % finansiering.

Det må forventes, at kommunen selv skal bidrage med en del af udviklingsarbejdet. Der vil i projektperioden løbende være sparring med centrene, ligesom en person i kommunen skal have den koordinerende kontakt til Madhuset.

Det er desuden en forudsætning for en ansøgning, at omlægningen til økologi ikke må betyde øgede udgifter til madproduktion, da en meromkostning i givet fald i den sidste ende skal betales af borgerne selv.

De respektive centre opfordres til at arbejde med sagen og vurdere, om man vil/kan indgå et samarbejde om forøget anvendelse af økologi i kommunen, således, at der sigtes mod 60 % økologi i 2020.

Resultatet af centrenes drøftelser bedes oversendt til Klimaudvalgets behandling på møde den 16. maj 2013.

Konsulenter fra Madhuset deltager gerne i drøftelserne og i øvrigt med råd og vejledning.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser. Projektets gennemførelse afhænger af, om en eventuel projektansøgning imødekommes.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der arbejdes mod en øgning af økologi op mod et mål i 2020 på 60 %,
- at de enkelte centre ser på muligheder for øgning af økologianvendelsen under udvalgets område, og
- at udvalgets opsamling oversendes til Klimaudvalget ultimo april 2013.

## **Beslutning**

Et flertal af udvalget anbefaler:

- At der i kommunens fire personalekantiner i administrationsbygningerne arbejdes på, at der i højere grad indkøbes økologiske råvarer,
- at omlægningen til en højere grad af økologi i bespisningen skal ske inden for de nugældende økonomiske rammer. Det betyder, at en øget økologiandel ikke må medføre øgede udgifter for den enkelte bruger af kantinerne,

- at der bør arbejdes på at gøre bespisningen så attraktiv, at flere medarbejdere benytter sig af kantineens tilbud. Der bør arbejdes på, at økologiprocenten i kantinerne som minimum er 60 % inden 2020, og
- at afklaring af mulighederne for omstilling af personalekantine til en højere grad af økologi fortsat kan ske i samarbejde med Københavns Madhus.

Arne Skovbæk og Knud Green stemmer imod, fordi der i notatet indirekte står, at konventionel dyrkning anses for at være ringere kvalitet.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Notat\_Faxe\_07012013-3

# **Punkt 30: Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Dalbyvej, Dalby**

06.00.05-P16-2-13

## **Sagsfremstilling**

Faxe Spildevand A/S har udarbejdet forslag til tillæg til spildevandsplan.

Forslaget omfatter Dalbyvej i Dalby. Området er i dag fælleskloakeret, regn- og spildevand løber i samme ledning. I henhold til Faxe Kommunes Spildevandsplan 2012-2015 skal de eksisterende fællesledninger i Dalbyvej renoveres i planperioden 2012-2015. Fællesledningernes kapacitet er ikke tilstrækkelig til håndtering af de nuværende og kommende regnhændelser. Faxe Spildevand A/S ønsker derudover at reducere udledning til Freerslev Å fra overløbsbygværk. Faxe Spildevand A/S ønsker derfor at nedlægge det eksisterende overløbsbygværk i Dalbyvej samt omlægge det nuværende fællessystem til et separatsystem, regn- og spildevand løber i hver sin ledning.

Omlægningen til separatsystem vil betyde, at det fremover vil være muligt at aflede regnvand fra Dalbyvej til den nye regnvandsledning med tilslutning til eksisterende udløb i Freerslev Å, hvorved regnvandet ikke længere vil belaste Dalby Renseanlæg.

Forslaget indebærer, at området ved Dalbyvej separatkloakeres, og overløbsbygværket nedlægges. Faxe Spildevand A/S vil etablere nye ledninger til både regn- og spildevand. Efterfølgende skal de omfattede grundejere foretage separering af regn- og spildevand på egen grund. Forslaget omfatter 18 ejendomme.

Forsyningsselskabet vil som udgangspunkt etablere de nye ledningsanlæg i vej- og fortovsareal.

Separatkloakering af Dalbyvej planlægges gennemført i 2013.

Forslaget skal offentliggøres med oplysning om, at der inden for en frist på mindst otte uger er mulighed for at komme med bemærkninger til forslaget.

Center for Teknik & Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget udsender forslaget i offentlig høring, mens den endelige vedtagelse af tillægget sker i byrådet. Der afholdes grundejermøde i høringsperioden.

Forslaget er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Center for Teknik & Miljø vurderer, at forslaget ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger af miljøet, hvorfor forslaget ikke medfører pligt til at udarbejde en miljøvurdering.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven, § 32 og spildevandsbekendtgørelsen, §§ 5-7.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer, § 4.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til tillæg til spildevandsplan udsendes i offentlig høring, og
- at miljøscreeningsafgårelsen offentliggøres samtidig med den offentlige høring af forslag til tillæg til spildevandsplan.

## **Beslutning**

Godkendt.

Det præciseres, at forslaget udsendes i otte ugers offentlig høring.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Tillæg til Spildevandsplan 2012 - 2015 Dalbyvej - Dalby 180213.doc

## Punkt 31: Kystbeskyttelse og strandarealer ved Faxe Ladeplads

04.18.00-P16-1-13

### Sagsfremstilling

I Faxe Kommunes klima- og energipolitik er anført, som en af flere målsætninger, at Faxe Kommune vil forholde sig aktivt til klimaforandringerne ved at undersøge konsekvenserne af øget nedbør, varmere somre, havvandspejlsstigninger og kraftigere storme.

Som opfølgning på målsætningen vedrørende øget nedbør og havvandspejlsstigninger har kommunen udarbejdet forslag til handleplan for klimatilpasning i Faxe Kommune, der lige nu er i høring. Handleplanen omhandler konsekvenser af de vandrelaterede udfordringer, det vil sige risiko for og konsekvenser af oversvømmelser.

Kystbeskyttelsen syd for lystbådehavnen i Faxe Ladeplads er udsat for direkte bølgepåvirkning grundet blandt andet den smalle strandbred på dele af strækningen. Denne påvirkning forventes at blive forstærket de kommende år i forbindelse med både havvandspejlsstigninger og kraftigere storme.

Kysten og strandarealerne syd for lystbådehavnen har været udsat for nedbrydning langt tilbage i tiden, men der er konstateret en øget påvirkning. De største bølger kommer fra retninger omkring ØSØ, hvorfra vinden har det største frie stræk over havet, det vil sige de største bølger slår direkte ind mod strandarealer og nuværende kystbeskyttelse. Nedbrydning af kyststrækningen forstærkes af, at der ikke tilføres nyt sand fra havet. Sandtransporten i havet er hovedsageligt SV-gående, men sandet aflejres hovedsageligt nord for havnen omkring den etablerede pramhøfde. Disse to faktorer har medført, at strandarealerne syd for lystbådehavnen er blevet mindre gennem årene.

Kystbeskyttelsen består af både private og kommunale kystbeskyttelsesforanstaltninger.

I 2003 blev kystbeskyttelsen ved Strandvejen fra lystbådehavnen til Faxe Å renoveret for ca. 2,2 mio. kr. Materiale fra denne sag er til orientering vedhæftet som bilag (sagsfremstilling, ansøgning (til vedlagt skitseprojekt) og tilladelse fra Kystdirektoratet). I skitseprojektet er der ud over forslag til renoveringen også anført forslag til løsninger indeholdende etablering af en sandstrand foran Strandvejen for at give en effektiv kystbeskyttelse, forbedre de rekreative muligheder og give et forbedret visuelt indtryk. Forslagene vedrørende etablering af bølgebrydere og strandfodring beløb sig overslagsmæssigt til 3,7-5,6 mio. kr. Der blev ikke arbejdet videre med denne del af skitseprojektet.

Syd for Faxe Å forårsagede efterårsstormene sidste år, at der forsvandt sand fra strandarealet, hvilket viste, at der er huller i asfaltbefæstningen foran støttemuren ved Strandvejen. Center for Ejendomme reparerer disse huller i 2013.

Center for Teknik & Miljø finder, at der bør udarbejdes et nyt forslag til kystbeskyttelse langs Strandvejen (både nord og syd for Faxe Å), som indeholder:

- En vurdering af den eksisterende kystbeskyttelse langs Strandvejen (vurdering af tilstand, vedligeholdelsesbehov og levetid),
- en vurdering af konsekvenser af øget havvandstand og kraftigere storme for kystbeskyttelsen og strandarealerne, og
- en vurdering af mulighederne for og forslag til kystbeskyttelse.

Forslaget til kystbeskyttelse ved Strandvejen i Faxe Ladeplads udarbejdes ved brug af konsulentbistand, som finansieres via den afsatte klimatilpasningspulje. Forslaget forventes at kunne holdes inden for en økonomisk ramme på 200.000 kr.

I henhold til kystbeskyttelsesloven er det Kystdirektoratet, som giver tilladelse til kystbeskyttelse. Den enkelte grundejer skal bære kystbeskyttelsesforanstaltningerne. Ønsker flere grundejere at etablere kystbeskyttelse på en strækning, hvor nogle grundejere ikke vil deltage eller er uenige om projektet, kan de interesserede grundejere anmode kommunen om at indlede en sag om kystbeskyttelse (lovens § 1 a, stk. 2). Hvis en foranstaltning medfører beskyttelse af flere grundejere, kan kommunen fastsætte en partsfordeling til dækning af udgifterne (lovens § 3, stk. 5). Kommunen har også mulighed for af egen drift at rejse en kystbeskyttelsessag (lovens § 1 a, stk. 1).

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomi**

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der udarbejdes et forslag til kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads.

## **Beslutning**

Godkendt.

Når forslag til kystbeskyttelse er modtaget, drøfter udvalget, hvordan borgerinddragelse skal ske.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Kystbeskyttelsessag 2002

Indre kyster fase 2 - Ideforslag til forbedring af kystbeskyttelse og kystkvalitet Jan 2002

Indre kyster - Skitseprojekter - Faxe Ladeplads - Skitseprojekt nr. 14 - Dec. 2001

## **Punkt 32: Sociale klausuler i kommunalt byggeri**

00.15.00-A00-3-13

### **Sagsfremstilling**

#### Sociale klausuler i nuværende kontrakter

Kommunale Bygninger har standarder for deres indgåelse af kontrakter med både rådgivere og entreprenører. Disse standarder er indskrevet i Faxe Kommunes tillæg til AB 92. Disse "Almindelige Bestemmelser" gælder således for alle, der ønsker at lave aftaler med kommunen indenfor byggeriet. Der indgår (§ 10) bestemmelser om beskyttelse mod social dumping ved krav om overenskomstmæssige lønninger og forhold i øvrigt for alle medarbejder og underentreprenører.

Rengøringsenheden havde ligeledes i sit udbud af rengøring og vinduespolering en social klausul (§ 14) om overholdelse af en række ILO-konventioner, for eksempel om diskrimination, arbejdsmiljø og organisationsfrihed.

#### Lærlinge- og praktikpladser

For at støtte unges uddannelsesmuligheder kan man vælge at indføre klausuler om, at der skal oprettes praktik- og lærepladser i de virksomheder, der byder på et arbejde for kommunen. Alternativt kan man lave frivillige partnerskabsaftaler med uddannelsesinstitutioner og virksomheder - eller evt. en blødere klausul om, at virksomhederne skal være samarbejdsvillige med hensyn til praktikpladser, hvor der viser sig behov.

Gennem samarbejde med de lokale uddannelsesinstitutioner vil man kunne få et overblik over inden for hvilke brancher, der mangler lærlinge- og praktikpladser. Der findes oversigter på landsplan på undervisningsministeriets hjemmeside. Undervisningsministeriet har desuden i december 2012 udgivet en "Rapport om sociale klausuler om uddannelses og praktikaftaler i forbindelse med udbud", hvor der gives en omfattende gennemgang af emnet. Rapportens Sammenfatning er vedlagt som bilag.

Der er generel mangel på lærepladser indenfor bygge og anlæg. Kommunale Bygninger har udarbejdet et forslag til en klausul om oprettelse af praktikpladser i forbindelse med opgaver for kommunen. Kravene til leverandører vil variere afhængigt af udbuddets økonomiske størrelse og opgavens egnet til at være en del af et uddannelsesforløb.

### **Lovgrundlag**

Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).

Udbudsdirektivet.

### **Økonomi**

En beslutning om at indføre uddannelsesklausul i fremtidige bygge- og anlægsudbud kan få en konsekvens for virksomhedernes tilbud, som kan blive dyrere.

### **Sagen afgøres af**

Byrådet.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

- At det vedtages at indarbejde en uddannelsesklausul i fremtidige bygge- og anlægsudbud.

## **Beslutning**

Anbefales.

Det præciseres, at ordet praktikant her betyder lærling i traditionel forstand.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Bilag**

Kontraktklausul håndværker.doc

Rapport om sociale klausuler om uddannelses og praktikaftaler i forbindelse med udbud

Kontraktklausul Rådgivere.doc

## **Punkt 33: Meddelelser**

00.01.00-P35-6-12

### **Beslutning**

Der blev givet meddelelse om:

- Ny hjemmeside om spildevandsrensning i det åbne land.

Fraværende: Finn Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.