

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)

d. 20-01-2014

Mødedato Mandag d. 20. januar 2014 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Teknik- og Miljøudvalgets konstituering 2014-2017.....	4
Forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017.....	5
Mødeplan for 2014 for Teknik- og Miljøudvalget.....	6
Udpegning af formand til Trafiksikkerhedsråd, 2014-2017.....	7
Udpegning af medlemmer til vejsyn, 2014-2017.....	8
Udpegning af formand for Faxe Naturråd, 2014-2017.....	9
Udpegning af medlem til vandoplandsfølgegrupper (VOP), 2014-2017.....	10
Delegations- og kompetenceplan for Teknik- og Miljøudvalgets område.....	11
Disposition for præsentation af fagområderne inden for Teknik- og Miljøudvalget.....	12
Lørdagsbus mellem Haslev og Faxe.....	14
Landbusruter Faxe.....	16
Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved.....	18
Orientering om ændring af miljøbeskyttelsesloven og råstofloven.....	22
Meddelelser.....	23
Lukket: Lukket punkt: Orientering om EJOT.....	24
Lukket: Lukket punkt: Orientering om BG Stone.....	24

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.
Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Teknik- og Miljøudvalgets konstituering 2014-2017

Sagsfremstilling

Byrådet har den 5. december 2013 foretaget konstituering for valgperioden 1. januar 2014 til 31. december 2017.

Herefter består Teknik- og Miljøudvalget af følgende syv medlemmer:

Ivan Lilleng

Kurt Munck

Steen Andersen

Knud Green

Jørgen Egede Johannessen

Eli Jacobi Nielsen

Martin Hillerup

Samme dag konstituerede Teknik- og Miljøudvalget sig med Ivan Lilleng som formand og Kurt Munck som næstformand.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Styrelsesvedtægtens § 14.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At valget af formand og næstformand tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017

Sagsfremstilling

En forretningsorden indeholder regler om udvalgets virksomhed, såsom indkaldelse til møder, udsendelse af dagsorden, beslutningsprotokol med videre.

Udvalgene fastsætter selv deres forretningsorden. Administrationen har udarbejdet forslag til forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget.

Forretningsordenen indeholder bestemmelser om:

- Udvalgets møder
- Udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse
- Beslutningsdygtighed
- Inhabilitet
- Formanden, mødeledelse m.v.
- Beslutningsprotokol
- Ændringer i forretningsordenen

Forslag til forretningsorden er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Mødeplan for 2014 for Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Det forventes, at Byrådet i sit møde den 16. januar 2014 godkender vedhæftede mødeplan.

Ifølge mødeplanen holdes Teknik- og Miljøudvalgets møde således:

- Møderne holdes primært på mandage.
- Møderne begynder kl. 15.00.
- Møderne holdes i mødelokale 1 på Industrivej 2, Rønnede.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At mødeplan for 2014 for Teknik- og Miljøudvalgets møder godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Udpegning af formand til Trafiksikkerhedsråd, 2014-2017

Sagsfremstilling

Faxe Kommunes Trafiksikkerhedsråd blev oprettet i forbindelse med kommunesammenlægningen i 2007. I den forbindelse blev rådets sammensætning og kommissorium vedtaget.

I forbindelse med strukturændringer i Faxe Kommune, hvor Faxe Brand & Redning hjemtog de opgaver, som tidligere blev udført af Falck, blev rådets sammensætning ændret i 2010 som følger:

- 1 medlem fra Teknik- og Miljøudvalget (Rådets formand).
- 2 medlemmer fra Center for Teknik & Miljø (Sekretærfunktion).
- 1 medlem fra Center for Udvikling.
- 1 medlem fra Center for Undervisning.
- 1 medlem fra Politi.
- 1 medlem fra Dansk Cyklistforbund.
- 1 medlem fra Handicaprådet.
- 1 medlem fra Beredskab.

I forlængelse af kommunevalget og den nye konstituering skal der udpeges en ny formand for Faxe Kommunes Trafiksikkerhedsråd.

Lovgrundlag

Vejloven.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der udpeges en ny formand for Faxe Kommunes Trafiksikkerhedsråd.

BESLUTNING

Ivan Lilleng blev valgt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Udpegning af medlemmer til vejsyn, 2014-2017

Sagsfremstilling

I henhold til lov om private fællesveje afholder Center for Teknik & Miljø vejsyn på private fællesveje. I den forbindelse varetager forvaltningen alle praktiske forhold.

I henhold til delegationsplanen skal der udpeges to medlemmer fra Teknik- og Miljøudvalget, som deltager ved afholdelse af vejsyn. Disse repræsentanter underskriver vejsynsprotokol og endelige afgørelser.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

ØKONOMI

Ingen. Der udbetales ikke vederlag.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At to medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget udpeges til vejsyn.

BESLUTNING

Kurt Munck og Steen Andersen blev valgt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Udpegning af formand for Faxe Naturråd, 2014-2017

Sagsfremstilling

Faxe Naturråd er et dialogforum nedsat af Teknik- og Miljøudvalget og er rådgivende for Faxe Kommune.

Rådet består af repræsentanter fra forskellige interesseorganisationer med mere, for nuværende følgende organisationer:

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Sportsfiskerforbund

Dansk Botanisk Forening

Dansk Ornitologisk Forening

Friluftsrådet

Haslev Sportsfiskerforening

Jagtforeningernes Kommunale Fællesråd

Museum Sydøstdanmark

Naturstyrelsen Storstrøm

Naturvejlederforeningen i Danmark

Syd-Østsjælland Landboforening

Spejdernes Samråd

Faxe Kommune repræsenteres af medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget og to repræsentanter fra Center for Teknik & Miljø. En repræsentant fra Teknik- og Miljøudvalget er formand for Faxe Naturråd, og en repræsentant fra Center for Teknik & Miljø fungerer som sekretær for rådet.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der udpeges en formand for Faxe Naturråd.

BESLUTNING

Ivan Lilleng blev valgt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Udpegning af medlem til vandoplandsfølgegrupper (VOP), 2014-2017

Sagsfremstilling

Faxe Kommune indgår i tre vandoplande - Køge Bugt, Smålandsfarvandet og Østersøen. Vandplanerne stiller krav til etablering af fosfor- og kvælstof-vådområder i vandoplandene Smålandsfarvandet og Østersøen. Dette arbejde er allerede sat i gang i kommunerne på baggrund af aftalen fra november 2009 mellem Kommunernes Landsforening og Miljøministeriet om vådområde- og ådalsindsatsen.

Styrings- og samarbejdsmodellen for vådområde- og ådalsindsatsen for kommunerne i vandoplandene Smålandsfarvandet og Østersøen blev fastlagt af de omfattede kommuner i 2010. Modellen omfatter en politisk følgegruppe, en administrativ styregruppe og en administrativ teknikergruppe.

Grupperne mødes efter behov. De politiske følgegrupper har senest afholdt møde den 23. marts 2012.

For nuværende er der ikke planer om, at der i Faxe Kommune skal etableres vådområder.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der udpeges et medlem til de politiske følgegrupper for vandoplandene Smålandsfarvandet og Østersøen.

BESLUTNING

Jørgen Egede Johannessen blev valgt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Delegations- og kompetenceplan for Teknik- og Miljøudvalgets område

Sagsfremstilling

Center for Ejendomme og Center for Teknik & Miljø har udarbejdet vedlagte forslag til delegations- og kompetenceplaner på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Udgangspunktet for planerne er, at Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetence på følgende områder:

- Fastlæggelse af overordnede planer, principper og regler.
- Sager af principiel karakter, for eksempel sager som skaber præcedens på områder, hvor der ikke er en praksis, som ikke følger praksis, eller hvor der er tvivl om praksis.
- Sager der skønnes at have væsentlig økonomisk eller politisk betydning.
- Sager hvor udvalget har kompetencen i henhold til tidligere beslutninger.

Center for Ejendomme og Center for Teknik & Miljø varetager den umiddelbare forvaltning af de lovområder med videre, der efter kommunens styrelsesvedtægt henhører under Teknik- og Miljøudvalgets område, og som efter den gældende organisationsplan varetages af de to centre.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme og Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At delegations- og kompetenceplanerne godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Disposition for præsentation af fagområderne inden for Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Inden for Teknik- og Miljøudvalgets område varetages en lang række lovgivninger og fagområder. Center for Ejendomme og Center for Teknik & Miljø har lavet et oplæg til at introducere udvalgets medlemmer til området.

Dispositionen og emnerne ønskes drøftet i udvalget med henblik på en endelig plan for præsentationer det første halvår af 2014.

1. Overordnet præsentation af områderne, som varetages i Center for Ejendommen og Center for Teknik & Miljø (første møde i Teknik- og Miljøudvalget).
2. Byg, landzone, beskyttelseslinjer, BBR, Diadem, sagsbehandlingstider.
3. Trafik, drift og vedligeholdelse af veje/stier (sager, projekter, kampagner, trafikhandlingsplan).
4. Kollektiv trafik, kommunal kørsel, Busenheden (befordring af børn, ældre og handicappede).
5. Natur, miljø, jord og vand - virksomheder og landbrug, herunder sagsbehandlingstider.
6. Drift og vedligeholdelse af kommunal offentlig natur, offentlige vandløb, grønne områder og fritidsarealer.
7. Klima (energi, kampagner, klimatilpasning, kystbeskyttelse) og energirenoveringer (kommunale bygninger).
8. Disponeringer omkring kommunens bygningsmasse – strategier om køb, salg, leje samt porteføljestyring og spacemanagement.
9. Drift, nybyg og ombyg vedr. kommunale ejendomme.
10. Rottebekæmpelse på både privat og offentlig ejendom, samt i kloaksystemet.

Det anbefales, at en mere uddybende præsentation af emnerne 2-4 holdes på andet udvalgmøde, punkterne 5-7 holdes på tredje udvalgmøde og 8-10 på fjerde udvalgmøde. Det anbefales endvidere, at der holdes et socialt arrangement for udvalget, hvor det også vil være muligt for udvalgte at se nærmere på udvalgte fagområder i kommunen.

Dispositionen og emnerne ønskes drøftet i udvalget med henblik på en endelig plan for præsentationer det første halvår af 2014.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At oplæg til præsentation af fagområderne i Teknik- og Miljøudvalget drøftes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Lørdagsbus mellem Haslev og Faxe

Sagsfremstilling

Siden kommunesammenlægningen har der været et politisk ønske om at sikre trafikal sammenhæng på tværs i kommunen.

En analyse foretaget i 2011 af firmaet Tetraplan konkluderede, at der overordnet set var en tilfredsstillende kollektiv busbetjening af borgerne i Faxe Kommune. Der var dog også plads til forbedringer, idet driften på ruterne på tværs af kommunen kunne styrkes i såvel dag- som aften timerne.

Linje 263 forbinder i dag Haslev og Faxe by via Rønnede i tidsrummet 6.30-18.00, mens linje 264 kører på strækningen Haslev-Dalby-Karise mellem 7.15 og 18.15. Kørslen på ruterne er på baggrund af Tetraplanrapporten udvidet med en afgang.

Tetraplanrapporten er ligeledes baggrund for oprettelsen af en aftenbusrute, linje 269, der betjener strækningen Haslev-Dalby-Rønnede-Faxe by. Ruten kører hverdage i tidsrummet 18.00-23.00, og har trods en del annoncering ikke mange passagerer. Da ruten blev oprettet, var det forventningen, at et væsentligt antal elever fra Campus i Haslev ville benytte ruten. Det har ikke været tilfældet, og øvrige borgere benytter kun i begrænset omfang tilbuddet. Center for Teknik & Miljø har løbende fulgt passagertallene og foretaget fem passagertællinger (hele uger). Der kan spores en vis passagerfremgang, omend der stadig er tale om beskedne tal. Ruten har fem afgang i hver retning, og modsat forventningen, er de sidste to omgange mindst benyttet.

For at imødekomme ønsket om forbindelse på tværs af kommunen i weekenden foreslår Center for Teknik & Miljø derfor at lade afgangene i tidsrummet 21.00-23.00 udgå. De frigivne vogntimer kan bruges på at tilbyde kørsel om lørdagen på strækningen Haslev-Dalby-Rønnede-Faxe by i tidsrummet 9.00-19.00. På den måde kan ruten understøtte handlen i Haslev og Faxe, ligesom borgere kan komme til Borgerservice i Haslev.

Lørdagskørsel på linje 269 kan træde i kraft i august 2014.

Karise har ikke aftenbusbetjening og vil således heller ikke få direkte busforbindelse til Haslev om lørdagen. Ruten servicerer dagligt et stort antal uddannelsessøgende, men det er vurderingen, at der ikke er basis for aften- og weekendkørsel. Borgere i Karise kan dog komme til Haslev via Faxe. Det kræver to skift, men rejsen kan alligevel klares på 45 min. (mod 30 min. på hverdage), og prisen er den samme, nemlig 24 kr.

Center for Teknik & Miljø vurderer, at der for begge linjers vedkommende ikke er grundlag for rutekørsel om søndagen. Her henvises borgerne til at benytte Flextur.

Center for Teknik & Miljø forventer, at omlægningen vil være udgiftsneutral. Der er i gennemsnit tre passagerer i timen i tidsrummet 21.00-23.00. Hvis disse vælger at benytte Flextur, vil kommunens udgift være ca. 450 kr., hvilket er en udgift på det halve af, hvad en vogntime koster, men udgiften vil blive kompenseret via passagerindtægter fra lørdagskørslen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber, lov nr. 582 af 24. juni 2005.

ØKONOMI

Der forventes ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At afgangene hverdage på strækningen Haslev-Dalby-Rønnede-Faxe by i tidsrummet 21.00-23.00 udgår, og
- at vogntimerne benyttes til kørsel lørdage på samme strækning i tidsrummet 9.00-19.00

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Landbusruter Faxe

Sagsfremstilling

I december 2010 omlagde Region Sjælland sine lokaltog- og busruter. Et større antal urentable ruter blev nedlagt og ressourcerne samlet omkring skabelsen af det såkaldte R-Net. R-nettet er skabt med henblik på at give borgerne overalt på Sjælland nem adgang til offentlig trafik. Det består af et net af busser og lokalbaner, der med forbedrede køreplaner sammen med øvrige regionale forbindelser, buslinjer, DSB-tog og S-tog, gør det nemmere at komme rundt. For eksempel er der afgang på faste minuttal hver halve time fra morgen til aften på alle hverdage. Om aftenen og i weekenderne kører busserne og lokalbanernes tog hver time.

I Faxe Kommune betød omlægningen, at busruterne Haslev-Ringsted og Næstved-Faxe Ladeplads blev opgraderet til R-busruter. Til gengæld mistede Faxe Kommune fire busruter, alle i den østlige del af kommunen. To ruter mellem Faxe-Rønnede blev til én, men med forbedret drift. Til gengæld forsvandt ruterne Faxe-Præstø og Faxe-Store Heddinge. Det betød, og betyder fortsat, at området mellem Faxe By og Karise samt og Faxe By og Mosebølle er uden rutebåren kollektiv trafik. Der kører skolebusser, men ikke i en fast køreplan som borgerne kan regne med.

Siden da har borgerne i området haft Flextur som eneste kollektive tilbud. Flextur er et supplement til den kollektive trafik, hvor kørslen koordineres med andre ture, så borgeren kører sammen med andre kunder ligesom i bus og tog. Flexturtilbuddet er løbende gjort bedre, og det koster således nu kun 24 kr. at blive kørt op til 10 km fra borgerens privatadresse til en af de større byer i kommunen.

Firmaet Tetraplan gennemførte i sommeren 2011 en analyse af den kollektive trafik i Faxe Kommune. Analysens konklusion var, at der overordnet set er et tilfredsstillende kollektivt tilbud til kommunens borgere. Der var dog også plads til forbedringer, eksempelvis forbedring af betjening af borgerne i oplandet. Dette er gennemført i Haslev-området, hvor det har været muligt at ændre køreplaner indenfor de til rådighed værende vogntimer. Borgerne i Bråby/Skuderløse har således bus en gang i timen alle hverdage i tidsrummet 6-18.

Samme mulighed har ikke været til stede i den østlige del af kommunen, hvor området Spjellerup/Torøje, som har det samme indbyggertal som Bråby/Skuderløse, ikke har et tilsvarende tilbud. Borgerne i Orup/Vindbyholt-området, som har ca. 20 % færre indbyggere, har heller ikke tilbud om kollektiv rutekørsel.

Center for Teknik & Miljø foreslår derfor, at der som forsøg indsættes et antal afgang til betjening af landsbyerne i Spjellerup/Torøje-området samt i Orup/Vindbyholt-området. Tilbuddet tænkes benyttet til transport til og fra læge, indkøb og lignende samt tilslutning til Østbanen og de tværgående busser til og fra Haslev og Næstved. En tidlig afgang skal tiltrække pendlere til morgentog mod København. Ruter og afgangstider er beskrevet i bilagene, hvor også Tetraplanrapporten kan findes.

Forsøget vil eventuelt kunne medfinansieres via statslige midler, idet Trafikstyrelsens "Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder" giver kommunerne mulighed for at opnå driftsstøtte til projekter, der styrker den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i mere befolkningstætte områder. Støtten gives i op til to år, udgør 50 % af udgifterne, og skal søges inden 1. februar 2014.

Forsøgsordningen forventes at ville koste ca. 1 million kr. årligt. Med tilskud fra Trafikstyrelsen vil det således koste kommunen ca. 0,5 millioner kr. om året.

En rejse fra St. Torøje til Faxe By eller Karise vil koste 17,50 kr. for voksne og 8,75 kr. for børn og pensionister, hvis der køres med bus. Vælger man at benytte Flextur, kan rejsen fra egen gadedør til destinationen gøres for 24 kr. Børn kører til halv takst, mens pensionister ikke får rabat på Flextur. Det kan diskuteres, om der er behov for tilbuddet, men borgerne i Bråby/Skuderløse-området, hvor der kører bus, har også mulighed for at benytte Flextur.

Fra udgiften skal trækkes passagerindtægter, og det er forventningen, at finansieringsgraden vil ligge på 15-20 % i lighed med kommunens andre småruter, i dette tilfælde svarende til 150.000-200.000 kr. årligt.

Forsøget forventes at kunne iværksættes pr. 8. december 2014. Forsøget vil løbende blive fulgt via passagertællinger. En eventuel afbrydelse af forsøget kræver tre måneders varsel overfor trafikselskabet Movia.

Hvis ordningen viser sig bæredygtig, kan der fremadrettet findes midler ved justering af rutenettet i den vestlige del af kommunen. Driften vil således kunne holdes indenfor det nuværende budget. Hvis Trafikstyrelsen melder afslag, kan der findes midler som førnævnt.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Bekendtgørelse om tilskud til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder af 22. januar 2013.

ØKONOMI

Forsøgsordningen vil, under forudsætning af tilskud fra Trafikstyrelsen, kunne holdes indenfor budgettet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forsøgsordningen iværksættes pr. 8. december 2014,
- at forsøgsordningen evalueres efter seks måneders drift, og
- at forsøgsordningen i tilfælde af afslag på tilskud fra Trafikstyrelsens pulje fremlægges til fornyet politisk behandling med en ny tidshorisont.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Udskiftning af jernbanebroer på linjen Køge Nord - Næstved

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 10. juni 2013, den 26. august 2013 og senest den 30. august 2013 behandlet sagen om Bane Danmarks opgradering af jernbanen Køge Nord - Næstved, herunder elektrificering og højere hastigheder.

For Faxe Kommune handler det konkret om udskiftning af fem broer over jernbanen på henholdsvis Skuderløsevej, Teestrupvej, Terslev Skolevej, Ty Hastrupvej og Tollerødvej, samt en eventuel opgradering af overkørslen på Stoksbjergvej.

Bane Danmark har åbnet mulighed for alternative løsninger, såfremt de ligger indenfor de økonomiske projektrammer, og på mødet den 10. juni 2013 blev det besluttet at undersøge følgende alternative muligheder:

- At nedlægge broen ved Ty Hastrupvej mod at udvide de resterende broer til to kørebaner.
- At nedlægge broen ved Teestrupvej mod at anlægge en tunnel i forlængelse af Sdr. Teestrupvej.
- At etablere en cykel-/gangbro over banen ved den eksisterende bro ved Teestrupvej.

I forbindelse med sagsfremstillingen til mødet den 10. juni blev det oplyst, at udskiftningen af broerne sker i forholdet 1:1. På et efterfølgende møde den 11. juni 2013 har Bane Danmark oplyst, at de er forpligtet til at genopføre alle broer med tillæg i bredden på en til halvanden meter. Det betyder, at der reelt er mulighed for at etablere to smalle kørespor på alle broer, hvis hastighedsbegrænsningen reduceres til 30 - 40 km/t.

På baggrund af de nye oplysninger og forslag til nye alternative løsninger udarbejdede Center for Teknik & Miljø en trafikregulering til det ordinære møde i Teknik- og Miljøudvalget den 26. august 2013, som anbefalede, at undersøge følgende alternative muligheder:

- At udvide broen på Skuderløsevej med en dobbeltrettet cykelsti.
- At nedlægge broen på Teestrupvej og erstatte den med en cykel-/gangbro.
- At anlægge en tunnel under jernbanen i forlængelse af Sdr. Teestrupvej. Vest for jernbanen med tilslutning til Teestrupvej ved Islandsgade.
- At nedlægge broen på Ty Hastrupvej.

Der er i forbindelse med sagen set på muligheden for at gennemføre den i lokalplan og kommuneplan udlagte og planlagte forlængelse af Sdr. Teestrupvej via en tunnel under banearealet, som delvis erstatning for biltrafikken via Teestrupvej, samt en alternativ tunnelløsning under jernbanen mellem Stadionvej og Energivej i den østlige del af Haslev by.

Umiddelbart før mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. august modtog Center for Teknik & Miljø et teknisk notat, hvor Bane Danmark vurderer, at det er muligt at udvide den eksisterende bro på Teestrupvej uden ekspropriation af ejendomme eller bygninger.

Sidstnævnte forhold medfører, at et supplerende alternativ om en genopbygning af broen på Teestrupvej ligeledes bør indgå i de fremadrettede overvejelser om alternative løsninger, eftersom dette alternativ ikke tidligere har været vurderet som en realistisk mulighed.

I forbindelse med behandlingen af sagen den 26. august besluttet udvalget derfor, at sagen skulle behandles på et ekstraordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. august 2013.

På baggrund af de omtalte forhold udarbejdede Center for Teknik & Miljø en revideret trafikregulering til brug for

mødet den 30. august 2013. Trafikredegørelsen, der omhandler en uddybende vurdering af de alternative muligheder, herunder den aktuelle trafikbelastning på de pågældende broer/strækninger er vedlagt som bilag.

På mødet den 30. august 2013 blev det besluttet at arbejde videre med følgende alternative muligheder:

1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofilet i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse (50 km/t). Samtidig undersøges muligheden for at broen udvides til også at omfatte en dobbeltrettet cykelsti uden, at der skal ske ekspropriation af ejendomme eller bygninger.
2. Broen på Teestrupvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse (50 km/t). Samtidig anlægges dobbeltrettet cykelsti.
3. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges, og den økonomiske besparelse ved ikke at genopføre broen her benyttes til at gennemføre kommunens øvrige alternative ønsker. Nedlægges broen på Ty Hastrupvej, vil det medføre omkørsel på 2 – 3 km for mindre end 50 køretøjer i døgnet. Set ud fra et samfundsøkonomisk proportionalitetsprincip anbefales det, at broen ikke genetableres.
4. Broen på Terslev Skolevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.
5. Broen på Tollerødvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden eller med begrænset hastighedsnedsættelse.

Bane Danmark har nu gennemført økonomiske overslagsberegninger på ovenstående alternative ønsker fra Faxe Kommune. Beregningerne viser, at det er muligt at gennemføre kommunens alternative ønsker i punkt 1-3 indenfor Bane Danmarks økonomiske anlægsrammer. De oplyser, at det ikke er muligt at gennemføre punkterne 4 og 5 uden hastighedsbegrænsning, som var Faxe Kommunes ønske. Færdsel over broerne, uden hastighedsbegrænsning vil kræve større bredde på broerne, og dermed øgede anlægsudgifter. Dette betyder, at Faxe Kommune enten skal finansiere større anlægsudgifter, alternativt prioritere kommunens ønsker således, at disse harmonerer med Bane Danmarks anlægsbudget.

Bane Danmarks overslagsberegninger er vedlagt som bilag. Af beregningerne fremgår det, at:

- Gennemførelsen af alle kommunens ønsker uden hastighedsnedsættelse på Terslev Skolevej og Tollerødvej vil overskride budgettet for Bane Danmarks grundløsning og medfører en medfinansiering for Faxe Kommune, som svarer til ca. 21,25 millioner kr.
- En delvis gennemførelse af kommunens ønsker med en begrænset hastighedsnedsættelse på Terslev Skolevej og Tollerødvej på 60 km/t vil overskride budgettet for Bane Danmarks grundløsning og medfører en medfinansiering for Faxe Kommune, som svarer til ca. 8,23 millioner kr.

Anlæg af en dobbeltrettet cykelsti over broen på Skuderløsevej er taget ud af projektet, idet dette vil medføre ekspropriation af ejendom, som økonomisk vil udvande mulighederne for at gennemføre kommunens øvrige ønsker.

Center for Teknik & Miljø vil derfor anbefale, at Teknik- og Miljøudvalget overvejer følgende to alternative prioriteringer:

Prioritering A

1. Broen på Skuderløsevej udvides i tværprofilet i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse (50 km/t).

2. Broen på Teestrupvej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor uden hastighedsnedsættelse (50 km/t). Samtidig anlægges dobbeltrettet cykelsti.
3. Broen på Ty Hastrupvej nedlægges og den økonomiske besparelse ved ikke at genopføre broen her benyttes til at gennemføre kommunens øvrige ønsker. Nedlægges broen på Ty Hastrupvej, vil det medføre omkørsel på 2 – 3 km for mindre end 50 køretøjer i døgnet. Set ud fra et samfundsøkonomisk proportionalitetsprincip anbefales det, at broen ikke genetableres.
4. Broen på Terslev Skolevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor med hastighedsbegrænsning på 60 km/t.
5. Broen på Tollerødvej ændres alene i overensstemmelse med Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor med hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Denne løsning vil ligeledes overskride Bane Danmarks anlægsbudget, men begrænser Faxe Kommunes medfinansiering til ca. 0,5 millioner kr.

Prioritering B

Punkterne 1, 2, 3 og 5 fra prioritering A er ens i prioritering B. Eneste forskel er punkt 4:

4. Broen på Terslev Skolevej udvides i tværprofil i forhold til Bane Danmarks grundløsning således, at der etableres to kørespor med hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Denne løsning ligger indenfor Bane Danmarks anlægsbudget og et overskud på ca. 1,6 millioner kr. vil tilfalde staten.

Center for Teknik & Miljø vurderer, at valg af prioritering A vil sikre de bedste muligheder for at afvikle trafikken i området fremadrettet.

Hvis Faxe Kommune ønsker at realisere alternative projekter, så Bane Danmarks samlede budget overskrides, forventes det, at kommunen afsætter tilstrækkelige supplerende midler i budget 2015.

Såfremt "Prioritering A" vælges, vil det således medføre et forøget forbrug på Faxe Kommunes anlægsramme i 2015 på 500.000 kr.

Bane Danmark forventer at påbegynde anlægsarbejdet med udskiftning af broer i 2015. Projekteringen påbegyndes derfor allerede i februar 2014. Her skal eventuelle alternative løsninger i Faxe Kommune være afklaret både politisk og i forhold til berørte borgere med videre. I forhold til de alternative løsninger skal Faxe Kommune selv håndtere al dialog med berørte borgere samt forestå plan- og myndighedsarbejdet.

Information til de direkte berørte borgere om de endelige løsninger sendes med brev.

Der er tale om en stram tidshorisont, som betyder, at de alternative løsningsforslag i Faxe Kommune skal være afklaret politisk i februar 2014.

I forbindelse med projektering og VVM undersøgelser afholder Bane Danmark borgermøde i Faxe Kommune i marts måned 2014. I den forbindelse har Bane Danmark inviteret Faxe Kommune til at deltage og foreslår Teknik- og Miljøudvalgets formand som ordstyrer.

Lovgrundlag

Elektrificeringsloven (Bane Danmark).

Planloven.

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Valg af "Prioritering A" vil det medføre et forøget forbrug på Faxe Kommunes anlægsramme i 2015 på 500.000 kr.

Sagen afgøres af
Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Bane Danmark anmodes om at arbejde videre med ønskerne i prioritering A, og
- at der i budget 2015 gives en anlægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget på 500.000 kroner til dækning af Bane Danmarks forventede merforbrug ved gennemførelsen af Faxe Kommunes alternative ønsker, og
- at anlægsbevillingen finansieres af Faxe Kommunes kassebeholdning.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Orientering om ændring af miljøbeskyttelsesloven og råstofloven

Sagsfremstilling

Regeringen indgik den 26. juni 2013 aftale om rammer for justering af kommunalreformen, hvor det er besluttet, at reglerne på en række områder, herunder natur- og miljøområdet, skal ændres.

Inden for natur- og miljøområdet blev det nærmere besluttet, at godkendelsen af deponeringsanlæg skulle flytte fra kommunerne til staten, samt kompetencen til at meddele tilladelser til indvinding af råstoffer på land skulle flyttes fra kommunerne til regionerne. Inden for begge områder sker flytningen med henblik på at fremme faglighed og effektivitet på miljøområdet.

Lovforslag herom var i høring i november/december 2013, og loven forventes at træde i kraft den 1. juli 2014.

I Faxe Kommune er der et deponeringsanlæg (Faxe Miljøanlæg) og tre råstofgraveområder (Faxe Kalk, Brødebæk og Bjerrede).

Stat, regioner og kommuner er i gang med at planlægge en god overdragelsesforretning, så opgaveflytningen skaber mindst mulig gene for virksomheder og borgere.

Der forhandles fortsat om den økonomiske del af aftalen. Opgaveflytningen skal være udgiftsneutral, og ressourcerne skal følge opgaverne. Derfor skal der efter Miljøministeriets vurdering overføres ressourcer fra kommunerne til henholdsvis staten og regionerne svarende til, hvad kommunerne på nuværende tidspunkt samlet anvender på opgaven med henholdsvis at miljøgodkende affaldsdeponeringsanlæg og meddele tilladelse med mere til indvinding af råstoffer.

Miljøministeriet vurderer, at der ikke ved ændringen af myndighedskompetencen i forhold til affaldsdeponeringsanlæg eller råstofområdet vil ske en besparelse i ressourceforbruget, men at ændringen på sigt vil kunne medføre en vis effektivisering.

Lovgrundlag

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om råstoffer.

ØKONOMI

Reduktion af bloktilskud, omfang ukendt for nuværende.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Afgørelse i Natur- og Miljøklagenævnet i sag om dispensation til fjernelse af opvækst ved Søtorup Sø.
- Ansøgning om råstofindvinding i Bjerrede.
- Forsøgsordning med sortering af dagrenovation i genanvendelige materialer.
- Orientering om KL konference om vandråd og vandplaner.
- Orientering om nedrivningspulje og ønske om ændret ansøgningsfrist.

BESLUTNING

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Energimøde STEPS Topmøde 5. marts 2014.
- Møde i Faxe Naturråd.
- Konstituering i Movia 's nye bestyrelse.
- Konstituering i AffaldPlus' nye bestyrelse.

Fraværende: Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.