

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 28-11-2013

Mødedato Torsdag d. 28. november 2013 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Renovering af Faxe Syd Station.....	5
Aftale mellem KL og staten vedrørende besparelser indenfor kommunal kørsel.....	8
Nye vejnavne i Faxe Kommune.....	11
Dispensation fra vejbyggelinje på Præstøvej i Faxe.....	13
Haslev Torv - Alkoholforbud.....	15
Flexboliger.....	17
Retningslinjer for tildeling af tilskud til nedrivning – Landsbyfornyelse 2014-2015.....	20
Offentlig høring af forslag til statslige vandplaner - høringssvar fra Faxe Kommune.....	23
Spildevand i det åbne land, vurdering af ønsker om kloakering.....	25
Godkendelse af spildevandsbidrag 2014, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S.....	28
Godkendelse af anlægs- og driftsbidrag 2014, Faxe Vandforsyning A/S.....	31
Godkendelse af betalingsvedtægt, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S.....	33
Frigivelse af anlægsmidler til vandløbsrestaurering i 2014.....	35
Frigivelse af anlægsmidler til klimatilpasning i 2014.....	37
Frigivelse af anlægsmidler til Trafikhandlingsplan i 2014.....	39
Frigivelse af midler til gennemførelse af trafikanalyse i Haslev i 2014.....	41
Frigivelse af anlægsmidler til landsbyfornyelse med videre i 2014.....	43
Frigivelse af anlægsmidler til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2014.....	45
Frigivelse af anlægsmidler til bygningsvedligeholdelse i 2014.....	47
Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering i Rønnede i 2014.....	49
Frigivelse af anlægsmidler til asfalt i 2014.....	51
Frigivelse af anlægsmidler til vejbelysning i 2014.....	53
Anlæg af højre- og venstresvingsbaner på Faxevej ved Dalgårdsvej ved anlæg af cykelstien mellem	55
Meddelelser.....	57

Punkt 97: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-6-12

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt. Sag nr. 123 - Erhvervelse af areal til anlæg af støjvold ved Rådhusvej behandles også.
Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 98: Renovering af Faxe Syd Station

13.05.16-G01-3-13

Bilag

Faxe Syd - Forslag 01.10.13

Renovering af Faxe Syd Station

Sagsfremstilling

Faxe Syd Station ligger godt 2 km sydøst for Faxe by.

Stationen består i dag af en perron med to læskure, to trapper samt en rampe for barnevogne og kørestolsbrugere. Der er et åbent cykelstativ og ingen officielle parkeringspladser, og området fremstår generelt meget forsømt.

For to år siden indførtes halvtimedrift på hverdage på den regionale busrute mellem Faxe Ladeplads og Næstved, og for et år siden indførtes halvtimedrift på Østbanen mellem Faxe Ladeplads og Køge. Endvidere betjener bybussen i Faxe stationen hver halve time på hverdage. Der er korrespondance mellem bus og tog. Som følge heraf opleves stigende passagertal, men der er yderligere potentiale. I forbindelse med opgradering af Lille Syd og direkte kørsel til Roskilde med Østbanen forventer Movia en passagerfremgang på ca. 13 %. En renovering af Faxe Syd forventes at løfte passagertallet yderligere 5-7 % indenfor den kommende 5-års periode.

Med hjælp fra Movia har Regionstog og Faxe Kommune derfor udarbejdet et projekt med henblik på at forbedre forholdene for passagererne, der benytter Faxe Syd Station.

Kommuner, regioner og trafikselskaber har mulighed for at søge om medfinansiering til udviklingsprojekter i områder og på strækninger, hvor passagergrundlaget ikke som udgangspunkt er tilstrækkeligt til at opretholde samme betjeningsomfang i den kollektive trafik, som i mere tæt befolkede områder. Som ansøger skal man kunne bidrage med egenfinansiering på 50 % og have ansøgningen klar senest den 1. februar 2014.

Der påtænkes at etablere parkeringspladser, åbne og overdækkede cykelparkeringspladser, busvendeplads samt kiss-and-ride områder. Endvidere vil projektet medføre sikrere forhold for cyklister. Alle færdselsarealer skal være belyst af hensyn til tryghed og trafiksikkerhed.

Der skal opkøbes eller eksproprieres dele af Faxe Kalks areal langs Gl. Strandvej overfor stationen, men der er allerede en positiv dialog mellem Faxe Kalk og Center for Teknik & Miljø.

Projektet forventes at kunne realiseres for 3 millioner kr., men en forudsætning for projektets gennemførelse er, at der søges og opnås tilskud fra Trafikstyrelsens "Pulje til Yderområder". Projektet vil i givet fald kunne iværksættes i 2015.

Det er således forventningen, at opgraderingen af Faxe Syd Station for Faxe Kommunes vedkommende vil kunne realiseres for 750.000 kr. Regionstog bidrager med andre 750.000 kr., mens de resterende 1,5 millioner kr. skal komme fra førnævnte statslige pulje. Der skal søges puljemidler i 2014, men Byrådet vil først i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2015 skulle forholde sig til den kommunale del af finansieringen af projektet. Der er således ingen økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Til støtte for ansøgningen til Trafikstyrelsen kan anføres, at der arbejdes på at genetablere forbindelsen mellem Faxe by og Præstø, men dette kræver medvirken fra såvel Næstved samt Vordingborg Kommune og er endnu kun på tegnebrættet.

Projektskitse er vedlagt. Der arbejdes til stadighed med forbedringer, blandt andet omkring cykelstiens udmunding, så projektets endelige udformning vil variere.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 99: Aftale mellem KL og staten vedrørende besparelser indenfor kommunal kørsel

13.05.00-G00-2-13

Bilag

Økonomiaftalen KL-Stat

Kortlægning af praksis

Effektiviseringskatalog

Kædekørsel

Aftale mellem KL og staten vedrørende besparelser indenfor kommunal kørsel

Sagsfremstilling

Deloitte har på vegne af staten gennemgået de kommunale kørselsordninger i et antal repræsentative kommuner. På baggrund af de indhentede informationer er det vurderet, at landets kommuner vil kunne spare mellem 0,9 og 1,4 mia. kr. Staten har derfor været på vej med lovgivning, der vil tvinge kommunerne til at benytte trafikselskaberne til at tilrettelægge og udføre al kommunal kørsel.

Der har i kommunerne været kraftig modstand mod tvungen brug af trafikselskaberne, som opfattes som værende "for langt væk fra opgaven" og for dyre i administration, og trafikselskaberne har på sin side heller ikke være begejstrede over at få en så stor opgave tildelt ved lov.

Efter forhandling med KL blev det derfor gjort valgfrit for kommunerne at beslutte, hvordan kørslen skal udføres, men kravet fra statens side er, at der skal effektiviseres 100 millioner kr. i 2014 stigende til 430 millioner kr. i 2017.

Der kan effektiviseres på adskillige områder, herunder

- Justering af serviceniveau
- Bedre planlægning af kørslen
- Bedre udbud
- Bedre opfølgning - i forhold til også at skabe økonomisk overblik
- Tværgående fokus
- Behovsvurdering (hvad kan borgeren selv)
- Politisk fokus

Som indlysende eksempler nævnes muligheden for at rykke mødetider på institutionerne, så ikke alle møder kl. 8.00. Herved spares vognkapacitet.

Et skoleeksempel herpå er Varde Kommune. Her har man opnået voldsomme besparelser ved at optimere kørselsplanlægningen:

Specialskoleelever afleveres kl. 7.30, skoleelever kl. 8.00, borgere til genoptræning kl. 8.30 og borgere til dagcentre kl. 9.00.

Herefter køres borgere til anden kommunal kørsel, eksempelvis læge og lignende, i tidsrummet frem til kl. 13.00, hvor hjemkørsel fra diverse aktiviteter påbegyndes. Se vedhæftede bilag "kædekørsel".

Det kan synes indlysende, men det kræver lang tids forarbejde, hvor samtlige kommunale institutioner inddrages med henblik på at skabe den mest effektive og alligevel brugervenlige transport. Det indebærer, at institutionerne og transportør skal være indstillet på at give slip på "sådan har vi altid gjort"-holdningen, og kræver derfor politisk opbakning. Endvidere er det afgørende, at kommunikationen omkring opgaven er i top – i alle kommunale led.

Center for Teknik & Miljø forventer ikke problemer med at imødekomme statens besparelseskrav, men opgaven kræver, at der skabes et samlet overblik over al kommunal kørsel, over økonomi og planlægning af den fremadrettede kørsel. Dette vil kræve bemanning og nedsættelse af en projektgruppe. Der er derfor behov for at afsætte et årsværk til analyse af hele det kommunale kørselsområde.

Det er forventningen, at Busenheden, eventuelt ved hjælp af et nyt planlægnings- og økonomistyringssystem, vil kunne klare planlægning og kørsel ved hjælp af egne vogne, hjælpevognmænd og Movia Flextrafik. Opgaven forventes at svare til et årsværk på 550.000 kr. over to år i 2014 og i 2015. Der forventes fortsat at skulle foretages udbud ved tilpasning af buskapaciteten. Omkostningen herved forventes at være 200.000 kr. pr. år.

Lovgrundlag

Lov om trafikskaber.

ØKONOMI

Der skal afsætte 550.000 kr. svarende til et årsværk i 2014 og 2015 til afdækning af hele den kommunale kørselsopgave, herunder optimering af ordningen, finansieret af Uddannelsesudvalget.

Der skal afsættes 200.000 kr. i 2014 og 2015 til udbud af kørselsmateriel.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der afsættes 550.000 kr. svarende til et årsværk til afdækning af hele den kommunale kørselsopgave, herunder optimering af ordningen,
- at midlerne til afdækning og optimering af ordningen finansieres af de under Uddannelsesudvalget afsatte midler til udbud i udbudskontoret i 2014 og i 2015,
- at der til udbud af busser i 2014 og 2015 afsættes 200.000 kr. finansieret ved træk på kassen, og
- at der i 2016 og fremadrettet lægges 350.000 kr. i kassen vedrørende midlerne afsat til udbud under Uddannelsesudvalget.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 100: Nye vejnavne i Faxe Kommune

05.01.01-P21-12541-08

Bilag

Oversigtskort - nye vejnavne Nordgårdsstræde, Ingolfs Have, Søgårdsvej, Vibeeng Alle

Nye vejnavne i Faxe Kommune

Sagsfremstilling

Der er i indeværende byrådsperiode fastsat fire nye vejnavne til nyanlagte og planlagte nye veje i Faxe Kommune. Vejnavnene er i alle tilfælde aftalt med ejerne af de udstykningsområder, hvor vejene skal anlægges. De fire nye vejnavne er Nordgårdsstræde (Orup, 4640 Faxe), Ingolfs Have (Dalby, 4690 Haslev), Søgårdsvej (Troelstrup, 4690 Haslev) og Vibeeng Alle (4690 Haslev). Vejenes beliggenhed og kommende beliggenhed er vist på bilaget.

Ifølge Delegationsplan for byggesagsbehandling i Faxe Kommune, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 25-01-2010, er det administrationen, der navngiver de nye veje. Udvalget skal efterfølgende informeres om de nye vejnavne.

Lovgrundlag

Delegationsplan for byggesagsbehandling i Faxe Kommune - godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 25-01-2010.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen om de fire nye vejnavne tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 101: Dispensation fra vejbyggelinje på Præstøvej i Faxe

05.01.11-G01-2-13

Bilag

Præstøvej 19 - placering af carport

Præstøvej 19 - Byggelinje

Dispensation fra vejbyggelinje på Præstøvej i Faxe

Sagsfremstilling

Der er søgt om tilladelse til at opføre en carport på Præstøvej 19 på 18 m². Vejbyggelinjen er beliggende 15 meter fra vejens midte, og carporten overskrider vejbyggelinjen med hele bygningens længde.

Det vurderes, at bygningen ikke vil være i strid med områdets karakter, idet flere eksisterende bygninger er placeret nærmere vejen og har været det, siden området blev bebygget. Det vurderes af samme årsag, og fordi carporten er af begrænset omfang, at der ikke skal tinglyses fjernelsesdeklaration på ejendommen.

Der henvises endvidere til en lignende sag om dispensation for vejbyggelinje på ejendommen Strandvejen 48 i Faxe Ladeplads, hvor Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 25. februar 2013 meddelte dispensation for vejbyggelinje.

Lovgrundlag

Vejloven.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der meddeles dispensation fra vejbyggelinjen til opførelse af den ansøgte carport.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 102: Haslev Torv - Alkoholforbud

05.05.00-G01-1-13

Bilag

Bilag - Haslev Torv, alkoholforbud

Haslev Torv - Alkoholforbud

Sagsfremstilling

Lokalpolitiet i Haslev og Foreningen for Stadeholdere på Haslev Torv ønsker, at der indføres forbud mod indtagelse af alkohol på Haslev Torv.

Der har over en periode været et problem med, at mange af Haslev Torvs brugere og stadeholdere har følt sig generet af alkohol- og stofmisbrugere på torvet. Problemerne opstår især i perioden fra foråret til efteråret ved torvedage, markedsdage med mere. Lokalpolitiet i Haslev og Foreningen for Stadeholdere på Haslev Torv har derfor anmodet Faxe Kommune om at opsætte alkoholforbud efter ordensbekendtgørelsen. Lokalpolitiet i Haslev har udtalt, at de ikke kan gribe ind overfor de personer, der indtager alkohol på Haslev Torv, medmindre det er bestemt i ordensbekendtgørelsen, ved skiltning på arealet.

Ifølge bekendtgørelse om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoner og den offentlige sikkerhed, samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger på nærmere afgrænsede private eller offentlige arealer, hvortil der er almindelig adgang, skal der indhentes udtalelse fra Kommunalbestyrelsen. Tilladelsen skal efterfølgende godkendes af politidirektøren.

Sagen har tidligere været behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 21. oktober 2013.

Det blev her besluttet at sende sagen i høring hos Haslev Handelsstandsforening samt de berørte butikker på Haslev Torv. Center for Teknik & Miljø har nu afviklet høring af de berørte parter og har i den forbindelse ikke modtaget høringssvar.

Høringen giver således ikke anledning til ændringer af tidligere fremsendt indstilling.

Lovgrundlag

Ordensbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der etableres alkoholforbud på Haslev Torv.

BESLUTNING

Anbefales. Der kan meddeles dispensation ved særlige lejligheder. Ansøgning om dispensation behandles i Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 103: Flexboliger

03.01.00-G01-1-13

Flexboliger

Sagsfremstilling

Byrådet har tidligere besluttet, at Boligreguleringsloven gælder fuldt ud i Faxe Kommune blandt andet i forhold til, at der er bopælspligt i alle helårsboliger.

Der er således ikke i Faxe Kommune udstedt de såkaldte "weekendattester", som er en mere permanent tilladelse til udnyttelse af helårsboliger til ferieformål.

Hvis en helårsbolig har fået samtykke til weekendattest, må den pågældende bolig efterfølgende kun benyttes som fritidsbolig og kan ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen overgå til helårsbolig igen, medmindre det er indenfor de første tre år, fra samtykket er meddelt.

Med henblik på at øge væksten i landdistrikterne og dermed modvirke affolkning og forfald af boliger, har Folketinget med virkning fra 1. maj 2013 ændret Boligreguleringsloven.

Kommunerne har herefter mulighed for at tillade, at ejere af helårsboliger bruger boligen til fritidsformål samtidig med, at vedkommende i samme tilladelse får ret til på et senere tidspunkt at vende tilbage til helårsbeboelse, hvis ejeren måtte ønske dette.

Det er således hensigten, at kommunerne skal kunne give en "flexboligtilladelse" til ejere af helårsboliger i områder, hvor den enkelte kommune finder, at der er behov for at øge efterspørgslen efter helårsboliger.

Center for Teknik & Miljø har på det seneste modtaget en del henvendelser om flexboliger. Nogle hvor man ønskede sin helårsbolig anvendt til sommerbolig, andre hvor man ønskede at købe en helårsbolig og benytte denne som sommerbolig. Alle henvendelser har omhandlet boliger i landsbyområder.

En flexboligtilladelse skal gives under respekt af anden lovgivning på området. Der kan derfor ikke meddeles tilladelse, hvis det vil være i strid med planloven, bestemmelser i en lokalplan, byggeloven eller lov om erhvervelse af fast ejendom.

Det forventes, at ordningen for flexboligtilladelse vil kunne medvirke til at øge efterspørgslen efter helårsboliger i pågældende områder, da tilladelsen giver ejeren mulighed for at planlægge og tilpasse benyttelsen af helårsboligen i forhold til de aktuelle ønsker og behov. Ejeren kan således planlægge vedligeholdelses- og forbedringsindsatsen, så boligen løbende egner sig til den benyttelse, som ejeren aktuelt ønsker. Der kan for eksempel være tale om at ville afprøve et seniorliv, hvor boligen vil skulle opfylde alle de behov, som dette indebærer i forhold til at være ejerens primære bolig.

Der er derfor tale om en ordning, hvor helårsboligen bevarer sin formelle status som helårsbolig, uanset at boligen i en periode benyttes som fritidsbolig.

En flexboligtilladelse gives til ejeren og ikke til boligen og følger dermed ikke boligen ved en overdragelse. Dog kan sælger eller en eventuel køber anmode om en tilkendegivelse af, om kommunen er indstillet på at meddele flexboligtilladelse til den nye ejer, hvis det har betydning for salget. En sælger eller en køber har dog ikke krav på at få en tilkendegivelse, og hvis den gives, er den ikke bindende for kommunalbestyrelsen.

En flexboligtilladelse er gældende fra den meddeles til det tidspunkt, hvor boligen igen er i benyttelse som helårsbolig. Ønsker ejeren på et senere tidspunkt igen at benytte boligen til fritidsformål, skal der på ny ansøges kommunen om samtykke til den benyttelse.

Det foreslås, at Center for Teknik & Miljø bemyndiges til at give flexboligtilladelse for boliger, som er beliggende uden for byzone.

Lovgrundlag

Boligreguleringsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Center for Teknik & Miljø bemyndiges til at give flexboligtilladelse for boliger, som er beliggende uden for byzone.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 104: Retningslinjer for tildeling af tilskud til nedrivning – Landsbyfornyelse 2014-2015

01.11.00-Ø39-1-13

Bilag

Følgrebrev - udmelding af Pulje til Landsbyfornyelse

Bilag 1 - Kommunefordeling af Pulje til Landsbyfornyelse

Byer med under 3000 indbygger Faxe Kommuen

Retningslinier - landsbyfornyelse

Retningslinjer for tildeling af tilskud til nedrivning – Landsbyfornyelse 2014-2015

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har efter ansøgning i 2014 fået andel i den statslige pulje til landbyfornyelse under Byfornyelsesloven.

Midlerne er blevet fordelt til de ansøgende kommuner efter objektive kriterier, som afspejler de enkelte kommuners belastning af dårlige huse.

Faxe Kommune er i 2014 tildelt 3,1 millioner kr., som kan anvendes til aktiviteter på bygninger beliggende i byer med færre end 3.000 indbyggere samt bygninger beliggende i det åbne land.

Anvendelse af de statslige puljemidler forudsætter kommunal medfinansiering. Statens andel udgør 60 %, og kommunens andel udgør 40 %. Faxe Kommune har afsat 2,0 millioner kr. i 2014. Det betyder, at der skal gives en tillægsbevilling på 66.000 kr., hvis de statslige puljemidler skal anvendes fuldt ud.

Puljemidlerne vil kunne anvendes til følgende typer af aktiviteter:

- Istandsættelse af nedslidte boliger.
- Nedrivning af nedslidte boliger.
- Nedrivning af private erhvervsbygninger. Der er en betingelse, at erhvervet er nedlagt. Muligheden er begrænset til bygninger i byer med færre end 3.000 indbyggere. Erhvervsbygninger beliggende i det åbne land er således ikke omfattet.
- Fjernelse af skrot og affald på boligejendomme.
- Kommunalt opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på istandsættelse eller nedrivning.

Midlerne skal anvendes inden for en periode på ca. 1½ år.

Det skal bemærkes, at midlerne ikke kan anvendes til nedrivning eller istandsættelse af kommunalt ejede ejendomme. Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter har telefonisk oplyst, at dette overvejes på sigt.

Der vedlægges et forslag til retningslinjer for tildeling af tilskud. Der vedlægges endvidere et kort med angivelse af landsbyer i Faxe Kommune med mindre end 3.000 indbyggere.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

ØKONOMI

Hvis de statslige puljemidler på 3,1 millioner kr. skal udnyttes fuldt ud, kræves en kommunal medfinansiering på 2,066 millioner kr., hvorefter den samlede pulje udgør 5,166 millioner kr.

Da der er indarbejdet 2,0 millioner kr. i budget for 2014, forudsættes en tillægsbevilling på netto 66.000 kr., hvis den fulde finansiering skal opnås.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til retningslinjer for tildeling af tilskud godkendes.

BESLUTNING

Anbefales. Der ansøges samtidig om en tillægsbevilling på 66.000 kr., der finansieres af kommunens kassebeholdning.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 105: Offentlig høring af forslag til statslige vandplaner - høringssvar fra Faxe Kommune

09.00.06-P17-1-13

Bilag

Forslag til høringssvar

Offentlig høring af forslag til statslige vandplaner - hørings svar fra Faxe Kommune

Sagsfremstilling

Forslag til statslige vandplaner for 1. vandplanperiode (2010-2015) er den 17. juni 2013 sendt i ny seks måneders offentlig høring. Forslag til vandplaner (2010-2015) har tidligere været i offentlig seks måneders høring i 2010 og efterfølgende supplerende høring i 2011. På baggrund af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser af 6. december 2012 om, at den supplerende høring på otte dage var for kort, har staten imidlertid besluttet, at planerne og de tilhørende miljørapporter sendes i høring på ny. Forslag til vandplaner svarer indholdsmæssigt til de vandplaner, som blev underkendt i december 2012. Frist for afgivelse af bemærkninger er den 23. december 2013.

Center for Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til hørings svar indeholdende blandt andet bemærkninger om:

- at frist for gennemførelse af spildevands- og vandløbsindsatser bør forlænges til udgangen af 2021,
- at mål for faunaklasse bør være 4 for vandløb med ringe fald og sandbund,
- at vandløbsindsatsen ændret vandløbsvedligeholdelse bør udskydes til 3. vandplanperiode, og
- at ændret vandløbsvedligeholdelse bør afvente effekten af spildevandsrensning i det åbne land.

Baggrunden og begrundelser herfor fremgår af forslag til hørings svar.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til hørings svar godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Arne Skovbæk stillede ændringsforslag om, at der til hørings svaret tilføjes følgende: Ændret vandløbsvedligeholdelse må ikke gå ud over den fri dræningsret. Ændringer af vandløbsvedligeholdelsen skal konsekvensvurderes før den iværksættes.

For ændringsforslaget stemte to (Arne Skovbæk og Knud Green), imod stemte tre (René Tuekær, Finn Hansen og Finn Østergaard).

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 106: Spildevand i det åbne land, vurdering af ønsker om kloakering

06.00.05-P16-3-13

Bilag

Brev fra Faxe Forsyning

Skriftlige borgerhenvendelser

Notat om kloakering

Spildevand i det åbne land, vurdering af ønsker om kloakering

Sagsfremstilling

I henhold til kommunens spildevandsplan 2012-2015 skal mindst 708 ejendomme i det åbne land forbedre spildevandsrensningen senest med udgangen af 2015. De omfattede ejendomme er beliggende i oplandet til Tystrup Sø (i hovedvandopland Smålandsfarvandet) og i oplandet til Faxe Å (i hovedvandopland Østersøen).

Ejerne af ca. 200 ejendomme i området nord for Haslev har fået meddelt påbud. Ejerne af de resterende ca. 500 ejendomme har fået varslet påbud med frist for bemærkninger med udgangen af 2013.

Nogle af de ejere, som har fået påbud, har skriftligt eller telefonisk udtrykt ønske om kloakering af deres ejendomme, hvorfor Center for Teknik & Miljø har bedt Faxe Forsyning om at vurdere ønskerne. Faxe Forsyning anbefaler, at ejendomme beliggende omkring Førsløv, Teestrup Nedenvej, Tårnhusvej og Køgevej (4690 Haslev) kloakeres. Primo 2014 vil der blive foretaget en tilsvarende vurdering af eventuelle indkomne kloakeringsønsker fra ejerne af de ejendomme, som er beliggende syd for Haslev og omkring Rønnede.

Administrationens vurdering

Kommunens spildevandsplan forudsætter, at forbedring af spildevandsrensningen i det åbne land i størst mulig udstrækning skal ske ved etablering af individuelle anlæg – ikke ved kloakering.

Baggrunden herfor er blandt andet,

- en forventning om, at de fleste grundejere ikke ønsker kloakering,
- at den enkelte grundejer skal have frit valg til at vælge et individuelt anlæg, som opfylder renskravene og den enkelte grundejers egne ønsker til løsning, og
- en målsætning om at fastholde en lav vandafledningsafgift.

Center for Teknik & Miljø finder derfor, at kloakering i det åbne land kun skal ske, hvis der er specielle forudsætninger, som kan begrunde en afvigelse fra strategien om individuelle anlæg.

På baggrund heraf foreslår Center for Teknik & Miljø, at der udarbejdes forslag til tillæg til spildevandsplan for kloakering af følgende områder og ejendomme:

- Teestrup Nedenvej-området: Teestrup Nedenvej 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 og 23.
- Freerslev-området: Køgevej 2A og 2B, 4, 6, 8A, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53. Sanderhusvej 1, 2, 3 og 4A.
- Enkeltejendomme beliggende i umiddelbar nærhed af en eksisterende spildevandsledning, hvis grundejerne ønsker det. For nuværende kan det omfatte: Birkegårdsvej 32, 38 og 40, Levetoftvej 28 og 30, Sofiendalsvej 48, Teestrup Nedenvej 9, Terslev Bygade 46, Terslev Skolevej 19, 21 og 40, Terslevvej 13, 14 og 18.

Prisen for kloakeringen i kombination med hensynet til miljømæssige forhold og serviceniveau over for borgerne har været afgørende for ovennævnte vurdering, jf. vedhæftede notat.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der udarbejdes forslag til tillæg til spildevandsplan om kloakering af følgende områder og ejendomme:
 1. Teestrup Nedenvej-området: Teestrup Nedenvej 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 og 23.
 2. Freerslev-området: Køgevej 2A og 2B, 4, 6, 8A, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53. Sanderhusvej 1, 2, 3 og 4A.
 3. Enkeltejendomme beliggende i umiddelbar nærhed af en eksisterende spildevandsledning, hvis grundejerne ønsker det. For nuværende kan det omfatte: Birkegårdsvej 32, 38 og 40, Levetoftvej 28 og 30, Sofiendalsvej 48, Teestrup Nedenvej 9, Terslev Bygade 46, Terslev Skolevej 19, 21 og 40, Terslevvej 13, 14 og 18.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 107: Godkendelse af spildevandsbidrag 2014, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S

06.01.17-P19-1-13

Bilag

Takst for spildevandsrensning

Takster 2014 for transport af spildevand

Godkendelse af spildevandsbidrag 2014, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S

Sagsfremstilling

Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S har fremsendt selskabets fastsatte spildevandsbidrag for 2014 til godkendelse i kommunen.

Nedennævnte beløb er ekskl. moms.

Bidrag for rensning

Faxe Spildevandscenter A/S fastsætter et bidrag på 13,73 kr. pr. m³ for rensning af spildevand; svarende til en stigning på 1 % i forhold til 2013.

Bidrag for transport

Faxe Spildevand A/S fastsætter et bidrag på 10,72 kr. pr. m³ for transport af spildevand; svarende til en reduktion på 28 % i forhold til 2013. Reduktionen af bidraget skyldes overdækning fra tidligere år og et forventet overskud i 2013.

Endvidere fastsættes et fast bidrag på 451 kr. pr. stikledning; svarende til en stigning på 0,9 % i forhold til 2013.

Samlet bidrag

Det samlede, variable bidrag for rensning og transport er 24,45 kr. pr. m³; svarende til et fald på 14 % (4,03 kr. pr. m³) i forhold til 2013.

Trappemodell

De variable bidrag fastsættes i tre trin afhængig af vandforbruget:

Trappemodell	Trin 1 til og med 500 m ³	Trin 2 501-20.000 m ³	Trin 3 over 20.000 m ³
Rensebidrag	13,73 kr.	13,18 kr.	12,08 kr.
Transportbidrag	10,72 kr.	10,29 kr.	9,43 kr.

Baggrund for trappemodell

Fra 1. januar 2014 skal de variable spildevandsbidrag fastsættes efter en tretrins-trappemodell, som indebærer, at kubikmetertaksten falder med stigende vandforbrug. Dette fremgår af en bekendtgørelse, som trådte i kraft den 6. september 2013. Baggrunden for de nye regler om differentierede takster er et ønske om at indføre en mere kostægte betalingsstruktur, der sikrer en større sammenhæng mellem pris og omkostninger ved spildevandshåndtering.

Bekendtgørelsen fastsætter, at den variable del af vandafledningsbidraget for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsmæssige vilkår, skal opkræves efter differentierede takster og falder i følgende tre grupper:

Trin 1: Vandforbrug til og med 500 m³ årligt pr. ejendom.

Trin 2: Vandforbrug over 500 m³ og op til og med 20.000 m³ årligt pr. ejendom.

Trin 3: Vandforbrug over 20.000 m³ årligt pr. ejendom.

For ejendomme, hvorfra der ikke drives erhverv på markedsmæssige vilkår, for eksempel private husstande, skal den variable del af vandafledningsbidraget opkræves efter trin 1 uanset vandmængden.

Ejendomme, der er omfattet af det justerede betalingsprincip, opkræves rensbidrag efter trin 2.

Bekendtgørelsen fastsætter endvidere, at taksterne for trin 2 og trin 3 skal fastsættes lavere end for trin 1 efter følgende modell:

År	Trin 2 % lavere end for trin 1	Trin 3 % lavere end for trin 1
2014	4	12
2015	8	24

2016	12	36
2017	16	48
2018	20	60

Administrationens vurdering

Efter indførelse af vandsektorloven er det forsyningsselskabet, som fastsætter bidragene, ikke kommunen. Kommunen har kun bemyndigelse til at godkende eller afvise de af forsyningsselskabet fastsatte bidrag. Kommunen skal ved sin godkendelse af bidragene sikre, at grundlaget for bidragene er i overensstemmelse med planerne for forsyningsområdet.

I spildevandsplan 2012-2015 er fastlagt et årligt investeringsniveau på 25 millioner kr.

Center for Teknik & Miljø vurderer samlet set, at de fastsatte bidrag og baggrunden herfor er i overensstemmelse med spildevandsplan 2012-2015, betalingsloven og tilhørende bekendtgørelse.

Lovgrundlag

Betalingsloven og bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At de af Faxe Spildevand A/S fastsatte spildevandsbidrag for 2014 godkendes, og
- at de af Faxe Spildevandscenter A/S fastsatte spildevandsbidrag for 2014 godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 108: Godkendelse af anlægs- og driftsbidrag 2014, Faxe Vandforsyning A/S

13.02.03-P19-1-13

Bilag

Takster 2014

Godkendelse af anlægs- og driftsbidrag 2014, Faxe Vandforsyning A/S

Sagsfremstilling

Faxe Vandforsyning A/S har fremsendt selskabets fastsatte anlægs- og driftsbidrag for 2014 til godkendelse i kommunen.

Nedennævnte beløb er ekskl. moms.

Tilslutningsbidraget fastsættes til 26.400 kr., hvilket i forhold til 2013 er en stigning på 0,8 %. Vandafgiften fastsættes til 8,78 kr. pr. m³, hvilket i forhold til 2013 er en reduktion på 13 %. Reduktionen skyldes overdækning fra tidligere år og et forventet overskud i 2013.

Efter indførelse af vandsektorloven er det forsyningsselskabet, som fastsætter bidragene - ikke kommunen.

Kommunen har kun bemyndigelse til at godkende eller afvise de af forsyningsselskabet fastsatte bidrag. Kommunen skal ved sin godkendelse af bidragene sikre, at grundlaget for bidraget er i overensstemmelse med planerne for forsyningsområdet.

For 2014 er der blandt andet planer om reovering af hovedvandedninger, primært i Haslev by, etablere en ny vandboring, udføre projekter, der skal øge forsyningssikkerheden, primært til overvågning af ledningsnettet, etablere nye vandedninger til nye tilslutninger og reovering af målerbrønde.

Center for Teknik & Miljø vurderer, at de af selskabet fastsatte anlægs- og driftsbidrag er i overensstemmelse med planerne for forsyningsområdet.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At de af Faxe Vandforsyning A/S fastsatte anlægs- og driftsbidrag for 2014 godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 109: Godkendelse af betalingsvedtægt, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S

06.01.17-P19-2-13

Bilag

Betalingsbetingelser

Godkendelse af betalingsvedtægt, Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S

Sagsfremstilling

Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S har fremsendt selskabernes fastsatte betalingsbetingelser til godkendelse i kommunen.

Baggrunden herfor er, at i bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v. (trappemodellen) er anført, at spildevandsforsyningsselskabet udarbejder og oversender til kommunalbestyrelsen i passende tid og senest den 1. december 2013 en betalingsvedtægt i overensstemmelse med loven og bekendtgørelsen. Kommunalbestyrelsen godkender senest den 31. december 2013 en betalingsvedtægt og takster i overensstemmelse med loven og bekendtgørelsen.

I forhold til den nuværende betalingsvedtægt er der tilføjet bestemmelser om trappemodellen og foretaget ændringer i afsnit om ledningsbrud, vejbidrag, hæftelse samt årsopgørelsen og selvaflæsning.

Vejbidraget fastsættes til 5 %, på baggrund af afgørelser fra Forsyningssekretariatet.

Efter indførelse af vandsektorloven er det forsyningen, som fastsætter betalingsvedtægt - ikke kommunen. Kommunens kompetence er begrænset til at sikre, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med spildevandsplanen og lovgivningen i øvrigt. Kommunen har kun bemyndigelse til at godkende eller afvise betalingsvedtægten.

Center for Teknik & Miljø finder, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med spildevandsplan 2012-2015, betalingsloven og bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v.

Lovgrundlag

Betalingsloven og bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At den af Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S udarbejdede betalingsvedtægt godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 110: Frigivelse af anlægsmidler til vandløbsrestaurering i 2014

00.30.08-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til vandløbsrestaurering i 2014

Sagsfremstilling

I budget 2014 er der afsat 530.000 kr. til restaurering af vandløb.

Center for Teknik & Miljø foreslår beløbet anvendt til fortsat restaurering af hovedsageligt kommunevandløb, blandt andet Vivede Mølleå og Faxe Å.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At det budgetterede rådighedsbeløb i 2014 på 530.000 kr. frigives.

BESLUTNING

Anbefales. Der bevilges samtidig en anlægsbevilling på 530.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 111: Frigivelse af anlægsmidler til klimatilpasning i 2014

04.18.00-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til klimatilpasning i 2014

Sagsfremstilling

I budget 2014 er der afsat 1.048.000 kr. til klimatilpasning.

Center for Teknik & Miljø foreslår, at beløbet anvendes til opfølgning på handleplan for klimatilpasning (bl.a. indsats vedrørende vandløbsoversvømmelser ved Dalby) og opfølgning på rapport om skitseforslag til kystbeskyttelse ved Faxe Ladeplads (detailprojektering af de skitseforslag, som der skal arbejdes videre med).

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At det budgetterede rådighedsbeløb i 2014 på 1.048.000 kr. frigives.

BESLUTNING

Anbefales. Der bevilges samtidig en anlægsbevilling på 1.048.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 112: Frigivelse af anlægsmidler til Trafikhandlingsplan i 2014

05.13.00-G00-17-13

Frigivelse af anlægsmidler til Trafikhandlingsplan i 2014

Sagsfremstilling

Der er i 2014 afsat 500.000 kr. til sortpletarbejde og til etablering af trafikikkerhedsfremmende tiltag i Faxe Kommune. Trafikkerhedsarbejdet sker i henhold til prioriteringerne i kommunens "Trafikkerhandlingsplan 2013 - 2016".

Trafikkerhandlingsplanen blev vedtaget i 2013 og indeholder en prioriteret liste over trafikikkerhedsfremmende tiltag på tværs af kommunen.

I overensstemmelse med trafikikkerhandlingsplanens prioriteringer arbejdes der i 2014 med byporte, vejbumper, sti- og vejafmærkninger, samt lokale hastighedsbegrænsninger.

Der gennemføres en revision af trafikikkerhandlingsplanens prioriteringer i 2016 således, at prioriteringsværktøjet hele tiden holdes ajour og de til en hver tid mest nødvendige trafikikkerhedsmæssige forhold udbedres.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

I budget 2014 er der afsat 500.000 kr. til trafikikkerhedsfremmende tiltag.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At det budgetterede rådighedsbeløb i 2014 på 500.000 kr. frigives.

BESLUTNING

Anbefales. Der bevilges samtidig en anlægsbevilling på 500.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 113: Frigivelse af midler til gennemførelse af trafikanalyse i Haslev i 2014

05.00.05-G00-2-13

Frigivelse af midler til gennemførelse af trafikanalyse i Haslev i 2014

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2014 - 2017 er der i 2014 afsat 500.000 kr. til gennemførelse af en samlet trafikanalyse i og omkring Haslev by.

Analysen skal afdække behovet for trafikale forbedringer, som skal tilgodese den fremadrettede trafikafvikling i og omkring Haslev by, herunder alternative krydsningsmuligheder af jernbanen. I forbindelse med analysen skal der blandt andet tages hensyn til de fremadrettede udviklingsplaner for Haslev samt regionale udviklingsplaner vedrørende Femern forbindelse og Rute 54 (Næstved - Rønnede).

Formålet med analysen er at udpege konkrete trafikale forbedringer og løsninger, som tilgodeser de omtalte forhold, og som fremadrettet sikrer en god og sikker trafikafvikling i og omkring Haslev by.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Der er i budget 2014 afsat 500.000 kr. til gennemførelse af analysen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At det budgetterede rådighedsbeløb i 2014 på 500.000 kr. frigives.

BESLUTNING

Anbefales. Der bevilges samtidig en anlægsbevilling på 500.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 114: Frigivelse af anlægsmidler til landsbyfornyelse med videre i 2014

00.30.08-000-2-13

Frigivelse af anlægsmidler til landsbyfornyelse med videre i 2014

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudgettet for 2014 afsat en pulje på 2.000.000 kr. til akut bygningsvedligeholdelse (skimmel, nedrivning med videre).

Puljen skal anvendes til kommunal medfinansiering i forbindelse med, at Faxe Kommune i 2014 er tildelt 3.100.000 kr. af den statslige pulje til landsbyfornyelse under Byfornyelsesloven. Statens andel udgør 60 % og kommunens andel udgør 40 %.

Puljemidlerne vil kunne anvendes til følgende typer af aktiviteter:

- Istandsættelse af nedslidte boliger.
- Nedrivning af nedslidte boliger.
- Nedrivning af private erhvervsbygninger. Der er en betingelse, at erhvervet er nedlagt. Muligheden er begrænset til bygninger i byer med færre end 3.000 indbyggere. Erhvervsbygninger beliggende i det åbne land er således ikke omfattet.
- Fjernelse af skrot og affald på boligejendomme.
- Kommunalt opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på istandsættelse eller nedrivning.

Det skal bemærkes, at midlerne ikke kan anvendes til nedrivning eller istandsættelse af kommunalt ejede ejendomme.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

ØKONOMI

Hvis de statslige puljemidler på 3,1 millioner kr. skal udnyttes fuldt ud, kræves en kommunal medfinansiering på 2,066 millioner kr., hvorefter den samlede pulje udgør 5,166 millioner kr.

Da der er indarbejdet 2,0 millioner kr. i budget for 2014, forudsættes en tillægsbevilling på netto 66.000 kr., hvis den fulde finansiering skal opnås.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik og Miljø indstiller:

1. At der gives en tillægsbevilling på 3.166.000 kr. til den vedtagne anlægsbevilling på 2.000.000 kr. således, at den samlede anlægsbevilling i 2014 udgør 5.166.000 kr. ,
2. at der gives en anlægs indtægtsbevilling på 3.100.000 kr.,
3. at hele anlægsbevillingen frigives, og
4. at der yderligere gives en anlægsbevilling på 66.000 kr. netto finansieres af kassen.

BESLUTNING

Anbefales. Der frigives et rådighedsbeløb på 5.166.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 115: Frigivelse af anlægsmidler til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2014

82.09.01-Ø00-1-13

Bilag

Energi projekter 2014 plan ultimo 2013

Frigivelse af anlægsmidler til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2014

Sagsfremstilling

Der er i budget 2014 afsat 10.800.000 kr. til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger. Foranstaltningerne skal både reducere CO₂-udledningen og reducere udgifterne til energiforbruget i bygningerne.

Pengene anvendes efter en prioritering, hvor der opnås de største besparelser kombineret med renovering af bygningsmassen.

Foreløbig plan for planlagte projekter fremgår af bilaget "Energiprojekter 2014 plan ultimo 2013".

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da pengene er afsat på budgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At det budgetterede rådighedsbeløb på 10.800.000 kr. frigives.

BESLUTNING

Anbefales. Der bevilges samtidig en anlægsbevilling på 10.800.000 kr.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 116: Frigivelse af anlægsmidler til bygningsvedligeholdelse i 2014

82.07.00-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til bygningsvedligeholdelse i 2014

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2014 afsat 5,7 millioner kr. til bygningsvedligeholdelse.

Bygningsvedligeholdelsen udføres efter prioriteringer om vigtighed og under hensyntagen til de energibesparende foranstaltninger, der gennemføres.

Anlægsmidlerne vil blive anvendt, hvor behovene er størst, idet der fortsat er et efterslæb på bygningsvedligeholdelsen.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløbet er afsat i anlægsbudgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der gives en anlægsbevilling på 5.700.000 kr. i 2014 til bygningsvedligeholdelse og at det tilsvarende rådighedsbeløb frigives.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 117: Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering i Rønnede i 2014

05.13.10-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering i Rønnede i 2014

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2014 afsat 200.000 kr. til trafiksanering i Rønnede.

Trafiksaneringerne omfatter lysregulering og rundkørsel. De afsatte midler i 2014 anvendes på lysreguleringen Faxevej/Vordingborgvej.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløbet er afsat i anlægsbudgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. i 2014 til trafiksanering i Rønnede og at det tilsvarende rådighedsbeløb frigives.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 118: Frigivelse af anlægsmidler til asfalt i 2014

05.00.00-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til asfalt i 2014

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2014 afsat 9,6 millioner kr. til asfalt.

Midlerne anvendes til ny asfalt på kommunale veje jf. funktionskontrakter med asfaltfirmaerne Colas og NCC.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløbet er afsat i anlægsbudgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der gives en anlægsbevilling på 9.600.000 kr. i 2014 til asfalt og at det tilsvarende rådighedsbeløb frigives.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 119: Frigivelse af anlægsmidler til vejbelysning i 2014

05.01.12-000-1-13

Frigivelse af anlægsmidler til vejbelysning i 2014

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2014 afsat 1,87 millioner kr. til vejbelysning.

Pengene anvendes til udskiftninger og nyopsætninger af belysningsanlæg i den aftale, der er med SEAS-NVE på området.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløbet er afsat i anlægsbudgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der gives en anlægsbevilling på 1.800.000 kr. i 2014 til vejbelysning og at det tilsvarende rådighedsbeløb frigives.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 120: Anlæg af højre- og venstresvingsbaner på Faxevej ved Dalgårdsvej ved anlæg af cykelstien mellem Rønnede og Faxe - forslag fremsendt af byrådsmedlemmer Arne Skovbæk og Knud Green

05.01.02-A00-1-13

Anlæg af højre- og venstresvingbaner på Faxevej ved Dalgårdsvej ved anlæg af cykelstien mellem Rønnede og Faxe - forslag fremsendt af byrådsmedlemmer Arne Skovbæk og Knud Green

Sagsfremstilling

Byrådsmedlemmer Arne Skovbæk og Knud Green har fremsendt følgende forslag til Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden:

"Ved projekteringen af cykelstien mellem Rønnede og Faxe foreslår vi, at cykelstien bliver projekteret og anlagt sådan, så der kan blive plads til at anlægge højre- og venstresvingbaner på Faxevej ved T. krydset, hvor Dalgårdsvej munder ud i Faxevej, uden at cykelstien skal flyttes, når det politisk bliver besluttet, at svingbanerne skal budgetteres og senere anlægges.

Samtidig ønskes en beregning/overslag på anlægsomkostningerne til højre- og venstresvingbaner på Faxevej i samme kryds mod Dalgårdsvej.

Bedre tilkørselsforhold til Dalgårdsvej fra Faxevej og en forbedring/udbygning af Dalgårdsvej vil afhjælpe en del af trafikpresset i myldretiden i bycenteret i Rønnede i vejkrydset fra Dyssevej til Faxevej".

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Økonomier er ikke undersøgt nærmere på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Forslaget forelægges uden administrativ indstilling.

BESLUTNING

Forslaget tages til efterretning. Administrationen bedes om at tage hensyn til fysisk placering af cykelstien i forhold til eventuel kommende svingbaner.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 121: Meddelelser

00.01.00-P35-6-12

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse om Råstofplan 2012-2023 - planen har nu fuld retsvirkning.
- Opfordring fra Østdansk Turisme til at etablere cykelsti ved Præstø Fjord.
- Orientering om, at området med kommunal kørsel, herunder Busenheden og Udbudsenheden forventes overført til Teknik- og Miljøudvalget fra 1. januar 2014.

BESLUTNING

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Hændelse på rute 267 onsdag den 20. november 2013.
- Fremtidig anvendelse af ejendom ved Ringstedvej. Anbefales af udvalget.

Fraværende: Stig Herold Nielsen og Per Thomsen deltog ikke i behandlingen af punktet.