

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)**

## **d. 02-05-2011**

**Mødedato** Mandag d. 02. maj 2011 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Naturrum Præstø Fjord.....	4
Trafikbestilling 2011.....	5
Analyse af kørslen i Faxe Kommune.....	6
Principper for turistoplysningstavler langs motorveje .....	7
Drift og vedligeholdelse af kommunale bygninger 2011 - 2020.....	9
Drift og vedligeholde af regnvandssystemer.....	10
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2011 - Teknik- og Miljøudvalget.....	11
Meddelelser.....	13

## **Punkt 39: Godkendelse af dagsorden**

**Lovgrundlag**

**Økonomiske konsekvenser**

**Sagen afgøres af**

**Indstilling**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Punkt 40: Naturrum Præstø Fjord**

09/2744

Faxe Kommune har i et samarbejde med Næstved og Vordingborg Kommune iværksat et formidlingsprojekt, der omfatter i alt ni fjordposter, hvor der på forskellig vis informeres om området, naturoplevelser med videre.

Projektet er iværksat på baggrund af tilsagn om støtte fra en række fonde - blandt andet Arbejdsmarkedets Feriefond, Lokale - og Anlægsfonden, Friluftsrådet med flere med et samlet beløb på ca. 4,4 mio. kr.

Faxe Kommune har stået for ansøgningerne og fungerer som projektleder. Bortset fra mindre bidrag fra Næstved og Vordingborg Kommune står Faxe Kommune i forskud med de udgifter, der er forbundet med projektet.

Projektet er startet i 2010 og skal være afsluttet i 2012, hvor det nævnte støttebeløb udbetales.

Der er på nuværende tidspunkt kun brugt et mindre beløb til opstart af enkelte mindre projekter.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Faxe Kommune har over årene et udlæg på 4,4 mio. kr., der senere dækkes via støtte fra de nævnte fonde med videre ved projektets afslutning.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller:

- At Udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Punkt 41: Trafikbestilling 2011

11/7655

Kommunerne i Region Sjælland bestiller hvert år medio april kollektiv trafik hos Trafikselskabet Movia. Faxe Kommune har aftalt med Movia, at bestilling kan afgives umiddelbart efter mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 2. maj 2011.

Faxe Kommune er for tiden i færd med at udarbejde en statusrapport for den nuværende transport i kommunen i samarbejde med blandt andet konsulentfirmaet Tetraplan. Det forventes, at statusdelen kan blive forelagt til politisk drøftelse i maj/juni 2011. Samtidig arbejdes der på en afrapportering af fremtidige muligheder på området, som forventes behandlet omkring sommerferien.

Der vil således efter sommerferien blive grundlag for politisk at drøfte fremtidige muligheder på kørselsområdet, herunder åben, kollektiv transport.

Det vil imidlertid allerede nu være hensigtsmæssigt at bestille mindre kørselsændringer hos Movia således, at disse kan træde i kraft ved førstkommande køreplansskift i december 2011.

Der er tale om følgende ændringer, som ligeledes er drøftet med Tetraplan:

- Gymnasiebussen genbestilles hos Ungdomsskolen. Ruten er vor mest velbesøgte.
- Movia kører dobbelttur mellem Lysholm Skole og Troelstrupgård SFO. Dette sker indenfor køreplanen og koster således ikke ekstra. Ungdomsskolens suppleringsbus afbestilles.
- Fem småture med tilsammen fire vogntimer afbestilles. Vogntimerne bruges på linje 254, som derved kan køre i timedrift. Dette skal klares med Regionen.
- En sammensmeltning af linjerne 266, 267 og 470 til en "Haslev By- og Landsbybus" med følgende rute:  
Nuværende linjeføring i Haslev By + Haslev Station-Finlandsgade-Teestrup-Skuderløse-Bråby-Haslev Station.  
Rute 470 køres på 22 min, og den skitserede landrute er på 18,4 km og bør kunne køres på 30 min. Der kan altså etableres timedrift, men det skal klarlægges, hvordan dette kan kombineres med morgenkørsel til skolerne.
- Den nuværende udnyttelse af 261 er utilfredsstillende, idet ruten, der i køreplanen angives til en køretid på 38 min, reelt køres på noget der ligner 25 min - inkl. ventetid på Faxe Syd. Forbindelsen til Østbanen klares ved hjælp af 630R, hvorfor man kunne overveje en alternativ udnyttelse af vogntimerne. Movia har tilkendegivet, at der overvejes en "Sydlinje": Tystrup-Orup-Roholte-Vindbyholt-Leestrup-Hyllede-Rønnede og retur. Status samt forslag til køreplan drøftes med Movia.

### Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

### Økonomiske konsekvenser

Der er budgetmæssig dækning. Bestillingen har alene betydning for, hvilken acontobetaling kommunen skal opkræves fra 2012.

### Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller:

- At kørselsændringerne bestilles hos Movia.

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011

Godkendt.

Der etableres yderligere en rute med timedrift mellem Faxe Bystation-Karise-Dalby-Haslev Station-Rønnede-Faxe Bystation i tidsrummet kl. 18.00 - 22.00 på hverdage.

Fraværende: Ingen.

## **Punkt 42: Analyse af kørslen i Faxe Kommune**

10/27001

I Teknik- og Miljøudvalget møde den 17. januar 2011, sag nr. 15, blev orienteret om Faxe Kommunes aftale med konsulentfirmaet Tetraplan om bistand til udarbejdelse af en plan for den borgerrettede offentlige befordring i kommunen. Planen skal omfatte både den åbne køreplanlagte kollektive transport og de lukkede særkørselsordninger, hvoraf Faxe Kommunale Ungdomsskole gennem deres kørselsfunktion varetager en væsentlig del.

Opgaven løses i 2 hovedfaser,

Fase 1: Status

Fase 2: Løsning og plan

Den første fase, hvor hovedvægten har været at foretage et serviceeftersyn af den åbne henholdsvis lukkede kørsel, er nu tilendebragt.

Statusrapport vedlægges til udvalgets orientering og drøftelse.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller:

- At statusrapporten tages til efterretning

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Godkendt.

Rapporten udsendes til byrådets medlemmer. Der ønskes et temamøde i byrådet når rapportens 2. del "Løsning og plan" udkommer.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Endelig statusrapport 2

## **Punkt 43: Principper for turistoplysningstavler langs motorveje**

11/6119

Vejdirektoratet iværksætter i nær fremtid en prøveordning, der muliggør opsætning af turistoplysningstavler langs bl.a. Sydmotorvejen.

Tavlerne er brune silhuettavler, og ved hver frakørsel kan opstilles maksimalt én tavle. Der kan reklameres for Unesco-seværdigheder og nationale seværdigheder, i alt 208 seværdigheder. Ingen seværdigheder i Faxe Kommune er optaget på listen.

Til orientering kan det oplyses, at Stevns Kommune den 14. marts 2011 har søgt om tilladelse til opstilling af vejvisningstavler mod Stevns Klint i Faxe Kommune. Vejvisningen ønskes påbegyndt ved motorvejens Rønnede frakørsel. Teknik & Miljø har som vejmyndighed givet afslag på ansøgningen, idet der jf. "Vejreglerne" kan vejvises fra nærmeste rutenummererede vej – og altså ikke 33 km fra seværdigheden.

Det er ydermere i Vejdirektoratets "Principper for turistoplysningstavler langs motorvejene" præciseret, at: *Turistoplysningstavlerne skal ikke suppleres med kontinuerlig vejvisning på det almindelige vejnet. Dvs. at turistoplysningstavlerne ikke medfører ny opfølgende vejvisning.* (se bilag).

Foranlediget af ovenstående opridses til Udvalgets orientering herunder gældende generelle regler og retningslinjer.

Servicevejvisning har til formål at vejvise ikke stedkendte bilister til ikke-geografiske mål som fx seværdigheder, virksomheder og lignende. Vejvisningen foretages i henhold til Vejdirektoratets "Vejregler".

Servicevejvisning ved hjælp af blå/hvide tavler skal altid være trafikalt begrundet, og eventuelle kommercielle fordele, der kan være forbundet med vejvisningen, er en følgevirkning af vejvisningen, og bør ikke være en begrundelse for denne. I det åbne land kan der ved hjælp af sort/hvide tavler vejvises til private virksomheder. Disse tavler betales af virksomhederne.

Undersøgelser viser, at mange trafikanter har vanskeligt ved at læse og bearbejde mere end fire vejvisningsinformationer på samme sted, mens de kører bil. Vises flere informationer, er der risiko for, at mange trafikanter laver fejl.

I byområder og især i vejkryds er der en særlig risiko forbundet med at bortledes opmærksomheden, og denne bortledning af trafikantens fokus kan være en medvirkende årsag til at et trafikuheld sker.

Det er således vigtigt, at antallet af informationer begrænses mest muligt og således, at der maksimalt opsættes fire vejvisningstavler på samme sted.

Det er Teknik & Miljø, der som vejmyndighed administrerer og betaler opsætning af vejvisningstavler. Der foretages i hvert enkelt tilfælde en konkret vurdering af forholdene, og der opsættes alle nødvendige tavler – og kun disse – ud fra rent trafikikkerhedsmæssige vurderinger.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 6.

Bekendtgørelse om Vejafmærkning § 34.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller:

- At der ikke opsættes henvisningsskilte til turiststeder i Faxe Kommune udover fra nærmeste større vej.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Sagen sendes tilbage til forvaltningen til yderligere belysning.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Principper for Turistoplysningstavler langs motorveje\_14 07 10.docx

## **Punkt 44: Drift og vedligeholdelse af kommunale bygninger 2011 - 2020**

11/6427

Firmaet Rambøll har i samarbejde med Teknik & Miljø foretaget vurdering af de kommunale bygningers tilstand og på baggrund heraf udarbejdet en rapport, der beskriver drifts- og vedligeholdelsesbehovet over de kommende 10 år.

Der er ved gennemgangen fokuseret på bygningernes klimaskærm og udendørs faste belægninger. Endvidere er der på overordnet niveau foretaget vurderinger af tekniske installationer og den indvendige vedligeholdelse.

De gennemførte undersøgelser viser, at der over de kommende 10 år - som gennemsnit bør investeres - ca. kr. 9,5 mio. årligt til drift- og vedligeholdelse af de kommunale bygninger. Nævnte beløb omfatter ikke genoprettende vedligeholdelse.

Nævnte beløb dækker udgifter til vedligeholdelse af klimaskærm, faste tekniske installationer og udvendige asfalt- og flisebelægninger.

Beløbet omfatter således ikke indvendig vedligeholdelse, genoprettende vedligeholdelse - herunder skimmelreoveringer, fjernelse af pcb med videre.

De beregnede udgifter over de enkelte år fremgår af bilag til sagen.

Som det fremgår af bilaget, er der et investeringsbehov i 2011 på ca. 16,5 mio. kr.

Der er herefter - med udgangspunkt i aktuelle budgetter - udarbejdet forslag til prioritering af de kommende års drift- og vedligeholdelsesarbejder, hvor de mest kritiske skader udbedres.

Der er i 2011 afsat et samlet beløb til vedligeholdelse af kommunale bygninger på 11,3 mio. kr. fordelt på et driftsbudget på ca. 5,3 mio. kr. og et anlægsbeløb på 6,0 mio. kr., hvoraf der er disponeret 1,7 mio. kr.

Nævnte anlægsbeløb er ikke fuldt ud disponeret endnu, men påregnes anvendt til delvis dækning af udgiften til reovering af Nordstjernen, tagudskiftninger og skimmelreovering af Førslev Børnehus, Sofiendalskolen samt Fritidsklub - Karisevej 64.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der påregnes i 2011 anvendt 5,3 mio. kr. til drift og vedligeholdelse samt 6,0 mio. kr. (anlæg) til vedligeholdelsesarbejder.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller:

- At redegørelsen for de planlagte vedligeholdelses- og genopretningsopgaver tages til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

### **Bilag**

Notat om D&V 2011-2020

## **Punkt 45: Drift og vedligeholde af regnvandssystemer**

11/6322

I forbindelse med opståede driftsforstyrrelser i regnvandssystemer i tættere bebyggelser i landområdet er der i flere tilfælde opstået tvivl om, hvem der har ansvaret for drift og vedligeholdelse.

For eksempel har der verseret en sag mellem Faxe Forsyning og beboerne i Spjellerup om driften af byens regnvandssystemer.

Tilsvarende er der i andre byområder tvivl om hvem drift og vedligeholdelse af regnvandsanlæggene påhviler.

Det er - så vidt der ikke er fuld enighed om vedligeholdelsesforpligtelserne - Faxe Kommune, der som myndighed har ansvaret for afklaring af disse spørgsmål.

Teknik & Miljø påregner derfor i den nærmeste fremtid at gennemgå de områder, hvor der hersker tvivl om ansvarsplaceringen - og på baggrund af landvæsensnævnskendelser, landvæsenskommissionskendelser, gamle spildevandsplaner med videre at træffe afgørelse af spørgsmålet om, hvem der er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af de enkelte områders regnvandsanlæg.

### **Lovgrundlag**

Spildevandsbekendtgørelsen med flere.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller:

- At der foretages en afklaring af ansvarsfordelingen i forhold til regnvandsanlæg.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Udvalget bemyndiger administrationen til at træffe afgørelser i konkrete sager.  
Udvalget ønsker en årlig orientering om hvilke sager, forvaltningen har afgjort.  
Fraværende: Ingen.

## Punkt 46: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2011 - Teknik- og Miljøudvalget

11/6467

I de vedtagne principper for økonomistyring er det fastlagt, at der foretages tre årlige budgetopfølgninger. Disse foretages 31. marts, 30. juni og 31. august. Budgetopfølgningen pr. 31. marts behandles på fagudvalgenes møder i begyndelse af maj og herefter i Økonomiudvalg og Byråd.

Forud for udarbejdelsen af sagsfremstillingen har der været afholdt budgetopfølgningsmøder med deltagelse af direktører og chefer på hvert område, samt deltagere fra Økonomiafdelingen, med det formål at drøfte relevante økonomiske problemstillinger, samt at kvalificere skønnene på de enkelte områder.

Den samlede budgetopfølgning samt opfølgningen på udvalgets område fremgår af bilag til sagsfremstillingen.

På Teknik- og Miljøudvalgets område udviser opfølgningen følgende:

### Drift

Der forventes samlet set driftsudgifter på 69.883 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 69.883 mio. kr. Der er således en afvigelse på 0 mio. kr., jf. tabel 1 nedenfor:

**Tabel 1: Drift**

(1000 kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug pr. 31/3 2011	Skøn 31/3	Skøn 30/6 (31/5)	Skøn 31/8	Afvigelse mellem seneste skøn og korrigeret budget
Teknik- og Miljøudvalg i alt	69.856	69.883	8.698	69.883			0

**Tabel 1b: Brugerfinansieret**

(1000 kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug pr. 31/3 2011	Skøn 31/3	Skøn 30/6 (31/5)	Skøn 31/8	Afvigelse mellem seneste skøn og korrigeret budget
teknik- og Miljøudvalg i alt	-660	-660	3.985	-660			0

### Anlæg

Der forventes samlet set anlægsudgifter på 7,5 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget samt forventede overførsler på i alt 19,061 mio. kr.

**Tabel 2: Anlæg**

(1000 kr.)	Korrigeret budget	Forventede overførsler fra 2010 til 2011	Forbrug pr. 31/3 2011	Skøn 31/3	Skøn 30/6 (31/5)	Skøn 31/8	Afvigelse mellem seneste skøn og korrigeret budget /
------------	-------------------	--	-----------------------	-----------	------------------	-----------	--

				forventet overførsel
Anlæg indarbejdet i budget 2011	7.500	218	7.500	0
Anlæg der forventes overført fra 2010 til 2011	19.061	4.625	18.763	298

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Økonomiske konsekvenser

Fremgår af den samlede budgetopfølgning pr. 31. marts 2011.

## Sagen afgøres af

Byrådet.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller:

- At budgetopfølgningen pr. 31. marts 2011 godkendes, og
- at udvalget iværksætter de nødvendige initiativer til budgetoverholdelse for 2011.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

## Bilag

TMU TEAM Budgetopfølgning 31/3 2011

Budgetopfølgning pr. 31/3-2011 - samlet sag

## **Punkt 47: Meddelelser**

**Lovgrundlag**

**Økonomiske konsekvenser**

**Sagen afgøres af**

**Indstilling**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-05-2011**

Der er ingen meddelelser.

Fraværende: Ingen.