

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 04-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2024 kl. 15:45

Mødested Mødelokale Udvalgslokale 3

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde med Center-MED udvalgene fra Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Budget 2025-2028 - udvalgets prioriteringskatalog oversendes til Økonomiudvalget.....	5
Beslutning om at ansøge staten om EU-tilskud til opsætning af ladestationer til elcykler.....	7
Beslutning om fjernelse af betonbåd fra sommerhusområde.....	9
Beslutning om at opstarte skitseprojekt for stenrev i Faxe Bugt.....	11
Beslutning om reetablering af stistrækning på vandreruten Sjællandsleden.....	13
Godkendelse af politisk mødeplan 2025.....	14
Godkendelse af Natura 2000 handleplaner 2022-2027.....	17
Godkendelse af nyt regulativ for Lilleå.....	20
Godkendelse af revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2024-2034.....	22
Godkendelse af principbeslutning om stiftelse af AffaldPlus Affaldsenergi A/S og fælleskommunalt	24
Orientering om status på proces for nye påbud om forbedret spildevandsrensning.....	28
Orientering om status for projekt for cykelknudepunktsnetværk.....	29
Orientering om tilbud til indgåelse af udbygningsaftale om sti langs Dalgårdsvej i Rønnede.....	30
Orientering om påtænkt dispensation til nedlæggelse af parkeringspladser ved Haslev Bio.....	32
Meddelelser.....	34
Lukket: Lukkede meddelelser	35
Digital godkendelse af referat.....	36

Punkt 94: Dialogmøde med Center-MED udvalgene fra Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme

00.01.00-P35-8-23

Meddelelser

Teknik & Miljøudvalget inviteres til dialogmøde med Center-MED udvalgene fra Center fra Plan og Miljø og Center for Ejendomme om budget 2025-2028.

Beslutning

.

Punkt 95: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-8-23

Indstilling

Administrationen indstiller at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at sag nr. 97 og 107 behandles samlet.

Fraværende: Ingen.

Punkt 96: Budget 2025-2028 - udvalgets prioriteringskatalog oversendes til Økonomiudvalget

00.30.10-G01-4-23

Resumé

Byrådet vedtog budgetvejledningen for budgetprocessen 2025-2028 d. 31. januar 2024. Jf. budgetvejledningen skal hvert fagudvalg på juni-mødet oversende det samlede prioriteringskatalog til Økonomiudvalgets videre budgetbehandling med henblik på, at Økonomiudvalget skaber deres budgetforslag til formalitetsbehandling i byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget trafiklysbehandler alle reduktionsforslag i prioriteringskataloget.
2. udvalget oversender det samlede prioriteringskatalog til Økonomiudvalget.

Beslutning

Udvalget sender reduktionsforslagene videre til budgetforhandlingerne uden trafiklysbehandling.

Fraværende: Ingen.

Supplerende bemærkninger: Seniorrådet imødeser med forventning udvalgets prioritering og konstaterer, at spareforslagene desværre er gentagelser fra tidligere år.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog budgetvejledningen for budgetprocessen 2025-2028 d. 31. januar 2024. Jf. budgetvejledningen skal hvert fagudvalg på juni-mødet dels trafiklysmarkere deres samlede prioriteringskatalog dels oversende samme katalog til Økonomiudvalgets videre budgetbehandling.

Trafiklysmarkering af reduktionsforslagene i prioriteringskataloget

Prioriteringskatalogets reduktionsforslag skal alle mærkes med trafiklys ud fra udvalgets politiske prioritering af forslagene. Prioriteringen af forslag betyder ikke, at det skal drøftes og besluttes, hvilke forslag der skal frasorteres, idet budgetvejledningen beskriver, at alle forslag går videre fra fagudvalg til Økonomiudvalget.

Netop derfor er udvalgets prioritering af forslagene vigtig, idet det giver udvalget mulighed for at rangere, hvor let eller svært forslaget vil være at beslutte politisk. Dette skal medvirke til, at sikre, at fagudvalget også kan "stå på mål" for forslagene, selv om det vurderes vanskeligt politisk. Ligeledes skal det sikre, at alle forslag bringes med i budgetforhandlingerne efter sommerferien. Prioriteringen skal medvirke til, at det er hurtigt og overskueligt, at danne et overblik over hvordan fagudvalget rangere forslagene mod hinanden indbyrdes.

Prioriteringen i udvalget skal ske jf. budgetvejledningen ved en kategorisering af hvilke forslag som (trafiklysmarkeret):

- umiddelbart er politisk gangbare og lige til at indføre uden yderligere tiltag/tilpasninger/ændringer (grøn)
- kan indføres, men kun politisk gangbare med forbehold/tilpasninger/ændringer (gul)
- kan implementeres, men som vil kræve en indsats (politisk, organisatorisk e.l.), forslag i denne kategori kan være politisk svære for fagudvalgene, om end dog ikke er umulig at implementere (rød)

Trafiklysmarkeringen af reduktionsforslagene forudsætter, at udvalget er velbevandret i og kender deres egne forslag, således at der kan være en konstruktiv dialog i udvalget om de forskellige forslag.

Sagens bilag 1 indeholder det samlede prioriteringskatalog under udvalgets område og er opdateret efter maj-mødet og dialogen med MED-organisationen, hvor formålet var at skabe en gensidig forståelse af, hvordan reduktionsforslagene vil have indvirkning på organisationen.

Oversendelse af kataloger til Økonomiudvalgets videre budgetbehandlinger

Prioriteringskatalog

Efter fagudvalgenes arbejde med prioriteringskataloget (såvel opprioriteringsforslag som reduktionsforslag) i foråret skal katalogerne oversendes til Økonomiudvalget i juni måned, hvor de samles til ét samlet katalog.

Anlægs-katalog

Sideløbende med udvalgenes budgetbehandlinger i foråret er der også arbejdet med et anlægs-katalog. Anlægs-kataloget indeholder behov for opprioriteringer (som prioriteringsforslag) og eventuelt periodiseringsforslag.

Videre proces i Økonomiudvalget og byrådet

Økonomiudvalget skal ud fra det opdateret budgetgrundlag - som udmeldes i august - skabe Økonomiudvalgets budgetforslag. Prioriteringskataloget og anlægs-katalogets forslag vil medgå som mulige til- og fravalg i budgetforslaget. Økonomiudvalgets budgetforslag sendes til formalitetsbehandling i Byrådet primo september, hvorefter budgetforhandlingerne går i gang.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Teknik & Miljøudvalget, Prioriteringskatalog

Punkt 97: Beslutning om at ansøge staten om EU-tilskud til opsætning af ladestationer til elcykler

05.14.21-G01-1-24

Resumé

Vejdirektoratet har annonceret en EU-pulje til offentlig tilgængelig opladning af elcykler. Der kan søges op til 100% finansiering til opstilling af ladestationer. Administrationen har udarbejdet forslag til placeringer i Faxe Ladeplads, Faxe, Rønnede og Haslev. Udvalget skal med denne sag tage stilling til om puljen skal ansøges.

Indstilling

Administrationen indstiller, at puljen ansøges om 4 ladestationer som placeres i Faxe Ladeplads, Faxe, Rønnede og Haslev.

Beslutning

Godkendt med tilføjelse af, at udvalget ønsker at der søges ladestationer til elcykler i Dalby, Karise og ved offentlig plads nord for Strandstræde i Faxe Ladeplads.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Som led i aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten 4. december 2020 er der afsat en pulje på 12,2 mio. kr. til offentlig tilgængelig opladning af elcykler. Puljen kan søges af landets kommuner, som kan søge op til 100% finansiering til opstilling af ladestationer, dog højest 120.000 kr. pr. ladestation (lokation).

Puljen åbner for ansøgninger tirsdag den 14. maj 2024.

Tildeling af tilskud vil ske efter først-til-mølle-princippet. Puljen vil kunne søges frem til d. 21. juni 2024 kl. 12.00.

For at kunne komme i betragtning til puljen, skal de ansøgte ladestationer opfylde følgende kriterier:

- Placeringen skal være offentlig tilgængelig på alle tider af døgnet.
- Ladestationer skal tilbyde mulighed for at låse batteri eller cykel inde under opladning.
- Alle ladestationer skal være færdiginstalleret inden udgangen af 2024.
- Ansøger forpligter sig til drift og vedligehold af ladestation.

En ladestation skal som minimum indeholde et strømstik og en boks som batteriet kan placeres i under opladning, herudover kan en ladestation indeholde en række elementer, som kan understøtte brugen af offentlig opladning.

I puljen kan der derfor søges om tilskud til:

- Strømføring og elinstallation.
- Boks med lås til batteri.
- Cykelstativ til opsætning i forbindelse med lademulighed.
- Overdækning og/eller skur – gerne aflåseligt.
- Off-grid strømkilde – solceller eller minivindmølle.

Investeringen i ladestationer finansieres gennem EU's genopretningsfacilitet, hvor det er en forudsætning, at investeringen skal medføre et betydeligt løft af antallet af offentlige ladestanderer til elcykler. Finansieringen er derfor givet på betingelse af, at der som minimum etableres 75 nye ladestationer i Danmark inden udgangen af 2024. Det betyder, at det vil være en forudsætning for puljen, og at midlerne kun kan udmøntes, hvis der gennem puljen kan realiseres 75 ladestationer.

En ansøgning om tilskud til ladestationer til elcykler vil være i overensstemmelse med udvalgets aktuelle drøftelser af revideret cykelstrategi og trafikhandlingsplan, hvor udvalget har besluttet at der fremadrettet skal arbejdes med knudepunkter for trafikformerne.

Økonomiske konsekvenser

Der kan opnås 100% tilskud til anlægsudgifter til opsætning af ladestationer til elcykler, men de efterfølgende driftsudgifter skal afholdes af kommunen.

Driftsudgifter har vi ikke kunnet finde erfaringstal på, men det skønnes til 8.000 kr. pr ladestation årligt, i alt 32.000 kr. årligt.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Ladestander illustration

Cykel opladning og sikker parkering

Punkt 98: Beslutning om fjernelse af betonbåd fra sommerhusområde

01.05.08-K08-8-24

Resumé

Stormfloden i oktober 2023 gav flere udfordringer for Faxe Kommune. Herunder, at betonbåden som normalt er placeret tæt på Fed Havn rev sig løs. Den tog derefter turen tværs over Præstø Fjord. Betonbåden er nu placeret ca. 10 meter oppe på land, i sommerhusområdet ved Mosebølle Strand. Faxe Kommune har til opgave, at se på mulighederne for at få fjernet betonbåden og beslutte hvad der efterfølgende skal ske med båden. Teknik & Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til dette.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget tager stilling til nedenstående løsningsmodeller for fjernelse af betonbåden fra Mosebølle Strandhuses område og vælger én løsning:

1. Betonbåden returneres til Fed Havn eller
2. Betonbåden ophugges og deponeres eller
3. Betonbåden nedsænkes og bliver til et stenrev i Præstø Fjord.

Beslutning

Udvalget valgte, at der arbejdes videre med løsning 3, når sagen er undersøgt nærmere, nødvendige tilladelser er indhentet og økonomisk overslag er udarbejdet fremlægges sagen for udvalget.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Betonbåden på Feddet er en del af Naturrum Præstø Fjord. Betonbåden har tidligere været brugt til at sejle kugleflint, men de seneste år blevet brugt brugt som shelter i forbindelse med Naturrum Præstø Fjord. se mere om dette på hjemmesiden: <https://www.faxekommune.dk/da/naturrum-praestoe-fjord>

Ved stormfloden i oktober 2023 rev betonbåden sig løs og drev over på modsatte side af Præstø Fjord og er nu placeret ca. 10 meter fra vandkanten indenfor Grundejerforeningen Mosebølle Strandhuses område. Betonbåden medførte materielle skader på grundejerforeningens badebro.

Grundejerforeningen ønsker ikke at beholde betonbåden og vil derfor have at Faxe Kommune får den fjernet. Museum Øst er blevet spurgt om overdragelse af båden. Museum Øst er ikke interesseret i dette.

Grundejerforeningen er klar over, at det er en større opgave at få fjernet båden grundet dens størrelse.

Administrationen er i gang med at undersøge løsningsmodeller:

Løsning 1. Betonbåden returneres til Fed Havn

Administrationen har indhentet tilbud på, at få flyttet betonbåden og kørt tilbage til Fed Havn. Det er en større opgave, som kræver særtransport. Tilbuddet lyder på 90.000 kr., som indeholder udlægning af køreplader, lastkranbil, bådtransport, følgevogne og evt. smedearbejde. Denne løsning vil betyde, at betonbåden fortsat vil være en del af Naturrum Præstø Fjord. Denne løsning vil kræve en dispensation fra Kystdirektoratet til placering af betonbåden inden for kystbeskyttelseslinjen. Sagsbehandlingstiden hos Kystdirektoratet er ca. 3 måneder.

Løsning 2. Betonbåden ophugges

Administrationen har indhentet tilbud på, hvad det vil koste at ophugge betonbåden og sende den videre til affaldssortering. Tilbuddet lyder på knap 80.000 kr. og indeholder udlægning af køreplader og affaldshåndtering af de nedbrudte del. Denne løsning vil betyde, at der fjernes et stykke kulturhistorie, og dermed også en del af Naturrum Præstøfjord. Løsningen vil betyde, at betonbåden forhåbentligt kan blive fjernet inden sommer.

Løsning 3. Betonbåden nedsænkes og bliver til et stenrev i Præstø Fjord

Administrationen har rettet henvendelse til Søværnet, for at undersøge mulighederne for, om Søværnet kan sprænge betonbåden i fjorden og dermed gøre betonbåden til et fremtidigt stenrev i Præstø Fjord. Denne løsning vil højst sandsynligt kræve en dispensation fra Kystdirektoratet og kræve mere planlægning end løsning 1 og 2. Formålet med at sænke betonbåden vil være, at skabe et nyt miljø for fisk, krebsdyr og flora. Det vil fungere som et kunstigt rev og dermed tiltrække fisk og andre dyr, da det kan udvikle sig til et sted at søge føde og skjul. Løsningen forventes ikke kunne udføres denne sommer. Administrationen har ikke kendskab til de økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt, så hvis denne løsning vælges, så vil sagen blive taget op igen med økonomi til beslutning på et fremtidigt udvalgs møde, hvis økonomien overstiger 90.000 kr.

Politisk handlerum

Overordnet bedes Teknik & Miljøudvalget tage stilling til om båden skal bortskaffes permanent eller om båden skal indgå i en ny sammenhæng - enten som turismeattraktion på Feddet eller som led i at skabe øget diversitet i Præstøfjord ved at sænke båden.

En ophugning af betonbåden er den hurtigste og simpleste løsning, og vil koste kommunen ca. 80.000 kr.

Både en overdragelse af båden til Feddet Camping eller en sænkning i Præstø Fjord har en lidt længere proces, da begge løsninger kræver godkendelse fra Kystdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til løsning 1 eller 2 forventes at findes inden for egen ramme via intern omprioritering. Al økonomi der overstiger de 90.000 kr. vil blive ansøgt som tillægsbevilling.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Punkt 99: Beslutning om at opstarte skitseprojekt for stenrev i Faxe Bugt

01.24.04-P20-1-23

Resumé

Denne sag redegør for det temamøde om stenrev, som Naturrådet holdt, den 23. april 2024, i forlængelse af beslutningen herom i Teknik & Miljøudvalget den 3. oktober 2023. Som opfølgning på sagen skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling om sagens videre fremdrift herunder om at bringe sagen videre til budgetforhandlingerne.

På Naturrådets temamøde om stenrev var der blandt andet oplæg fra formanden for Køge Bugt Stenrev. Temamødet sluttede af med, at Naturrådet kom frem til anbefalinger, som skulle gives videre til Teknik & Miljøudvalget og som udvalget med denne sag skal tage stilling til.

Indstilling

I overensstemmelse med Naturrådets anbefalinger, indstiller administrationen, at

1. 160.000 kr. bringes videre til budgetforhandlingerne, så Faxe Kommune kan få udarbejdet en forundersøgelse for etablering af et stenrev i Faxe Bugt som et biodiversitetsprojekt.
2. Faxe Kommune indkalder til stiftende generalforsamling med det formål, at oprette en forening der skal bringe stenrevet fra ide til realisering.
3. Faxe Kommune kontakter nærliggende kommuner i forhold til erfaringsudveksling om udvikling af stenrevsprojekter.

Beslutning

Punkt 1 blev godkendt, med bemærkning om, at forundersøgelsen, ud over biodiversitet, også skal vurdere muligheder for bølgebrydning/kystbeskyttelse.

Punkt 2 og 3 er betinget godkendt med forbehold for budgetforhandlingerne.

Fraværende: Ingen.

Supplerende bemærkninger: Seniorrådet bakker op om administrationens indstilling.

Sagsfremstilling

Den 2. marts 2023 behandlede byrådet en initiativsag fra Lars Folmann (Løsgænger) om at undersøge mulighederne for at anlægge et stenrev i Faxe bugt og fremlægge et skitseforslag for byrådet. Forslaget blev foreslået udarbejdet som et selvstændigt projekt, der skal tage højde for og samtænkes med anden udvikling i området, så som udvidelse af lystbådehavn m.m. initiativsagen er vedhæftet som bilag.

Byrådet besluttede at sende sagen til administrativ behandling med henblik på efterfølgende behandling i Teknik & Miljøudvalget. Der blev ved byrådets behandling stillet to ændringsforslag, som skulle indgå i det videre arbejde (se bilag til sagen).

Teknik & Miljøudvalget besluttede 3. oktober 2023, at opstarte processen for et stenrevsprojekt i Faxe Bugt herunder:

1. Iværksættelse af idéfase.
2. At sagen tages op på et Naturrådsmøde.
3. At midler til udarbejdelse af skitseprojektet oversendes til budgetforhandlingerne for 2025.

Der har nu været afholdt idéfase og temamøde i Naturrådet. Hermed kan udvalget nu tage stilling til de næste skridt i sagen.

Naturrådet

Naturrådet havde temamøde om etablering af stenrev tirsdag den 23. april 2024 med oplæg fra formanden Allan Scheller fra foreningen Køge Bugt Stenrev, derudover var der oplæg ved Anne Planeta Etzerodt fra Faxe Kommune vedrørende sagen indtil nu og Faxe Kommunes fremtidige rolle samt oplæg fra PIV ved Søren Jensen omkring turisme, lystfiskeri, vigtigheden af stenrev for biodiversiteten i havet og kystsikring.

Ved mødet blev det besluttet, at Naturrådet anbefaler følgende:

1. Faxe Kommune har den indledende rolle i stiftelse af en forening til etablering af stenrev og indkalder til stiftende generalforsamling med det formål at oprette en forening der skal bringe stenrevet fra ide til realisering.
2. Faxe Kommune kontakter nærliggende kommuner ift. erfaringsudveksling om udvikling af stenrevsprojekter.
3. Faxe Kommune arbejder videre med forundersøgelsen.
4. Stenrevet etableres som et biodiversitetsprojekt.

Økonomiske konsekvenser

Et skitseprojekt og forundersøgelse forventes at koste op til 150.000 kr., som vil skulle afsættes på budget 2025 eller gives som en tillægsbevilling. Dertil skal der afsættes 10.000 kr. til forplejning mm. til stiftende generalforsamling samt opstartsmøder for foreningen til etablering af stenrevet.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Initiativsag fra Lars Folmann (løsgænger)

Punkt 100: Beslutning om reetablering af stistrækning på vandreruten Sjællandsleden

01.00.00-A00-1-24

Resumé

Denne sag omhandler en beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes med en omlægning af en del af Skansestien mellem Faxe Ladeplads og Feddet. Årsagen til behovet for omlægning og dermed anlæg af en ny strækning af stien, er at stormen i oktober 2023 var hård ved kysten på denne strækning, og at den eksisterende sti langs kysten er i risiko for at styrte i havet.

Indstilling

Administrationen indstiller at, der arbejdes videre med at undersøge mulighederne for en ny stistrækning som erstatning for den del af Skansestien, som er i fare for at skride i havet på strækningen mellem Skansen og Dyrehaven. Når mulighederne er undersøgt og anlæg af en sti er prissat, vil udvalget få forelagt en sag til beslutning om udførelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Langs kysten mellem Faxe Ladeplads og Feddet ligger Skansestien, som er en attraktiv og meget anvendt cykel- og vandresti, som samtidig indgår som en del af Sjællandsleden.

Stormen i oktober 2023 var hård ved kyststrækningen omkring Faxe Ladeplads, hvor dele af kysten er blevet eroderet, blandt andet klinterne syd for Faxe Ladeplads. Skansestien er på en stor del af strækningen placeret langs kanten af klinten ud mod vandet, og er derfor i risiko for at styrte i havet på et tidspunkt. Stien er afspærret og dermed lukket for færdsel, og der er lavet en midlertidig skiltning der leder færdsel langs et markskel i stedet.

Det er et ønske fra både grundejer og administrationen at omlægge stien på denne strækning, så stien flyttes til en placering langs med markskellet i stedet for langs klinten. Dette vil kræve anlæg af ca. 600 meter ny sti og ny skiltning af stien. Den nye sti fortsættes ind i skoven Strandegård Dyrehave, hvor den kobles på de eksisterende skovveje og forbindes til Sjællandsleden igen.

Se bilag 1 for placering af Skansestien og den strækning der foreslås omlagt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser i forhold til at undersøge hvad anlæg af ny sti vil kræve.

Sagen afgøres af

Teknik og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1

Punkt 101: Godkendelse af politisk mødeplan 2025

00.01.00-P35-7-24

Resumé

Med denne sag præsenterer administrationen et udkast til Mødeplan 2025, gældende for fagudvalg, Økonomiudvalg og byråd, som skal godkendes politisk.

Forslaget til mødeplanen skal behandles i fagudvalgene, derefter i Økonomiudvalget og byrådet med henblik på at være endelig godkendt i juni.

Teknik & Miljøudvalget skal godkende mødeplanen for udvalgets møder.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik & Miljøudvalget godkender Mødeplan 2025.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Hvert år inden sommerferien træffer udvalgene, Økonomiudvalget og byrådet beslutning om deres politiske mødeplan for det efterfølgende år.

De politiske møder ligger i en fast struktur, således at alle møderne så vidt muligt afholdes henover 3 uger. Det overordnede hensyn i mødeplanen er hurtige og sammenhængende sagsforløb for den politiske behandling af sager i kommunen.

Derudover er der tidligere truffet beslutning om, at skoleferier holdes mødefri, og at der ikke holdes fagudvalgsmøder i oktober.

Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget har tidligere besluttet at holde møde på samme dag med en aftale om, at deres mødetidspunkter skiftevis er fra kl. 15.45 - 18.45 og fra kl. 19.15 - 22.15.

Socialudvalget og Beskæftigelses & Integrationsudvalget har ved byrådsperiodens begyndelse også besluttet at holde møde på samme dag med en aftale om, at mødetidspunkterne skiftevis for et år af gangen er henholdsvis kl. 16.00 - 18.45 og 19.15 - 22.00. Det betyder, at administrationen foreslår, at Beskæftigelses & Integrationsudvalget i 2025 holder fra kl. 16.00 og Socialudvalget fra kl. 19.15.

Center for Økonomi har været involveret i udarbejdelsen af forslaget til Mødeplan 2025, så der så vidt muligt er taget højde for budget- og økonomiprocesserne.

Budgetseminaret den 5. september falder på den årlige Flagdag. Det er derfor Direktionssekretariatets anbefaling, at budgetseminaret afholdes fra kl. 8.30 - 17.30, således at det er muligt at nå at deltage i Flagdagen, der begynder kl. 18.15.

Mødestruktur

Som udgangspunkt har udvalgene, Økonomiudvalget og byrådet aftalt en mødestruktur som følger:

- Mandage:
Beskæftigelses & Integrationsudvalget kl. 16.00 - 18.45 (skiftevis tidspunkt med Socialudvalget fra år til år)
Socialudvalget kl. 19.15 - 22.00 (skiftevis tidspunkt med Beskæftigelses & Integrationsudvalget fra år til år)
- Tirsdage:
Plan & Kulturudvalget kl. 15.45 - 18.45 / 19.15 - 22.15 (skiftevis tidspunkt med Teknik & Miljøudvalget)
Teknik & Miljøudvalget kl. 15.45 - 18.45 / 19.15 - 22.15 (skiftevis tidspunkt med Plan & Kulturudvalget)

- Onsdage:
Senior & Sundhedsudvalget kl. 16.00 - 19.00
Økonomiudvalget kl. 16.00 - 19.00
- Torsdage:
Børn & Læringsudvalget kl. 16.30 - 19.30
Byrådets temamøder kl. 16.00 - 18.00
Byrådet kl. 18.30

Forslag til afvigelser fra mødestruktur af hensyn til eksterne arrangementer og helligdage

Hen over året kan eksterne arrangementer konflikte med mødekalenderens struktur, bl.a. KL-arrangementer og helligdage. Sammenfaldene kan håndteres ved enten at flytte hele møderækker, som det skete i 2023 eller som i dette forslag, at det kun er de berørte møder, der foreslås flyttet.

Konkret er der i udkastet til Mødeplan 2025 følgende forslag til afvigelser i forhold til den oprindeligt vedtagne mødestruktur:

- Januar
Senior & Sundhedsudvalget rykkes fra uge 3 til uge 2 pga. Kommunaløkonomisk Forum (KØF)
Børn & Læringsudvalget rykkes fra uge 3 til uge 2 pga. Kommunaløkonomisk Forum (KØF)
Byrådsmødet rykkes fra torsdag til tirsdag pga. Børn & Unge Topmøde
- Marts
Økonomiudvalgets møde rykkes fra onsdag til tirsdag pga. Kommunalpolitisk Topmøde
- April
Økonomiudvalgets møde rykkes fra onsdag til tirsdag pga. Klima & Miljø Topmøde
Byrådsmødet rykkes fra torsdag til onsdag pga. 1. maj, som er en administrativ lukkedag
- Maj
Byrådsmødet rykkes fra torsdag til onsdag pga. Kristi himmelfartsdag
- Juni
Børn & Læringsudvalgets møde rykkes fra torsdag til tirsdag pga. Grundlovsdag og af hensyn til udsendelse af Økonomiudvalgets dagsorden

Administrationen anbefaler, at mødestrukturen, som tidligere besluttet fortsætter i 2025, herunder mødefri i skoleferier, og at der ikke holdes fagudvalgsmøder i oktober

Lovgrundlag

Uddrag af forretningsordenen:

§ 1. Udvalget udøver sin politiske virksomhed i møder. Stk. 2. Udvalget beslutter sin egen mødeplan med angivelse af tidspunkt og længde af møderne. Beslutningen træffes ved stemmeflertal. Mødeplanen gælder for et regnskabsår og indeholder beslutning om, hvor og hvornår udvalgets ordinære møder afholdes. Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert medlem kræves indbragt til afgørelse af byrådet. Efterfølgende fravigelse af den besluttede mødeplan kræver enighed.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Punkt 102: Godkendelse af Natura 2000 handleplaner 2022-2027

01.05.18-P16-1-23

Resumé

Natura 2000-handleplanerne har været i 8 ugers høring frem til d. 28. april. Høringsmaterialet blev godkendt af Teknik & Miljøudvalget d. 6. februar 2024. Natura 2000 handleplanerne skal fornyes, da vi er gået over i 3. planperiode, som løber fra 2022-2027. Handleplanerne er bindende for kommunen, og de beskriver på et overordnet niveau de indsatser, som Faxe Kommune skal arbejde for at realisere i samarbejde med lodsejerne.

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om forslag til Natura 2000-handleplanerne kan godkendes. Hvis handleplanerne godkendes sætter de rammen for de naturforbedrende indsatser, som Faxe Kommune skal igangsætte og/eller facilitere for at forbedre forholdene for de beskyttede arter og naturtyper i vores Natura 2000-områder.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de fire forslag til Natura 2000-handleplaner godkendes med de ændringer, som fremgår af hvidbøgerne.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Supplerende bemærkninger: Seniorrådet bakker op om administrationens indstilling.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 3. juni 2023 offentliggjort de nye Natura 2000-planer for de internationalt beskyttede områder gældende for tredje planperiode (2022-2027). Administrationen har derfor udarbejdet forslag til handleplaner for Natura 2000-områderne i Faxe Kommune. Forslagene har været i offentlig høring fra den 3. marts til den 28. april 2024. Der er kommet få høringssvar til hver enkelt handleplan, udover et generelt svar fra Miljøstyrelsen omkring frivillighed er det alene et svar angående Bagholdt Mose, der angår Faxes geografi.. De vedhæftede hvidbøger gengiver høringssvarene og eventuelle ændringer, som disse har medført i hver enkelt handleplan.

Handleplanerne beskriver baggrunden og den lovgivningsmæssige ramme for planerne. Derudover beskrives den indsats, der er foregået i den forrige planperiode og der gives en redegørelse for den nye indsats, der skal igangsættes i tredje planperiode. Det vil sige, at de nye handleplaner beskriver de naturforbedringer, som Faxe Kommune skal arbejde med frem til 2027 i vores Natura 2000-områder. Under udarbejdelsen af handleplanerne har administrationen inddraget flere store jordbesiddere i Natura 2000-områderne samt Faxe Naturråd.

Faxe Kommune har fem Natura 2000-områder og udarbejder handleplaner for fire af disse:

Nr. 159 Bagholt Mose,

Nr. 161 Søer ved Bregentved og Gisselfeld,

Nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårdsmose og Porsemosen,

Nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund.

Miljøstyrelsen har udarbejdet den femte handleplan for nr. 167 Skovene ved Vemmetofte, i det områdets udpegningsgrundlag alene relaterer sig til skovnatur, hvor Miljøstyrelsen er myndighed.

Om Natura 2000

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede områder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Alle Natura 2000-planer kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/erhverv/rig-natur/naturindsatser/natura-2000/natura-2000-planlaegning-2022-2027/sjaelland-syd>

Indsatserne i handleplanerne udføres både på offentlige og private arealer i Natura 2000-områderne. Projekter på private lodsejeres arealer gennemføres som udgangspunkt gennem frivillige aftaler. Private lodsejere løfter også en stor del af indsatsen via aftaler med Landbrugsstyrelsen. Der findes en række understøttende tilskudsordninger, som kan søges gennem Landbrugsstyrelsen og Miljøstyrelsen, samt midler til Life-projekter som medfinansieres af EU. En del af indsatserne udføres også for de DUT-midler, som kommunerne får tilført til opgaven.

Fokus i de nye handleplaner

Kommunerne er myndighed for de lysåbne naturtyper, som er udpeget i Natura 2000-planerne, samt for de arter, der er tilknyttet lysåbne levesteder. Det er disse arter og naturtyper, som Faxe Kommune skal arbejde for at forbedre (eller at vedligeholde en allerede god tilstand) i de Natura 2000-områder, der ligger i kommunen.

I Bagholt Mose skal vi fortsat forbedre den sjældne naturtype 'Hængesæk', som udgør en stor del af den lysåbne mose. Og forbedre levesteder for den lille orkidé mygblomst. Ved Søer ved Bregentved og Gisselfeld skal vi forbedre et levested for den ynglende rørhøg omkring Nielstrup Sø. I Suså mv. er fokus på indsatser i RigKilde LIFE i Gammellung og afslutning af projektet (3. planperiode startede i 2022, hvor LIFE-projektet stadig var i gang). Og Naturplejen skal vedligeholdes efter projektets afslutning. I selve vandløbet Suså skal vi forbedre vilkårene for den sjældne tykskallet malermusling, hvor Suså er dens eneste sjællandske levested, Og til sidst på Feddet - her skal vi frem til 2027 forbedre naturtilstanden på heden, forbedre levesteder for vandhullernes drage; stor vandsalamander og udtage lavbundsJORDE (som vi pt. arbejder på ved Orup Bæk sammen med Naturstyrelsen).

Emner i høringssvar til handleplanerne

Faxe Kommune har modtaget høringssvar til Bagholt Mose, hvor det pointeres, at man savner mere konkrete indsatser i handleplanen. Derudover roses det nuværende samarbejde med Faxe Kommune, og man finder det ikke gavnligt for samarbejdet, at Miljøstyrelsen har skrevet i planen, at bestemte driftsformer kan påbydes, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler.

Miljøstyrelsen har sendt høringssvar på de fleste planer, hvor styrelsen kommenterer på blandt andet beskrivelsen af frivillige aftaler om at udføre indsatser. Miljøstyrelsen ønsker, at det tydeligt fremgår, at Kommunalbestyrelsen er forpligtet til at gennemføre Natura 2000-planen, også hvis frivillige lodsejeraftaler ikke kan indgås.

Der har kørt en længere dialog mellem Miljøstyrelsen og KL. KL anser det som en praksisændring og er ikke enig i den fortolkning. Dette med henvisning til den økonomiske høring, hvor det vedrørende frivillighed fremgår af et notat udarbejdet af Miljøministeriet: "Frivillighed er hjørnestenen i gennemførelse af planerne for at fastholde en positiv tilgang til sikring af naturen. Indsatserne finansieres primært gennem EU's landdistriktsprogram suppleret med nationale midler."

På baggrund af den økonomiske høring accepterede KL DUT-kompensationen med særlig vægt på nedenstående bemærkninger fra Miljøministeriet:

"At Miljøstyrelsens kommende evaluering og sammenfatning af indsatser i Natura2000-områderne i 2. planperiode ikke stiller nye krav eller medfører øgede udgifter for kommunerne i planperioden 2022-27".

"At statens præmis om lodsejefrivillighed fortsat gælder for Natura 2000-indsatsen, hvorfor det er frivilligt for lodsejerne at deltage i de konkrete projekter".

KL og Miljøstyrelsen foreslår i forlængelse af dette, at et foreløbigt kompromis til Natura 2000-handleplanerne er: "Det forventes, at Natura 2000-handleplanerne kan gennemføres ad frivillighedens vej". Med den formulering får MST, som medudgiver på nogle af Natura 2000-handleplanerne, mulighed for at gå andre vejen end ad frivillighedens vej, men forpligter ikke kommunerne til at gøre det samme. Dette forslag har administrationen også indarbejdet i Natura 2000 handleplanerne, hvor Miljøstyrelsen har kommenteret på frivillighed.

Lovgrundlag

Miljømålsloven og bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens Natura 2000-handleplaner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Natura 2000-handleplan N161 Søer ved Bregentved og Gisselfeld

Hvidbog for N161 Søer ved Bregentved og Gisselfeld

Natura 2000-handleplan N159 Bagholt Mose

Hvidbog for N159 Bagholt Mose

Natura 2000-handleplan N163 - Suså mv.

Hvidbog for N163 Suså mv.

Natura 2000-handleplan N168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund

Hvidbog for N168 - Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund

Punkt 103: Godkendelse af nyt regulativ for Lilleå

06.02.00-P24-3-22

Resumé

Forslag til nyt vandløbsregulativ for Lilleå har været i otte ugers offentlig høring, som godkendt af Teknik & Miljøudvalget d. 6. februar 2024. Der er kommet et enkelt høringssvar til regulativforslaget. Regulativet skal nu godkendes af byrådet.

Regulativet er de ”serviceaftale” mellem Faxe Kommune og bredejerne, som beskriver vedligeholdelsesbestemmelser samt de rettigheder og pligter, hver part har i og langs det offentlige vandløb Lilleå.

Indstilling

Administrationen indstiller, at nyt regulativ for Lilleå godkendes, med de ændringer, der fremgår af hvidbogen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Der er igangsat en revision af alle vandløbsregulativer i Faxe Kommune, og Lilleå er det første regulativ som revideres i denne proces. Seneste regulativ for Lilleå blev vedtaget af den tidligere Faxe Kommune den 14. december 1994.

Forslaget til nyt regulativ for Lilleå har været i offentlig høring fra den 5. marts til den 30. april 2024. Regulativforslaget er sendt til alle bredejere langs den offentlige del af vandløbet samt til Faxe Vandløbsråd og forskellige foreninger og organisationer. Faxe Kommune har modtaget ét høringssvar til regulativet, som omhandler administrative bestemmelser, vandløbsplejen og tilsyn med vandløbet. Flere af punkterne har givet anledning til ændringer i regulativforslaget. Dette beskrives i den vedlagte hvidbog.

Baggrund

Vandløbsregulativerne er at betragte som en ”serviceaftale” mellem Faxe Kommune og bredejerne, og beskriver de rettigheder og pligter, hver part har i de offentlige vandløb. Ved de offentlige vandløb er det Faxe Kommune, der er pålagt at sørge for vedligeholdelsen af vandløbene. Omfanget af denne vedligeholdelse er beskrevet i vandløbsregulativerne. Vandløbsregulativerne indeholder udover vedligeholdelsesbestemmelserne en række administrative bestemmelser, der definerer forskellige regler og retningslinjer, som bredejerne og Faxe Kommune skal følge.

Ændringer i det nye regulativforslag

Administrationen har udarbejdet en fuldstændig revidering af det nuværende regulativ for Lilleå, og derfor er der også mange forhold, der er ændret i det nye regulativforslag. Lilleå beskrives nu med en teoretisk skikkelse, hvor størstedelen af vandløbet tidligere var et såkaldt 'naturvandløb' uden krav til skikkelse. Derudover er en del af Lilleå blevet nedklassificeret til privat vandløb efter godkendelse af Teknik & Miljøudvalget den 8. marts 2023, og det offentlige vandløb er derfor blevet 1.179 meter kortere.

Det nye regulativforslag indeholder ændringer af forskellige bredejerforhold, for eksempel hvordan man må opsætte hegn langs vandløbet, og placere dræn og vedligeholde foran disse. Andre ændringer er blandt andet interval og metode af vandløbspleje. I det nuværende regulativ skæres en åben strømrørende 1-2 gange årligt gennem det skovbevoksede forløb, hvis strømrørenden ikke er til stede naturligt. Dette er i det nye regulativ reduceret til én gang årligt. Dette vil ikke ændre praksis for den nuværende vedligeholdelse, da de mange træer på netop denne strækning betyder, at der vokser minimalt med grøde. Den strømrørende, som regulativet beskriver, er derfor tilstede naturligt.

Den vedlagte redegørelse indeholder en beskrivelse af alle ændringer og eventuelle konsekvenser i forhold til det nuværende regulativ. Administrationen har ikke en forventning om, at det nye regulativforslag betyder en øget omkostning til vandløbsvedligeholdelsen i Lilleå.

Når regulativet er godkendt og offentliggjort har de klageberettigede 4 ugers klagefrist, hvor de har mulighed for, at få deres klage afgjort hos Miljø- og Fødevareklagenævnet. Hvis der ikke kommer klager, er de nye vandløbsregulativer gældende efter udløbet af klageperioden.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om vandløb.

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Redegørelse version 6

Hvidbog

Regulativ for Lilleå

Punkt 104: Godkendelse af revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2024-2034

04.00.00-P00-2-23

Resumé

Faxe Kommunes indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo udløb i 2023. En revideret indsatsplan har været i 8 ugers offentlig høring uden at modtage bemærkninger.

Med denne sag skal der tages stilling til om den reviderede indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo på private og kommunale arealer i perioden 2024-2034 kan endeligt godkendes.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den reviderede indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo godkendes, som fremlagt til høring.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har i den seneste indsatsplan i perioden 2013-2023 haft stor succes med bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Både på kommunes egne arealer og hos private lodsejere. Dertil har Faxe Kommune ifølge Natura 2000-handleplanerne for Suså med mere samt havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund, forpligtet sig til at sikre bekæmpelse af kæmpebjørneklo inden for handleplanernes områder. Uden en revideret indsatsplan har kommunen ikke lovgivningsmæssig hjemmel til at kræve kæmpebjørneklo bekæmpet hos de pågældende lodsejere.

Formålet med indsatsplanen er, at sikre en effektiv og udbredt bekæmpelse af kæmpebjørneklo samt undgå yderligere spredning. Det vil mindske den invasive plantes negative effekter på det åbne lands biologiske, landskabelige og rekreative værdier. Selvom kæmpebjørneklo er i tilbagegang flere steder i kommunen, er det fortsat nødvendigt med en effektiv bekæmpelse. Derfor skal den reviderede indsatsplan være gældende i en ny 10-årig periode. Herefter skal det vurderes, om indsatsplanen skal revideres.

Faxe Kommune vil gerne understøtte borgernes bekæmpelsesarbejde ved frivillig indsats og dialog og her igennem bidrage til en effektiv og koordineret bekæmpelsesindsats. Det kan være gennem tilbud om hjælp til at stifte bekæmpelsesforeninger eller græsningslaug, via vejledning, tilbud om mødefaciliteter og anskaffelse af udstyr.

Den forsatte indsatsplan giver mulighed for, at Faxe Kommune kan påbyde den pågældende ejer eller bruger, at foretage bekæmpelse i overensstemmelse med indsatsplanen, hvis det konstateres, at planterne ikke bekæmpes. Efterkommes påbuddet ikke, kan Faxe Kommune foretage selvhjælpshandling til bekæmpelse af bjørneklo på lodsejers bekostning.

Teknik & Miljøudvalget vedtog den 7. november 2023, at der skulle udarbejdes en revideret indsatsplan for kæmpebjørneklo. Ved Teknik & Miljøvalget den 6. februar 2024 blev det besluttet, at sende den revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke modtaget bemærkninger ved den offentlige høring. Indsatsplanen skal nu endeligt godkendes af Byrådet.

I den reviderede indsatsplan er følgende punkter ændret:

- Der kan ikke længere sendes bøder eller politianmeldelser til lodsejere, der ikke bekæmper, men alene iværksættes selvhjælpshandlinger på lodsejers bekostning.
- Bekæmpelsesfristen er ændret fra 1. juni til 1. maj.

Med vedtagelse af indsatsplanen vil der hvert år blive ført tilsyn med bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i maj-juli. Den kommunale indsats afholdes indenfor det eksisterende budget. Heraf forventes den administrative indsats omkring digital registrering, tilsyn med bekæmpelse og opfølgning over for lodsejere at udgøre ca. 15-20 dage årligt.

Forslaget til en revideret indsatsplan har været i 8 ugers offentlig høring uden bemærkninger. Forslaget skal nu endeligt godkendes af Byrådet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2024-2034 (Udkast)

Punkt 105: Godkendelse af principbeslutning om stiftelse af AffaldPlus Affaldsenergi A/S og fælleskommunalt udbud af det forbrændingsegnete affald

07.00.00-A21-2-23

Resumé

Som følge af lovændring på området skal byrådet beslutte organiseringen og stiftelsen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S. Desuden skal det besluttes om kommunen vil indgå i et fælleskommunalt udbud af det forbrændingsegnete affald. Kommunens beslutninger er betinget af enslydende beslutninger i de øvrige 5 ejerkommuner, ligesom vilkårene i vedtægtsændringerne for AffaldPlus I/S samt vedtægterne forud for stiftelsen af Affaldsenergi A/S skal godkendes af Ankestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. vedtægterne for AffaldPlus I/S revideres med de nødvendige bestemmelser for stiftelsen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S, hvorved ejerskabet fastholdes til minimum 31. december 2028.
2. vedtægterne for AffaldPlus I/S revideres, således at bestyrelsessammensætningen for AffaldPlus I/S fra 1. januar 2025 sammensættes med 6 medlemmer af kommunalbestyrelserne, fortrinsvis borgmestre, samt 3 eksterne medlemmer.
3. der arbejdes for, at AffaldPlus Affaldsenergi A/S bliver stiftet, så det kan ibrugtages pr. 1. januar 2025.
4. administrationen bemyndiges til at gennemføre et fælleskommunalt udbud for ejerkommunerne af det forbrændingsegnete affald for kontraktperioden 1. juli 2025 – 31. december 2028.

Beslutning

Indstillingspunkt 1, 3 og 4 anbefales.

Indstillingspunkt 2 anbefales ikke.

Udvalget videregiver følgende ændringsforslag:

Vi foreslår konkret, at der fortsat udpeges to bestyrelsesmedlemmer fra kommunerne – hvoraf den ene kan være borgmesteren. Den anden udpegede kan med fordel være en eksisterende repræsentant fra bestyrelsen, for at sikre overlevering af viden fra aktuelle selskab.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

En række af kommunernes opgaver og ydelser på affaldsområdet skal selskabsgøres.

I august 2022 indgik regeringen aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, og den 2. juni 2023 vedtog Folketinget en lov, der implementerer Klimaplanens krav om selskabsgørelse af de kommunale forbrændingsanlæg og udbud af kommunalt indsamlet forbrændingsegnet affald ("Forbrændingsloven"). Kommunernes anvisningsret til affaldet ophæves dermed.

Det er disse to væsentlige strukturelle ændringer på affaldsområdet, der udløser behov for en række beslutninger og fælles koordinering på tværs af de 6 ejerkommuner af AffaldPlus I/S.

Administrationerne i de 6 ejerkommuner har i samarbejde med administrationen i AffaldPlus igangsat processen og organiseret arbejdet tværkommunalt, og sagen har været drøftet på møder i ejerkredsen. En enslydende sagsfremstilling fremstilles således til de 6 kommunalbestyrelser/byråd. Stiftelsen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S og det fælleskommunale udbud af det forbrændingsegnete affald er første del af den samlede selskabsgørelse på affaldsområdet. Tids- og procesplan for hele selskabsgørelsen er vedlagt som bilag 1.

Principbeslutning om fortsat deltagelse i AffaldPlus og stiftelse af Affaldsenergi A/S pr. 1. januar 2025

Lovgivningen fastsætter, at affaldsforbrændingsanlæg skal selskabsgøres senest 1. januar 2025. Kommunernes udbudspflicht af det forbrændingsegnete affald træder i kraft den 1. juli 2025. Fra den dato må kommunernes forbrændingsegnete affald kun blive behandlet efter forudgående udbud.

Behandling af kommunernes forbrændingsegnete affald er ved AffaldPlus' eksisterende vedtægter kompetenceoverdraget til AffaldPlus. Heraf fremgår det bl.a., at fællesskabets formål er at planlægge, etablere og drive de fornødne anlæg til håndtering, genbrug, nyttiggørelse eller bortskaffelse af affald fra husstande og erhvervsvirksomheder i de 6 interessentkommuner. Det fremgår endvidere, at ejerkommunerne er forpligtet til at levere alt affald, der falder inden for den kommunale anvisningsret til AffaldPlus, og at AffaldPlus har eneret på at behandle affaldet.

Med lovændringen skal forbrændingsanlægget være adskilt fra andre aktiviteter, og kommunernes forbrændingsegnete affald skal udbydes. Dette betyder, at kommunernes ret til at anvise affaldet til AffaldPlus ophører, og dermed bortfalder en grundlæggende forudsætning for organiseringen i AffaldPlus.

Administrationen forventer, at det kommende marked for forbrændingsegnet affald er præget af, at affaldssektoren generelt er under forandring og som følge deraf er usikkert og uprøvet. Det er derfor administrationens vurdering, at et fællesudbud for behandling af kommunernes forbrændingsegnete affald stiller kommunerne i den strategisk mest gunstige position. Usikkerheden på markedet kan gøre det attraktivt for kommunerne at udbyde forbrændingsopgaven samlet og i en forholdsvis lang periode.

Kommunerne vil formentlig have forskelligrettede interesser i det langsigtede ejerskab af anlægget. Det kan heller ikke udelukkes, at den kommende regulering af de øvrige dele af affaldsområdet kan have betydning for kommunernes langsigtede ejerinteresser. På det grundlag anbefaler vi, at ejerkommunerne organiserer etableringen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S i 2 tempi.

Tempi I: Etablering og afprøvning af marked 2025 - 2028

Selskabet foreslås etableret pr. 1. januar 2025 som aktieselskab i den nuværende AffaldPlus I/S struktur. Alle 6 kommuner er indirekte medejere af selskabet gennem deltagelse i AffaldPlus I/S og forpligter sig til medejerskab i hele tempi I.

Det giver ejerkommunerne mulighed for at afprøve ejerskabet af selskabet i markedet for bedre at kunne tage stilling til det fremadrettede ejerskab af selskabet. Derudover vil AffaldPlus og ejerkommunerne i perioden mellem 2025-2028 kunne tilpasse organisationen til den kommende lovgivning om øvrig selskabsgørelse.

Tempi II: Mulighed for udtræden/reorganisering 2028

De enkelte kommuner vil få mulighed for at udtræde eller reorganisere deres ejerskab af Affaldsenergi A/S. Næstved Kommune vil formentlig få en særlig rolle i selskabet, da de har en særinteresse i forhold til deres fjernvarmeforbrugere. Kommunerne kan udbyde deres forbrændingsegnete affald individuelt eller i fælles udbud efter første kontraktperiodes udløb. Den fremtidige organisering af Affaldsenergi A/S vil blive sammentænkt med krav til organisering af AffaldPlus' øvrige opgaver, når lovgivning herfor foreligger. Det er forventningen at der kan arbejdes frem mod en samlet selskabsgørelse af samtlige Affaldplus' aktiviteter under et fælles holdingselskab, se s. 7 i bilag 1.

PwC's analyse af selskabsøkonomi og konkurrenceforhold for AffaldPlus Affaldsenergi A/S

Administrationerne har bedt PwC udarbejde en analyse af den forventede selskabsøkonomi og konkurrenceforhold for et kommende AffaldPlus Affaldsenergi A/S. Konklusionerne fra rapporten er følgende:

"Den økonomiske analyse af en selskabsgørelse af affaldsforbrændingen i AffaldPlus underbygger, at der økonomisk vil være en fordel for alle ejerkommuner, i at fortsætte ejerskabet, idet det åbner muligheden for at opnå en del af den værdistigning, der forventeligt kan realiseres fra Selskabets el- og forbrændingsvirksomhed. Ejerkommuner der træder ud, vil miste denne mulighed.

Der er en række forudsætninger, som har væsentlig betydning for den fremtidige selskabsøkonomi, og som al anden erhvervsaktivitet er disse behæftet med betydelig usikkerhed og risiko.

PwC påpeger, at med baggrund i de opstillede forudsætninger og den estimerede fremtidige selskabsøkonomi, er vurderingen at AffaldPlus Affaldsenergi A/S kan dannes uden yderligere kapitalindskud fra de nuværende ejere. Der

bliver dog forholdsvis hurtigt behov for at få etableret nødvendige kreditfaciliteter, hvorfor PwC påpeger behovet for, at AffaldPlus Affaldsenergi A/S placeres så tæt på ejerkommunerne som muligt, gennem en stærk ejerrepræsentation i bestyrelsen, gerne ved borgmestrene.

PwC har endvidere påpeget, at det efter en selskabsgørelse, gennem vedtægter eller ejerstrategi, vil være muligt at begrænse den enkelte ejerkommunes risiko, relateret til affaldsforbrændingen, til kommunens indskud i Selskabet samt en eventuel garanti, som kommunen har stillet for Selskabet. Dette er i modsætning til den nuværende situation, hvor ejerkommunerne hæfter solidarisk og ubegrænset.”

Af hensyn til den kommende konkurrencesituation på markedet er analysen fra PwC vedlagt som lukket bilag.

AffaldPlus I/S: Vedtægtsændringer for AffaldPlus I/S

Der henvises til bilag 3 for en beskrivelse af de foreslåede vedtægtsændringer og bilag 4 for AffaldPlus I/S' opdaterede vedtægter. Det fremgår blandt andet heraf, at det anbefales at lade de 6 ejerkommuners borgmestre indgå i bestyrelsen sammen med 3 eksterne udpegede bestyrelsesmedlemmer, heraf formanden. De eksterne bestyrelsesmedlemmer kan bestå af professionelle bestyrelsesmedlemmer, der søges til opgaven baseret på de kompetencer, de kan tilføre, og/eller af personer, der repræsenterer fremtidig indskudskapital. Vedtægtsændringerne skal godkendes af Ankestyrelsen.

AffaldPlus Affaldsenergi A/S: Væsentlige principper for ejerstrategi og ejeraftale (samt vedtægter), herunder bestyrelsessammensætning, for AffaldPlus Affaldsenergi A/S

Der henvises til bilag 5 for en beskrivelse af de væsentligste principper for etableringen og stiftelsen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S. Administrationen arbejder videre med stiftelsen i henhold til de beskrevne principper, og vil forventeligt forelægge kommunernes politiske udvalg en sag om endelig godkendelse af etableringen af AffaldPlus Affaldsenergi A/S i november måned 2024.

Fælles udbud af det forbrændingsegnete affald for de 6 ejerkommuner

Kommunen kan vælge selv at gennemføre udbuddet af det forbrændingsegnete affald. For at sikre tid nok til at AffaldPlus kan erhverve affald andetsteds, hvis de ikke vinder udbuddet om kommunernes affald, bør udbuddet være gennemført senest 4. kvartal 2024. Der er lovkrav om at kontrakten herom skal være trådt i kraft senest 1. juli 2025.

Administrationen anbefaler, at kommunen forpligter sig til fælles udbud af det forbrændingsegnete affald med kontraktperiode fra 1. juli 2025 – 31. december 2028. Udbuddet forventes gennemført senest i 4. kvartal 2023. Det gør det muligt for AffaldPlus I/S at byde på ejerkommunernes affald med henblik på efterfølgende overdragelse af kontrakten til Affaldsenergi A/S. Denne tidsplan giver AffaldPlus mulighed for at sikre importeret affald eller byde på andet dansk affald, som tilsammen skal sikre fjernvarmeproduktionen i Næstved, hvis AffaldPlus ikke vinder udbuddet om kommunernes affald.

Udbuddet vil følge Forsyningstilsynets vejledning på området. Administrationen anbefaler, at administrationen bemyndiges til at gennemføre udbuddet af kommunens forbrændingsegnete affald.

Sagens videre forløb

Stiftelsesdokumenterne, herunder vedtægter, ejerstrategi og ejeraftale, for AffaldPlus Affaldsenergi A/S forventes at komme til politisk behandling i november måned 2024. Derved vil selskabet kunne stiftes med ibrugtagning pr. 1. januar 2025.

Administrationerne på tværs af de 6 kommuner har ligeledes igangsat arbejdet med de næste skridt af selskabsgørelsen på affaldsområdet. Af den politiske aftale fra 2022 fremgår, at kommunernes og AffaldPlus' indsamlings- og udbudsaktiviteter samt tilhørende administration skal selskabsgøres. Selskabsgørelsen indebærer, at driftsansvar og kundeforholdet til borgerne placeres i kommunalt ejede aktieselskaber adskilt fra kommunens rolle som myndighedsudøver. Der er endnu ikke fremsat et lovforslag, og vi ved derfor ikke konkret, hvordan snitfladerne bliver. Endelig ved vi ikke, hvornår ny lovgivning træder i kraft. Seneste udmelding fra KL er, at lovgivning på området forventes at træde i kraft tidligst i 2026, og at yderligere forsinkelse kan forekomme.

Selskabsgørelsen af affaldsydelserne gælder således både for de affaldsydelser på indsamlingsområdet, der stadig er organiseret i kommunerne – gældende for Næstved, Slagelse og Vordingborg – men også for hovedparten af de opgaver der er organiseret i AffaldPlus I/S. Herunder genbrugspladser, genbrugsterminal, storskraldsindsamling, kommuneservice og administrative ydelser såsom økonomi, udbud og afsætning, Yderzonen mv.

Arbejdet med selskabsgørelsen af affaldsydelserne fremgår af tids- og procesplanen i bilag 1.

Udtræden og alternative muligheder

Efter AffaldPlus I/S' gældende vedtægter kan en ejerkommune tidligst udtræde til den 1. januar 2026. Alle nuværende ejere er derfor forpligtiget til at være medstifter af AffaldPlus affaldsenergi A/S, da der er lovkrav om stiftelse senest 1. januar 2025. En udtræden før 1. januar 2026 vil kun kunne ske gennem forhandling med de øvrige ejerkommuner, og en aftale vil i så fald skulle godkendes af Ankestyrelsen. Ved forhandlet udtræden, skal kommunen være opmærksom på, at der vil følge en lang række konsekvenser heriblandt, bodeling af hele AffaldPlus, hjemtagning/udbud af al affaldsbehandling og drift af genbrugspladser, samt kommunal varetagelse af alle administrative og kommunikationsmæssige ydelser på affaldsområdet.

Kommunen kan vælge ikke at godkende forslaget til reviderede vedtægter for AffaldPlus I/S, der binder kommunernes ejerskab indtil ultimo 2028. I så fald vil de enkelte kommuner kunne udtræde af selskabet i 2026.

Ønsker en eller flere kommuner ikke at være med i dannelsen af Affaldsenergi A/S, så kan selskabet stiftes som et af AffaldPlus I/S uafhængigt aktieselskab, hvor kun de kommuner, der ønsker det, er medejere. Dette kræver ligeledes en forhandling og godkendelse i ejerkredsen.

Det vil efter administrationens og de eksterne rådgiveres vurdering ikke være hverken økonomisk eller organisatorisk hensigtsmæssigt. Administrationen foreslår derfor, at der fortsat består en gensidig forbundethed via AffaldPlus I/S, som minimum frem til den øvrige selskabsorganisering kan foretages i Tempi II.

Økonomiske konsekvenser

Stiftelsen af Affaldsenergi A/S har ingen direkte budgetmæssige konsekvenser for kommunen.

Affaldsenergi A/S kan overtage de lån, der er givet til anlægget i Kommunekredit og det skal ejerkommunerne i givet fald garantere for, det følger af lovgivningen. Det vil fremgå af den sag, der bliver lagt til politisk behandling ved den endelige selskabsdannelse i november.

Den kapital, der bliver behov for i Affaldsenergi A/S forholdsvist hurtigt efter stiftelsen forudsættes i udgangspunktet ikke at skulle komme fra ejerkommunerne.

Analysen af selskabsøkonomien i et kommende Affaldsenergi A/S viser, at selskabet på sigt forventes at bidrage positivt til den kommunale økonomi, og at konstruktionen i A/S selskab generelt mindsker kommunens økonomiske risiko.

Lovgrundlag

Lov nr. 745 af 13. juni 2023 om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald.

Økonomiske konsekvenser

Stiftelsen af Affaldsenergi A/S har ingen direkte budgetmæssige konsekvenser for kommunen. Analysen af selskabsøkonomien i et kommende Affaldsenergi A/S viser, at selskabet på sigt forventes at bidrage positivt til den kommunale økonomi, og at konstruktionen i A/S selskab generelt mindsker kommunens økonomiske risiko.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Tids- og procesplan.pdf

Bilag 3 - Notat om vedtægtsændringer.pdf

Bilag 4 - Reviderede vedtægter for AffaldPlus IS.pdf

Bilag 5 - Væsentligste principper for ejerstrategi og -aftale for Affaldsenergi AS.pdf

Punkt 106: Orientering om status på proces for nye påbud om forbedret spildevandsrensning

06.01.00-A26-1-22

Resumé

Denne sag giver en status på Teknik & Miljøudvalgets beslutning om ny proces for påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land i forhold til ændring af BBR koder, udsendelse og opfølgning på påbud.

Udvalget blev senest orienteret om status for processen under pkt. 179 på mødet den 7. november 2023.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget ønsker sagen fremlagt igen med mere præcise tal i forhold til fremdrift.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Som følge af statens krav blev 1.400 ejendomme i kommunen omfattet af krav om forbedret spildevandsrensning i 2014. I juni 2022 manglede ca. 600 ejendomme at opfylde kravet, og udvalget besluttede på sit møde den 8. juni 2022 at igangsætte en ny proces med følgende delprocesser:

- Undersøgelse af afløbsforhold i BBR.
- Udsendelse af brev - med frist til at kommentere afløbskode i BBR.
- Håndtering af indkomne svar/ændringer i BBR.
- Udsendelse af varsel af påbud - I varslingsperioden er det muligt at indsende bemærkninger.
- Udsendelse af påbud - med angivet periode til etablering af anlæg.
- Opfølgning på overskredet påbudsfrist.

Siden processen blev sat i gang har ejerne af cirka 400 ejendomme haft frist til at efterkomme påbud om forbedret spildevandsrensning. Godt 90 ejendomme har fået etableret og færdigmeldt en forbedret spildevandsrensning siden november 2023. Der er yderligere søgt om tilladelse til etablering af renseløsning for knap 150 ejendomme.

Tidsplanen er overskredet for de sidste ejendomme. I oktober 2023 blev der udsendt varsel om påbud til ca. 80 ejendomme, men der mangler at blive udsendt påbud. Påbuddene forventes at blive udsendt i løbet af maj-juni 2024 og med en forventet påbudsfrist på 1. oktober 2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Proces for forbedret spildevandsrensning i det åbne land

Punkt 107: Orientering om status for projekt for cykelknudepunktsnetværk

24.05.00-P20-1-21

Resumé

Denne sag er en orientering om status på et projekt for udpegning og skiltning af cykelvenlige ruter i samarbejde med nabokommunerne Stevns og Vordingborg Kommune. Udpegning og skiltning af cykelvenlige ruter er en del af et større projekt for et rekreativt cykelnetværk i Danmark, som Dansk Kyst og Naturturisme står bag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Supplerende bemærkninger: Seniorrådet finder det er et flot projekt til gavn for mange, både borgere og turister.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har sammen med Stevns og Vordingborg Kommune deltaget i projektet "Bedre vilkår for cykelturismen i Danmark". Se www.cykeloplevelser.dk

Formålet med projektet er, at udpege cykelvenlige strækninger på eksisterende infrastruktur med fokus på gode cykeloplevelser, der samtidig giver adgang til attraktioner, kultur- og naturoplevelser og i vores område. Det er et landsdækkende projekt, hvor målet er at hele landet bliver forbundet i et cykelknudepunktsnetværk.

Faxe Kommune har udpeget cykelvenlige strækninger med udgangspunkt i kommunens samlede areal, men der er kun afsat økonomi til fysisk at skilte en mindre del af strækningerne. Der vil blive skiltet i den østlige del af kommunen, langs med kysten med sammenhæng til Stevns og Vordingborgs cykelvenlige strækninger. Se udpegningen af de cykelvenlige strækninger på bilag 1.

De øvrige cykelvenlige strækninger vil fremadrettet kunne ses på www.udinaturen.dk, som indeholder data til brug for friluftsliv, og vil kunne ses på Visit Sydsjælland og Møns app til turister, hvor man kan finde informationer om cykel- og vandreruter, overnatningstilbud med mere. Udinaturen er en landsdækkende ny digital platform hvor både statslige, kommunale og private friluftsfaciliteter kan tilgås, i takt med at data gøres tilgængelige.

Projektet for udpegning og skiltning af cykelvenlige ruter understøtter byrådets fokuspunkt for erhverv og turisme i forhold til at skabe gode faciliteter for turister og dermed også for turisterhvervene.

Projektet for udpegning og skiltning af cykelvenlige ruter understøtter byrådets fokuspunkt for klimaplan i forhold til at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel i hverdagen og dermed reducere CO2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser, da projektet allerede indeholder afsatte midler til indkøb og opsætning af skiltning på en del af netværket.

Der vil være en udgift på sigt, hvis man vælger fremadrettet at skilte det fulde netværk i Faxe Kommune.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Kort der viser cykelknudepunktsnetværk i Faxe Kommune

Punkt 108: Orientering om tilbud til indgåelse af udbygningsaftale om sti langs Dalgårdsvej i Rønnede

01.02.16-P16-1-24

Resumé

Denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om et tilbud om en udbygningsaftale for en stistrækning på en del af Dalgårdsvej i Rønnede.

Administrationen arbejder på en lokalplan for et nyt boligområde øst for Dalgårdsvej i Rønnede. På Budget 2024 har Byrådet afsat midler til en udvidelse af Dalgårdsvej og til vejbelysning. Der er ikke afsat midler til cykel- og gangsti langs vejen. I forbindelse med planarbejdet har bygherre derfor tilbudt, at indgå en udbygningsaftale om etablering af en sti for fodgængere og cyklister langs den østlige side af Dalgårdsvej på strækningen ud for planområdet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

SelmerGruppen vil udvikle arealet øst for Dalgårdsvej og syd for Faxevej i Rønnede til et blandet boligområde med åben-lav, tæt-lav og boliger i op til 2 etager. Området er på knap 7 ha og ventes at kunne rumme mellem 90 - 120 boliger.

På mødet den 9. maj 2023 besluttede Plan & Kulturudvalget, at planarbejdet kunne igangsættes, såfremt Byrådet afsatte midler til en udvidelse af Dalgårdsvej. Forslag til lokalplan og kommunebillæg er i øjeblikket under udarbejdelse og ventes at kunne blive behandlet på byrådsmødet i september 2024.

Udvidelse af Dalgårdsvej

I forbindelse med budget 2024 har byrådet afsat midler til en udvidelse af Dalgårdsvej på strækningen fra Faxevej til Kongstedgårdsvej i Rønnede. Baggrunden er, at Dalgårdsvej i dag fremstår som en søgnevej og er anlagt med en 4 meter bred kørebane, med vejtræer på begge sider og uden vejbelysning.

Udvidelsen af Dalgårdsvej tager udgangspunkt i at vejen på længere sigt skal fremstå med en 6,5 meter bred kørebane, samt med skillerabat og en 2,5 m bred stistrækning i begge sider.

Midlerne på budget 2024 er afsat til ekspropriation, projektering, udvidelse af kørebanen og vejbelysning. Anlægsarbejdet ventes at ske henover sommeren 2024. Der er ikke i budgettet afsat midler til cykel- og gangstier.

Tilbud om udbygningsaftale

Bygherre har i forbindelse med det aktuelle planarbejde tilbudt, at finansiere en 2,5 meter bred cykel-/gangsti langs den østlige side af Dalgårdsvej, på strækningen ud for planområdet, ved at indgå en udbygningsaftale om infrastruktur, jf. planlovens kap. 5a.

Udbygningsaftalens gennemførelse er betinget af en godkendt lokalplan og byggetilladelse til projektet.

Udkast til en udbygningsaftale om en cykel- og gangsti vil blive udarbejdet parallelt med lokalplanforslaget for det nye boligområde. Aftaleudkastet vil blive politisk behandlet i forbindelse med byrådets behandling af lokalplanforslaget. Først ved den endelige vedtagelse af lokalplanen skal byrådet godkende og underskrive aftalen.

Stier ved Dalgårdsvej i fremtidige budgetforhandlinger

Der er ikke aktuelt af sat midler til yderligere stistrækninger langs Dalgårdsvej. Dette vil kunne tages op ved kommende budgetforhandlinger.

Vedlagte bilag giver et overblik over de stier, der er omfattet af denne udbygningsaftale med bygherre (vist med blå), samt de stier der evt. kan indgå i fremtidige budgetforhandlinger (vist med rødt).

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Faxe Kommune vil dog fremover have udgifter til drift og vedligeholdelse af stien.

Herudover vil beslutninger om at etablere yderligere stistrækninger langs vestsiden af Dalgårdsvej mv. skulle indarbejdes i de fremadrettede budgetforhandlinger.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag - Planlagte cykel gangstier langs Dalgårdsvej i Rønnede

Punkt 109: Orientering om påtænkt dispensation til nedlæggelse af parkeringspladser ved Haslev Bio

01.02.05-P25-13-24

Resumé

Med denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om en nødvendig dispensation til nedlæggelse af offentlige parkeringspladser i Haslev.

På Budget 2024 har Byrådet afsat midler til en ny biografsal i Haslev. Der er nu udarbejdet et skitseprojekt for den nye biografsal. Projektet indebærer at halvdelen af parkeringspladserne ved Haslev Bio nedlægges, hvilket kræver dispensation fra den gældende lokalplan. Administrationen vil gennemføre en naboorientering inden der træffes afgørelse i sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Budget 2024 har Byrådet afsat midler til en ny biografsal i Haslev – henholdsvis 1 mio.kr. i 2024 og 6 mio. kr. i 2025.

Administrationen har fået udarbejdet et skitseprojekt af en ny biografsal i forlængelse af den eksisterende Haslev Bio på Sofiendalsvej. Udvidelsen skal ske på kommunes parkeringsplads ved biografen og vil medføre at 8 ud af i alt 16 parkeringspladser nedlægges.

Lokalplan 500-80

Biografen og parkeringspladsen er omfattet af lokalplan 500-80 for Haslev Midtby og ligger inden for planens delområde C3. Området er udlagt til centerformål, herunder kulturelle formål, eksempelvis biograf. Herudover fastlægger lokalplanens §5.1 og kortbilag 2, at biografens parkeringsplads er udlagt til offentlig parkering. Nedlæggelse af 8 parkeringspladser ved Haslev bio vil derfor kræve en dispensation fra lokalplanens §5.1.

Administrationen vurderer, at en dispensation ikke er i strid med lokalplanens principper, det vil sige planens formål og anvendelsesbestemmelser. Det er derfor muligt at dispensere.

Inden der træffes afgørelse i sagen vil der blive gennemført en nabohøring, om den påtænkte dispensation til nedlæggelse af parkeringspladser. Efterfølgende vil kommunens afgørelse kunne påklages.

Parkeringsbehov

I forbindelse med udarbejdelsen af en ny lokalplan for bymidten i Haslev blev der i 2017 udarbejdet en parkeringsundersøgelse for midtbyen. Analysen viste blandt andet at:

- der findes mere end 1.500 parkeringsbåse i bymidten – offentlige og private,
- langt størstedelen af pladserne findes indenfor en radius af ca. 400 m fra torvet i Haslev
- den største gennemsnitlige belægningsgrad er registreret til ca. 63 % samlet set. (Registreret torsdag formiddag).

Administrationen har gennemgået tilgængelige luftfotos, skråfotos og streetview af biografens parkeringsplads i perioden fra 2011 til 2023. På 5 ud af de i alt 21 fotos er biografens parkeringsplads udnyttet mere end 50%. På samme fotos er der dog ledige pladser på de nærmeste liggende parkeringspladser i Jernbanegade, Nørregade og Stationspladsen.

Nævnte fotos er alle tage i dagtimerne hvor byens butikker og øvrige arbejdspladser har åbent. Biografen vil typisk have forestillinger om aftenen og i weekenden, hvor de fleste butikker og arbejdspladser holder lukket. Til gengæld vil områdets beboere være hjemme.

Alt i alt vurderes det at de 8 parkeringspladser kan nedlægges og at der fortsat vil være tilstrækkeligt med parkeringsmuligheder på de nærmeste offentlige parkeringspladser i Jernbanegade, Nørregade og Stationspladsen.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag - Byggefelt og Ejerforhold

Punkt 110: Meddelelser

00.01.00-P35-8-23

Meddelelser

- Faxe Kommune deltager i to ansøgninger til FLI-midler til styrkelse af arbejdet i VOS'er med udtagning af lavbundsjord og de kollektive kvælstofvirkemidler. Ansøgningerne søges i vandoplandsregi og er delt mellem Smålandsfarvandet, Østersøen og Bornholm i den ene gruppe og Kalundborg, Isefjord og Roskilde Fjord, Øresund og Køge Bugt i den anden (Faxe Kommune er en del af vandopland Smålandsfarvandet, Østersøen og Køge Bugt). Ansøgningerne er begge på 4 mio. og skal opbygge kompetencer hos kommunernes medarbejdere og styrke samarbejdet b.la. ved et fælles sekretariat, som kan understøtte vores udtagningsindsatser.
- PowerPoints fra studieturen den 13. og 14. maj 2024 er vedhæftet som bilag. Administrationen vil arbejde på at fremlægge en evalueringssag til Teknik & Miljøudvalgets augustmøde. Udvalgets refleksioner og inspirationer fra turen medtages gerne.

Beslutning

Ingen meddelelser.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Middelfart - Faxe Kommune- præsentation 13.5.24.pptx

Center for Verdensma^ol - 2023 pixi

Nationalpark Vadehavet1

Nationalpark Vadehavet2

Tønder - LIFE Wadden Sea Birds

Tønder - Lavbundsjord

Punkt 111: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 112: Digital godkendelse af referat

00.01.00-P35-7-21

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.