

# REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 04-02-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 04. februar 2025 kl. 15:45

**Mødested**           Mødelokale Udvalgslokale 3

**Mødedeltagere**     Dorthe Egede Borg, Finn Hansen, Erik Rasmussen, Allan  
Tirsgaard, Lisette Lind Larsen, Thomas Spange Olsen, Eli Jacobi  
Nielsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Beslutning om høring af forslag til ny trafikhandlingsplan og cykelstrategi.....	4
Beslutning om ansøgninger til Statens cykelpulje 2025.....	7
Godkendelse af revision af delegations- og kompetenceplanen - kystbeskyttelsesloven og miljøvurc	10
Orientering om kystbeskyttelse - overblik og status.....	12
Beslutning om opfølgning på kystbeskyttelsesrapport - opland Faxe Å/Lille Å og Kruse Bæk.....	16
Orientering om pulje til kystbeskyttelse 2025.....	20
Beslutning om skematisk oversigt vedr. Teknik & Miljøudvalgets planlagte anlægsopgaver 2025.....	22
Beslutning om høring af forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2022 - 2026 - Dalgårdsvej i Røn	24
Beslutning om Faxe Varmeforsyningsråd.....	25
Beslutning om høring af forslag til tillæg III til Varmeplan 2022 - Faxe Ladeplads.....	27
Orientering om arbejdet med Grøn Trepert i Faxe Kommune.....	28
Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2024.....	31
Meddelelser.....	32
Lukket: Lukkede meddelelser.....	33
Digital godkendelse af referat.....	34

## **Punkt 16: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-P35-9-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

sag nr. 33 i tillægsdagsordenen: Redegørelse om beslutninger truffet vedrørende højvandsmuren langs Strandvejen i Faxe Ladeplads, behandles efter sag 19 i den ordinære dagsorden: Godkendelse af revision af delegations- og kompetenceplanen.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A).

# Punkt 17: Beslutning om høring af forslag til ny trafikhandlingsplan og cykelstrategi

05.13.00-P15-1-24

## Resumé

Administrationen har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet et forslag til en ny trafikhandlingsplan, som skal gælde for den kommende 4-årige periode fra 2025 - 2028. Sagen forelægges for Teknik & Miljøudvalget med henblik på godkendelse af forslaget til en ny trafikhandlingsplan og den videre proces.

## Indstilling

Administrationen indstiller at,

1. forslag til ny trafikhandlingsplan og de prioriterede tiltag for perioden 2025 - 2028 godkendes.
2. forslaget sendes i høring i henholdsvis Plan & Kulturudvalget samt i Børn & Læringsudvalget
3. forslaget til ny trafikhandlingsplan sendes i offentlig høring i april måned 2025.
4. forslaget til en ny trafikhandlingsplan præsenteres på et borgermøde i april måned 2025.
5. sagen fremlægges for Teknik & Miljøudvalget til endelig vedtagelse i juni måned 2025.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

### Den nye trafikhandlingsplan

Udkastet til den nye trafikhandlingsplan omfatter en kortfattet status over de trafikale forhold i Faxe kommune, samt en beskrivelse af målsætninger og de indsatser, der er nødvendige for at forbedre de mest aktuelle trafikale udfordringer i forhold til trafiksikkerhed og tryghed i trafikken. I forbindelse med udarbejdelsen af planen har der været særligt fokus på de punkter som blev besluttet på udvalgs mødet den 5. marts 2024, hvor udvalget besluttede at fastholde trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed blandt kommunens trafikanter som strategisk pejlemærker. Udvalget udpegede i den forbindelse følgende fokuspunkter: Infrastruktur (helhedsplaner) for byer, Fremtidens trafikløsninger, skoleveje (Stier og stikrydsninger), Tilgængelighed, Haslev Station.

Som noget nyt er cykelstrategien og planlægningen af cykelrelaterede indsatser, herunder stiplan og nye stier ligeledes indarbejdet i trafikhandlingsplanen. Tidligere lå planlægningen af de cykelrelaterede indsatser i cykelstrategien. Ud fra en helhedsbetragtning vurderes det, at være fordelagtigt at samle planlægningen af trafiksikkerhed, tryghed, tilgængelighed og stiprojekter i én samlet planlægning, da der hyppigt er sammenhæng mellem de enkelte trafiksikkerheds- og tryghedstiltag og nye stiprojekter. Herudover vil der i nogle tilfælde kunne opnås økonomiske fordele ved at sammenkøre anlægsprojekterne.

For at målrette indsatsen i forhold til de største udfordringer og således at de økonomiske midler anvendes bedst muligt er der udarbejdet 4 lister med prioriterede tiltag. De 4 lister omfatter følgende:

- Uheldsbekæmpelse med 17 trafiksikkerhedsfremmende tiltag som er målrettet uheldsbelastede lokaliteter.
- Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter med 37 trygheds- og tilgængelighedsfremmende tiltag som er målrettet utrygge lokaliteter blandt andet med fokus på skoleveje.
- Stiprojekter med 14 trygheds- og tilgængelighedsfremmende tiltag som er målrettet utrygge lokaliteter blandt andet med fokus på skoleveje.
- Omkostningstunge tiltag med 10 trygheds- og tilgængelighedsfremmende tiltag som omfatter projekter der overstiger de forventede budgetrammer og som eventuelt kan medtages i forbindelse med fremadrettede budgetforhandlinger.

Herudover er der udarbejdet 2 lister med generelle tiltag og tiltag i forhold til cykelfremme. Disse lister er ikke prioriteret men indgår som et idékatalog til kommunens fremadrettede arbejde med fokus på trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed blandt kommunens trafikanter.

Udkastet til den nye trafikhandlingsplan, herunder forslag til prioritering af nye tiltag er vedhæftet som bilag 1.

## **Baggrundsundersøgelser**

Forud for udarbejdelse af planen og cykelstrategien, herunder de udpegede indsatser er der gennemført omfattende undersøgelser af de trafikale forhold i kommunen. Undersøgelserne er blandt andet baseret på uheldsdata, trafiktællinger, besigtigelser af vejnettet og input fra borgere, skoler, forældre og elever. Konkret er der udarbejdet en uheldsanalyse, en skolevejsanalyse, en analyse af stier/stiplan, samt afholdt møder med skoler. Herudover er der gennemgået 80 borgerhenvendelser, hvoraf 50 henvendelser er udpeget, besigtiget og vurderet i forbindelse planlægningen af den kommende indsats.

Der er i bilag 2 vedhæftet en oversigt over de undersøgelser som danner grundlag for udarbejdelsen af den nye trafikhandlingsplan.

## **Tilvalg og fravalg af ønsker og forslag**

Der er flere ønsker og forslag end det er muligt at imødekomme indenfor de forventede budgetrammer. Det har derfor været nødvendigt at foretage prioriteringer, hvor flere ønsker om forbedringer er blevet fravalgt. Nogle ønsker og forslag er blevet fravalgt fordi trafiktællinger eller nærmere undersøgelser ikke understøtter et behov for forbedringer. Andre er blevet fravalgt, fordi de overskrider de årlige budgetrammer eller fordi det fagligt er vurderet at ulemperne overstiger fordelene. De omkostningstunge tiltag er samlet på en særskilt liste og disse tiltag kan eventuelt medtages i de fremadrettede budgetforhandlinger.

I bilag 2 findes ligeledes en oversigt over de forslag og ønsker fra borgere med flere som er blevet undersøgt og vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af planen. I listen er der angivet en kort begrundelse til de ønsker som er blevet fravalgt.

## **Gennemførelse af trafikhandlingsplanen**

I forbindelse med gennemførelsen af trafikhandlingsplanen vil der med udgangspunkt i de prioriterede lister forsat blive udarbejdet konkrete anlægsplaner for de enkelte anlægs år, som tilpasses det til en hver tid gældende budget. Anlægsplanerne forelægges i starten af året for Teknik & Miljøudvalget med henblik på godkendelse.

## **Den videre proces**

Såfremt det foreliggende forslag til en ny trafikhandlingsplan godkendes, vil administrationen afvikle en offentlig høring i april måned, hvor det også er planlagt at afvikle et borgermøde. Administrationen lægger derudover op til, at trafikplanen sendes i politisk høring i Plan & Kulturudvalget og Børn & Læringsudvalget. På baggrund af høringerne og borgermødet vil indkomne høringssvar blive behandlet og eventuelt indarbejdet i planen. Herefter forelægges sagen på ny for Teknik & Miljøudvalget på mødet i juni måned med henblik på endelige godkendelse af den nye Trafikhandlingsplan 2025-2028.

## **Tidligere beslutninger**

Den 16. januar 2023 besluttede udvalget, at vedtagelsen af kommunens næste cykelstrategi foregår i 2024, hvor kommunens næste trafikhandlingsplan også skal vedtages for perioden 2025-2028, og fremadrettet revideres hver gang trafikhandlingsplanen revideres, hvert 4. år, samt at administrationen forsat arbejder med at søge puljemidler til cykelstiprojekter.

Den 10. maj 2023 besluttede udvalget at administrationen skulle arbejde videre med revideringen af cykelstrategien, med bemærkning om, at administrationen fremlægger en evaluering af cykelstrategien fra 2017 sammen med et første udkast til strategiens indsatsområder.

Den 3. oktober 2023 besluttede udvalget at tage administrationens evaluering af cykelstrategien fra 2017; orientering om uheldsbelastede lokaliteter fra 2017 til nu; redegørelse for stats- og fondsmidler samt redegørelse for muligheder for at tage cykel med i kollektive transportmidler til efterretning. Samtidig godkendtes vision og indsatsområder for den kommende cykelstrategi, så et udkast til ny cykelstrategi 2025-2028 kan udarbejdes til godkendelse i Teknik & Miljøudvalget i 2024.

Den 5. marts 2024 besluttede udvalget at fastholde trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed blandt kommunens trafikanter som strategisk pejlemærke. Udvalget udpegede i den forbindelse følgende fokuspunkter: Infrastruktur (helhedsplaner) for byer, fremtidens trafik løsninger, Skoleveje (Stier og stikrydsninger), Tilgængelighed, Haslev Station. Udvalget besluttede at der kan anvendes op til 500.000 kr. fra budget 2024 til revision af trafikhandlingsplanen, til at igangsætte konkrete relevante undersøgelser og analyser samt til at få udarbejdet et udkast til trafikhandleplan 2025-2028, som forelægges udvalget til drøftelse.

Den 3. december 2024 besluttede udvalget at tage administrationens orientering om justering af tidsplanen for revidering af kommunens trafikhandlingsplan og cykelstrategi til efterretning. Tidsplanen blev udskudt med ca. 2 måneder, da det var nødvendigt at lave supplerende undersøgelser af kommunens skoleveje.

## **Lovgrundlag**

Vejlovgivningen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til Trafikhandlingsplan 2025-2028

Bilag 2 - Baggrundsmateriale til udkast af Trafikhandlingsplan 2025-2028

# Punkt 18: Beslutning om ansøgninger til Statens cykelpulje 2025

05.13.00-G01-106-24

## Resumé

Som et led i aftale om Infrastrukturplan 2035 i Finansloven er der afsat 330,7 millioner kroner til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter i 2025 til at fremme cyklisme. Teknik & Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter der skal indgå i ansøgningsrunden til Statens cykelpulje 2025.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter hvilke projekter der skal prioriteres:

1. Enkelttredede fællestier i begge sider af vejen på Vordingborgvej mellem Piberhusvej og Karisevej i Dalby.
2. Enkelttredede fællestier i begge sider af vejen på Lysholm Allé mellem Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej i Haslev.
3. Hastighedszone på 30 km/t og supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger (for eksempel bump) samt belysning på Heeringvej mellem Jenstrupvej og Bavnestræde i Dalby.
4. Dobbeltrættet cykelsti på Karisevej mellem byskilt og Drustrup Friskole i Dalby.
5. Gang/-stunnel under jernbanespor (uden opgang til perron) ved Haslev Station.

## Beslutning

Teknik & Miljøudvalget besluttede at prioritere at ansøge til projekt nr. 1 til og med nr. 5.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Som et led i aftale om Infrastrukturplan 2035 i Finansloven er der afsat 330,7 millioner kroner til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter i 2025 til at fremme cyklisme. Teknik & Miljøudvalget skal beslutte hvilke projekter fra Trafikhandlingsplan 2025-2028 der skal indgå i ansøgningsrunden til Statens cykelpuljen 2025.

## Tidligere Beslutning

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 5. marts 2024, at der i forbindelse med udarbejdelsen af trafikhandlingsplan 2025-2028 indtænkes, hvilke projekter som Faxe Kommune fremover skal ansøge om midler fra til forventelige fremtidige statslige cykelpuljer.

## Den statslige cykelpuljes rammer:

Det er Vejdirektoratet som vurderer ansøgningerne til den statslige cykelpulje 2025. I vurderingen af projekternes potentiale, tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om, at få flere til at vælge cyklen, bilag 1. Som en del af det gældende udmøntningsgrundlag er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercyklning. Derfor vil følgende kriterier indgå i Vejdirektoratets prioritering:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40 procent. Anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct. Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct. Fristen for ansøgningerne til Cykelpuljen 2025 er den 31. marts 2025 kl. 12.00.

## Udpegning af projekter

Administrationen foreslår, med baggrund i cykelpuljens overordnede formål, at der udvælges fra ét til fem projekter, som er udpeget i den nye Trafikhandlingsplan 2025-2028, da de fleste projekter som er udpeget i den gældende

Trafikhandlingsplan 2021-2024 allerede er gennemført. Herudover er projekterne i den nye trafikhandlingsplan opdateret og målrettet de mest relevante udfordringer.

Den nye trafikhandlingsplan 2025-2028 er imidlertid endnu ikke politisk godkendt. Der fremlægges dog et forslag til ny Trafikhandlingsplan 2025-2028 parallelt med denne sag. Når sagen fremlægges inden der er truffet en politisk beslutning om den nye Trafikhandlingsplan 2025-2028 skyldes det, at ansøgninger til Statens cykelpulje 2025 forudsætter at der udarbejdes skitseprojekter og mere præcise anlægsoverslag inden ansøgningsmaterialet kan udarbejdes. Dette er en tidskrævende opgave, som ikke vil kunne gennemføres inden fristen den 31. marts 2025 hvis den politiske beslutning udskydes til mødet i marts måned. Udkastet til den nye Trafikhandlingsplan 2025-2028 er vedlagt som bilag 2.

Administrationen anbefaler, at der søges om tilskud til op til tre projekter med stiprojekter og op til to projekter med omkostningstunge tiltag. I forbindelse med udpegningen af projekter har administrationen ud fra en cost-benefit betragtning vægtet projekter som har en vis økonomisk tyngde set i forhold til omkostninger for udarbejdelse af skitseprojekter og ansøgninger. Det bemærkes, at de anlægsoverslag der er udarbejdet i forbindelse med Trafikhandlingsplan 2025-2028 er et groft overslag, da der endnu ikke er udarbejdet skitseprojekter.

De tre stiprojekter som administrationen anbefaler, at vælge imellem, er prioriteret som nr. 7, nr. 8 og nr. 9 på listen over stiprojekter i Trafikhandlingsplan 2025-2028.

De tre projekter er:

1. Enkeltrettede fællestier i begge sider af vejen på Vordingborgvej mellem Piberhusvej og Karisevej i Dalby, med et anlægsoverslag på 1.670.000 kr. ekskl. moms.
2. Enkeltrettede fællestier i begge sider af vejen på Lysholm Allé mellem Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej i Haslev, anlægsoverslag på 2.340.000 kr. ekskl. moms.
3. Hastighedszone på 30 km/t og supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger (for eksempel bump) samt belysning på Heeringvej mellem Jenstrupvej og Bavnestræde i Dalby, anlægsoverslag på 750.000 kr. ekskl. moms.

De to projekter fra listen med omkostningstunge tiltag som administrationen anbefaler, at vælge imellem er:

1. Dobbeltrettet cykelsti på Karisevej mellem byskilt og Druestrup Friskole i Dalby, anlægsoverslag på 6.065.000 kr. ekskl. moms.
2. Gang/-stutunnel under jernbanespor (uden opgang til perron) ved Haslev Station, anlægsoverslag på 18.000.000 kr. ekskl. moms.

## **Kommunal medfinansiering**

Såfremt der gives tilsagn om tilskud til et eller flere af de omtalte projekter forudsætter udnyttelsen heraf at projektet skal være afsluttet senest 6 år efter tilsagnsdato. Såfremt nye tilsagn fra Cykelpuljen 2025 accepteres og ønskes udnyttet skal kommunen indarbejde midler til finansiering af kommunens andel inden for de kommende 6 år.

Der har hidtil været afsat et årligt budget på 2 millioner kroner i puljen til cykelstier. I overslagårene 2025-2028 er der dog allerede reserveret 6,6 millioner kroner til stiprojektet ved Lysholm Alle. Dette blev besluttet på udvalgsrådet den 24. september 2024, hvor udvalget accepterede et tilsagn om 50 % medfinansiering fra Cykelpuljen 2024 til stiprojektet ved Lysholm Alle.

Eventuel accept og udnyttelse af nye midler fra den statslige Cykelpulje 2025 betyder at restbudgettet i 2028 på 1,4 millioner kroner, samt forventede kommunale puljemidler for overslagsårene 2029-2031 på 6 millioner kroner eventuelt skal reserveres hertil. Hvis Faxe Kommune accepterer at udnytte tilsagn som overskrider de omtalte kommunale budgetrammer, skal det afklares om der skal findes midler uden for allerede besluttede puljer.

Tilsagn og afslag fra Statens cykelpulje 2025 forventes at være afklaret inden de kommunale budgetforhandlinger i efteråret 2025.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Seniorrådet bakker op om forslaget.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser. Særskilt sag med beslutning om gennemførelse og finansiering vil blive fremlagt til politisk behandling såfremt Faxe Kommune opnår tilsagn fra Statens cykelpulje 2025.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget

### **Bilag**

Bilag 1 - Guide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2025

Bilag 2 - Udkast til Trafikhandlingsplan 2025-2028

# **Punkt 19: Godkendelse af revision af delegations- og kompetenceplanen - kystbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven**

00.07.00-A21-1-24

## **Resumé**

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til ændring af og tilføjelse til delegations- og kompetenceplanen for Teknik & Miljøudvalgets område for kystbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven i forbindelse med vandløbsregulativer.

For kystbeskyttelseslovens kommunale fællesprojekter anbefaler administrationen, at opstart af kommunale fællesprojekter og forslag til henholdsvis kystbeskyttelsesprojekter, partsfordelinger og vedtægter til udsendelse i høring besluttet af Teknik & Miljøudvalget, mens afgørelse om fremme af kommunale fællesprojekter og afgørelse om henholdsvis tilladelser, partsfordelinger og vedtægter besluttet af byrådet.

For miljøvurderingsloven og vandløbsregulativer anbefaler administrationen, at miljøvurdering af vandløbsregulativer besluttet af Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til revision af delegations- og kompetenceplan godkendes, som vist i vedhæftede bilag.

## **Beslutning**

Godkendt med bemærkning om, at høring af og beslutning om ikke kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse tages af Teknik & Miljøudvalget efter indstilling fra administrationen.

Fraværende: Ingen.

## **Sagsfremstilling**

### **Kystbeskyttelsesloven**

I den nuværende delegations- og kompetenceplan har Teknik & Miljøudvalget kompetence til at godkende partsfordelinger. Anden sagsbehandling foretages af administrationen.

I forbindelse med sagsbehandling af kommunale fællesprojekter finder administrationen, at der er behov for at præcisere planen.

Kommunerne fik pr. 1. september 2018 opgaven med at meddele tilladelser til kystbeskyttelse. I den forbindelse fandt administrationen ikke, at der var behov for at ændre delegationsplanen. Stormfloden har ændret dette, hvorfor det er væsentligt at få præciseret delegation og kompetencer i forbindelse med kommunale fællesprojekter.

Administrationen foreslår, at for ikke-kommunale fællesprojekter foretages sagsbehandling uændret af administrationen.

For kommunale fællesprojekter er der mange sagsbehandlingstrin, jf. tabel i bilag. Administrationen finder, at opstart af kommunale fællesprojekter initieret af kommunen og forslag til henholdsvis kystbeskyttelsesprojekter, partsfordelinger og vedtægter til udsendelse i høring besluttet af Teknik & Miljøudvalget, mens afgørelse om fremme af kommunale fællesprojekter og afgørelse om henholdsvis tilladelser, partsfordelinger og vedtægter besluttet af Byrådet.

Kommunale fællesprojekter er ofte af større omfang og kan have store konsekvenser, hvorfor administrationen finder, at endelige afgørelser bør besluttet af Byrådet.

### **Miljøvurderingsloven**

I den nuværende delegations- og kompetenceplan har Teknik & Miljøudvalget kompetence til at godkende vandløbsregulativer, mens alle miljøvurderinger godkendes af Byrådet.

Så godt som alle nye vandløbsregulativer skal miljøvurderes. I forbindelse med arbejdet med vandløbsregulativer finder administrationen derfor, at det er mest hensigtsmæssigt, at kompetencen til både godkendelse af vandløbsregulativer og tilhørende miljøvurdering af vandløbsregulativer ligger hos Teknik & Miljøudvalget for at sikre en mere smidig politisk behandling af sagerne.

## **Forslag til ændringer**

I bilaget er anført forslag til de konkrete ændringer af delegations- og kompetenceplanen - sammenlignet med den nuværende delegations- og kompetencefordeling.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven, miljøvurderingsloven og kommunestyrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt 2018

Bilag\_forslag til ændring af kompetenceplan\_udkast

## **Punkt 20: Orientering om kystbeskyttelse - overblik og status**

01.24.00-P20-10-24

### **Resumé**

Denne sag er en orientering af Teknik & Udvalget med overblik og status på kystbeskyttelse i Faxe Kommune.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Teknik & Miljøudvalget ønsker sagen genoptaget på marts mødet. Udvalget ønsker et samlet overblik over kystbeskyttelsessagerne.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

Fra nord til syd i kommunen er der følgende igangværende sager, projekter og udfordringer med berøring til kystbeskyttelse.

#### **Marelundsvej - Nr. 1 på kortbilag**

Ejerne af Marelundsvej 3-5 har fremsendt ansøgning om kystbeskyttelse.

Der søges om etablering af stenkastning til beskyttelse mod erosion.

Ansøgningen er under administrativ behandling.

#### **Faxe Ladeplads Øst - Nr. 2 på kortbilag**

En arbejdsgruppe har fremsendt anmodning om, at kommunen igangsætter en proces for afklaring af, om der skal søges gennemført et kystbeskyttelsesprojekt på strækningen fra havnen til Vemmetoftevej. En oversigt over de ejendomme, der foreslås inddraget i projektet og har gavn af en kystsikring, er anført i arbejdsgruppens anmodning. Anmodningen sker i henhold til kystbeskyttelseslovens bestemmelser om kommunale fællesprojekter.

Ejerne af ejendomme, der kan opnå beskyttelse ved et kystbeskyttelses anlæg, er orienteret og indledende hørt om anmodningen. Endvidere er anmodningen indledende drøftet med Kystdirektoratet.

Kommunen har indgået aftale med rådgiver om forundersøgelser og skitseprojektering af mulige kystbeskyttelsesforanstaltninger i Faxe Ladeplads Øst. Rapport er udarbejdet og udsendt i høring hos Kystdirektoratet og grundejere samt andre interessenter med høringsfrist den 14. februar. Endvidere er rapporten offentliggjort på kommunens hjemmeside. Byrådet er orienteret om status ved mail af 15. januar 2025.

Byrådet godkendte den 4. september 2024 i sag nr. 136 bevilling til udarbejdelse af helhedsplan for Faxe Ladeplads Øst.

#### **Sand fra sejlrenden**

Faxe Kalks tilladelse til klappning af sand fra sejlrenden - nr. 3A på kortbilag - er udløbet, hvorfor Faxe Kalk har dialog med myndighederne (Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen), om sand fra sejlrenden fremover skal bypasses og/eller klappes.

For nuværende har Faxe Kalk tilladelse til at bypasse en del af sandet, dvs. placere sandet i det aktive kystprofil syd for havnen ud for Faxe Å - nr. 3B på kortbilag.

#### **Havneudvidelse - Nr. 4 på kortbilag**

I forbindelse med projektet om udvidelse af havnen i Faxe Ladeplads har DHI undersøgt de kysttekniske forhold.

Havnen blokerer for den primære sydgående sandtransport langs kysten, hvorfor der sker erosion af kysten syd for havnen. Det er derfor vigtigt, at en havneudvidelse ikke forværrer forholdene - og i bekræftende fald, at der foretages kompenserende foranstaltninger.

DHI vurderer, at den påtænkte havneudvidelse ikke medfører væsentlige ændringer af sandtransporten.

Økonomiudvalget er orienteret om status den 28. august 2024, sag nr. 153.

## **Opland Faxe Å/Lille Å**

### **Genopretning efter stormfloden - Nr. 5 på kortbilag**

Kommunen har fået tilskud fra stormflodspuljen til genopretning af strand og mur langs Strandvejen mellem havnen og Faxe Å.

Sandfodring og reparation af mur er udført i 2024.

Byrådet har godkendt bevilling på møde den 4. september 2024, sag nr. 135.

### **Skitseprojekt - Nr. 6 på kortbilag**

Teknik & Miljøudvalget har den 2. april 2024 besluttet, at der udarbejdes skitseprojekter for pumpe- og sluseanlæg ved Faxe Å/Lille Å og højere mur langs Strandvejen. Skitseprojekterne forelægges udvalget inden beslutning om det videre forløb med myndighedsspor og finansiering. Sammen med skitseprojekterne forelægges udvalget mulighederne for etablering af pumpe- eller digelag.

Faxe Kommune har indgået aftale med rådgiver om udarbejdelse af skitseprojekter, herunder oversigt over ejendomme, som kan opnå beskyttelse eller anden fordel.

Rapport er udarbejdet, jf. sag nr. 21 på nærværende dagsorden.

### **Rosendal-sommerhusene - Nr. 7 på kortbilag**

Rosendal Gods har udarbejdet rapport om bl.a. kystbeskyttelse af Rosendal-sommerhusene i form af et skitseforslag til kommunalt fællesprojekt for kystsikring af Faxe Ladeplads Syd.

Rapporten vil indgå i det videre arbejde med kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å, jf. sag nr. 21 på nærværende dagsorden..

### **Toiletbygning - Nr. 8 på kortbilag**

I det videre forløb skal der også tages stilling til og inddrages hensyn til placering af et offentligt toilet i nærheden af badebroen ved Strandvejen.

Teknik & Miljøudvalget har den 5. marts 2024 besluttet, at beslutning om endelig placering afventer dialog med Liv i Ladepladsen om kystområdet. Dialog er opstartet.

På møde den 24. september 2024, sag nr. 142, har Teknik & Miljøudvalget godkendt proces og finansiering med bemærkning om, at Liv i Ladepladsen anbefaler at medtage omklædningsfacilitet i projektet.

### **Strandstræde - Nr. 9 på kortbilag**

Ejerne af Strandstræde 1-3 har fået tilladelse til etablering af stenkastning til beskyttelse mod erosion.

Stenkastning ved Strandstræde 1 er etableret i 2024.

Tilladelse er meddelt administrativt.

### **Opland Kruse Bæk - Nr. 10 på kortbilag**

Teknik & Miljøudvalget har den 2. april 2024 sag i nr. 21 besluttet, at der udarbejdes skitseprojekter for pumpe- og sluseanlæg ved Kruse Bæk. Skitseprojekterne forelægges udvalget inden beslutning om det videre forløb med myndighedsspor og finansiering. Sammen med skitseprojekterne forelægges udvalget mulighederne for etablering af pumpe- eller digelag.

Faxe Kommune har indgået aftale med rådgiver om udarbejdelse af skitseprojekter, herunder oversigt over ejendomme, som kan opnå beskyttelse eller anden fordel.

Rapport er udarbejdet, jf. sag nr. 21 på nærværende dagsorden.

### **Kaj Ørums Vej - Nr. 11 på kortbilag**

Ejerne af Kaj Ørums Vej 1-13 har fået tilladelse til etablering af stenkastning til beskyttelse med erosion.

Stenkastning er etableret i 2024.

Tilladelse er meddelt administrativt.

### **Sandfodring - Nr. 12 på kortbilag**

Sandfodring de senere år er sket med sand fra indvindingsområder i Faxe Bugt.

Indvindingstilladelsen for det konkrete fællesområde, hvorfra sand er anvendt til sandfodring af Strandvejen, udløber 1. december 2025.

Fremover vil der være væsentligt færre indvindingsområder til rådighed, med mindre Miljøstyrelsen modtager ansøgninger om (gen)udlægning af råstofindvindingsområder på havet.

### **Landvindingslaget Orup Bæk - Nr. 13 på kortbilag**

Stormfloden i oktober 2023 lavede hul i et dige ved pumpehuset ved Orup Bæk og medførte oversvømmelse i oplandet.

Landvindingslaget har besluttet, at for nuværende reparerer diget ikke, da mulighederne for et klima-lavbundsprojekt undersøges i samarbejde med Naturstyrelsen.

Teknik & Miljøudvalget er orienteret, bl.a. på møde den 12. november 2024, sag nr. 159.

### **Feddet 12 - Nr. 14 på kortbilag**

Ejer af Feddet 12 har fremsendt ansøgning om kystbeskyttelse.

Der søges om etablering af diger til beskyttelse mod oversvømmelse.

Ansøgningen er under administrativ behandling.

### **Stenrev - Nr. 15 på kortbilag**

Et skitseprojekt er under udarbejdelse for placeringen af et stenrev langs kysten syd for Faxe Ladeplads. Skitseprojektet skal afdække mulighederne for at etablere et stenrev som et biodiversitetsprojekt, men også hvilket eventuelt kystbeskyttelsespotentiale et stenrev vil have. Vi forventer at rapporten vil være færdig i løbet af april og derfor kan fremlægges for udvalget på udvalgsrådet i maj.

Teknik & Miljøudvalget har på møde den 4. juni 2024, sag nr. 99, besluttet udarbejdelse af forundersøgelse med bemærkning om, at forundersøgelsen, ud over biodiversitet, også skal vurdere muligheder for bølgebrydning/kystbeskyttelse, og Teknik & Miljøudvalget er på møde den 12. november 2024, sag nr. 159, orienteret om allokering af midler til projektet.

### **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Oversigtskort kystbeskyttelse

Skitseforslag, opland Faxe Å-Lille Å, Rosendal Gods

Faxe Ladeplads Øst\_Skitseprojekt

# Punkt 21: Beslutning om opfølgning på kystbeskyttelsesrapport - opland Faxø/Lille Å og Kruse Bæk

01.24.00-P20-12-24

## Resumé

Denne sag omhandler beslutninger, som opfølgning på kystbeskyttelsesrapport for opland Faxø/Lille Å og for opland Kruse Bæk.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det videre myndighedsspor sker i henhold til kystbeskyttelseslovens bestemmelser om kommunale fællesprojekter.
2. kystbeskyttelsesrapporten udsendes i høring til den 16. marts 2025.
3. der afholdes offentligt møde i høringsperioden.
4. der udarbejdes særskilt sag om finansiering af det videre arbejde.
5. der udarbejdes særskilt sag til Teknik & Miljøudvalgets møde den 8. april 2025 om ansøgning om støtte fra kystpuljen 2025.

## Beslutning

Godkendt med den bemærkning, at der afholdes et ekstraordinært møde om sagen efter høringsfristens udløb den 14. marts 2025.

Udvalget ønsker at mulighederne for omlægning af Kruse Bæk indgår i høringsmaterialet.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 2. april 2024 - i sag nr. 52 om det videre forløb for tekniske løsninger til sikring mod stormflod og oversvømmelser i Faxø Ladeplads - at der udarbejdes skitseprojekter for pumpe- og sluseanlæg ved Faxø/Lille Å, ny strandvejsmur mellem Strandvejen 28 og Elmuevej samt pumpe- og sluseanlæg ved Kruse Bæk. Sammen med skitseprojekterne forelægges udvalget mulighederne for etablering af pumpe- eller digelag.

Skitseprojekterne forelægges udvalget inden beslutning om det videre forløb med myndighedsspor og finansiering.

Som opfølgning herpå er der udarbejdet kystbeskyttelsesrapport for opland Faxø/Lille Å og for opland Kruse Bæk.

## Kystbeskyttelsesrapport

### Opland Faxø/Lille Å

Rådgiver foreslår, at der etableres pumpestation søværts Strandvejen på kommunens grønne areal mellem Strandvejen og Faxø Bugt. Der foreslås pumpetypen snekkepumpe, da fisk ikke går til grunde i sådanne pumper. Der er taget udgangspunkt i en pumpestation, der kan løfte 5 m<sup>3</sup>/s, hvilket svarer til ca. en vandføring mellem en 2 og en 5 års hændelse.

I udløbet af Faxø Å ved pumpestationen foreslås etableret en sluse i form af hydrauliske sidehængte sluseporte.

Pumpestation og sluse er estimeret til 18 mio. kr.

Rådgiver foreslår en ny mur i kote 3 m på hele strækningen mellem havnen og Elmuevej. Muren er estimeret til knap 19 mio. kr.

### Opland Kruse Bæk

Rådgiver foreslår, at der etableres en ny sluse og en højvandsmur på begge sider af Kruse Bæk.

Som sluse foreslås et simpelt bygværk i form af en betonmur i kote 3 m med et ikke-automatisk skydespjæld, som kan lukkes i tilfælde af varsel om stormflod.

På ejendommen Kaj Ørums Vej 1 foreslås etableret en højvandsmur i kote 2,65 m. På ejendommen er der en stenkastning, der beskytter til kote 2,55 m.

Sluse er estimeret til 300.000 kr. og højvandsmur til 375.000 kr.

Der foreslås ikke etableret en pumpestation, da vandføringen normalt er beskeden, hvorfor den vil kunne håndteres med mindre mobile pumper.

## **Myndighedsspor**

Det videre myndighedsspor afhænger af, om kommunen selv vil finansiere det videre projekt, eller om ejere af fast ejendom, som opnår en beskyttelse eller anden fordel ved foranstaltningen, skal pålægges en bidragspligt.

Hvis kommunen selv vil finansiere det videre projekt, skal der udarbejdes et detailprojekt og en ansøgning om kystbeskyttelse i henhold til kystbeskyttelseslovens § 3.

Hvis kommunen ønsker, at ejere skal bidrage økonomisk, skal der træffes beslutning om, at det videre projekt skal ske i henhold til kystbeskyttelseslovens § 1 a, som et kommunalt fællesprojekt. På baggrund af dialog med berørte grundejere - og med Kystdirektoratet - skal der tages stilling til, hvilke projekter der skal fremmes.

## **Kystbeskyttelseslag**

I forbindelse med kommunale fællesprojekter kan kommunen beslutte, at der under kommunens tilsyn oprettes et kystbeskyttelseslag, som de bidragydende ejere skal være medlem af.

Oprettelse af kystbeskyttelseslag er en afgørelse i henhold til kystbeskyttelsesloven. Der skal være en objektiv sammenhæng mellem den pågældende fælles kystbeskyttelsesforanstaltning og ejere af fast ejendom, som kan opnå beskyttelse eller anden fordel af foranstaltningen og dermed kan pålægges bidragspligt samt medlemspligt af kystbeskyttelseslaget.

Kommunen træffer afgørelse om vedtægt for laget. Vedtægten skal indeholde regler for lagets styrelse og udførelse af lagets opgaver, herunder vedligeholdelse af udførte anlæg og udførelse af løbende foranstaltninger. Kommunen lader for lagets regning medlemspligt af laget tinglyse på de ejendomme, der hører til laget.

Bidrag til kystbeskyttelseslaget fra medlemmerne opkræves af kommunen.

Laget er en forening, der som selvstændig juridisk person kan optage lån og indgå aftaler på medlemmernes vegne. Kommunen kan stille kommunal lånegaranti.

Rådgiver har vurderet, hvilke matrikler der kan opnå beskyttelse eller anden fordel af de foreslåede kystbeskyttelsesforanstaltninger.

Der er udarbejdet tre forslag til bidragsfordelingsmodeller:

- Differentieret bidragsfordelingsmodel med ni forskellige differentieringer.
- Mellem differentieret bidragsfordelingsmodel med fem forskellige differentieringer.
- Solidarisk bidragsfordelingsmodel med to differentieringer.

Rådgiver vurderer, at for opland Faxe Å/Lille Å kan 251 matrikler opnå beskyttelse eller anden fordel og for opland Kruse Bæk 72 matrikler. Herudover opnår forsyningsselskabers infrastruktur beskyttelse.

For opland Faxe Å/Lille Å vil fordeling af en udgift på 37 mio. kr. på 251 matrikler medføre, at hver matrikelejer skal betale 138.000 kr. i forbindelse med den solidariske bidragsfordelingsmodel. For den mellem differentierede bidragsfordelingsmodel varierer beløbet fra 41.000 kr. til 163.000 kr. pr. matrikel, og for den differentierede bidragsfordelingsmodel varierer beløbet fra 26.000 kr. til 206.000 kr. pr. matrikel

For opland Kruse Bæk vil fordeling af en udgift på 675.000 kr. på 72 matrikler medføre, at hver matrikelejer skal betale 8.800 kr. i forbindelse med den solidariske bidragsfordelingsmodel. For den mellem differentierede bidragsfordelingsmodel varierer beløbet fra 2.500 kr. til 10.000 kr. pr. matrikel, og for den differentierede bidragsfordelingsmodel varierer beløbet fra 1.800 kr. til 14.000 kr. pr. matrikel

## **Finansiering**

Der er ikke afsat midler til opfølgning på kystbeskyttelsesrapporten i budget 2025 og overslagsår.

Kommunal finansiering - eller udlæg - kan ske via tillægsbevillinger i 2025.

I forbindelse med kommunale fællesprojekter kan kommunen i kystbeskyttelsestilladelsen pålægge ejere af fast ejendom, som opnår en beskyttelse eller anden fordel ved foranstaltningen, en bidragspligt. Det enkelte bidrags størrelse fastsættes af kommunen.

For kommunale fællesprojekter bestemmer kommunen, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltningerne skal tilvejebringes, herunder om der skal optages lån, om lån skal garanteres af kommunen, og om kommunen midlertidigt eller endeligt skal afholde udgiften.

## **Kystpulje 2025**

For kommunale fællesprojekter er der mulighed for at søge om støtte fra statens kystpulje 2025. Ansøgningsfristen er 2. maj 2025. Der ydes kun tilskud til anlægsudgifter - ikke til forundersøgelser, projektering og administration.

Endvidere ydes der kun tilskud til de foranstaltninger, der direkte beskytter mod oversvømmelse fra havet eller kysterosion. Eksempelvis vil et ekstra behov for pumpekapacitet, som skyldes indvandsproblemer, ikke være omfattet af puljens formål. Derimod kan en sluse i et vandløb muligvis være berettiget til støtte.

Der skal foreligge dokumentation for egenfinansiering, men der behøver ikke at være truffet afgørelse om en endelig bidragsfordeling, når der søges. Dokumentation for egenfinansiering kan eksempelvis være udkast til bidragsfordeling. Såfremt kommunen helt eller delvis står for egenfinansieringen, skal det i ansøgningen til puljen dokumenteres, at projektet er realistisk at gennemføre. Et eksempel på en dokumentation kan være, at kommunalbestyrelsen har godkendt, at den kommunale finansiering af projektet medtages i budgetprocessen for de/det kommende år. Ved anmodning om udbetaling af tilskud, skal egenfinansieringen også dokumenteres. Det kan ske ved fremsendelse af referat i forhold til kommunalbestyrelsens godkendte og endelige budget.

## **Det videre forløb**

Administrationen finder - under forudsætning af at det videre myndighedsspor sker i henhold til bestemmelserne for kommunale fællesprojekter - at rapporten udsendes i høring hos grundejere, som ifølge rapporten kan opnå beskyttelse eller anden fordel ved de foreslåede foranstaltninger. Endvidere at rapporten fremsendes til vurdering og udtalelse hos Kystdirektoratet og fremlægges i offentlig høring på kommunens hjemmeside.

På baggrund af høringen kan der tages stilling til, hvilke projekter der ønskes arbejdet videre med, herunder partsfordelingsmodeller. Det kan blive nødvendigt at foretage en ny høring, når det mere konkret er fastlagt, hvad der skal arbejdes videre med.

Der er ikke afsat midler til opfølgning på skitseprojekterne. Opfølgning herpå vil kræve bistand fra konsulent - til bl.a. detailprojektering og ansøgning om kystbeskyttelse. Finansiering heraf kræver meddelelse af f.eks. tillægsbevilling i 2025.

På Teknik & Miljøudvalgets møde den 8. april 2025 foreslår administrationen, at der tages stilling til, om der skal søges om støtte fra statens kystpulje 2025, herunder til hvilke projekter, forslag til finansiering i form af bidragsfordeling m.m.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser afhænger af det videre forløb.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Opland Faxe Å-Lille Å og Kruse Bæk\_Skitseprojekt

# Punkt 22: Orientering om pulje til kystbeskyttelse 2025

01.24.04-P20-1-25

## Resumé

Denne sag er en orientering om statens pulje til kystbeskyttelse 2025.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget ønsker en beslutnings sag om finansiering af mulige ansøgninger til kystpulje 2025 fremlagt til beslutning på udvalgets marts møde.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

I 2025 har staten afsat godt 82 mio. kr. til statslig medfinansiering af kystbeskyttelse i kommunale fællesprojekter og digelag i Vadehavet.

Der kan ansøges frem til den 2. maj 2025.

Kommuner kan søge om støtte til kommunale fællesprojekter, som ligger inden for strategitrækninger, hvor der ifølge værktøjet Kystplanlægger anbefales en reduktion af risikoniveauet for erosion og/eller oversvømmelse på kort eller mellemlangt sigt, og hvor der er tale om en større sammenhængende kystbeskyttelsesindsats og helhedsorienteret løsning, som tager hensyn til omkringliggende landskab, miljø og natur, herunder biodiversitet.

Der ydes tilskud til anlægsudgifter. Tilskudsbekendtgørelsen fastsætter en egenfinansiering på minimum 20 procent. Der kan dermed opnås et tilsagn om tilskud på op til 80 procent. Ved overansøgning laver Kystdirektoratet en fordeling mellem ansøgerne. Hvis der er flere ansøgninger end der er midler, så nedsætter Kystdirektoratet tilskudsprocenten til maksimalt 40 procent, dog maksimalt 20 procent af puljen. Således får flere projekter gavn af puljen, og flere projekter kan blive realiseret. De foregående år har der været overansøgning af puljen, og det er også forventeligt for puljen for 2025. Når ansøger modtager tilsagn om tilskud, skal der inden for en tidsfrist gives en skriftlig tilbagemelding om, hvorvidt tilsagnet accepteres. I den forbindelse kan ansøger tage stilling til, om man ønsker at tage imod tilskuddet. Tilsagnet om tilskuddet bortfalder, hvis projektet ikke er afsluttet og dokumentation ikke er indsendt til Kystdirektoratet senest 5 år fra modtagelse af tilsagn.

I Faxe Kommune er der mulighed for at søge støtte til kystbeskyttelsesprojektet Faxe Ladeplads Øst. Faxe Ladeplads Øst er opstartet som et kommunalt fællesprojekt. Endvidere er der i Kystplanlægger anført, at for området Faxe Ladeplads Øst anbefales reduktion af risikoniveauet for erosion på mellemlangt sigt. Faxe Kommune afklarer med arbejdsgruppen for Faxe Ladeplads Øst, om arbejdsgruppen ønsker, at der søges om midler fra kystpuljen i 2025.

For nuværende er der ikke iværksat andre kommunale fællesprojekter. Projekterne vedrørende opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk afventer beslutning herom. Hvis der træffes beslutning om, at det videre myndighedsspor skal ske i henhold til kystbeskyttelseslovens bestemmelser for kommunale fællesprojekter, kan der ansøges om støtte fra kystpuljen.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse om tilskud fra pulje til diger og anden kystbeskyttelse.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

rapport-for-strategistraekning-s40203r

pulje-ofte-stillede-spoergsmaal-dec-2024

pulje-vejledning-til-ansoegningsskema-dec-2024

# Punkt 23: Beslutning om skematisk oversigt vedr. Teknik & Miljøudvalgets planlagte anlægsopgaver 2025

88.00.00-P20-1-25

## Resumé

I denne sag skal udvalget træffe beslutning om hvorledes udvalgets muligheder for opfølgning på planlagte anlægsopgaver skal foregå.

Sagen er på som følge af udvalgets beslutning om at fremme initiativsag fra Eli Jacobi Nielsen (O), fra 14. januar 2025 pkt. 2.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Opfølgning på Teknik & Miljøudvalget anlægsprojekter i 2025, sker med angivelse af projektets forventede stader og forventet tidspunkt herfor (hvilket kvartal).
- samt at udvalget tager stilling til hyppigheden af opfølgningen og vælger mellem:
  - Anlægsopfølgning sker i forbindelse med sager om forventet regnskab FR1, FR2 og FR3.
  - Anlægsopfølgningen sker kvartalsvis.

## Beslutning

Eli Jacobi Nielsen (O) stillede følgende ændringsforslag, som blev godkendt:

- Opfølgning på Teknik & Miljøudvalgets anlægsprojekter i 2025 og kommende år sker på dertil oprettet skema, med angivelse af projektets forventede stader og forventet tidspunkt herfor (hvilken måned).
- Anlægsopfølgning sker løbende, opdateret oversigt vedlægges dagsorden og referat for møder i Teknik & Miljøudvalget.
- Rapportering sker løbende, på et skema tilsvarende, det som vedhæftes referatet.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Administrationen foreslår nedenstående skematisk oversigt over udvalgets planlagte anlægsopgaver til forelæggelse for Teknik & Miljøudvalget i 2025. Oversigten tager udgangspunkt i den skematisk oversigt som er i sager om forventet regnskab, suppleret med anlægsprojektets faser samt forventet tidspunkt herfor. Det betyder at skemaet ændrer sig såfremt afrapporteringen i FR ændres, så der ikke skal udarbejdes forskellige skemaer. Nedenstående skematisk oversigt indeholder to forskellige anlæg, og viser forskelligheden i faseopdelingen og tid.

Anlægsnavn og nr.	Budget 2025	Forventet samlet forbrug	FR1	FR2	FR3	Projektfaser
Kapacitetsudvidelse af daginstitutionen i Dalby	11.000.000	11.000.000				1. Brugerinvolvering 2. kvartal 2024. 2. Skitseprojektering og sagsspecifik bæredygtighedsplan behandles politisk januar 2025. 3. Totalrådgiver, udbud 1. kvartal 2025.

					<p>4. Projektering og myndighedsgodkendelser 1. og 2. kvartal 2025.</p> <p>5. Udbud af byggeopgaven 2. kvartal 2025.</p> <p>6. Byggeri: 3. og 4 kvartal 2025.</p> <p>7. Aflevering december 2025/januar 2026.</p> <p>8. Ibrugtagning januar 2026.</p>
Parkeringspladser ved Grøndalshuse - 8 pladser	200.000	200.000			<p>1. Afklaring med Grøndalshuse om placering og tidspunkt for udførelse: 1. kvartal 2025</p> <p>2. Anlæg af p-pladser: 1. og 2. kvartal 2025.</p> <p>3. Ibrugtagning: 2. kvartal 2025.</p>
Samlet beløb	11.200.000	11.200.000			

### Tidligere beslutning

Teknik & Miljøudvalget besluttede 14. januar 2025 pkt. 2:

Sagen fremmes: Udvalget ønsker forelagt et udkast til en skematisk oversigt over planlagte anlægsprojekter jf. initiativsagen, på næste møde.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### Bilag

Anlægsopfølgning 4. februar 2025 ekstraudgave

# **Punkt 24: Beslutning om høring af forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2022 - 2026 - Dalgårdsvej i Rønnede**

06.00.05-P15-4-22

## **Resumé**

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om at sende udkast til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022-2026 - Dalgårdsvej, Rønnede i høring. Spildevandstillægget dækker lokalplansområde 1000-61, og er vist i tillægget, der er vedhæftet sagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022-2026 - Dalgårdsvej, Rønnede sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Sagsfremstilling**

En privat udvikler ønsker at opføre boliger og har fået udarbejdet en lokalplan, som har været i høring. Dette tillæg til spildevandsplanen vil dække det berørte lokalplansområde.

Arealet er ikke omfattet af gældende spildevandsplan. Derfor er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplan 2022 - 2026, som skal vedtages politisk inden området kan blive kloakeret.

Området skal separatkloakeres. Spildevandet føres i separat ledning til Kongsted Renseanlæg, hvor det renses inden udledning til Faxe Å, der udmunder i Faxe Bugt.

Regnvandet ledes til regnvandsbassin, der etableres indenfor området, der er dækket af det aktuelle spildevandsplantillæg. I bassinerne bundfældes sediment og vandet renses, forsinkes og neddrøsls inden udledning til regnvandsledning, der fører vandet til Faxe Å lige nedstrøms Kongsted Renseanlæg.

Forslaget til spildevandsplanstillægget er udarbejdet i efteråret 2024.

## **Lovgrundlag**

Spildevandsbekendtgørelsen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2022-2026 - Dalgårdsvej, Rønnede

# Punkt 25: Beslutning om Faxe Varmeforsyningsråd

13.03.00-P20-1-21

## Resumé

Denne sag vedrører beslutning om, hvorvidt Faxe Varmeforsyningsråd skal videreføres eller nedlægges.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Faxe Varmeforsyningsråd nedlægges.
2. nedlæggelse sker fra den 1. april 2025.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte den 9. september 2021 oprettelse af Faxe Varmeforsyningsråd.

Faxe Varmeforsyningsråd er et dialogforum, hvor udfordringer og muligheder i forbindelse med udfasning af fossile brændsler i både den kollektive og individuelle varmforsyning kan drøftes.

Siden oprettelsen har der været afholdt seks møder, og næste møde er aftalt til den 31. marts 2025.

På møderne har der været fokus på udbredelse af fjernvarme. Da planerne og mulighederne for udbredelse af fjernvarme på kort sigt er reduceret væsentligt grundet de nuværende priser på fjernvarme- og gasforsyning, finder administrationen, at der ikke er tilstrækkeligt behov for Faxe Varmeforsyningsråd for nuværende.

Faxe Varmeforsyningsråd kan oprettes igen, hvis der på sigt er behov herfor, f.eks. hvis der sker ændrede forudsætninger i forbindelse med udbredelse af fjernvarme og ophør med brug af gas i private husstande.

## Lokale koordinationsfora

Faxe Varmeforsyningsråd fungerer også som kommunens lokale koordinationsforum.

Ved aftale af 29. juni 2022 om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne er regeringen og Kommunernes Landsforening enige om, at der i kommuner etableres lokale koordinationsfora med henblik på at styrke koordinationen mellem kommuner, fjernvarmeselskaber, eldistributionsselskaber, Evida, virksomheder med potentiale for udnyttelse af overskudsvarme med flere og derigennem understøtte en hensigtsmæssig planlægning og omstilling til grøn varme.

Staten bidrager via bloktilskud til finansiering af lokale koordinationsfora i perioden 2022-2025.

Ved nedlæggelse af Faxe Varmeforsyningsråd fortsætter administrationen med at samarbejde og koordinere med fjernvarmeselskaber, Cerius og Evida i henhold til de aftalte rammer for lokale koordinationsfora.

## Lovgrundlag

Ikke noget lovgrundlag.

Aftale af 29. juni 2022 om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne. Aftalen omhandler lokale koordinationsfora.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Aftaletekst om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning

# **Punkt 26: Beslutning om høring af forslag til tillæg III til Varmeplan 2022 - Faxe Ladeplads**

13.03.18-P15-2-22

## **Resumé**

Denne sag drejer sig om godkendelse af forslag til tillæg III til Varmeplan 2022.

Administrationen har udarbejdet forslag til tillæg, som omhandler Faxe Ladeplads. Det meste af Faxe Ladeplads er udlagt som potentielt fjernvarmeområde. Forslaget indebærer, at hele Faxe Ladeplads udlægges til individuel varmforsyning.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til tillæg III til Varmeplan 2022 godkendes og fremlægges i offentlig høring til den 9. marts 2025.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## **Sagsfremstilling**

Faxe Energi har undersøgt interessen for fjernvarme i Faxe Ladeplads. Ved fristens udløb for kontraktindgåelser havde Faxe Energi modtaget kontrakter vedrørende 23 % af det samlede, opvarmede areal i Faxe Ladeplads. Målet var ca. 60-75 % for at økonomien kunne hænge sammen.

Administrationen vurderer, at der på kort sigt ikke er mulighed for fjernvarmforsyning af Faxe Ladeplads. Derfor bør varmeplanen ændres, så det udlagte potentielle fjernvarmeområde ændres til område for individuel varmforsyning.

På længere sigt kan det ikke vurderes, om der er mulighed for fjernvarmforsyning af Faxe Ladeplads. Det vil bl.a. afhænge af pris- og renteniveau. Varmeplanen revideres efter behov, blandt andet når der foreligger væsentlige ændrede forudsætninger.

## **Lovgrundlag**

Varmeforsyningsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget.

## **Bilag**

Forslag\_Tillæg III\_Varmeplan 2022\_TMU

# Punkt 27: Orientering om arbejdet med Grøn Trepert i Faxe Kommune

01.00.00-P17-1-24

## Resumé

Grøn Trepert er en politisk aftale, der har til formål at skitsere en plan for, hvordan Danmark genopretter naturen, skaber mere biodiversitet og når sine klimamål. Den grønne trepartsaftale fokuserer på at nedbringe CO<sub>2</sub> og drivhusgasser, reducere kvælstofudledning og genoprette liv i farvandene samt forbedre drikkevandskvaliteten. Arbejdet med Grøn Trepert i Faxe Kommune forankres i Center for Plan & Miljø med en tværfaglig arbejdsgruppe, som skal løse Faxe Kommunes kommende opgaver med at udarbejde omlægningsplaner for kommunen samt realisere projekter, der kan føre de lokale treparter for hovedvandoplandene i mål.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Sagen blev udsat til det ekstraordinære møde den 18. februar 2025.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I 'Aftale om et Grønt Danmark' og 'Aftale om Implementering af et Grønt Danmark' er der enighed om at styrke den areal-baserede omlægningsindsats. Aftalerne har til formål at finde bredt funderede og langsigtede løsninger på de klima- og naturudfordringer, som vi står over for. Den nye lokale organisering i 23 lokale treparter er en central motor i arbejdet og har ansvaret for at stå for den lokale planlægning og implementering.

Med 'Aftale om implementering af et Grønt Danmark' er der enighed om at reducere kvælstofudledningen med aktuelt 13.780 ton, udtage 140.000 ha kulstofrige lavbundslande (inkl. randarealer), plante 250.000 ha ny skov og skabe mere og sammenhængende natur. Til arbejdet med Grøn Trepert har staten lavet en omorganisering, og der er oprettet et nyt ministerium 'Ministerium for Grøn Trepert', som skal sikre, at aftalen bliver til handling.

## Organisering

Faxe Kommune er en del af 3 forskellige lokale treparter, som hver i sær skal arbejde med at forbedre tilstanden inden for den lokale treparts hovedvandopland. Faxe Kommune deltager i lokale treparter for Køge Bugt, Østersøen og for Smålandsfarvandet.

Administrationen har etableret en tværfaglig arbejdsgruppe for Grøn Trepert med organisatorisk forankring i Natur & Miljø under Center for Plan & Miljø. Gruppen har ophæng i Teknik & Miljøudvalget og med overlappning til Plan & Kulturudvalget. Arbejdsgruppen består af medarbejdere som repræsenterer forskellige fagområder inden for planlægning, klimainsatser, natur og lavbund. Afhængig af de forskellige opgaver koordineres arbejdet mellem de faglige medarbejdere. Da omfanget af arbejdet er stort, vil det komme til at involvere hele Center for Plan & Miljø i større eller mindre omfang.

Natur & Miljø er blevet opnormeret med et årsværk til arbejdet, og dette er brugt på at ansætte en fuldtids projektleder for arbejdsgruppen, som skal sikre fremdrift i arbejdsgruppens målsætninger og arbejde særligt med udtagningsprojekter. Projektlederen er en intern ansættelse, som rykkes fra mange år i en vandløbsstilling til Grøn Trepert. Personen har dermed fra start af et indgående kendskab til strukturen i kommunen, det politiske system samt relationer til kollegaer, eksterne samarbejdspartnere og lodsejere. Derudover har personen mange års erfaring med arbejdet i de tidligere VOS'er (vandoplandsstyregrupper som nu er blevet til lokale treparter) bag sig. Projektlederen har startet arbejdet op allerede her fra januar i stedet for, at administrationen skulle afvente en ansættelsesproces med en ny ekstern medarbejder.

## Afledte konsekvenser

Når en vandløbsmedarbejder overgår til arbejdet med Grøn Trepert, betyder det, at den ledige vandløbsstilling er slået op. Konsekvensen er, at der er færre ressourcer på vandløbsområdet i årets første 4 måneder indtil området igen er fuldt bemannet. Administrationen vil fortsat løse vandløbsager, og have særligt fokus på dræn- og oversvømmelsessager, hvis vi igen ser ind i længere våde perioder, som vi oplevede sidste år. Men en konsekvens kan være, at arbejdet med de nye vandløbsregulativer må sættes ned i hastighed over de kommende måneder.

## Leverancer og tidsplan

Kommunens opgaveportefølje består af to spor, som beskrives nærmere nedenfor. Derudover vedhæftes en tidsplan som bilag samt en række faktaark fra KL, som yderligere beskriver fx milepæle, omlægningsplaner og værktøjskasser for arbejdet.

### 1. Udarbejdelse af omlægningsplaner

De lokale treparter skal drøfte, koordinere og tænke i helheder på tværs med henblik på at udarbejde omlægningsplanerne. Omlægningsplanerne skal være fuldt dækkende planer, der indfrir alle målene i Grøn Treperts aftalen, dvs. de skal vise vejen til målopfyldelse for kvælstofreduktion, udtagning af lavbundslande og projektereres forventede bidrag til skovrejsning og natur. De lokale treparter skal søge at nå til enighed, men i sidste ende har kommunalbestyrelserne ansvaret for omlægningsplanen. De politiske repræsentanter i de lokale treparter har derfor et ansvar over for deres Byråd for, at man opnår enighed og opgaven løses i de lokale treparter. Selve arbejdsformen i de lokale treparter er endnu ikke defineret.

Administrationens arbejdsgruppe for Grøn Trepert skal assistere ovenstående arbejde. Det kan være ved ajourføring af IT-systemet til omlægningsplanerne (MARS) og kortlægning af barrierer og synergieffekter ved omlægning af omdriftsarealer til lavbund og natur samt sammenspil med andre politikker og planer som fx Klimaplanen og Kommuneplanen.

Omlægningsplanerne skal principvedtages af kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2025.

### 2. Realisering af projekter

Faxe Kommunes arbejdsgruppe for Grøn Trepert skal arbejde aktivt for, at arealomlægningerne gennemføres i overensstemmelse med omlægningsplanen, og at der er kontinuerlig fremdrift i kommunernes arbejde med projektrealiseringer parallelt med omlægningsplanens udarbejdelse. Arbejdsgruppen skal herunder sikre fremdrift i projekter vedrørende kvælstofreduktion, lavbundsudtagning og skovrejsning i overensstemmelse med omlægningsplanerne. Dette indebærer opsøgende arbejde og dialog med lodsejere, finansieringsansøgninger samt projektering og ledelse af realiseringen.

## Borgerinddragelse

Størstedelen af den omlægningsindsats, som Grøn Trepert er, skal finde sted på private arealer. Derfor er det vigtigt, at arbejdsgruppen kontinuerligt har et lodsejerorienteret fokus i projekterne og generelt i arbejdet med Grøn Trepert. Som en del af opstartsarbejdet for omlægningsplanerne i sen vinter/tidlig forår 2025, vil arbejdsgruppen derfor mødes med kommunens større jordbesiddere for at tage en snak om en evt. fremtidig omlægning af omdriftsarealer.

Gennem hele forløbet med Grøn Trepert vil både Faxe Naturråd og Faxe Vandløbsråd blive løbende orienteret og inddraget i Faxe Kommunes arbejde og fremdrift med omlægningsplanerne og realisering af disse.

Arbejdet med Grøn Trepert i Faxe Kommune hører primært under Teknik & Miljøudvalget, men også Plan & Kulturudvalget. Begge udvalg vil blive inddraget og orienteret løbende om administrationens opgaveløsning, som denne udvikles og der sker nye tiltag.

## Bilag

Der er vedhæftet en række bilag, som er faktaark udarbejdet af Kommunernes Landsforening (KL). Disse faktaark beskriver forskellige delelementer- eller opgaver inden for Grøn Trepert. Det drejer sig om:

- Milepæle i 2025: Om kommunernes tidsfrister i de lokale treparter i 2025, og hvordan Ministeriet for Grøn Trepert vil understøtte dette arbejde.
- Lokale Treparter: Om organiseringen i de lokale treparter samt rolle og ansvarsfordelingen inden for disse.

- Kommunernes værktøjskasse: Om værktøjer til kommunernes arbejde i de lokale treparter samt hvordan kommunerne kan få hurtig hjælp efter behov.
- Omlægningsplanerne: Nærmere beskrivelse af de delmål omlægningsplanerne skal opfylde for kvælstofreduktion, lavbundsudtagning, skovrejsning samt mere og sammenhængende natur.
- Opfølgning og fremdrift: Heri beskrives hvordan Ministeriet for Grøn Trepert vil følge op på kommunernes opgaveløsning gennem processen med nedsættelse af et Taskforce for arealudtag samt en National Styregruppe.
- Kystvandråd: Her beskrives muligheden for at oprette Kystvandråd, som er rådgivende partnerskaber, der arbejder i vandoplade med et stort kvælstofindsatsbehov. Ansøgningsrunden er åben nu frem til d. 10. marts. Det er administrationens vurdering, at kystvandende omkring Faxe Kommune ikke har et reduktionskrav for kvælstof, som er højt nok til, at Kystvandråd for vores kystvande er relevant for forhold til ansøgningskriteriet. Derudover er vi bekymret over den korte tidsperiode for kystvandrådenes arbejde, som skal igangsættes samtidig med det øvrige arbejde i Grøn Trepert.

## **Lovgrundlag**

'Aftale om et Grønt Danmark', 'Aftale om Implementering af et Grønt Danmark' og Vandområdeplanerne.

## **Økonomiske konsekvenser**

Byrådet har vedtaget en opprioritering til arbejdet med Grøn Trepert på 650.000 kr./år jf. Faxe Kommunes budgetaftale for 2024.

Det er endnu ikke afklaret, hvor mange statslige midler Faxe Kommune vil blive tilført til implementering af Aftale om implementering af Grønt Danmark. Størrelsen af bloktilskuddet vil afhænge af det kommunale indsatsbehov for arealudtagning i forhold til lavbund og kvælstof, som endnu ikke er offentliggjort.

## **Sagen afgøres af**

Teknik & Miljøudvalget

## **Bilag**

Tidslinje for arbejdet med Grøn Trepert

Faktaark om milepæle i 2025

Faktaark om lokale treparter

Faktaark om kommunernes værktøjskasse

Faktaark om omlægningsplanerne

Faktaark om opfølgning og fremdrift

Faktaark om kystvandråd

# Punkt 28: Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2024

00.01.00-G00-26576-18

## Resumé

Med denne sag orienterer administrationen om de VVM-screeninger (vurdering af miljøpåvirkning), der er gennemført i 2. halvår af 2024. Der er screenet og truffet afgørelse for 8 projekter, og ingen af dem har givet anledning til miljøvurderinger.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Sagen udsættes til det ekstraordinære møde den 18. februar 2025.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

En lang række projekter, herunder virksomheder og anlæg er omfattet af miljøvurderingsloven.

Projekter på miljøvurderingslovens bilag 1 skal inden projektstart igennem en miljøvurderingsprocedure. Projekter på miljøvurderingslovens bilag 2 er screeningspligtige.

Screening af et konkret projekt er en forhåndsvurdering af, om projektet kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Screeningen foretages ud fra projektets karakteristika, placering, art og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet. Screeningen tager udgangspunkt i ansøgers ansøgning. Hvis screeningen viser, at projektet forventes påvirke miljøet væsentligt, skal der foretages en miljøvurdering (VVM-pligt). Hvis screeningen viser, at projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt, træffer kommunen afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt.

På miljøvurderingslovens bilag 2, findes blandt andet en lang række produktionsvirksomheder, affaldsbehandlingsanlæg, infrastrukturprojekter, grundvandsindvinding, vandløbsregulering, forskellige turisme- og fritidsanlæg, flyvepladser, vertikale jordvarmeanlæg og større renselanlæg.

Center for Plan & Miljø har samlet en oversigt over de VVM-screeninger der er lavet i 2. halvdel af 2024. Se vedlagte bilag 1.

I 2. halvdel af 2024 er der screenet og truffet afgørelse for 8 projekter. Projekterne forfatter bl.a. terrænregulering, skovrejsning og ændrede åbningstider på genbrugspladserne.

Ingen af projekterne blev vurderet til at påvirke miljøet så væsentligt, at der skulle foretages en miljøvurdering. Center for Plan & Miljø har derfor i alle sagerne truffet afgørelser om, at der ikke er VVM-pligt.

## Lovgrundlag

Lovgrundlaget er miljøvurderingsloven.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Bilag

Bilag 1 VVM-screeningsafgørelser for 2. halvdel af 2024

## Punkt 29: Meddelelser

00.01.00-P35-9-24

### Meddelelser

- Faxe Kommune har indledt drøftelser med Stevns Kommune og Naturstyrelsen om at lave et stort sammenhængende klima-lavbundsprojekt i Stevns- og Tryggevælde Ådal på tværs af kommunegrænserne, hvor en stor del af den samlede ådal kan indeholdes i et projekt. Formålet med projektet er, at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> ved at fastholde drivhusgassen i de store områder med tørvejord i ådalen. Administrationen i de to kommuner har sammen med Naturstyrelsen indledt arbejdet med at planlægge opstarten af projektet. Det vil være Naturstyrelsen, som varetager processen omkring klima-lavbundsprojektet, og de planlægger et orienterende borgermøde i løbet af det tidlige forår i år. Et stort sammenhængende naturprojekt i Stevns- Tryggevælde Ådal forventes desuden at kunne spille en afgørende rolle for en del af Faxe Kommunes bidrag til målsætningerne for Den Grønne Trepert.
- På mødet den 4. februar 2024 skal Plan og Kulturudvalget tage stilling til om sag, om "Endelig godkendelse Kommuneplantillæg 13 og Lokalplan 1000-61 Boligområde ved Dalgårdsvej i Rønnede samt Udbygningssaftale om sti langs Dalgårdsvej", skal videresendes til behandling i byrådet.
- Faxe Kommune har svaret på en høring fra Transportministeriet om forslag til ændring af færdselsloven, vejloven og privatsvejsloven. Ændringsforslaget har til formål at forenkle sags gange i forbindelse med vejudnyttelse, indretning, rådighedstilladelser gravetilladelser mm. herunder lokal hastighedsbegrænsninger mm. I praksis betyder det, at politiet ikke længere skal acceptere nye vejprojekter og vejafmærkning. Kommunens høringssvar læner sig op ad KL's høringssvar suppleret med en administrativ vinkel. Høringen, KL's høringssvar samt kommunens høringssvar er vedhæftet som bilag.

### Beslutning

KL inviterer til klimatopmøde den 20. – 21. august. Drøftelse af tilmelding tages op under meddelelser på det ekstraordinære møde den 18. februar 2025.

[kl klima miljø topmøde 2025 - Søg](#)

Fraværende: Ingen.

### Bilag

KL's høringssvar vedrørende forslag til ændring af færdselsloven.pdf

Høringssvar fra Faxe Kommune

Høringssvar.pdf

## **Punkt 30: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-9-24

## **Punkt 31: Digital godkendelse af referat**

00.01.00-P35-9-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at referatet godkendes i First Agenda.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen.