

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 27-11-2019

Mødedato Onsdag d. 27. november 2019 kl. 17:00

Mødested Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om kørsel med visiterede borgere.....	4
Temadrøftelse om gennemkørselsforbud med lastbiler i det åbne land.....	6
Orientering om udløb til offentlige vandløb.....	7
Godkendelse af anlægs- og driftsbidrag 2020 - Faxe Vandforsyning A/S.....	9
Godkendelse af spildevandsbidrag 2020 - Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S.....	11
Bjerrede råstofgrav - Afgørelse om beskyttede diger i projektområdet.....	13
Bjerrede råstofgrav - afgørelse om beskyttet natur indenfor projektområdet.....	15
Godkendelse af procedure for sporstofundersøgelse i det åbne land.....	17
Klima-, miljø- og naturpolitik.....	20
Orientering om etablering af Haslev Folkeskov.....	23
Status for planlagt gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2019.....	25
Godkendelse af ekspropriation til anlæg af cykelsti og fortov ved Maglemosevej i Haslev.....	27
Orientering om VVM-undersøgelse af ny vejforbindelse til Stevns.....	29
Orientering om undersøgelse af terrænregulering på Slettehavevej.....	31
Orientering om vandråd 2019.....	33
Sag fra Erik Rasmussen (V) - Beskrivelse af juridiske og praktiske forhold omkring vandløbenes ve	35
Meddelelser.....	36
Lukket: Voldgiftsretskendelse Vibeengsskolen orientering samt bevilling.....	37
Lukket: Meddelelser (lukket).....	38

Punkt 152: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-34-18

Beslutning

Sag 155. Orientering om udløb til offentlige vandløb udskydes til næste møde. Der ønskes mere statistik og data.

Fraværende: Ingen.

Punkt 153: Orientering om kørsel med visiterede borgere

88.12.00-G00-1-19

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på mødet 28. august 2019 pkt. 107 at forlænge kontrakten med transport af visiterede borgere med Ørslev Servicetrafik. Administrationen anbefalede denne løsning men gjorde også opmærksom på, at der var vanskeligheder med at holde budgetterne.

Administrationen har derfor fulgt op på sagen og søgt at finde årsagerne til budgetoverskridelserne.

Det er fortsat administrationens vurdering, at Ørslev Servicetrafik forsøger at ruteplanlægge kørslen som forudsat i kontrakten, og peger derfor på ændring i visitationspraksis siden kontraktstart i oktober 2016 samt et forøget antal visiterede borgere som udslagsgivende.

Der kan peges på følgende årsager:

- Fysisk flytning af institutioner
 - Skolen ved Skoven er flyttet fra Haslev til Førslev
 - Demensdagcentret er flyttet fra Rønnede til Haslev
 - I begge tilfælde har flytningen betydet ufinansierede ekstraudgifter til transport af borgere
- Opnormering af antallet visiterede borgere til blandt andet
 - Skolen ved Skoven, opnormeret fra 20 til 30 elever, ligesom Centerklassen i Karise har øget elevtallet betragteligt
 - Børn & Unge har flyttet borgere fra andre kørselsordninger over i kontraktkørslen
 - Disse opnormeringer har også været ufinansierede
- Ændret visitationspraksis har forøget antallet af transporter til og fra visse institutioner
 - Centerklassen i Karise havde i 2017 tre daglige kørsler - I 2019 er antallet ni
 - Ådalskolen i Ringsted havde i 2017 fire daglige kørsler - i 2019 er antallet otte
 - Modtageklassen på Rolloskolen har ringetider kl. 13.00 - 13.30 - 14.15 - 14.35 - 15.15 og 15.45. Der bestilles transport til hver ringetid
 - Et stigende antal forældre fremlægger lægeattest med krav om direkte kørsel eller solokørsel
- Kørsel til og fra nye specialinstitutioner i nabokommunerne
- Kørsel af et stigende antal elever til og fra aflastningsfamilier eller institutioner i andre kommuner
- Hjemtagning af skolebusruter fra Movia har fordoblet udgiften til Ørslev, men dette er uden budgetmæssige konsekvenser, da der er dækning via omplacering af midler fra den kollektive trafik

Center for Plan & Miljø har bedt Ørslev Servicetrafik om at planlægge en dagskørsel ud fra den visitationspraksis, der var ved opstart. Denne er sammenlignet med samme dagskørsel ud fra de nuværende forhold og viser, at det bør være muligt at reducere transportudgiften.

Center for Plan & Miljø vurderer derfor, at centrene med fordel kan foretage revisitering af samtlige visiterede borgere - eller i hvert fald forholde sig til, om visitationspraksis fungerer, som den bør.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 154: Temadrøftelse om gennemkørselsforbud med lastbiler i det åbne land

05.13.00-G01-147-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget har ønsket at drøfte problematikken omkring gennemkørsel med lastbiler på vejnettet i det åbne land. For at sikre en åben proces anbefaler administrationen, at der tages en drøftelse af situationen i kommunen med udgangspunkt i kommunens registreringer, som kan læses ved at følge dette link.

<https://mastra.vd.dk/komse/nytui/komse/komSe.html?noegle=1722183086>

Det er muligt at zoome ind og ud og klikke på om man vil se ÅDT, hastigheder, cykler eller lastbiler. Der er vist tællinger for perioden 2015-2019, men der kan vælges en længere periode, hvis det ønskes.

Center for Plan & Miljø anbefaler, at gennemkørselsforbud med lastbiler i det åbne land begrænses til strækninger, hvor der indenfor en rimelig afstand kan henvises til det overordnede vejnet, da øget brug af gennemkørselsforbud vil forringe tilgængeligheden i kommunen og blot flytte den tunge trafikbelastning til andre strækninger.

Administrationen anbefaler derfor, at gennemkørselsforbud i det åbne land begrænses og kun bør overvejes, såfremt der er særskilte udfordringer med gennemkørende tung trafik.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at drøftelserne vedrørende gennemkørselsforbud med lastbiler i det åbne land tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Kortmaterialet opgraderes med vejklassetyper.

Fraværende: Ingen.

Punkt 155: Orientering om udløb til offentlige vandløb

06.02.00-G01-7-19

Sagsfremstilling

Som indledende baggrundsviden til næste års temadrøftelser om den nye spildevandsplan beskrives status og problemstillinger relateret til udløb til offentlige vandløb med vandrådsarbejdet 2017 som eksempel.

Regnbetingede udløb

I forbindelse med regnhændelser kan der ske udledning af opspædet spildevand fra kloaksystemet til vandløb, sø eller hav. Overløb fra fælleskloakerede områder sker fra overløbsbygværker og er husspildevand blandet op med regnvand. Fra separatkloakerede områder sker der udledning fra regnvandsledningen af regnvand fra befæstede arealer.

I forbindelse med overløbsbygværker er der typisk et ristebygværk, der tilbageholder større partikulært materiale. Ved nyere separatkloakerede områder er der typisk etableret regnvandsbassin med en bremse, der regulerer, hvor mange liter per sekund, der kan udledes. Udover at forsinke spildevandet er formålet med regnvandsbassiner også, at der kan ske en let rensning i form af blandt andet bundfældelse af sand og slam samt tilbageholdelse af blandt andet olie.

Den samlede udledning til vandmiljøet af husspildevand og regnvand på årsbasis afhænger af forsyningens lednings- og bassinkapacitet, de samlede nedbørsmængder og fordelingen af nedbør.

Det er kommunen, der i følge Miljøbeskyttelsesloven meddeler udledningstilladelse til forsyningsselskabet, og det er Miljøstyrelsen, der har tilsynspligt med udledningerne.

Det er forsyningsselskabet der står for og har ansvaret for håndteringen af spildevand og regnvand i deres oplande uanset systemtype.

Vandrådsarbejdet

I forbindelse med høring af vandområdeplaner 2016-2017 foreslog Faxe Kommune til Naturstyrelsen, at Gillesbæk får et mindre strengt miljømål end faunaklasse 5.

I forbindelse med Vandrådsarbejdet i 2017 fik kommunerne to opgaver:

1. Vurdere om de vandområder, der indgår i Miljø- og Fødevarerministeriets forslag til ny afgrænsning af vandløb i vandområdeplanerne, lever op til de opdaterede kriterier for afgrænsning af vandløbsforekomster, som regeringen har fastsat.
2. Udvælge vandområder, der kan analyseres med henblik på at vurdere, om de opfylder betingelserne for at kunne udpeges som kunstige eller stærkt modificerede.

Under punkt 1 foreslog ministeriet, at tre vandløbsstrækninger skulle udgå af vandområdeplanerne herunder Gillesbæk. Vandrådet drøftede derfor, om man var enig i, at de tre strækninger skulle udgå.

Faxe Kommune undersøgte Miljøstyrelsens vurdering af de forskellige kriterier, herunder slyngningsgraden for Gillesbæk. Ud fra gamle kort, vandløbets længde og så videre beregnes en slyngningsgrad for øvre del af Gillesbæk til 1,057. Kravet til slyngningsgrad er 1,05 for, at Gillesbæk skal forblive i vandområdeplanerne. Det blev derfor vurderet, at Gillesbæk bør blive i vandområdeplanerne.

Hverken vandrådet eller det lokale vandløbsråd kunne blive internt enige om et samlet høringssvar til Miljøstyrelsen for vandløb i Faxe Kommune, herunder om Gillesbæk skulle udgå.

Teknik & Miljøudvalget drøftede udkast til høringssvar for vandrådsarbejdet 29. november 2017. Teknik & Miljøudvalget kunne ikke godkende det foreslåede høringssvar, og ønskede to nye forslag udarbejdet.

På Teknik & Miljøudvalgets ekstraordinære møde 14. december 2017 ønskede tre medlemmer, at Gillesbæk blev taget helt ud af vandområdeplanerne, og tre ønskede, at Gillesbæk forblev i vandområdeplanerne. I det endelige svar til ministeriet stod der, at udvalget ikke kunne blive enig vedrørende Gillesbæk.

Maj 2019

Der iværksættes en fysisk opmåling af Gillesbæk, og derefter fastsættes slyngningsgraden. Orbicon får opgaven med at opmåle og udregne slyngningsgraden. Resultatet bliver en slyngningsgrad på 1,06.

Resultatet af Orbicons opmåling og beregning af slyngningsgraden for Gillesbæk i 2019 viste, at Gillesbæk overholder kriteriet for at være med i vandområdeplanerne. På ministeriets MiljøGis ses, at Gillesbæk forsat er med i vandområdeplan 2015-2021, men at fristen for at opnå miljømålet er udsat.

Det vurderes, at der ikke er behov for beregning af slyngningsgrad for andre vandløb i Faxe Kommune, da opgaven i Vandråd 2017 er afsluttet. Opgaven i de vandråd, der skal nedsætte fra december 2019, bliver at vurdere, hvilke indsatser/virkemidler der skal til for at opnå miljømålet. Altså ikke at afgrænse hvilke vandløb der skal være omfattet af vandområdeplan 2021-2027.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Sag 155. Orientering om udløb til offentlige vandløb udskydes til næste møde. Der ønskes mere statistik og data.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Regnbetinget udløb Haslev

Punkt 156: Godkendelse af anlægs- og driftsbidrag 2020 - Faxe Vandforsyning A/S

06.01.17-P19-2-19

Sagsfremstilling

Faxe Vandforsyning A/S har fremsendt selskabets anlægs- og driftsbidrag for 2020 til godkendelse i kommunen.

Nedennævnte beløb er inkl. moms.

Tilslutningsbidraget fastsættes til 35.910 kr., hvilket i forhold til 2019 er en stigning på 1 %. Vandafgiften fastsættes til 13,24 kr. pr. m³, hvilket i forhold til 2019 er en stigning på 2,8 %. Målerleje (1,5-2,5 m³) fastsættes til 142,50 kr. pr. år, hvilket i forhold til 2019 er en stigning på 2 %.

Administrationens vurdering

Kommunen har som myndighed beføjelse til at godkende eller afvise de af forsyningsselskabet fastsatte bidrag. Kommunen skal ved sin godkendelse af bidragene sikre, at de af Forsyningssekretariatet fastsatte økonomiske rammer overholdes, at hvile i sig selv-princippet følges således, at vandforsyningens indtægter over en årrække ikke overstiger dets omkostninger), at grundlaget for bidragene er i overensstemmelse med planerne for forsyningsområdet, og at lovgivningen generelt respekteres (legalitetsprøvelse).

Center for Plan & Miljø vurderer, at de af selskabet fastsatte anlægs- og driftsbidrag er i overensstemmelse med vandforsyningsloven med mere.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Økonomi

Forsyningsudgifter til kommunens ejendomme stiger med knap 204.000 kr.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at de af Faxe Vandforsyning A/S fastsatte anlægs- og driftsbidrag for 2020 legalitetsgodkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 5a Driftsbudget og takstberegning vandforsyning 2020.pdf

Statusmeddelelse - Faxe Vandforsyning AS (V047) - ØR20.pdf

Punkt 157: Godkendelse af spildevandsbidrag 2020 - Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S

06.01.17-P19-1-19

Sagsfremstilling

Faxe Spildevand A/S og Faxe Spildevandscenter A/S har fremsendt selskabernes fastsatte spildevandsbidrag for 2020 til godkendelse i kommunen.

Nedennævnte beløb er inkl. moms.

Bidrag for rensning

Faxe Spildevandscenter A/S fastsætter et bidrag på 15,85 kr. pr. m³ for rensning af spildevand; svarende til en stigning på 1 % i forhold til 2019.

Bidrag for transport

Faxe Spildevand A/S fastsætter et bidrag på 33,14 kr. pr. m³ for transport af spildevand; svarende til en stigning på 10,7 % i forhold til 2019. Endvidere fastsættes et fast bidrag på 625 kr. pr. stikledning; svarende til en stigning på 2 % i forhold til 2019.

Samlet bidrag

Det samlede, variable bidrag for rensning og transport er 48,99 kr. pr. m³, svarende til en stigning på 5,85 % i forhold til 2019.

Trappemodel

De variable spildevandsbidrag fastsættes efter en tretrins-trappemodel, som indebærer, at kubikmetertaksten falder med stigende vandforbrug. Dette fremgår af Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v., som fastlægger, at den variable del af vandafledningsbidraget for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsmæssige vilkår, skal opkræves efter differentierede takster.

For ejendomme, hvorfra der ikke drives erhverv på markedsmæssige vilkår, for eksempel private husstande, skal den variable del af vandafledningsbidraget opkræves efter trin 1 uanset vandmængden.

Ejendomme, der er omfattet af det justerede betalingsprincip, opkræves rensebidrag efter trin 2.

Administrationens vurdering

Kommunen har som myndighed beføjelse til at godkende eller afvise de af forsyningsselskabet fastsatte bidrag. Kommunen skal ved sin godkendelse af bidragene sikre, at de af Forsyningssekretariatet fastsatte økonomiske rammer overholdes, at hvile i sig selv-princippet følges (således, at spildevandsforsyningens indtægter over en årrække ikke overstiger dets omkostninger), at grundlaget for bidragene er i overensstemmelse med planerne for forsyningsområdet, og at lovgivningen generelt respekteres (legalitetsprøvelse).

Center for Plan & Miljø vurderer, at de af selskabet fastsatte spildevandsbidrag er i overensstemmelse med betalingsloven med mere.

Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. (betalingsloven) og Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at de af Faxe Spildevand A/S fastsatte spildevandsbidrag for 2020 legalitetsgodkendes, og
- at de af Faxe Spildevandscenter A/S fastsatte spildevandsbidrag for 2020 legalitetsgodkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Afgørelse - Faxe Spildevandscenter AS (S019) - ØR20.pdf

Afgørelse - Faxe Spildevand AS (S018) - ØR20.pdf

Bilag 5b Driftsbudget og takstberegning spildevand 2020.pdf

Legalitetsgodkendelse 2020

Punkt 158: Bjerrede råstofgrav - Afgørelse om beskyttede diger i projektområdet

01.05.25-P25-6-19

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler afgørelser på baggrund af ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29 a, til at nedlægge en strækning af et beskyttet jorddige.

Resume

Nymølle Stenindustrier A/S har i den 18. maj 2018 på vegne af ejerne af Bjerredevej 22, 4682 Tureby, søgt Region Sjælland om tilladelse til råstofindvinding på matrikel 2a Ulstrup By, Terslev og 3a Bjerrede By, Terslev.

Det er Region Sjælland, der er myndighed på råstofloven og skal udarbejde den endelige gravetilladelse. Råstofindvinding på landjorden reguleres ikke kun af råstofloven, men også af en række andre love, der giver kommunalbestyrelsen mulighed for ud fra særlige hensyn helt at kunne hindre den påtænkte indvinding, eller gennem vilkår for tilladelsen at kunne begrænse eventuelle skadevirkninger som følge af indvindingen. Faxe Kommune skal behandle de sager, som de er myndighed på. Faxe Kommunes sagsbehandling vil herefter indgå i den endelige gravetilladelse, som Region Sjælland skal udarbejde.

Baggrund for sagen

I forbindelse med råstofgravningen ved Bjerrede skal Faxe Kommune tage stilling til følgende tilladelser:

1. Tilladelse til grundvandssænkning (udvalget har truffet beslutning om dette punkt på deres møde den 30. oktober 2019, pkt. 139)
2. Dispensation til nedlæggelse af en strækning af et beskyttet jorddige på 110 meter, alternativt et gennembrud på 20 meter
3. Dispensation til nedlæggelse af § fire 3-beskyttede naturområder (søer)

Endvidere vil udvalget i januar 2020 blive forelagt en vurdering af, om der er ændrede trafikale forudsætninger for adgang til området i forlængelse af den fremsendte miljøvurdering.

Center for Plan & Miljø har 19. august 2019 modtaget miljøkonsekvensrapport for projektet. Rapporten indeholder blandt andet en vurdering af naturværdierne af de beskyttede søer og beskyttede jorddiger, der ligger indenfor projektområdet. Endvidere har vi den 29. oktober 2019 modtaget et supplement til miljøkonsekvensrapporten fra Nymølle Stenindustrier A/S. Heri beskriver de, at de som udgangspunkt ønsker at fjerne det beskyttede jorddige mellem de to matrikler i forbindelse med råstofindvindingen. Længden af digestrækningen, som de ønsker at fjerne, er ca. 110 meter. Alternativt til at fjerne diget ønsker de at køre igennem diget ca. midt på digestrækningen i en bredde af 20 meter, hvor der også i dag er gennemkørsel for landbrugsmaskiner.

Center for Plan & Miljø har behandlet sagen efter museumslovens § 29 a, på baggrund af ansøgningen om udvinding af råstoffer på matrikel 2a Ulstrup By, Terslev og 3a Bjerrede By, Terslev.

Administrationen anbefaler, at der gives afslag på nedlæggelse af 110 meter jorddige og en dispensation til et 15 meter bredt gennembrud af jorddiget i overensstemmelse med Faxe Kommunes almindelige praksis i dige-sager. Der er allerede i dag et gennembrud på 20 meter, som ikke tidligere er blevet godkendt efter museumsloven.

I afgørelsen lægges der vægt på, at der er tale om et ejerlavsskel og ejendomsskel siden udskiftningerne under landbrugsreformerne i slutningen af 1700-tallet - begyndelsen af 1800-tallet. Ejerlavsskel kan være op til 1000 år gamle. Det vurderes, at diget har høj kulturhistorisk værdi. Endvidere vurderes det, at diget ligeledes har nogen biologisk værdi. Det fører samlet til, at administrationen vurderer, at der ikke kan gives dispensation til, at den ansøgte 110 meter lange digestrækning kan nedlægges.

Lovgrundlag

§ 29 a om sten- og jorddiger og lignende, i Bekendtgørelse af museumsloven, LBK nr. 358 af 08/04/2014.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at der gives afslag på nedlæggelse af 110 meter jorddige
2. at der gives dispensation til digegennembrud på 15 m
3. at afgørelserne sendes i partshøring hos ansøger.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

miljoekonsekvensrapport_tureby_0

SV: Anmodning om udtalelse - ansøgning om dispensation til at sløjfe 110 meter dige ifm. råstofgravning

Ansøgning om gravetilladelse_Tureby

Udtalelse digenr. 107640 - 107744 - 107721 Bjerrede By og Ulstrup By ejerlav, Terslev, Faxe kommune

Punkt 159: Bjerrede råstofgrav - afgørelse om beskyttet natur indenfor projektområdet

01.05.08-P25-10-19

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler afgørelse om ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at nedlægge to beskyttede søer.

Resume

Nymølle Stenindustrier A/S har den 18. maj 2018 på vegne af ejerne af Bjerredevej 22, 4682 Tureby søgt Region Sjælland om tilladelse til råstofindvinding på matrikel 2a Ulstrup By, Terslev og 3a Bjerrede By, Terslev.

Det er Region Sjælland, der er myndighed på råstofloven og skal udarbejde den endelige gravetilladelse. Råstofindvinding på landjorden reguleres ikke kun af råstofloven men også af en række andre love, der giver kommunalbestyrelsen mulighed for ud fra særlige hensyn helt at kunne hindre den påtænkte indvinding eller gennem vilkår for tilladelsen at kunne begrænse eventuelle skadevirkninger som følge af indvindingen. Faxe Kommune skal behandle de sager, som de er myndighed på. Faxe Kommunes sagsbehandling vil herefter indgå i den endelige gravetilladelse, som Region Sjælland skal udarbejde.

Baggrund for sagen

I forbindelse med råstofgravningen ved Bjerrede skal Faxe Kommune tage stilling til følgende tilladelser:

1. Tilladelse til grundvandssænkning (udvalget har truffet beslutning om dette på deres møde den 30. oktober 2019, pkt. 139)
2. Dispensation til nedlæggelse af en strækning af et beskyttet jorddige på 110 meter, alternativt et gennembrud på 20 meter
3. Dispensation til nedlæggelse af to naturbeskyttede søer

Endvidere vil udvalget i januar 2020 blive forelagt en vurdering af, om der er ændrede trafikale forudsætninger for adgang til området i forlængelse af den fremsendte miljøvurdering.

Center for Plan & Miljø har den 19. august 2019 modtaget miljøkonsekvensrapport for projektet. Rapporten indeholder blandt andet en vurdering af naturværdierne af de beskyttede søer og beskyttede jorddiger, der ligger indenfor projektområdet.

Center for Plan & Miljø har behandlet ansøgningen om udvinding af råstoffer på matrikel 2a Ulstrup By, Terslev og 3a Bjerrede By, Terslev. En konsekvens af ansøgningen er, at der nedlægges to § 3-beskyttede søer. Derfor er ansøgningen behandlet efter § 3 i Naturbeskyttelsesloven.

For den del af ansøgningen, der omfatter matr.nr. 2a Ulstrup By, Terslev anbefaler administrationen, at der gives dispensation til at nedlægge den beskyttede sø. Vilkårene til dispensationen til at nedlægge søen på matr.nr. 2a Ulstrup By, Terslev indeholder blandt andet krav om erstatningsnatur i form af, at ansøger etablerer to nye søer i stedet for den, der bliver nedlagt. Disse søer skal ansøger etablere, og de skal være funktionelle, inden den eksisterende sø nedlægges. Etableringen af søerne vil kræve landzonetilladelse, og ansøger skal indsende en konkret ansøgning hertil.

Administrationen anbefaler at der gives et afslag på dispensation til at nedlægge den beskyttede sø på matr.nr. 3a Bjerrede By, Terslev, fordi søen er levested for den strengt beskyttede art Spidssnudet frø (en såkaldt Bilag IV-art beskyttet under EU's habitatdirektiv).

Lovgrundlag

§ 3 om beskyttede naturtyper mv., i Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven), LBK nr. 240 af 13/03/2019.

§ 29a om Beskyttelse af plante- og dyrearter m.v., i Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven), LBK nr. 240 af 13/03/2019.

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 1595 af 06/12/2018.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at der gives dispensation til nedlæggelse af § 3-beskyttet sø på matr.nr. 2a Ulstrup By, Terslev,
2. at der gives afslag på at nedlægge § 3-beskyttet sø på matr.nr. 3a Bjerrede By, Terslev, og
3. at afgørelserne sendes i partshøring hos ansøger.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ansøgning om gravetilladelse_Tureby

miljoekonsekvensrapport_tureby_0

Punkt 160: Godkendelse af procedure for sporstofundersøgelse i det åbne land

06.01.00-G01-76-18

Sagsfremstilling

Procedure for sporstofundersøgelser

I forbindelse med at Teknik & Miljøudvalget på sit møde 30. oktober 2019, tog punkt nr. 147 til efterretning, ønskede udvalget en sag på et kommende møde om at tilrette procedure for sporstofundersøgelse hos borgere i det åbne land således (udvalgets ændringsforslag er markeret med rødt):

1. Inden sporstofundersøgelse er der foretaget en besigtigelse på ejendommen, hvor bundfældningstank, brønde med mere lokaliseres. På den måde er man godt forberedt, når man har slamsuger med ude.
2. Sporstofundersøgelse: farvestoffet doseres (ca. 1 spsk.) i udløb af bundfældningstank eller i en efterfølgende gennemløbsbrønd, hvis det er dokumenteret, at spildevand fra bundfældningstanken ledes dertil. Fordelen ved at doseres farven i en gennemløbsbrønd er, at man dermed undgår unødigt udledning af spildevandsslam, som både forurener og gør det sværere at se farven.
3. Sammen med farven doseres vand fra tankvognen. Mængden af vand varierer men ca. 750 liter pr. ejendom.
4. Herefter kigger man i potentielle brønde, farven kan komme i, og følger denne, hvis synlig, frem til den målsatte recipient.
5. Sporstofundersøgelser bruges til kortlægning af afløbsforhold, drænsystem med mere, samt afklaring af hvorvidt ejendommens udledning når frem til den målsatte recipient.
6. I drænsystemer med MEGET vand og lavt fald eller vandløb med lidt vand og lavt fald kan det tage lang tid for farven at nå videre i systemet. Dette kan betyde, at man ikke kan følge farven hele vejen på den samme dag. I sådanne tilfælde aftales tidspunkt for fortsættelse af undersøgelsen med berørte lodsejer, således denne har mulighed for at følge det fortsatte forløb. Efter aftale med lodsejer kan der tilsættes yderligere sporstof hvor farven sidst er observeret. Dette sporstof doseres så det anslåelsesmæssigt tilsvarende den tidligere observerede mængde på stedet.

Økonomiske konsekvenser ved sporstofundersøgelser

En sporstofundersøgelse indebærer altid en revurdering, men en revurdering følges ikke i alle tilfælde op med en sporstofvurdering. Sidstnævnte afhænger af, om borgeren og/eller administrationen fortsat er usikre på udledningsforholdene.

Administrationen har tidligere redegjort for de økonomiske omkostninger, derfor er opstartsudgifter til sporstofundersøgelser taget ud af følgende overslag.

- En sporstofundersøgelse koster ca. 2.800 kr. til betaling for slamsuger og sporstof.
- Herudover viser erfaringen, at der bruges i gennemsnit 15,75 timer på en sporstofundersøgelse og rundt regnet det halve, hvis der kun foretages en revurdering.

Administrationen har på nuværende tidspunkt brugt godt 120 dage på revurdering og sporstofundersøgelser. Dette svarer til ca. 20 % af administrationens ressourcer på området.

Landsretsdomme om spildevandsrensning i det åbne land

Udvalget ønskede endvidere, at administrationen udarbejder en gennemgang af Østre Landsrets domme i de to sager fra henholdsvis Roskilde og Køge Kommune om manglende efterlevelse af kommunale påbud om forbedret spildevandsrensning.

Østre Landsret har 29. oktober 2019 afsagt dom i to sager, hvori borgere ikke havde efterkommet kommunens påbud om forbedret spildevandsbehandling, som de havde fået af henholdsvis Roskilde og Køge Kommune. De to sager blev af landsretten behandlet samtidig. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, om afgørelserne vil blive bevilget prøvning i Højesteret.

Både Køge og Roskilde Kommune fik medhold af retten, selvom sagerne i Byretten havde haft hver sit udfald. Borgerne blev idømt bøder på 5.000 kr. hver, og tvangsbøder (1.000 kr. om ugen) såfremt de ikke efterkommer påbuddene inden 1. februar 2020.

Her gennemgås hovedaspekterne i sagen:

Faunaindekset, konkrete målinger og forurening

Retten fandt, at det alene på baggrund af faunaindekset kunne bevises, at de målsatte vandløb var forurenede med spildevand.

Retten fandt, at egentlige iltmålinger (målinger af BI5-koncentrationer) ikke kan føre til den modsatte konklusion, når målsætningen er baseret på faunaindekset.

Så længe en ejendom har afløb til et målsat vandløb, bidrager det til forureningen.

Sporstof og udledning

Retten fandt, at det på baggrund af kommunernes gennemgang af informationerne i Bygnings- og Boligregistret (BBR), kortmateriale og tegninger var bevist, at borgerne havde afløb til målsatte vandløb. En egentlig inspektion af dræn med mere er ikke nødvendig for at bevise afløbsforholdene.

Afbrudt vandløb/dræn

I sagen fra Køge Kommune ledtes spildevandet via dræn til vandløbet. Dette dræn var i 1980'erne blevet afbrudt, så spildevandet løb over et engområde 50-60 meter fra vandløbet. Borgeren mente, at spildevandet her blev nedsivet og dermed ikke løb til vandløbet.

Retten fastslog, at der trods det afbrudte dræn stadig blev ledt spildevand fra ejendommen til vandløbet.

Dræn/nedsivning

Retten fandt, at der var udledning til vandløbet, og at dræn dermed ikke fungerer som et nedsivningsanlæg.

Fastlæggelse af afløbsforhold i påbud (§ 35 stk. 1-3)

I sagen fra Roskilde Kommune havde kommunen ikke i påbuddet beskrevet de tre forhold, der nævnes i spildevandsbekendtgørelsens § 35 stk. 1-3 (dåværende § 27). Ejendommens afløbsforhold og udledning var dog blevet undersøgt af kommunen via BBR-registret og topografiske og historiske kort, før påbuddet blev sendt til borgeren. Retten fandt, at påbuddet var lovligt selv på grund af denne manglende beskrivelse i påbuddet.

Proportionalitetsprincippet

Retten fandt, at udgifterne, der påføres de to borgere ved opfyldelse af påbuddene om forbedret spildevandsrensning, er proportionelle med den forventede rensning af ejendommens spildevand som led i den samlede spildevandsindsats for de målsatte vandløb.

I sagen fra Roskilde angiver den kommunale sagsbehandler prisen for etableringen af et SOP-anlæg til mellem 60.000 og 90.000 kr.

Afstandskriteriet

Det er Staten, der fastlægger udstrækningen af oplandsområder, og retten fandt, at påbuddet var lovligt, selvom ejer i Roskildesagen vidnede, at hans ejendom lå 8 m. højere end vandløbet og ca. 3000 m. væk.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen, BEK nr. 1469 af 12. december 2017.

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 241 af 13. marts 2019.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udvalget ønsker til administrativ procedure for gennemførelse af sporstofundersøgelser godkendes.

Beslutning

Finn Hansen (A) løfter sagen til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Dagsordenspunkt: Orientering om procedure for sporstofundersøgelser behandlet på mødet 30. oktober 2019 kl. 17:00 (Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev) i Teknik & Miljøudvalget (2019).docx

Landsretsdom fra Østre Landsret 29-10-2019 - S328001O-JRA - Roskilde Kommune.pdf

Landsretsdom fra Østre Landsret 29-10-2019 - S1531001-JRA - Køge Kommune.pdf

Notat om Roskildedommen

Punkt 161: Klima-, miljø- og naturpolitik

00.01.00-P22-6-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede 27. marts 2019, at revision af Klima- og energipolitik 2014-2020 og udarbejdelse af en ny natur- og miljøpolitik opstartes i 2019, og at der skal være dialog og inddragelse i forbindelse hermed.

På baggrund heraf har Center for Plan & Miljø udarbejdet forslag til et debatoplæg for en ny, samlet klima-, miljø- og naturpolitik. Formålet med debatoplægget er at indkalde ideer, forslag og bemærkninger fra borgere, erhvervsdrivende, foreninger og organisationer med flere, så der sker dialog og inddragelse så tidligt som muligt. På baggrund af de indkomne ideer, forslag og bemærkninger udarbejdes et konkret forslag til en klima-, miljø- og naturpolitik, der ligeledes fremlægges i offentlig høring.

Debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik

I debatoplægget er kort beskrevet overordnede globale og lokale problemstillinger, anført links til hjemmesider, hvor der kan findes flere oplysninger, og anført forskellige spørgsmål, som forhåbentlig kan udgøre grundlaget for ideer, forslag og bemærkninger fra borgere, erhvervsdrivende, foreninger og organisationer med flere. Der er også anført relevante verdensmål i forsøget på at se den lokale indsats i en global sammenhæng.

I debatoplægget er der fokuseret på følgende områder og sektorer:

- Klima
- Miljø
- Natur
- Byområder
- Erhverv
- Trafik og transport
- Sundhed, friluftsliv og turisme
- Kommunen som virksomhed
- Samarbejde, borgerinddragelse med mere
- Måling af fremdrift

Borgere, erhvervsdrivende, foreninger og organisationer med flere er meget velkomne til at foreslå andre områder og temaer, som de synes er vigtige, og som bør indgå i en kommende klima-, miljø- og naturpolitik.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet forslag til et samlet debatoplæg i forsøget på at illustrere, at beslutninger, tiltag med mere ofte har en konsekvens for både klima, miljø og natur.

Klima-, miljø- og naturpolitik

En kommende klima-, miljø- og naturpolitik kan have følgende fordele:

- Medvirke til at præcisere Byrådets politik på områderne klima, miljø og natur samt samarbejdet med og inddragelsen af borgere og erhvervsliv med flere.
- Opfylde bestemmelserne i planloven: Regionsråd og kommunalbestyrelser skal inden udgangen af den første halvdel af den kommunale og regionale valgperiode offentliggøre en redegørelse for deres strategi for regionens henholdsvis kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede med oplysninger om, hvordan der skal arbejdes helhedsorienteret, tværfagligt og langsigtet, og hvordan befolkningen, virksomheder, organisationer og foreninger vil blive inddraget i arbejdet (lokal Agenda 21). Strategien skal for kommunalbestyrelsens vedkommende indeholde kommunalbestyrelsens politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for følgende indsatsområder:
 1. Mindskelse af miljøbelastningen,
 2. fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse,
 3. fremme af biologisk mangfoldighed,
 4. inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde og
 5. fremme af et samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.
- Følge op på mål, delmål med mere i en kommende klimalov.

Sammenhæng med andre af kommunens politikker med mere

Klima-, miljø og natur er på mange områder grundlaget for kommunens vækst og udvikling, hvorfor en ny klima-, miljø- og naturpolitik vil have sammenhæng med mange af kommunens andre politikker, strategier, planer med mere.

På kort sigt kan anføres, at de indkomne høringssvar i forbindelse med debatoplægget eventuelt også kan anvendes i forbindelse med revision af kultur- og fritidspolitik, planstrategi, kommuneplan og trafikikkerhedsplan - samt eventuelt også i forbindelse med arbejdet i det kommende, midlertidige verdensmålsudvalg afhængig af verdensmålsudvalgets kommissorium.

Offentlig høring

Center for Plan & Miljø foreslår, at debatoplægget fremlægges i offentlig høring til 15. marts 2020, og at der afholdes offentligt møde om debatoplægget tirsdag 4. februar 2020, kl. 19.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at forslag til debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik godkendes,
2. at debatoplægget udsendes i offentlig høring til 15. marts 2020, og
3. at der afholdes offentligt møde 4. februar 2020, kl. 19.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at der laves nogle redaktionelle ændringer inden udsendelsen af debatoplægget.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Udkast til debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik

Punkt 162: Orientering om etablering af Haslev Folkeskov

01.00.00-P20-1-19

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har modtaget tilsagn om tilskud til rejsning af Haslev Folkeskov på et offentligt areal vest for Haslev omkring den gamle Lysholm Skole, se bilagskort 1. Projektområdet bliver i alt 5,15 ha.

Administrationen har planlagt en forårsplantning i ultimo april 2020. Tiden frem mod plantningen skal bruges på at ændre projektområdets eksisterende kommuneplanramme H-BE1 "blandet bolig og erhverv" til et rekreativt område, der vil kunne tilplantes. Rammen ændres med et tillæg til kommuneplanen forud for plantningen i august 2020. Denne proces kommer til at køre sideløbende i Plan & Kulturudvalget. Tillægget ligger klar til endelig vedtagelse på byrådsmødet 15. april 2020.

Å

Tilskuddet gives blandt andet på den betingelse, at kommunen afholder et planteevent, hvor borgerne kan komme ud og plante træer forud for selve tilplantningen. Administrationen planlægger at lægge eventet lige inden selve plantningen forestår.

Å

Administrationen arbejder ud fra, at planteeventet afholdes i april 2020. Plantning kan afhænge af vejrforholdene påbegyndes fra 20. april 2020.

Å

Projektområdet er en del af et større område, der i dag er bortforpagtet. Den del af forpagtningsaftalen, der omfatter projektområdet, skal opsiges forud for plantning, da den først udløber 30. september 2020.

Å

Der er udarbejdet en procesplan for forløbet, der er vedlagt som sagens bilag 1 - Procesplan for plantning.

Å

Lovgrundlag

Faxe Kommuneplan 2013.

Forpagtningskontrakt for perioden 1. oktober 2015 - 30. september 2020.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Å

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø, indstiller, at orienteringen tages efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Å

FravÅ|rende: Ingen.

Bilag

Bilagskort 1 - Haslev Folkeskov

Bilag 1 - Procesplan for plantning

Punkt 163: Status for planlagt gennemførelse af trafikhandlingsplan i 2019

05.13.00-G01-112-18

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget vedtog i februar måned 2019 en anlægsplan for gennemførelse af de sidste tiltag i den gældende trafikhandlingsplan. Et af de prioriterede tiltag omfatter opsætning af flere byporte. Ændringer i fortolkningen af regler vedrørende brug af færdselstavlen E 55 (tættere bebygget område/byzoneskilt) i sammenhæng med byporte giver dog anledning til nye overvejelser om brug af byporte fremadrettet. Herudover er tiltaget vedrørende etablering af skolepatruljeblink dyrere end forventet. Prioriteringen af disse tiltag fremlægges derfor til fornyet vurdering i Teknik & Miljøudvalget.

Byporte

I Kommunal Vejteknisk Forening har der gennem længere tid været drøftelser om lovligheden ved brug af færdselstavlen E 55 (tættere bebygget område/byzoneskilt) i sammenhæng med byporte. Politiet og kommunerne har hidtil haft den opfattelse, at byzoneskiltene lovligt kunne opsættes i byporte for at synliggøre overgangen fra land til by. Vejdirektoratet har imidlertid nu meldt klart ud, at det ikke er lovligt, da byzoneskiltene skal være placeret på en separat stander/skiltegalge. Der bør derfor laves nye undersøgelser af effekterne ved brug af byporte, herunder om det kan give anledning til misforståelser at adskille byporte og byzoneskiltene. Center for Plan & Miljø foreslår, at Faxe Kommune starter med at ændre skiltningen ved de eksisterende byporte. Herefter kan administrationen lave en vurdering af effekterne og vurdere, om der forsat ønskes at opsætte flere byporte.

Center for Plan & Miljø foreslår derfor:

1. At prioriteringen af nye byporte tages ud af planlægningen og medtages i de fremadrettede overvejelser.
2. At byzoneskiltene tages ud af de eksisterende byporte og opsættes i en særskilt stander, som Vejdirektoratet foreskriver.
3. At de eksisterende byporte fastholdes og forsynes med andet skilt, med teksten "Velkommen til bynavn" og "På gensyn i Bynavn" på henholdsvis for- og bagside.

Skolepatruljeblink

Tiltaget vedrørende skolepatruljeblink på A22 tavler har vist sig at være mere omkostningstungt end først antaget. Der sigtes derfor alene på en løsning med solceller, da løsninger med tilslutninger til el-nettet overskider budgetrammen med en samlet pris på ca. 1,8 mio. kroner. Laveste udbudspris for en løsning med solceller er 640.000 kroner. Dette dækker opsætning af skolepatruljeblink alle steder med skolepatruljer. Hvis vi alene opsætter skolepatruljeblink, hvor der er lovkrav herom kan vi reducere omkostningerne til ca. 150.000 kroner. Center for Plan & Miljø anbefaler dog, at tiltaget gennemføres alle steder, hvor der står skolepatruljer. Det er Center for Plan & Miljø's vurdering, at skolepatruljeblink vil bidrage til bedre tryghed og trafiksikkerhed. Skolepatruljeblink vil også understøtte udbredelsen af selvtransporterende skoleelever i Faxe Kommune og dermed være med til at reducere trafikbelastningen omkring skolerne i spidsbelastningstimerne.

Etableringen af skolepatruljeblink med solceller alle steder med skolepatruljer kan alene gennemføres inden for budgetrammen, såfremt de planlagte tiltag vedrørende etablering af nye byporte tages ud af anlægsplanen for 2019.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at punkt 1 – 3 vedrørende byporte og byzoneskilte gennemføres, og
- at der opsættes skolepatruljeblink med solceller alle steder med skolepatruljer.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 164: Godkendelse af ekspropriation til anlæg af cykelsti og fortov ved Maglemosevej i Haslev

05.13.10-P20-1-19

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at afsætte midler til forbedring af trafikikkerheden for bløde trafikanter på Maglemosevej i Haslev.

Beslutningskompetencen vedrørende ekspropriation er ved byrådsmøde 22. august 2019, pkt. 129 delegeret til Teknik & Miljøudvalget i den konkrete sag.

Den 3. oktober 2019 blev der afholdt åstedsforretning med de lodsejere, der skal afstå arealer til anlæggene. Åstedsforretningen blev ledet af udvalgsformand Eli Jacobi Nielsen.

For hver åstedsforretning er der udarbejdet en protokol med påfølgende forligsforhandling. Protokol med forligstilbud er udsendt 11. oktober 2019 med fire ugers klagefrist.

Der er ikke indkommet bemærkninger til de udsendte protokoller.

På baggrund af de udarbejdede protokoller er der udarbejdet oplæg til forligstilbud til lodsejerne med beskrivelse af økonomi, omfang og aftaler.

Sagen er bilagt oversigter over fremsatte erstatningstilbud, ekspropriationsplaner, arealfortegnelser.

Forligstilbuddene er fremsat med forbehold af politisk godkendelse af ekspropriationsbeslutning på det på åstedsforretningen foreliggende grundlag.

Arealerstatninger og afledte erstatninger til lodsejerne er indeholdt i de samlede anlægsudgifter. Der er således ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved at godkende forslagene til forligstilbud.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Vejloven (Lov nr. 1520 om offentlige veje mv. af 27. december 2014).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

1. at der i medfør af vejlovens § 102, jf. § 96 beslutes at ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder - alt i overensstemmelse med det på åstedsforretningen foreliggende grundlag, og som det er forelagt lodsejerne,
2. at de fremsatte forslag til forligstilbud godkendes og
3. at det i medfør af vejlovens § 119, stk. 4, vedtages, at udbetaling af erstatning til lodsejerne kan ske uden panthaversamtykke.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ekspropriationsplan nr. 1

Ekspropriationsplan nr 2

Maglemosevej - samlet arealfortegnelse

Oplæg til erstatninger til lodsejere ved Maglemosevej i Haslev

Protokol fra Åstedsforretning Maglemosevej, Haslev

Punkt 165: Orientering om VVM-undersøgelse af ny vejforbindelse til Stevns

05.01.45-G01-2-19

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet er gået i gang med at gennemføre en Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) af en ny vejforbindelse til Stevns mellem Klippinge og Vordingborgvej, som det fremgår af kortbilaget. Baggrunden for ønsket om en ny vej fra Stevns er, at Strandvejen syd for Køge samt Ringvejen gennem Køge er kraftigt belastet af pendlertrafikken fra Stevns.

VVM-undersøgelsen omfatter blandt andet arealbehov, støj, trafik og natur. Forundersøgelsen foretaget 2018 og den efterfølgende høringsperiode har resulteret i, at der nu undersøges to linjeføringer, hvoraf den ene går gennem mindre dele af Faxe Kommune. Forskellige tilslutningssteder til de omkringliggende veje vil blive undersøgt samt selve tilslutningen til Vordingborgvej. Der er mange forhold, der skal tages højde for i forbindelse med krydsning af Tryggevej Å og jernbanen samt mange naturområder og små bysamfund, der kan blive berørt. Undersøgelsen vil tage udgangspunkt i etablering af en 2-sporet vej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Modulvogntog bliver brugt som dimensionsgivende køretøj.

Alle, der bor i undersøgelseskorridorerne, er blevet orienteret om undersøgelsen herunder de geotekniske boringer og feltundersøgelser.

Den sydligste af linjeføringerne vil gå ind over kommunegrænsen, og Vejdirektoratet har derfor indbudt administrationen til at deltage i teknikerudvalgsmøderne omkring projektet. Vejdirektoratet har selv taget kontakt til Bregentved Gods, der ejer de arealer, der vil blive berørt ved den sydlige linjeføring.

Der er endnu ikke foretaget trafikberegninger for de to løsninger, men den sydlige linjeføring forventes at have den største indvirkning på trafikmønsteret i Faxe Kommune. Med en placering forholdsvis tæt på Karise vil vejen kunne være et alternativ til de trafikanter, der i dag kører gennem Dalby for at komme til Vordingborgvej/Sydmotorvejen.

Der bliver indkaldt til næste møde i teknikerudvalget i løbet af foråret 2020.

Lovgrundlag

Planloven.

Vejlovgivning.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Kortbilag med undersøgelseskorridorer

Punkt 166: Orientering om undersøgelse af terrænregulering på Slettehavevej

09.08.00-K08-3-18

Sagsfremstilling

På Teknik & Miljøudvalgets møde 26. juni 2019 blev det besluttet, at der skulle udtages yderligere jordprøver fra fylldlaget af den terrænregulering, som er blevet foretaget på matrikel 10e Nielstrup By, Ulse.

Center for Plan & Miljø bad Dansk Miljørådgivning A/S (DMR) om at undersøge den tilkørte jord. DMR har udfærdiget et notat, som beskriver resultatet af undersøgelsen.

Notat fra DMR og Jordklassifikation Slettehavevej er bilagt sagen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Jordforureningsloven.

Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Teknik & Miljøudvalget, 30. oktober 2019, pkt. 146:

Sag 146 tilbagesendes og kommer på dagsorden til næstkommende møde, hvor der er en sagsfremstilling, der beskriver indholdet og konsekvenser af undersøgelsen.

Fraværende: Michael Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Supplerende sagsfremstilling 27. november 2019.

Center for plan & Miljø har udarbejdet et sagsnotat, der kan ses som bilag. Endvidere er to ny bilag Analyseresultater Slettehavevej 2017 og Analyseresultater Slettehavevej 2019 bilagt sagen. Sagsnotatet kommer frem til følgende konklusioner:

- Der er udført to undersøgelser af terrænreguleringen på Slettehavevej, som begge kommer frem til, at den tilkørte jord overholder kvalitetskriterierne til uforurenet jord. Der er heraf ikke nogen tegn på, at der er tilkørt forurenet jord.
- Visuelt er der spor at byggeaffald på marken, og affaldet burde have været bortsorteret på oprindelsesstedet. Omkostninger ved en efterfølgende sortering og bortkørsel vil koste millioner, og dermed være uproportionelt store i forhold til de mængder affald, som er efterladt i jorden.
- Center for Plan & Miljø anser den resterende byggeaffaldsproblematik som et forhold mellem stedets nuværende ejer og sælger.
- Der er efterladt en mindre restforurening efter et spild af hydraulikolie. Spildet svarer til lettere forurenet jord, og det vurderes uproportionalt at kræve den fjernet.

Teknik & Miljøudvalget har på deres møde 29. maj 2019 godkendt retningslinjer for terrænreguleringer med ren jord i landzonen. Af retningslinjerne fremgår det tydeligt, at jorden skal være uforurenet, og at der ikke må være affald i jorden. Center for Plan & Miljø har samtidigt skærpet tilsynet med jordprojekter i kommunen.

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

DMR Notat Slettehavevej 61, Haslev inkl. bilag

Klassifikation Slettehavevej

Sagsnotat til undersøgelse af Slettehavevej

Bilag 1 Analyseresultater Slettehavevej 2017

Bilag 2 Analyseresultater Slettehavevej 2019

Punkt 167: Orientering om vandråd 2019

09.00.07-P17-2-19

Sagsfremstilling

En ny bekendtgørelse om vandråd er trådt i kraft 22. oktober 2019.

Bekendtgørelsen indebærer, at kommunerne i et hovedvandopland skal oprette vandråd senest 2. december 2019, hvis der er interesserede organisationer og foreninger, som anmoder om det.

Kommunerne i hovedvandoplandene Køge Bugt, Smålandsfarvandet og Østersøen, som Faxe Kommune indgår i, har modtaget anmodninger om at oprette vandråd. Sekretariatsbetjeningen for vandråd Køgebugt er endnu ikke afgjort, mens sekretariatsbetjeningen for Smålandsfarvandet og Østersøen varetages af henholdsvis Næstved Kommune og Vordingborg Kommune.

Vandrådernes opgave bliver at rådgive kommunerne om de supplerende indsatser, der skal skabe grundlag for at opnå god økologisk tilstand i vandløbene i 2027.

Den kommune, der varetager sekretariatsbetjeningen og leder møderne med vandrådet, samler og koordinerer kommunernes vurderinger og fremsender senest 22. september 2020 ét samlet bidrag til staten.

Samtidig med fremsendelse af kommunernes bidrag fremsendes eventuelle udtalelser fra vandrådet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1060 af 22. oktober 2019 om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport.

Økonomi

Ikke afklaret.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt med bemærkning om, at der vedhæftes bilag om udpegning af Køge Kommune som sekretariatskommune for vandrådet i hovedvandopland 2.4 Køge Bugt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Udpegning af sekretariatskommune for vandrådet

Punkt 168: Sag fra Erik Rasmussen (V) - Beskrivelse af juridiske og praktiske forhold omkring vandløbenes vedligeholdelse

06.02.11-A26-1-19

Sagsfremstilling

Initiativsag:

Regelmæssig vedligeholdelse af vandløb er af vital betydning for at sikre afvanding af dyrkningsarealer i landdistrikterne.

Faxe kommune er vandløbsmyndighed, med ansvar for opsyn og vedligeholdelse.

På baggrund af henvendelser fra flere borgere omkring uhensigtsmæssige hændelser på dette område, ønskes der til næstkommende TMU møde udarbejdet en sag, der beskriver juridiske og praktiske forhold, omkring vandløbenes vedligeholdelse.

Lovgrundlag

-

Økonomi

-

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Fremlægges uden administrativ indstilling.

Beslutning

Der fremlægges sag på næste møde med besvarelse af følgende spørgsmål:

1. Foreligger der registrering af tidspunkt for oprensning?
2. Er der målt bundkoter i vandløb og hvornår?
3. Overholdes regulativer?
4. Kontrolleres underentreprenørens arbejde?
5. Hvad koster det årligt at få oprenset vandløb - eventuel hjemtagning?

Fraværende: Ingen.

Punkt 169: Meddelelser

00.01.00-P35-34-18

Sagsfremstilling

- Matrikulære sager behandlet i 3. kvartal 2019.
- Referat fra Vandløbsrådsmøde.
- Referat fra Trafiksikkerhedsrådet.
- Afgørelse i klagesag om etablering af cykelsti på Søndergade og Troelstrupvej.
- KL's TEKNIK & MILJØ '20 den 16. og 17. april 2020 hos ODEON, Odense.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Henvendelse om privat støjmåling ved skydebanen.
- Træer ved Freerslev Å.
- Høringssvar om solceller - dannelse af selskaber.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Oversigt over behandlede matrikulære sager i 3. kvartal 2019

Referat for Vandløbsrådets møde 3. oktober 2019

Trafiksikkerhedsråd, referat november 2019

Afgørelse i klagesag om etablering af cykelsti på Søndergade og Troelstrupvej

Punkt 170: Lukket: Voldgiftsretskendelse Vibeengsskolen orientering samt bevilling

82.06.00-S00-1-19

Punkt 171: Lukket: Meddelelser (lukket)

00.01.00-P35-28-18