

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 29-10-2020

Mødedato Torsdag d. 29. oktober 2020 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen, Søndergade 12, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Besøg af direktør fra Faxe Forsyning.....	4
Godkendelse af udkast til klima-, miljø- og naturpolitik.....	5
Forslag til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune til vandområdeplan 3 (2021-2027).....	9
Beslutning om procedure for sager om defekte bundfældningstanke.....	13
Beslutning om nyt vejnavn Lysholmparken til vejstykke fra Teestrupvej til forhenværende Lysholm	15
Beslutning om nyt vejnavn Ebba Lunds Vej til ny boligvej i Haslev.....	17
Godkendelse af opsætning af kamera samt status på cykelstiprojekter og cyklistundersøgelse.....	19
Godkendelse af resultatet af trafikskabet Movias udbud af busruter.....	21
Orientering om vedligeholdelse af Skoverup Bæk i 2020.....	23
Orientering om Forventet regnskab pr. 30. september 2020.....	26
Spørgsmål fra Lars Folmann (O) til om overtrædelse af tinglyst deklaration på privat spildevandsle	28
Meddelelser.....	30
Lukket: Meddelelser - lukket.....	31

Punkt 131: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-19

Beslutning

Lars Folmann (O) tager sit punkt 142 af dagsordenen.

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 132: Besøg af direktør fra Faxe Forsyning

54.34.04-K07-1-18

Sagsfremstilling

Direktør for Faxe Forsyning, Marianne Alminds Andersen kommer kl. 17.00 - 17.30.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø, indstiller, at beslutningen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 133: Godkendelse af udkast til klima-, miljø- og naturpolitik

00.01.00-P22-6-19

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler en drøftelse af udkast til en klima-, miljø- og naturpolitik og en beslutning om det videre forløb.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et udkast til en ny, samlende klima-, miljø- og naturpolitik. Politikken afløser kommunens nuværende Klima- og energipolitik 2014-2020 og supplerer med målsætninger for miljø, natur, inddragelse af borgere og erhvervsdrivende m.m.

Politikken er udarbejdet på baggrund af blandt andet beslutninger og drøftelser i byrådet og fagudvalgene vedrørende enkeltsager, der direkte eller indirekte har relation til klima, miljø eller natur, lovgivningen på klima-, miljø- og naturområdet og tilhørende aftaler, samt indkomne høringssvar i forbindelse med debatoplægget om klima-, miljø- og naturpolitik.

Set under et er klima-, miljø- og naturområdet et meget stort område, hvorfor Center for Plan & Miljø foreslår, at Teknik & Miljøudvalget drøfter udkastet på mødet i oktober og et forslag på mødet i december inden drøftelse i Byrådet. Alternativt kan udkastet videresendes til Byrådet til drøftelse i november med Teknik & Miljøudvalgets bemærkninger.

Politikken indeholder flere overordnede målsætninger end mere konkrete mål. Konkrete mål kan fastsættes i de kommende revisioner af politikken, der foreslås revideret hvert andet år. I den forbindelse kan konsekvenserne af politiske forslag til konkrete mål belyses.

Center for Plan & Miljø har følgende overordnede bemærkninger til hovedområderne i udkastet.

Klima

For klima, jf. afsnit 4, har Byrådet besluttet, at Faxe Kommune søger om deltagelse i DK2020. I politikken er derfor anført, at vi vil implementere tiltag for at opnå en modstandsdygtig og klimaneutral kommune i 2050, og at vi vil udarbejde en klimaplan indeholdende både en plan for reduktion af udledninger af drivhusgasser og en plan for tilpasning til de klimarelaterede konsekvenser. Kravene til en DK2020-klimaplan er anført som kommunens overordnede målsætninger på området.

Miljø

For miljø, jf. afsnit 5, er der fokuseret på grundvand og drikkevand, vandløb, søer og kystnære farvande samt produktion, forbrug og affald - begrundet i, at det både er væsentlige miljøområder, og at der lokalt er en påvirkningsmulighed. Miljøområdet er generelt centralt reguleret, hvorfor der lokalt ikke er store påvirkningsmuligheder.

Natur

For natur er der fokuseret på, at naturen skal beskyttes, gerne med en forbedring af biodiversitet og sammenhæng mellem naturarealerne, men at naturen også skal benyttes, gerne i større omfang end i dag, jf. især afsnit 6 om natur og afsnit 7.4 om friluftsliv, sundhed og turisme. De fleste naturarealer er privatejede, hvorfor forbedring af både beskyttelse og benyttelse kun er muligt, hvis det sker i et samarbejde mellem lodsejerne og kommunen. Derfor foreslås, at kommunen udarbejder en naturkvalitetsplan, der kan være med til at give lodsejerne mere viden om naturen på deres arealer og måske være med til at fremme naturindsatser og rekreative indsatser på arealerne.

Byområder

Fremme af bæredygtig byudvikling, jf. afsnit 7.1, er et område med mange dilemmaer. Miljømæssigt og økonomisk er det fordelagtigt at bygge tæt og højt, men menneskeligt er det fordelagtigt med grønne arealer og sammenhængende stisystemer.

Erhverv

Vores erhverv, jf. afsnit 7.2, har væsentlig økonomisk og samfundsmæssig betydning, blandt andet på vejen frem mod en mere bæredygtig verden. Vi skal fortsat have fokus på at forebygge miljøkonflikter i forbindelse med især store produktionsvirksomheder og større husdyrhold. Helt overordnet for det åbne land er udfordringen at skabe fremtidens bæredygtige landskaber med både mere natur, effektiv landbrugsproduktion, store energianlæg, bedre vandmiljø, klimatilpasning og landdistriktsudvikling.

Trafik og transport

Bæredygtig trafik og transport, jf. afsnit 7.3, er et område, der især er afhængig af national lovgivning og nationale prioriteringer. Lokalpolitisk er der påvirkningsmuligheder i forbindelse med kommunens overordnede planlægning, så transportbehov reduceres og trafiksikkerhed forbedres.

Friluftsliv, sundhed og turisme

Naturen må gerne benyttes, jf. afsnit 7.4, til friluftsliv - og gerne i større udstrækning end i dag. Benyttelse af naturen bør anses som værende en del af naturbeskyttelsen, hvor forståelse og indsigt i samt brug af naturen skaber interesse for at bevare den. Øget brug af naturen kræver øget samarbejde med lodsejerne.

Kommunen som virksomhed

Kommunen som virksomhed, jf. afsnit 8, er et stort og bredt område, hvor økonomien er det væsentligste i forbindelse med anlæg og drift, indkøb og forbrug - men hvor vi de kommende år skal forsøge i øget udstrækning at inddrage hensyn til klima, miljø og natur.

Samarbejde, borger- og brugerinddragelse samt dialog og information

Samarbejde med borgere og erhvervsdrivende, jf. afsnit 9, er et lokalpolitisk fokusområde, hvilket er fint i overensstemmelse med, at inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i relation til Lokal Agenda 21 og verdensmålene (partnerskaber for handling) også er et fokusområde. Vi skal løbende forsøge at forbedre vores samarbejde med borgere, erhvervsdrivende og foreningsaktive, herunder med fokus på værdighed, ordentlighed og åbenhed, men uden at vi lægger os fast på, hvordan vi samarbejder. Det vurderes fra sag til sag, projekt til projekt med mere. Det foreslås dog, at vi etablerer et varmforsyningsråd vedrørende kollektiv og individuel varmforsyning begrundet i, at udfasning af olie og naturgas er et væsentligt indsatsområde de kommende år.

Måling af fremdrift

Måling af fremdrift, jf. afsnit 10, herunder afsnit 9.2 om information og formidling, er i fokus i forbindelse med bæredygtig udvikling og verdensmål, hvor der er udarbejdet overordnede indikatorer. Det foreslås, at vi jævnligt informerer om lokal status på klima-, miljø- og naturområdet - på baggrund af eksisterende data.

Evaluerings, opfølgning og revision

Revision af klima-, miljø- og naturpolitik, jf. afsnit 11, foreslås drøftet hvert andet år, da udviklingen på området går meget hurtig især på klimaområdet. Endvidere foreslås, at der i samme forbindelse drøftes hvilke handlinger og prioriteter, der skal sættes fokus på de næste to år, så politikken omsættes til resultater.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at udvalget drøfter udkast til klima-, miljø- og naturpolitik og kommer med ændringer hertil, og
- at forslag til klima-, miljø- og naturpolitik drøftes på møde i Teknik & Miljøudvalget 3. december 2020 og i Byrådet 17. december 2020.

Beslutning

Udkastet anbefales og videresendes til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Punkt 134: Forslag til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune til vandområdeplan 3 (2021-2027)

09.00.07-P17-4-19

Sagsfremstilling

Denne sag handler om forslag til indsatsprogram for vandløb til vandområdeplan 3 (2021-2027).

Center for Plan & Miljø har udarbejdet forslag til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune til vandområdeplan 3 (2021-2027).

Forslaget skal via sekretariatskommunerne i hovedvandoplandene indsendes til Miljøstyrelsen senest 22. november 2020.

Faxe Kommune indgår i tre hovedvandoplande: 2.4 Køge Bugt, 2.5 Smålandsfarvandet og 2.6 Østersøen.

Forslaget til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune er udarbejdet på baggrund af rådgivning fra vandrådene i de tre hovedvandoplandene samt drøftelser i Faxe Kommunes permanente råd Faxe Vandløbsråd.

Indsatsprogram:

Et indsatsprogram indeholder forslag til forbedring af de fysiske forhold i vandløb, så miljømålene bliver opfyldt.

Miljøministeriet har til arbejdet med forslag til indsatsprogrammer udmeldt en ramme pr. hovedvandopland. Rammen består af en udpegning af hvilke vandløb, der er omfattet; antal kilometer vandløb, der som minimum skal forbedres; antal spærringer, der som minimum skal fjernes og et maksimalt udgiftsbeløb. Indsatsprogrammet skal på tværs af kommunerne i et hovedvandopland opfylde de udmeldte rammer både i forhold til indsatser og økonomi. Miljøministeriet har endvidere udarbejdet et katalog over virkemidler, som kan tages i brug til forbedring af de fysiske forhold i vandløbene.

Kommunerne og vandrådene i hvert hovedvandopland har samarbejdet om opgaven og fordelt indsatserne, så kommunernes udarbejdede forslag til indsatsprogrammer samlet opfylder rammerne for hvert hovedvandopland.

Det er sekretariatskommunerne, der på vegne af oplandskommunerne skal indsende forslagene til indsatsprogrammer til Miljøstyrelsen.

Køge Kommune er sekretariatskommune for 2.4 Køge Bugt, Næstved Kommune er sekretariatskommune for 2.5 Smålandsfarvandet og Vordingborg Kommune er sekretariatskommune for 2.6 Østersøen.

De fastlagte rammer for de tre hovedvandoplande, Faxe Kommune er en del af, er:

- 2.4 Køge Bugt: mindst 50 km vandløb skal forbedres, tre spærringer skal fjernes, for et rammebeløb på 7.323.000 kr.
- 2.5 Smålandsfarvandet: mindst 162 km vandløb skal forbedres, 11 spærringer skal fjernes, for et rammebeløb på 24.9582.000 kr.
- 2.6 Østersøen: mindst 47 km vandløb skal forbedres, fire spærringer skal fjernes, for et rammebeløb på 7.747.000 kr.

Vandråd:

Der er oprettet et vandråd for hvert hovedvandopland jævnfør møde i Teknik & Miljøudvalget 27. november 2019 punkt nr. 167. Vandrådernes opgave er at rådgive kommunerne ved udarbejdelsen af forslag til indsatsprogrammet. Der har været

en konstruktiv dialog i alle tre vandråd, og det lykkedes deltagerne at nå til enighed om de foreslåede vandløbsindsatser i hovedvandoplandene herunder også i Faxe Kommune. De foreslåede indsatsprogrammer overholder de udmeldte rammer i forhold til økonomi og minimum antal kilometer vandløb og spærringer i hvert hovedvandopland. Der er i alle tre vandråd indberettet flere kilometer vandløb end de vejledende rammer, men det må man gerne, så længe den økonomiske ramme er overholdt, og det forventes at kunne opnå målopfyldelse. Der har været konsensus i de forslag til indsatser, Faxe Kommune har modtaget fra henholdsvis vandrådene i de tre hovedvandoplandene og Faxe Kommunes permanente lokale vandløbsråd.

Vandrådene har i deres arbejde særligt haft fokus på, at de valgte virkemidler ikke hindrer den fremtidige afstrømning, at der udvælges vandløb med størst muligt potentiale for at opnå målopfyldelse, samt at der vælges vandløb, hvor der tidligere er foretaget indsatser, så vandløbene kommer helt i mål. Administrationen vurderer, at de foreslåede indsatser er velvalgte indenfor de rammer, som er udstukket af Miljøstyrelsen.

Indsatser i Faxe Kommune

Forslaget til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune omfatter samlet set fjernelse af tre spærringer og fysisk indsats i 44,29 km vandløb for et rammebeløb på godt 4,5 millioner kr.

De foreslåede indsatser i Faxe Kommune står i et rimeligt forhold til den andel, som kommunen bør have af den samlede indsats for km vandløbsstrækninger og spærringer i de tre hovedvandoplande.

Øvrige indsatser

Udover at komme med forslag til indsatsprogram for vandløb til vandområdeplan 3 (2021-2027) har kommunerne også mulighed for at foreslå "øvrige indsatser". De øvrige indsatser ligger udenfor den økonomiske ramme for hovedvandoplandene. Staten afholder udgifterne men har ikke fastlagt en foreløbig økonomisk ramme for de øvrige indsatser.

Vandrådene og kommunen kan ved at indberette øvrige indsatser gøre Miljø- og Fødevareministeriet opmærksom på, at der er indsatser, som ikke kunne prioriteres indenfor den økonomiske ramme, men hvor det forsat vurderes, at en indsats er nødvendig for opfyldelse af vandrammedirektivets mål for god økologisk tilstand.

Faxe Vandløbsråd har foreslået fjernelse af pumpestationen på Orup Bæk (NYK-205) som øvrig indsats, og vandrådet for Østersøen har været enig i forslaget.

For øvrige indsatser har administrationen udfyldt et skema med supplerende oplysninger, som skal indsendes til Miljøstyrelsen.

Miljøvurderingsrapport

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer skal ministeren gennemføre en miljøvurdering og udarbejde en miljørapport (SMV) for vandområdeplanen. De forhold, som skal vurderes, er den indvirkning, som de foreslåede indsatser kan have på blandt andet befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, landskab, kulturarv med videre. Kommunen skal ved indsendelsen af dens forslag til indsatser også indsende bidrag til miljørapporten. Karakteren og omfanget af de bidrag til SMV afhænger af de forslag til vandløbsindsatser, som kommunen melder ind.

Det er sekretariatskommunerne, der skriver, samler og indsender kommunernes forslag til bidrag til miljørapporten.

I Faxe Kommunes lokale permanente Faxe Vandløbsråd har to organisationer ønsket, at deres forslag til bidrag til miljørapporten indsendes. Repræsentanterne i vandrådene fra disse to organisationer fremkom ikke med forslag til bidrag til miljørapporten. Forslagene fra de to organisationers repræsentanter i Faxe Vandløbsråd er vedlagt som bilag.

Det videre forløb

Sekretariatskommunerne indsamler kommunernes politisk godkendte forslag og indberetter dem til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen vil herefter fastsætte indsatsprogrammet for vandområdeplan 3 (2021-2027) og fremsende det i offentlige høring i seks måneder.

Forslag til bidrag til miljøvurderingsrapporten samt forslag til øvrige indsatser vil ligeledes blive fremsendt til Miljøstyrelsen. Hvis nogle medlemmer af vandrådene fremkommer med mindretalsudtalelser, bliver disse også fremsendt til Miljøstyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning.

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport.

Vejledning om arbejdet med forslag til indsatsprogrammet for vandløbsindsatsen 2021-2027 fra Miljø- og Fødevareministeriet, november 2019.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Supplerende bemærkning - Teknik & Miljøudvalgets møde 27-11-2019 Sag nr. 167. Orientering om vandråd 2019.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune til vandområdeplan 3 godkendes og indsendes til Miljøstyrelsen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ramme for vandrådsarbejdet

Virkemiddelkatalog

Repræsentanter i vandråd 2.4 Køge Bugt

Repræsentanter i vandråd 2.5 Smålandsfarvandet

Repræsentanter i vandråd 2.6 Østersøen

Forslag til indsatsprogram for vandløb i Faxe Kommune

Kommunerapport Faxe - alle hovedvandoplande

Supplerende oplysninger om de øvrige indsatser til Miljøstyrelsen

Forslag til bidrag til miljøkonsekvensrapport Gefion - medlem i Faxe Vandløbsråd

Samlet forslag til bidrag til miljørapporten fra Dansk Skovforenings medlem i Faxe Vandløbsråd

Punkt 135: Beslutning om procedure for sager om defekte bundfældningstanke

06.01.20-K08-3-19

Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget vælge hvilken procedure, der skal benyttes til at håndtere sager om defekte bundfældningstanke.

Faxe Kommune er myndighed på miljøområdet og giver tilladelser til og fører tilsyn med private renseanlæg og bundfældningstanke i kommunen. Vi er derfor forpligtet til at handle, hvis der er risiko for, at en privat renseløsning ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt.

Faxe Forsyning sender en advisering, når Ringsted Slamsugning har været ude og tømme bundfældningstanke i det åbne land, hvis der er nogle tanke, der er defekte. Faxe Kommune kan tilgå billedmaterialet fra tømningen og kan derved se, om tanken fungerer, som den skal, eller om der eksempelvis er risiko for udledning af urensset spildevand til overfladevand (sø, vandløb, hav) eller risiko for, at urensset spildevand udledes på terræn. Faxe Kommune får løbende adviseringer og har på nuværende tidspunkt 141 adviseringer liggende, hvoraf en stor del omhandler enten urensset spildevand på terræn, eller at afløbskammer i bundfældningstanken er defekt. Hvis afløbskammeret er defekt, kan det typisk ses på billedmaterialet fra tømningen, hvor slemt tilredt tanken er.

Her er listet tre mulige måder at håndtere sagerne på:

Model 1

Faxe Kommunes administration gennemgår billedmateriale, når de får en advisering om, at der er en fejl på bundfældningstanken. Ud fra materialet vurderes det, om der er risiko for forurening.

Er der det, udsendes der et varsel af påbud, hvor ejer af tanken har mulighed for at komme med bemærkninger.

Model 2

Faxe Kommunes administration gennemgår billedmateriale, når de får en advisering om, at der er en fejl på bundfældningstanken. Ud fra materialet vurderes det, om der er risiko for forurening.

Er der det, udsendes der et varsel af påbud, hvor ejer af tanken har mulighed for at komme med bemærkninger.

Ejer af bundfældningstank kan i løbet af varselsperioden selv få en autoriseret kloakmester til at vurdere, om det på trods

Model 3

Faxe Kommunes administration gennemgår billedmateriale, når de får en advisering om, at der er en fejl på bundfældningstanken. Ud fra materialet vurderes det, om der er risiko for forurening.

Inden der udsendes varsel af påbud og påbud, foretager Faxe Kommune et besøg på ejendommen sammen med en autoriseret kloakmester og vurderer, om der er risiko for forurening.

Er der det, udsendes der et varsel af påbud, hvor ejer af tanken har mulighed for at komme med bemærkninger.

af det, der kan ses på det fremsendte billedmateriale, ikke er nødvendigt at reparere tanken.

Hvis Faxe Kommune ikke modtager bemærkninger, der har væsentlig betydning for sagen, sendes derefter påbud om at få ordnet tanken eller sat en ny tank ned, hvis den ikke kan repareres. Modtages væsentlige bemærkninger, tages sagen op til vurdering inden et eventuelt påbud sendes ud.

Hvis Faxe Kommune ikke modtager bemærkninger, der har væsentlig betydning for sagen, sendes derefter påbud om at få ordnet tanken eller sat en ny tank ned, hvis den ikke kan repareres. Modtages væsentlige bemærkninger, tages sagen op til vurdering inden et eventuelt påbud sendes ud.

Hvis Faxe Kommune ikke modtager bemærkninger, der har væsentlig betydning for sagen, sendes derefter påbud om at få ordnet tanken eller sat en ny tank ned, hvis den ikke kan repareres. Modtages væsentlige bemærkninger, tages sagen op til vurdering inden et eventuelt påbud sendes ud.

Vurdering kan indebære et besøg på ejendommen med en autoriseret kloakmester.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om Miljøbeskyttelse.

Økonomi

Hvis det ønskes af benytte model 1 eller model 3, hvor der sammen med kloakmester føres tilsyn på ejendommene, vil der skulle tages stilling til personale ressourcer samt midler til brug af autoriseret kloakmester, som tager med på tilsynene.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at model 2 godkendes som procedure.

Beslutning

Sagen udsættes, og administrationen bedes undersøge, hvordan § 30 i miljøbeskyttelsesloven skal tolkes samt præcedens for dette i forbindelse med bundfældningstanke.

Fraværende: Ingen.

Punkt 136: Beslutning om nyt vejnavn Lysholmparken til vejstykke fra Teestrupvej til forhenværende Lysholm Skole

05.01.01-P19-44-20

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om et privat vejstykke fra den offentlige vej Teestrupvej til forhenværende Lysholm skole skal have sit eget vejnavn.

Ejere og beboere med adressen Teestrupvej 6, 4690 Haslev har, efter at der er kommet nye lejligheder på forhenværende Lysholm skole, haft mange besøg og leveringer af varer, der skulle til den forhenværende Lysholm skole. Beboerne Teestrupvej 6 føler sig meget generet heraf, og har gentagne gange henvendt sig til administrationen med problemet. Det er forsøgt at løse problemet ved, at adressen Teestrupvej 6A er blevet ændret til Teestrupvej 6, men det har ikke ændret i antallet af forkerte henvendelser.

Efter at forhenværende Lysholm skole er blevet solgt, er der blevet indrettet 21 nye lejligheder i eksisterende bygninger med adgang fra og adresse til Teestrupvej. Der er ikke ledige "hele" husnumre (uden bogstav) i husnummerrækken til Teestrupvej, og de nye lejligheder har derfor alle husnummeret 6 med efterfølgende bogstav. De nye lejligheder har fået adresserne Teestrupvej 6C, 6D, 6E, 6F, 6G, 6H, 6N, 6P og 6R. Ved nogle af husnumrene er der flere lejligheder (Teestrupvej 6N giver adgang til 12 lejligheder).

For at løse problemet foreslår Center for Plan & Miljø, at det private vejstykke fra Teestrupvej til tidligere Lysholm skole får sit eget vejnavn enten Lysholmparken eller Lysholmstrædet. Administrationen har talt med ejeren af ejendommen om et nyt vejnavn til vejstykket. Ejeren synes, at det er en god ide, og ejeren foretrækker vejnavnet Lysholmparken.

Hvis udvalget godkender, at vejstykket får sit eget vejnavn, skal Faxe Kommune opsætte et nyt gadenavneskilt ved den offentlige vej Teestrupvej. Vejstykkets status ændres ikke, og vejstykket forbliver privat vej.

Lovgrundlag

Adresseloven.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at et privat vejstykke fra Teestrupvej til forhenværende Lysholm skole får vejnavnet Lysholmparken.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Nyt vejnavn Lysholmparken, 4690 Haslev

Punkt 137: Beslutning om nyt vejnavn Ebba Lunds Vej til ny boligvej i Haslev

05.01.01-P19-47-20

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, hvilket vejnavn en ny privat sidevej til Jens Chr. Skous Vej i Haslev skal have.

Ejeren af Jens Chr. Skous Vej 12, 4690 Haslev - matr.nr. 21gm Haslev By, Haslev ønsker at anlægge en ny vej og opføre fire dobbelthuse med adresse til vejen. Vejen længde og antallet af boliger (otte) gør, at vejen bør have sit eget vejnavn.

De øvrige vejnavne i området er efter ønske fra Teknik- og Miljøudvalget i forhenværende Haslev Kommune hovedsagelig opkaldt efter afdøde danske forskere og videnskabsmænd. Det synes umiddelbart som en god ide at fortsætte med denne praksis.

Administrationen har sendt forslag med følgende vejnavne til ejeren af Jens Chr. Skous Vej 12:

1. Ebba Lunds Vej
2. Marie Hammers Vej
3. August Kroghs Vej
4. Johannes Fibigers Vej
5. Frederik Bajers Vej
6. Wilhelm Hellesens Vej
7. Inge Lehmanns Vej
8. Niels Steensens Vej

Ejeren af den private vej foretrækker vejnavnet Ebba Lunds Vej.

Som bilag til sagen er der en beskrivelse af de foreslåede personer og et oversigtskort, der viser det nye vejforløb.

Lovgrundlag

Adresseloven.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at vejnavnet Ebba Lunds Vej, 4690 Haslev godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Oversigtskort - Ebba Lunds Vej, 4690 Haslev

Beskrivelse af kendte danske forskere og videnskabsmænd

Punkt 138: Godkendelse af opsætning af kamera samt status på cykelstiprojekter og cyklistundersøgelse

05.04.00-G01-5-19

Sagsfremstilling

Flere cykelstiprojekter er sat i gang, og udvalget orienteres her om status, udgift til opsætning af kamera og resultat af cyklistundersøgelsen.

Status på anlægsprojekter fra Pulje til cykelstier

- Cykelstierne på Maglemosevej i Haslev er blevet færdige august 2020. Der har vist sig et behov for eftermontering af kamera til at opdage cyklister i signalanlægget i krydset Maglemosevej - Lysholm Alle. Det koster 46.760 kr. og kan betales af Pulje til cykelstier, se økonomiopgørelse i bilag.
- Dobbeltrettet sti i østsiden af Græsvej, Karise, åstedsforretning i november 2020, anlæg i april - juli 2021
- Karisevej, Dalby, fællesstier skiltes i november 2020 og krydsningshelle etableres januar- februar 2021
- Sneholmgårdsvej, Dalby, fællesstier etableres november - december 2020
- Gimlingevej, Karise, fortov etableres november - december 2020
- Sti mellem Rolloskolen og SFO i Faxe, åstedsforretning i januar 2021 og anlæg i april - juli 2021

Økonomi

Der er samlet set godkendt trafikanalyser og anlægsprojekter for 3.839.873 kr. i 2020, og med et budget på 4 millioner kr. er der dermed økonomi til at opsætte kamera til at opdage cyklister i krydset Lysholm Alle - Maglemosevej.

Den nationale cyklistundersøgelse

Faxe Kommune har for første gang deltaget i den nationale cyklistundersøgelse. Undersøgelsen er blevet gennemført af analyseinstituttet Megafon som telefoninterview i perioden 11. maj - 24. august 2020. Målgruppen har været personer på 16 år og derover, der cykler i kommunen mindst en gang om ugen. Der er foretaget 360 interview, hvoraf 151 var i målgruppen.

Der er en generel tilfredshed med fremkommeligheden på cykel, mens der er delte meninger om vedligeholdelsen af cykelstierne.

Der er stor tilfredshed med antallet af cykelparkeringer og muligheden for at kombinere cykelturen med offentlig transport.

Cyklisterne føler sig meget trygge i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold og også overvejende trygge i forhold til trafikuheld.

Undersøgelsen viser, at det, der giver de største gener i trafikken, er billister, manglende cykelstier samt dårlig/ujævn belægning.

De indkomne svar placerer Faxe Kommune langt nede på listen i forhold til de øvrige 38 kommuner, når der ses på den generelle tilfredshed med at være cyklist i kommunen samt omfanget af cykelstier i kommunen.

Der er på grund af den særlige situation med Covid-19 spurgt ind til, om respondenterne har ændret cykeladfærd, og hertil svarer størstedelen, at det har de ikke.

Overraskende nok viser analysen at 70 % aldrig benytter cyklen til arbejde/uddannelse, kun 18 % benytter dagligt cyklen hertil. Til gengæld benyttes cyklen flittigt til ærinder/indkøb.

Slutteligt er der stillet et åbent spørgsmål om, hvad kommunen kan gøre endnu bedre for cyklister, og de fleste svarer: ”Flere cykelstier og bedre vedligeholdelse af belægningen”.

Undersøgelsen understøtter fint det arbejde, der foregår både i Center for Plan & Miljø samt Center for Ejendomme, hvor nye cykelstier planlægges, og de eksisterende vedligeholdes.

Rapporterne er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Vejlovgivning.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning, og
- at udgiften på 46.760 kr. til at opdage cyklister i signalanlægget i krydset Maglemosevej - Lysholm Alle godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Cykelsti økonomioversigt

Rapport-Nationalcyklistundersøgelse2020-Faxe

Tabelrapport-Nationalcyklistundersøgelse2020-Faxe

Punkt 139: Godkendelse af resultatet af trafikskabet Movias udbud af busruter

13.05.16-G01-3-19

Sagsfremstilling

Trafikskabet Movia har haft to af kommunens ruter med i et udbud, og udvalget skal her orienteres om resultatet.

Den nuværende kontrakt på ruterne 261 Faxe Bybus og 264 Haslev-Karise udløber i foråret 2022. Skolebusruterne, der betjener Bavneskolen, Møllevangskolen, Hylleholt Skole og Karise Skole, er også en del af denne kontrakt, men disse ruter har udvalget sidste år besluttet at hjemtage og lade indgå i et nyt udbud af visiteret- og skolebuskørsel i 2021.

Førnævnte to ruter har tilsammen 4.805 årlige køreplantimer, og for at skabe tilstrækkelig volumen og dermed gunstige priser har Movia udbudt ruterne i en pakke sammen med regionens ruter 263 Haslev-Faxe, 440R Haslev-Ringsted og 630R Faxe Ladeplads-Næstved, der tilsammen har 32.757 køreplantimer.

Movias kontrakter har hidtil løbet i 12 år, men så lang en kontraktperiode er ikke hensigtsmæssig set i lyset af den teknologiske udvikling, og dette udbud har derfor en løbetid på fem år med option for en toårig forlængelse.

Nulemissionsbusser – el eller brint – er endnu på et begynderstadium, hvor erfaringerne med kørsel i landområder endnu ikke er afprøvet i større målestok. Der er derfor nogen usikkerhed omkring drift og økonomi med disse bustyper, men blandt andet Guldborgsund og Lolland kommuner har netop startet forsøg op med denne type busser. Erfaringer fra disse forsøg vil indgå i udarbejdelse af fremtidige udbud. Movias orientering om forsøget ligger som bilag.

Movias anbefaling forud for udbuddet var derfor at fortsætte med konventionelle busser på traditionel diesel med nyeste EURO-norm, og dette blev godkendt på Teknik & Miljøudvalgets møde den 28. august 2019, punkt 106. Alternativt kan tilkøbes fossilfrit brændstof i form af biodiesel eller syntetisk biodiesel (HVO). Movia estimerer, at merudgiften vil ligge på 6-8 %, svarende til mellem 285.000 kr. og 385.000 kr. årligt. Det vil være muligt at bede Movia indhente et konkret tilbud på dette tilkøb, men da alle øvrige busser i kommunen kører på traditionelt brændstof, anbefaler Center for Plan & Miljø at vente, til alle kommunens busser kan skifte til fossilfri drift.

Resultat af udbuddet foreligger nu, og det er fortsat Dito Bus, der skal køre ruterne – og på traditionel diesel. Resultatet er ret gunstigt for kommunen, idet det forventede kommunale tilskud til drift af ruterne er faldet ca. 100 kr. pr. køreplantime svarende til ca. 0,5 millioner kr. om året fra 2023. Hertil kommer en forventet gevinst på ca. 0,9 millioner kr. om året fra 2023 ved at hjemtage ovennævnte skolebusruter, hvilket er i overensstemmelse med udvalgets beslutning på udvalgsrådet den 28. august 2019.

Lovgrundlag

Lov om Trafikskaber.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at tilvalg af fossilfrit brændstof afventer muligheden for at indføre dette i alle kommunens busser

Beslutning

Godkendt. Udvalget ønsker, at der fremadrettet arbejdes hen imod løsninger, der inkluderer elbusser, brintbusser eller fossilfrit brændstof. Administrationen undersøger muligheden for forsøgsordninger på andre ruter.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Elbusser i Guldborgsund og Lolland Kommune

Punkt 140: Orientering om vedligeholdelse af Skoverup Bæk i 2020

06.02.11-G01-8-20

Sagsfremstilling

I forlængelse af møde mellem lodsejer og udvalgsformanden med flere sidste vinter om problemer med afvanding i Skoverup Bæk gives her information om Faxe Kommunes vedligeholdelsestiltag i 2020.

Orientering om opmålinger, oprensninger og grødeskæringer foretaget i 2020

Der er på baggrund af meldinger fra lodsejer og bestemmelserne i regulativet udført opmålinger, oprensninger og grødeskæringer i Skoverup Bæk. Alt er foretaget for at sikre den regulativbestemte vandføringsevne.

Skemaet viser indsatser foretaget i Skoverup Bæk i 2020.

Dato 2020	Indsats	Bemærkning
1. maj - 5. maj	Opmåling af den åbne del af vandløbet foretaget med GPS og totalstation. Der er lavet vandspejlsberegninger og udarbejdet rapport med konstaterede oprensningsbehov.	Bestilt som følge af mødet med lodseren. Der er konstateret behov for oprensning, som udføres i perioden 1. september til 31. oktober. Der foretages maskinel grødeskæring forud for oprensningen.
8. juli – 29. juli	1. grødeskæring.	Udført med hånd.
8. september – 27. september	2. grødeskæring.	Grødeskæringen er foretaget maskinelt med mejekurv de steder, hvor der skal oprensnes. Øvrige steder udført med hånd.
10. september - 11. september	Oprensning foretaget på baggrund af kontrolrapport fra opmåler.	
2. oktober – 3. oktober	Genopmåling af den åbne del af vandløbet med efterfølgende vandspejlsberegninger og rapport med konstateret oprensningsbehov.	Bestilt for at sikre at vandføringsevnen er som fastsat i regulativ. Der konstateres oprensningsbehov på 46 m.
15. oktober	Oprensning foretaget på baggrund af genopmåling og deraf kontrolrapport fra opmåler.	
19. oktober	Genopmåling på den oprensede strækning.	Pejling viser, at der er oprenset i henhold til kontrolrapport, og at vandføringsevnen dermed er i orden. Der er ikke konstateret oprensningsbehov.

Baggrundsinformation, uddrag fra Regulativ for Skoverup Bæk

"Skoverup Bæk beliggende ved Rønnede er et offentligt vandløb, som er beskrevet i regulativ, som omfatter 3.791 m., hvoraf 876 m. er rørlagt.

Vandløbets vedligeholdelse skal ske på basis af vandløbets vandføringsevne, fastlagt ved teoretisk skikkelse.

Vandløbets skikkelse kan konstateres ved pejling eller nivellement, og denne sammenholdes med den teoretiske skikkelse. Viser pejlinger eller nivellementer aflejringer på 10 cm eller mere i forhold til vandløbets teoretiske skikkelse, eller konstateres der brinkudskridninger eller lignende vandføringsevnebegrænsende forhold i vandløbet, udføres vandspejlsberegninger for den pågældende strækning, med de nævnte i regulativet fastsatte manningtal og afstrømningsværdier. Hvis beregningerne for opmålingen viser en vandspejlsstigning på 10 cm eller mere, ved én eller ved begge afstrømsværdier, iværksættes oprensning. Eventuel oprensning foretages i perioden fra 1. september til 31. oktober.

Grødeskæringsbehovet vurderes mindst 2 gange årligt, nemlig i perioderne 1. juni til 31. juli og 15. august til 15. oktober. Ved grødevækst i strømrønden iværksættes grødeskæring.

Lodsejerne skal tåle, at det eventuelt oprensede materiale og afskårne grøde oplægges langs vandløbets øverste kant og inden for en afstand af 5 m. fra denne kant."

Til orientering er indsat bilag, som viser opmålingsrapporter, regulativ og billeddokumentation.

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Regulativ for Skoverup Bæk

Skoverup Bæk maj 2020 Faxe, kontrolrapport

Fotodokumentation grødeskæring Skoverup Bæk

Skoverup Bæk 12. okt. 2020 kontrolrapport

Fotos fra oprensning Skoverup Bæk st. 1.518 til st. 1.564 15. oktober 2020

Skoverup Bæk. 19. okt 2020 kontrolrapport

Punkt 141: Orientering om Forventet regnskab pr. 30. september 2020

00.30.00-Ø00-5-20

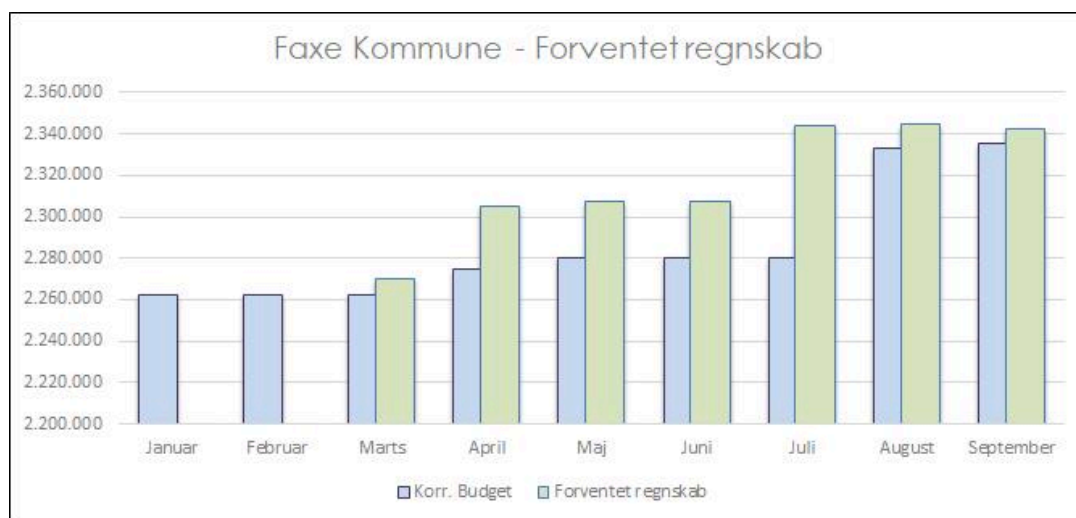
Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget gennemgang af hele Faxe Kommunes økonomi baseret på tal fra den 30. september

I denne sag præsenteres I for de væsentligste tal, herunder opfølgning på den samlede drift samt udvikling i serviceudgifterne for hele kommunen. I det vedlagte bilag fremgår oplysninger om det enkelte udvalgs afvigelser målt op imod det korrigerede budget.

Opfølgning på den samlede drift:

Der skønnes en samlet overskridelse på 7,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.



i 1000. kr.	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September
Korr. Budget	2.261.996	2.261.996	2.261.996	2.274.923	2.279.932	2.279.932	2.279.932	2.333.121	2.335.391
Forventet regnskab	-	-	2.270.003	2.304.827	2.307.438	2.307.334	2.343.577	2.344.647	2.342.675
Afvigelse	2.261.996	2.261.996	-8.007	-29.904	-27.507	-27.402	-63.645	-11.525	-7.284

Opfølgning på serviceudgifter:

Skønnet på kommunens samlede serviceudgifter er faldet med ca. 0,4 mio. kr. siden skønnet for august.

Den samlede overskridelse på serviceudgifterne er ca. 25,0 mio. kr. målt i forhold til det nyeste sigtepunkt (serviceramme + Covid-19 kompensation).

Budgetoverskridelsen skyldes en kombination af øget aktivitet og udgifter til Covid-19, som ligger ud over den kompensation vi har modtaget. Sigtepunktet udgør 1.613,8 mio. kr.

Regnskabsskøn - SERVICE - udvikling i 2020							
i mio. kr.	prognose						
	23. marts	31. marts	30. april	31. maj	31. juli	31. aug	30. sep
Teknik & Miljøudvalget		149,6	149,6	146,8	148,0	148,3	148,3
Plan & Kulturudvalget		47,0	47,7	46,6	45,6	45,5	45,4
Økonomiudvalget		264,5	268,6	265,8	264,9	262,5	259,9
Senior & Sundhedsudvalget	363,0	355,9	352,1	351,6	354,3	356,9	359,1
Beskæftigelses & Integrationsudvalget	6,9	10,6	10,4	10,4	8,6	9,9	9,9
Socialudvalget	324,5	326,9	326,5	332,9	343,0	343,9	343,9
Børn & Læringsudvalget	457,0	457,4	462,9	463,8	468,9	472,2	472,3
Faxe Kommune		1611,9	1617,8	1617,9	1633,3	1639,2	1638,8
Serviceramme, udmeldt pr. juni 2020					1605,4		
COVID-19 kompensation					8,4		
Sigtepunkt for serviceudgifter i 2020					1613,8		
afvigelse ifht. sigtepunkt for serviceudgifter i 2020					-19,5	-25,4	-25,0

Som det fremgår af ovenstående tabel, skyldes udviklingen et fald i de forventede udgifter hos Økonomiudvalget samt en stigning hos Senior & Sundhedsudvalget. De resterende udvalg viser en uændret forventning siden august.

Opmærksomhedspunkt:

I kan finde oplysninger om afvigelser målt op imod korrigeret budget i sagens bilag, og ligeledes henvises til Økonomiudvalgets orientering om forventet regnskab pr. 31. august på udvalgets møde d. 30. september 2020.

Lovgrundlag

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring.

Kommunestyrelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

FR-Light pr. 30. september - Teknik & Miljøudvalget

Punkt 142: Spørgsmål fra Lars Folmann (O) til om overtrædelse af tinglyst deklARATION på privat spildevandsledning

06.01.00-A26-2-20

Sagsfremstilling

Kære formand for Teknik og Miljøudvalg.

Jeg anmoder om optagelse af dagsordenspunkt på næste udvalgmøde omhandlende overtrædelse af tinglyst deklARATION for ejendommen 22d Terslev by og sogn (Se vedhæftet fil "deklARATION").

Administrationen har givet afslag på at påbyde at overtrædelsen af deklARATIONen ophører, hvilket jeg mener er en forkert afgørelse og anmoder sagen fremlagt for udvalget

(se vedhæftet fil "VS_ Vedr. servitut om spildevandsledning").

Min motivation for at få optaget sagen er at administrationen tidligere meget nidkært har anvendt vandløbsloven for at afhjælpe stoppede dræn og spildevandsledninger og derudover er Faxe kommune endvidere påtaleberettiget for den tinglyste servitut hvilket gør det oplagt at få bragt overtrædelsen til standsning ved administrationens foranstaltning.

Ydermere er overtrædelsen blevet konstateret i forbindelse med udførelse af et påbud om, at forbedre spildevandsrensningen på den pågældende matriklen og afløbsledningen er således altafgørende for at det rensede spildevand kan bortledes sikkert og miljømæssigt korrekt fra ejendommen.

Lovgrundlag

-

Økonomi

-

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Fremlægges uden administrativ indstilling.

Beslutning

Punktet er taget af dagsordenen.

Bilag

VS_ Vedr. servitut om spildevandsledning

Deklaration

Punkt 143: Meddelelser

00.01.00-P35-20-19

Sagsfremstilling

- Orientering fra Movia om alternative betalingsløsninger i Flextrafik.
- Orientering om ændret skiltning af cykelsti langs Teestrupvej.
- Orientering om at Faxe Forsyning grundet store mængder uvedkommende regnvand i deres spildevandsledninger sætter gang i en undersøgelse af fejltilslutninger i fire kloakerede landsbyer Terslev, St. Torøje, St. Spjellerup og Smerup.
- Der arbejdes fortsat på en genåbning af Karise Haveaffaldsplads. Udover pladserne i Faxe Kommune samt AffaldPlus andre genbrugs- og haveaffaldspladser, er der en mulighed for at benytte Hårlev genbrugsplads. Hårlev genbrugsplads er beliggende i Stevns kommune, og vil i mange tilfælde være den nærmeste løsning for brugerne af Karise Haveaffaldsplads. Muligheden for at benytte Hårlev genbrugsplads er en aftale mellem AffaldPlus og Argo (administrerer genbrugspladserne i Stevns og flere andre kommuner).
- Der er møde i Trafiksikkerhedsrådet 26. november 2020.
- Der er møde i Vandløbsrådet 5. november 2020.
- Der er møde i Naturrådet 20. oktober 2020.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Henrik Aakast (V) oplyste om, at blinklys ved Terslev Skole ikke virker.
- Henrik Aakast (V) spurgte til opsætning af skilte ved Årløsevej med krydsende dyr.
- Christina Birkemose (A) spurgte til ekstra rengøring på skolerne i forhold til Covid-19 situationen.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Orientering vedrørende alternative betalingsløsninger i flextrafik

Orientering om ændret skiltning af cykelsti langs Teestrupvej

Punkt 144: Lukket: Meddelelser - lukket

00.01.00-P35-28-18