

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 22-01-2020

Mødedato Onsdag d. 22. januar 2020 kl. 17:00

Mødested Mødelokale Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Besøg af direktør fra Faxe Forsyning..... | 4 |
| Orientering om udløb til offentlige vandløb..... | 5 |
| Ændring i godkendte takster for affald..... | 8 |
| Høringsvar til offentlighedshøring af råstofindvinding i Bjerrede..... | 9 |
| Kollektiv trafik - Status på brugen af Plustur 2. halvår 2019..... | 11 |
| Kollektiv trafik - Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020..... | 13 |
| Anlægsplan 2020 for cykelstrategien..... | 17 |
| Godkendelse af nye plejeniveauer for græsarealer - udmøntning af budgetbesparelse..... | 20 |
| Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2019..... | 22 |
| Orientering om juridiske og praktiske forhold omkring vedligeholdelse af offentlige vandløb..... | 23 |
| Høringsvar vedrørende ny Kultur- og fritidspolitik 2020-2024..... | 28 |
| Meddelelser..... | 30 |
| Lukket: Meddelelser - lukket..... | 31 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-19

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Christina Birkemose (A) og Michael Christensen (C).

Punkt 2: Besøg af direktør fra Faxe Forsyning

54.34.04-K07-1-18

Sagsfremstilling

Direktør for Faxe Forsyning, Marianne Almindsø Andersen kommer kl. 17.00 - 17.30.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at besøget godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 3: Orientering om udløb til offentlige vandløb

06.02.00-G01-7-19

Sagsfremstilling

Som indledende baggrundsviden til næste års temadrøftelser om den nye spildevandsplan beskrives status og problemstillinger relateret til udløb til offentlige vandløb med vandrådsarbejdet 2017 som eksempel.

Regnbetingede udløb

I forbindelse med regnhændelser kan der ske udledning af opspædet spildevand fra kloaksystemet til vandløb, sø eller hav. Overløb fra fælleskloakerede områder sker fra overløbsbygværker og er husspildevand blandet op med regnvand. Fra separatkloakerede områder sker der udledning fra regnvandsledningen af regnvand fra befæstede arealer.

I forbindelse med overløbsbygværker er der typisk et ristebygværk, der tilbageholder større partikulært materiale. Ved nyere separatkloakerede områder er der typisk etableret regnvandsbassin med en bremse, der regulerer, hvor mange liter per sekund, der kan udledes. Udover at forsinke spildevandet er formålet med regnvandsbassiner også, at der kan ske en let rensning i form af blandt andet bundfældelse af sand og slam samt tilbageholdelse af blandt andet olie.

Den samlede udledning til vandmiljøet af husspildevand og regnvand på årsbasis afhænger af forsyningens lednings- og bassinkapacitet, de samlede nedbørsmængder og fordelingen af nedbør.

Det er kommunen, der i følge Miljøbeskyttelsesloven meddeler udledningstilladelse til forsyningsselskabet, og det er Miljøstyrelsen, der har tilsynspligt med udledningerne.

Det er forsyningsselskabet, der står for og har ansvaret for håndteringen af spildevand og regnvand i deres oplande uanset systemtype.

Vandrådsarbejdet

I forbindelse med høring af vandområdeplaner 2016-2017 foreslog Faxe Kommune til Naturstyrelsen, at Gillesbæk får et mindre strengt miljømål end faunaklasse 5.

I forbindelse med vandrådsarbejdet i 2017 fik kommunerne to opgaver:

1. Vurdere om de vandområder, der indgår i Miljø- og Fødevarerministeriets forslag til ny afgrænsning af vandløb i vandområdeplanerne, lever op til de opdaterede kriterier for afgrænsning af vandløbsforekomster, som regeringen har fastsat.
2. Udvælge vandområder, der kan analyseres med henblik på at vurdere, om de opfylder betingelserne for at kunne udpeges som kunstige eller stærkt modificerede.

Under punkt 1 foreslog ministeriet, at tre vandløbsstrækninger skulle udgå af vandområdeplanerne herunder Gillesbæk. Vandrådet drøftede derfor, om man var enig i, at de tre strækninger skulle udgå.

Faxe Kommune undersøgte Miljøstyrelsens vurdering af de forskellige kriterier herunder slyngningsgraden for Gillesbæk. Ud fra gamle kort, vandløbets længde og så videre beregnes en slyngningsgrad for øvre del af Gillesbæk til 1,057. Kravet til slyngningsgrad er 1,05 for, at Gillesbæk skal forblive i vandområdeplanerne. Det blev derfor vurderet, at Gillesbæk bør blive i vandområdeplanerne.

Hverken Vandrådet eller det lokale Vandløbsråd kunne blive internt enige om et samlet høringssvar til Miljøstyrelsen for vandløb i Faxe Kommune, herunder om Gillesbæk skulle udgå.

Teknik & Miljøudvalget drøftede udkast til høringssvar for vandrådsarbejdet 29. november 2017. Teknik & Miljøudvalget kunne ikke godkende det foreslåede høringssvar, og ønskede to nye forslag udarbejdet.

På Teknik & Miljøudvalgets ekstraordinære møde 14. december 2017 ønskede tre medlemmer, at Gillesbæk blev taget helt ud af vandområdeplanerne, og tre ønskede, at Gillesbæk forblev i vandområdeplanerne. I det endelige svar til ministeriet stod der, at udvalget ikke kunne blive enig vedrørende Gillesbæk.

Maj 2019

Der iværksættes en fysisk opmåling af Gillesbæk, og derefter fastsættes slyngningsgraden. Orbicon får opgaven med at opmåle og udregne slyngningsgraden. Resultatet bliver en slyngningsgrad på 1,06.

Resultatet af Orbicons opmåling og beregning af slyngningsgraden for Gillesbæk i 2019 viste, at Gillesbæk overholder kriteriet for at være med i vandområdeplanerne. På ministeriets MiljøGis ses, at Gillesbæk forsat er med i vandområdeplan 2015-2021, men at fristen for at opnå miljømålet er udsat.

Det vurderes, at der ikke er behov for beregning af slyngningsgrad for andre vandløb i Faxe Kommune, da opgaven i Vandråd 2017 er afsluttet. Opgaven i de vandråd, der skal nedsætte fra december 2019, bliver at vurdere, hvilke indsatser/virkemidler der skal til for at opnå miljømålet. Altså ikke at afgrænse hvilke vandløb der skal være omfattet af vandområdeplan 2021-2027.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Teknik & Miljøudvalget, 27. november 2019, pkt. 155:

Sag 155. Orientering om udløb til offentlige vandløb udskydes til næste møde. Der ønskes mere statistik og data.

Fraværende: Ingen.

Supplerende sagsfremstilling til 22. januar 2020.

I forlængelse af udvalgets ønsker om mere statistik og data fremlægger administrationen yderligere statistik og data på mødet.

Beslutning

Eli Jacobi Nielsen (O) stiller forslag om følgende: Der ønskes udarbejdet henvendelse til Miljøministeriet om muligheden for udtagelse af Gillesbækken fra de gældende vandplaner, med henvisning til den minimale slyngningsgrad og vandløbets specielle situation ift. regnbetingede udløb og udledning fra kommunalt rensningsanlæg.

Imod forslaget stemte: Christina Birkemose (A), Finn Hansen (A) og Michael Christensen (C).

For forslaget stemte: Eli Jacobi Nielsen (O), Lars Folmann (O), Erik Rasmussen (V) og Henrik Aakast (V).

Der lægges nye bilag på punktet.

Sagen tages til efterretning, og der udarbejdes et konkret udkast til Miljøstyrelsen.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Regnbetinget udløb Haslev

Orientering om udløb

Punkt 4: Ændring i godkendte takster for affald

07.01.00-S55-1-20

Sagsfremstilling

Faxe Byråd har 31-10-2019 godkendt Faxe Kommunes Takstblad for 2020.

Genbrugspladsgebyret er i takstbladet angivet til 1.070 kr. inkl. moms, hvilket er en fejl. Det korrekte beløb er 1.215 kr. inkl. moms.

Derudover er to af de angivne muligheder for valg af beholdere til 14 dages tømning udgået. Det drejer sig om 190 liter og 240 liter udelte beholdere til madaffald, 14 dages tømning, for "Samlede bebyggelser".

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 41a.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at genbrugspladsgebyret godkendes, og at de to beholdere for 14-dages tømning af madaffald i samlede bebyggelser udgår fra takstbladet.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 5: Høringsvar til offentlighedshøring af råstofindvinding i Bjerrede

01.09.00-P00-1-19

Sagsfremstilling

5. december 2019 har Udvalget for Regional Udvikling i Region Sjælland besluttet at 2. offentlighedsfase og partshøring af forslag til råstoftilladelse igangsættes.

Miljøkonsekvensrapporten og et udkast til tilladelse til indvinding af råstoffer var samtidigt indstillet til godkendelse, men udgik inden afstemning. Miljøkonsekvensrapporten og forslaget til råstoftilladelse er endnu ikke godkendt af Udvalget for Regional Udvikling i Region Sjælland. (Referat er vedlagt som bilag).

Faxe Kommune er part i sagen og har mulighed for at indgive høringsvar.

Miljøkonsekvensrapport

Region Sjælland har udarbejdet et høringsnotat. Notatet indeholder indkomne høringsvar til ansøgning om råstofindvinding og ideoplæg til miljøkonsekvensrapporten samt regionens bemærkninger til høringsvarene (notatet er medtaget som bilag).

Udkast til tilladelse til råstofindvinding i Bjerrede

Faxe Kommune har i oktober og november måned givet afslag på indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet samt truffet afgørelse om gennembrud af beskyttede diger og natur i graveområdet.

Disse afgørelser sætter en række begrænsninger for muligheden for at udvinde råstoffer men ændrer ikke på, at området fortsat er udlagt til råstofgraveområde. Region Sjælland har derfor udarbejdet et udkast til en råstoftilladelse.

I henhold til indstillingen vil tilladelsen blive konstrueret med et alternativ, som indeholder vilkår til udgravning under grundvandsspejlet, såfremt der på et senere tidspunkt gives tilladelse til indvinding under grundvandsspejl.

Høringsvar

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et udkast til høringsvar, som er vedhæftet som bilag.

Faxe Kommune bemærker, at der i udkast til råstoftilladelse fra Region Sjællands side vil blive indarbejdet vilkår til udgravning under grundvandsspejl, såfremt der på et senere tidspunkt gives tilladelse til indvinding under grundvandsspejl.

Faxe Kommune mener, at indarbejdelse af sådanne vilkår er et uheldigt signal at sende til ansøger, og at det ikke respekterer de afgørelser, der i henhold til samordningspligten afgøres af Faxe Kommune.

Faxe Kommune anmoder derfor om, at gravetilladelsen udformes, så vilkårene passer til de tilladelser, der er givet.

Herudover henvises til tidligere indsendte høringsvar.

Lovgrundlag

Råstofloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at høringsvar godkendes.

Beslutning

Christina Birkemose (A), Finn Hansen (A) og Michael Christensen (C) kan ikke stemme for høringsvaret, i tråd med repræsentanternes tidligere stemmeafgivning i sag vedrørende gravning under grundvandsspejlet.

Lars Folmann (O) foreslår tilføjet i høringsvaret, at miljøkonsekvensrapportens efterbehandlingsplan ikke forholder sig til kommunens afgørelse om ikke at tillade indvinding under grundvandsspejlet.

Flertallet bestående af Lars Folmann (O), Eli Jacobi Nielsen (O), Erik Rasmussen (V) og Henrik Aakast (V) godkender høringsvaret med tilføjelsen.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Høringsvar til Råstofindvinding i Bjerrede

Referat af region Sjællands behandling

Region Sjællands høringsnotat

Region Sjællands udkast til tilladelse

Punkt 6: Kollektiv trafik - Status på brugen af Plustur 2. halvår 2019

13.05.16-G00-2-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på sit møde 27. marts 2019 at indføre Plustur i Faxe Kommune, hvilket skete pr. 1. juli 2019. Det blev også besluttet at evaluere tilbuddet efter tre måneder, men da der på det tidspunkt kun havde været få brugere, vurderede administrationen, at det var relevant at udskyde evalueringen til årsskiftet så et bedre grundlag forelå. Resultatet foreligger nu, og udvalget skal derfor tage stilling til, hvorvidt tilbuddet skal fortsætte.

Hvordan fungerer Plustur?

1. Hvis der er bus og tog hele vejen, tilbydes Plustur ikke.
2. Hvis der kun er bus og tog på en del af rejsen, tilbydes Plustur til eller fra bus/tog.
3. Hvis der ikke er bus eller tog på hverken hele eller dele af rejsen, tilbydes Plustur hele vejen.
4. En Plustur kan kun bestilles via Rejseplanen og koster 21 kr. indenfor kommunegrænsen uanset rejselængde. Ved kørsel til eller fra andre kommuner er taksten 32 kr.

I lighed med Flextur er det den kommune, hvor rejsen begynder, der betaler hele udgiften.

Der er i Faxe Kommune oprettet følgende opsamlings- og afleveringssteder:

- Faxe Bystation
- Faxe Ladeplads Station
- Karise Station
- Haslev Station

Faxe Kommune havde ønsket lidt flere opsamlingssteder, men Movia anbefalede ovennævnte pladser af hensyn til forsyningssikkerheden, og det har da heller ikke givet anledning til klager fra brugerne.

Movia estimerede, at ordningen ville betyde en merudgift på ca. 25.000 kr. på årsbasis, men i 2. halvår 2019 blev der i kommunen kun kørt i alt 149 plusture, som i gennemsnit kostede 10 kr. mere end Flextur - svarende til en merudgift på ca. 3.000 kr. på årsbasis.

Administrationen vurderer på den baggrund, at tilbuddet ikke er kendt af ret mange borgere, og hvis udvalget beslutter at fortsætte ordningen, vil administrationen derfor anbefale, at der annonceres for den i lokalavisen samt på kommunens Facebookside. Det vil givetvis øge benyttelsen, men tilbuddet er netop ment som et tilbud til borgerne i landområderne, og den forøgede udgift vurderes at kunne rummes indenfor eksisterende budget.

Alternativt eller hvis budgettet skrider, kan Plustur afbestilles med et varsel på tre måneder.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at Plustur videreføres.

Beslutning

Godkendt.

Der udsendes en pressemeddelelse.

Fraværende: Ingen.

Punkt 7: Kollektiv trafik - Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

13.05.10-A00-2-19

Sagsfremstilling

Ifølge trafikseksloven skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan sammen med de 45 kommuner og to regioner indenfor Movias område, Sjælland med øer. Sidste gang Movia, kommuner og regioner aftalte en trafikplan var i 2016, og Movia sender derfor nu forslag til Mobilitetsplan til høring i udvalget.

Movia har denne gang udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan, hvor der er lagt et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet med afsæt i Greater Copenhagen som et stort arbejdsmarked og et stort pendlingsområde. Arbejdet med at gøre den kollektive transport mere relevant for borgerne er derfor udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport til fods samt med cykel eller bil, og nemt skifter ved stoppesteder, stationer og de større busterminaler.

70 % af den kollektive transport i Danmark afvikles på Sjælland. Hver for sig er de sjællandske kommunernes og regioners mulighed for at bidrage til løsninger beskedne. Men sammen kan Movia og de 45 kommuner og to regioner levere stærke, langsigtede løsninger på de nationale klima-, mobilitets- og trængselsudfordringer med god inddragelse af interessenter.

Et obligatorisk element i mobilitetsplanen er, at der skal aftales et strategisk net af de vigtigste buslinjer og lokaltogstrækninger med tilhørende flerårigt budget. Det strategiske net skal sammen med statens baner danne grundstammen i den kollektive transport de kommende år.

Movia stiller forslag om at holde fast i det nuværende strategiske net – og styrke det med Bus Rapid Transit (BRT-linjer), linjer der på udvalgte trækninger kan køre i egen vognbane for at kunne håndtere den kraftige befolkningstilvækst i hovedstadsområdet frem mod 2030. Movia vil prioritere digitale skærme og sammenhæng på stationer og stoppesteder, der betjenes af buslinjer i det strategiske net, og som har særlig stor betydning for flest rejsende. Dette sker eksempelvis ved Haslev Station, men Movia har stadig ikke inddraget linje 263 mellem Faxe Bystation og Haslev Station i det strategiske net, skønt denne rute siden tilblivelsen af Trafikplan 2016 har været fremhævet som en rute der skulle indarbejdes og løftes til R-bus niveau.

Movia er meget interesseret i dialog om forslaget til mobilitetsplanens mål og forslag, så det sikres, at der på baggrund af en fælles plan arbejdes med de rigtige ting i årene frem.

Forslaget til Mobilitetsplan 2020 har de fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs

Der er behov for at flere transporterer sig sammen. Mange er afhængige af bil, fordi der ikke er en kollektiv transportservice til rådighed inden for rimelig afstand. Færdiggørelsen af udbygningen og renoveringen af statens banenet vil forkorte rejsetider mellem de sjællandske købstæder og hovedstaden mærkbart. Det vil forstærke udviklingen i bosætningen uden for hovedstaden og øge graden af pendling.

Derfor foreslås, at de største busstrækninger i det strategiske net skal styrkes med BRT-linjer i hovedstadsområdet, så vækst, uddannelse, beskæftigelse og bosætning i den vigtige sjællandske geografi sikres. I større købstæder og stationsbyer kan BRT-inspirerede tiltag afhjælpe trængsel og binde byer og baner bedre sammen. Stoppesteder og stationer skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gående, cyklister og bilister at bruge dem og opholde sig der. Det forekommer i den sammenhæng tankevækkende, at den regionale linje 263 mellem Haslev og Faxe endnu ikke er indarbejdet i det strategiske net.

2. Grøn og bæredygtig omstilling

Klimaudfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål, og her skal kommuner og regioner også medvirke.

Transportsektoren står for knap 30 % af den samlede CO₂-udledning og skal give sit bidrag. Derfor skal bus, flextrafik og lokaltogtrafik gøres bæredygtig hurtigt. Men den nationale 70 % målsætning kan ikke nås, hvis ikke vi lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport. Derfor skal vi også have bæredygtige BRT-linjer til byer med mange mennesker og stigende trængsel og bedre løsninger til områder, hvor der er langt til den kollektive transport.

De 45 kommuner og 2 regioner har sammen med Movia sat meget ambitiøse mål for den grønne omstilling i trafikplanen i 2016. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås, at busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, og heraf skal mindst halvdelen være elbusser. Flextrafikken skal køres i elbiler senest i 2030, og alle nye lokaltog skal være eldrevne.

3. Pendling til og fra arbejdspladser

Mange virksomheder er dybt optaget af den grønne dagsorden som en del af virksomhedernes samfundsansvar. Kortere afstand mellem arbejdsplads og kollektiv transport kan få flere til at vælge bilen fra – og det kan reducere trængsel. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 indgår forslag om, at kommuner og regioner går sammen med Movia om at styrke samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere og varer til og fra arbejdspladser og erhvervsområder.

Kollektiv transport skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer – det gør det både nemmere og billigere at få gode kollektive transport løsninger. Dette sker i Faxe Kommune i forbindelse med udarbejdelse af den ny kommuneplan.

Der stilles også forslag om, at Movia kan tilbyde at vise mobilitetsservicen i alle kommuner via kommunernes hjemmesider, så virksomheder, lokale arbejdspladser og borgere kan få et godt overblik over kommunens service.

4. Om at forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer

Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Men den enkeltes behov for mobilitet bliver ikke mindre af at bo længere fra en større by. Der er brug for flere løsninger, som kan supplere bus og tog. Det er vigtigt at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der.

Flextrafik og plustur sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station – det stiller Movia forslag om udbredes til flere relevante geografier. De godt to millioner bilsæder, som kører tomme rundt hver morgen, kan også udnyttes bedre, så flere kører sammen. Det vil Movia gerne lave forsøg med sammen med kommuner og lokale ildsjæle. Det kan kræve nye lovgivningsmæssige rammer for transportsektoren, hvis opgaven skal løses.

Adgangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 er der derfor forslag om at supplere busdriften til og fra de store uddannelsesinstitutioner på tværs af kommunegrænser med ny og mere målrettet information og konkrete mobilitets tiltag på campusområder.

Administrationen finder forslaget til Mobilitetsplan 2020 indeholder mange relevante og nødvendige tiltag til styrkelse af den kollektive trafik på Sjælland og anbefaler derfor planen, dog med følgende kommentarer:

- Buslinje 263 mellem Faxe og Haslev mangler i planen til trods for, at den siden opstarten af arbejdet med den foregående mobilitetsplan har været nævnt som en kommende R-busrute mellem Faxe og Ringsted. Ruten er en vigtig tilbringer til den opgraderede togforbindelse fra Haslev til Næstved, Køge og København, og kommunen investerer i den forbindelse i en ny busterminal ved Haslev Station.

Administrationen anbefaler derfor, at det i høringssvaret klart understreges, at en forudsætning for Faxe kommunes godkendelse af planen er, at linje 263 indgår i det strategiske net og løftes til R-bus niveau snarest muligt.

- Flextrafik udgør en væsentlig del af den kollektive trafik i Faxe Kommune. I det fremsendte forslag fokuseres der udelukkende på fremtidig el-drift til trods for, at Movia selv omtaler udfordringer med rækkevidde og opladningstid. Administrationen forslår derfor, at der også gøres forsøg med andre energiformer som eksempelvis brint-drevne køretøjer i udvalgte landkommuner. Det er endvidere administrationens vurdering, at der ikke i tilstrækkelig grad sker samkørsel med brugere af Flextrafik. En forbedring af det digitale planlægningsystem bør derfor prioriteres til gavn for såvel miljø som kommunernes økonomi.
- Ungdomskort giver unge under uddannelser mulighed for at købe billig transport til og fra uddannelse. Trods takstreformen i 2016 er der dog stadig begrænsninger, hvis de unge skal krydse de gamle zoner mellem Hovedstad, Vest- eller Sydsjælland. Da fokus ikke mindst er på de unge i de sjællandske yderområder, og udfordringerne med at få alle til at tage en ungdomsuddannelse er det u hensigtsmæssigt, at disse begrænsninger stadig lægger nogle unge hindringer i vejen. Movia bør derfor lægge pres på regeringen for at få ændret lovgivningen på området.

Lovgrundlag

Lov om Trafikkselskaber.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til Mobilitetsplan 2020 godkendes med følgende bemærkninger:

1. at en forudsætning for Faxe kommunes godkendelse af planen er, at linje 263 indgår i det strategiske net og løftes til R-bus niveau snarest muligt,
2. at der i flextrafikken gøres forsøg med andre energiformer som eksempelvis brint-drevne køretøjer i udvalgte landkommuner,
3. at en forbedring af Movias digitale turplanlægningssystem prioriteres til gavn for såvel miljø som kommunernes økonomi,
4. at der arbejdes på en hurtig ændring af lovgivningen omkring Ungdomskort, "Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.", og
5. at Movia kommer til udvalgmødet i februar og fremlægger planen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Punkt 8: Anlægsplan 2020 for cykelstrategien

05.13.00-G01-162-19

Sagsfremstilling

Der er i år 2020 afsat 4 millioner kr. til etablering af cykelstier. Cykelstrategien udarbejdet i 2016 lister en række cykelstiprojekter, hvoraf flere allerede er udført. Af de resterende projektforslag falder enkelte udenfor budgetrammen, og af de øvrige skal nu udvælges projekter til udførelse.

I nedenstående skema er listet de resterende tiltag med tilhørende korte vurdering, se også kortbilag:

| ID | By | Vej/Lokalitet | Løsning | Længde | Prisoverslag i kr. | Vurdering |
|----|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|--|
| 1 | Faxe | Præstøvej (nord for Rådhusvej) | 2 minus 1 vej med p-forbud og 40 km/t | 370 m | 91.000 | Kasseret på Teknik & Miljøudvalgets møde 30-10-2019 på grund af store konsekvenser for beboere langs vejen. |
| 2 | Karise | Karl Af Rises Vej | Cykelstier | 150 m | 2.511.000 | Mange huse tæt ud til vejen gør det på dele af strækningen svært at ekspropriere tilstrækkeligt areal til cykelstier. Vil kræve et kompromis med smal delt sti på ca. 15 m af strækningen. (Cyklister talt i 2016: 73 pr. døgn). |
| 3 | Faxe | Præstøvej (syd for Rådhusvej) | Cykelstier | 290 m | 2.990.000 | Mulig, dog kun 38 cyklister pr. døgn talt i 2017. |
| 4 | Dalby | Vordingborgvej | Fællesstier i begge sider af vejen | 250 m | 1.230.000 | Vil give forbindelse fra sti til Åbakkevej og ned til Piberhusvej. Skal ses i sammenhæng med forslaget om cykelsti på Piberhusvej/Moltkesvej. (Cyklister talt i 2016: 15 pr. døgn). |
| 5 | Haslev | Lysholm Alle | Cykelstier | 1050 m | 10.815.000 | Kræver ekspropriation, men kan lade sig gøre. Mange cyklister (92 pr. døgn i 2019). |
| 6 | Dalby-Haslev | Piberhusvej/Moltkesvej | Dobbeltrettet cykelsti på nordsiden | 4600 m | 18.660.000 | Vil kunne benyttes af pendlere. (Cyklister talt i 2018: 15 pr. døgn). |
| 7 | Karise | Græsvej (Permatopia-Lucernevej) | Dobbeltrettet fælles sti på vestsiden | 190 m | 876.000 | Godkend til gennemførelse på Teknik & |

| | | | | | | |
|---|--------|--------------------------------|---|-------|---------|--|
| 8 | Karise | Græsvej (Lucernevej-Solvænget) | Evt. Dobbelttrettet fælles sti på vestsiden | 102 m | 696.000 | Kræver nærmere vurdering, men vil kunne give forbindelse til den nye tunnel under jernbanen. Eventuel anden løsning med 2 minus 1 vej. (Cyklister talt i 2019: 42 pr. døgn). |
|---|--------|--------------------------------|---|-------|---------|--|

Som det fremgår af ovenstående skema, er der udover den allerede godkendte sti langs Græsvej ikke et projekt, der fordelagtigt skiller sig ud ved både at have et højt antal cyklister og en let tilgængelig løsning samtidig med, at det ligger inden for den årlige budgetramme.

Administrationen anbefaler derfor at der på nuværende tidspunkt kun igangsættes den godkendte sti på Græsvej, mens de øvrige tiltag vurderes nærmere.

Herudover anbefaler administrationen, at der i 2020 sker en fornyelse af cykelstrategien, hvor der udarbejdes en ny liste af cykelstiprojekter på baggrund af ny viden, nye analyser og hidtidige indsatser. Selve fornyelsen af cykelstrategien drøftes på et temamøde i februar.

Som noget helt nyt anbefaler administrationen, at Faxe Kommune deltager i Den Nationale Cyklistundersøgelse i 2020. Undersøgelsen gennemføres af Det Kommunale Cykelfagråd og består af 150 telefoninterview, hvor resultaterne præsenteres i en rapport. Grundpakken koster 18.750 kr. ekskl. moms, og der kan tilkøbes ekstra spørgsmål. Rapporten giver et overblik over cyklisternes vurdering af cykelforholdene.

Administrationen anbefaler, at der deltages i undersøgelse med tilkøb af et åbent spørgsmål, hvor cyklisten kan komme med konkrete forslag til forbedringer. Prisen bliver da cirka 21.000 kr. Resultaterne kan bruges som input i det videre arbejde med udpejning og prioritering af cykelstiprojekter. Yderligere information om undersøgelsen er vedhæftet som bilag.

Yderligere anbefaler administrationen, at der gennemføres en skolevejsanalyse samt en kortlægning af anbefalede skoleruter til de 12 skoler i Faxe Kommune. Skolevejsanalysen laves som en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, hvor forældrene til de mindre elever samt de større elever selv får mulighed for at udpege utrygge steder på deres vej til skole.

Kortlægningen af de anbefalede skoleruter tager udgangspunkt i det eksisterende vej- og stinet, og det markeres på kort, hvor der er behov for tiltag.

Analyserne vil resultere i en prioriteret liste af tiltag, der retter sig mod skolebørn. Resultaterne vil kunne bruges både i forhold til cykelstrategien samt trafikhandlingsplanen. Prisen for de to analyser er 125.000 kr. ekskl. moms.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at der etableres en dobbeltrettet fællessti på Græsvej mellem Permatopia og Lucernevej,
2. at Faxe Kommune deltager i Den Nationale Cyklistundersøgelse (cirka 21.000 kr.), og
3. at der laves en skolevejsanalyse og kortlægning af anbefalede skoleruter til i alt 125.000 kr.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Kortbilag til TMU

Cyklistundersøgelse 2020

Punkt 9: Godkendelse af nye plejeniveauer for græsarealer - udmøntning af budgetbesparelse

04.01.11-P00-1-19

Sagsfremstilling

I budget 2020 er der besluttet besparelse på 525.000 kr. årligt på vedligeholdelse af udenomsarealer ved institutioner og i grønne områder.

Sagen her beskriver, hvordan besparelsen tænkes udmøntet, og bilagene viser, hvor udmøntningen vil ske.

Kommunens offentlige grønne arealer har hidtil været driftet således, at græsset har været klippet jævnlige, og arealerne herved har haft et parkpræg.

Fremover ændres plejen af kommunens udenomsarealer ved at pleje hele eller dele af udenomsarealerne mere ekstensivt og fremover kun klippe græsset en til to gange årligt. Det betyder, at disse arealer går fra at have parkpræg til naturpræg. For nogle arealer vil hele græsfladen fremstå som uklippet højt græs/urter, mens der på andre arealer slås langs kanter og spor gennem det uklippede græs/urter, så mennesker kan færdes på græsstier i almindeligt fodtøj.

Det større naturpræg vil af nogle ses som en forringelse, mens andre borgere vil se det som en forbedring. En diskussion der eventuelt kan indgå i arbejdet med den kommende Klima-, miljø- og naturpolitik.

Plejen af udenomsarealer ved kommunens institutioner sker efter det fælles niveau dog tilpasset den enkelte institutions ønsker og behov til de konkrete områders indretning og brug. Dele af skolernes uderum er blevet ændret gennem de senere år til et mere naturligt præg, hvor der er klar forskel på slåede og ikke slåede arealer. Dette har givet gode erfaringer at bygge videre på.

Center for Ejendomme foreslår følgende udvælgelseskriterier for ændringer i plejen:

Ekstensiv pleje indføres på:

- Græsarealer ved kommunale ejendomme der kan opfylde de rekreative behov selvom græsset er højt – eventuelt med klippede stier/spor.
- Græsarealer i offentlige grønne områder der kan opfylde rekreative behov selvom græsset er højt – eventuelt med klippede stier/spor.
- Arealer der alene udfylder formålet at være ”noget grønt at se på”.

Sædvanlig klipning af græs fortsættes på:

- Arealer ved kommunale ejendomme der benyttes til boldspil, leg eller anden færdsel.
- Offentlige arealer der benyttes til boldspil, leg, marked eller anden færdsel.
- Oversigtsarealer ved veje.
- Rabatkanter hvor det høje græs ellers ville vælte ud på færdselsarealet.

I bilagene vises de fremtidige plejeniveauer for græsarealer samt billeder fra kommunale områder, der allerede nu har en blanding af slået og høj græs.

Center for Ejendomme vil lave information om, at arealerne plejes mere ekstensivt inden sæsonen starter.

Reduktionen på 0,525 millioner kr. årligt er indarbejdet i kommunens driftsbudget.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at serviceniveauet for fremtidig pleje godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Klippede og uklippede grønne arealer

Nuværende plejeplan - fremtidig plejeplan.pdf

1 Forslag til ekstensiv pleje græsarealer Karise

Faxe By Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Faxe Ladeplads Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Rønnede Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Dalby Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Haslev Øst Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Haslev Vest Fremtidig plejeniveauer for græsarealer

Punkt 10: Orientering om VVM-screeningsafgørelser i 2. halvdel af 2019

00.01.00-G00-26576-18

Sagsfremstilling

En lang række projekter herunder virksomheder og anlæg er omfattet af Miljøvurderingsloven.

Projekter på miljøvurderingslovens bilag 1 skal inden projektstart gennemføres miljøvurderingsprocedure.

Projekter på bilag 2 er screeningspligtige. Screening af et konkret projekt er en forhåndsvurdering af, om projektet kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Screeningen foretages ud fra projektets karakteristika, placering samt arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet og tager udgangspunkt i ansøgers anmeldelse. Hvis projektet forventes at påvirke miljøet væsentligt, skal der foretages miljøvurdering (VVM-pligt). Hvis projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt, træffer kommunen afgørelse om ikke VVM-pligt.

Center for Plan & Miljø har samlet en oversigt over de VVM-screeninger, der er lavet i 2. halvdel af 2019. Se vedlagte bilag 1. Vi har i 2. halvdel af 2019 screenet og truffet afgørelse for 10 projekter. Projekterne forfatter blandt andet den nye busterminal i Haslev, et besøgscenter på Camp Adventure, skovrejsning, modtagelse og oplag af affald samt indvindingstilladelser.

Ingen af projekterne i 2. halvdel af 2019 blev vurderet til at påvirke miljøet så væsentligt, at der skulle foretages en miljøvurdering. Vi har derfor i alle sagerne truffet afgørelse om ikke VVM-pligt.

Lovgrundlag

Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 VVM-screeningsafgørelser for 2. halvdel af 2019

Punkt 11: Orientering om juridiske og praktiske forhold omkring vedligeholdelse af offentlige vandløb

06.02.11-G01-6-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede 27. november 2019, at der udarbejdes sag om juridiske og praktiske forhold omkring vedligeholdelsen af offentlige vandløb med besvarelse af følgende spørgsmål.

- Foreligger der registrering af tidspunkt for oprensning?
- Er der målt bundkoter i vandløb og hvornår?
- Overholdes regulativer?
- Kontrolleres underentreprenørens arbejde?
- Hvad koster det årligt at få oprenset vandløb - eventuel hjemtagning?

Sagen beskriver forhold om offentlige vandløb.

Praktiske forhold omkring vedligeholdelse af offentlige vandløb

Kommunalbestyrelsens forpligtelse til at vedligeholde offentlige vandløb varetages af Center for Ejendomme.

Vandløbsregulativerne udgør administrationsgrundlaget for vedligeholdelsen af de enkelte vandløb. Grundlæggende for vedligeholdelse er, at vandløbsmyndigheden er forpligtiget til at sikre den skikkelse eller vandføringsevne, der er fastsat i regulativet. Dette sker ved grødeskæring samt fjernelse af aflejringer (opgravning). Vandløbsmyndigheden må ikke forøge skikkelsen eller vandføringsevnen, det vil sige at gøre vandløbet større. Et sådant indgreb er en regulering, der kun kan gennemføres efter forudgående behandling efter vandløbsloven samt efter naturbeskyttelsesloven for vandløb omfattet af denne lovs § 3. Vedligeholdelsen skal sikre, at dimensionerne ikke bliver mindre end det, der er fastsat i regulativerne.

Vedligeholdelse af offentlige vandløb er udliciteret til HedeDanmark, som løser følgende opgaver vedrørende ordinær vedligeholdelse:

- Grødeskæring af åbne vandløb som beskrevet i regulativerne.
- Tilsyn med rørlagte strækninger samt håndtering af henvendelser/klager fra lodsejere.
- Udarbejder forslag til løsning af opståede problemer.
- Dokumentation af de udførte arbejder.

Udover den regulativbestemte grødeskæring løser HedeDanmark følgende opgaver efter behov og konkret aftale:

- Opgravninger af vandløbsstrækninger.
- Oprensning af sandfang og sandfangsstrækninger.
- Vedligeholdelse og reparation af brønde og rørlagte strækninger.
- Beskæring og rydning langs vandløbene.
- Fjernelse af spærringer i vandløbene.

Kommunen får jævnligt henvendelser fra borgere om vandløbsvedligeholdelsen. Disse sker ofte telefonisk enten til Center for Ejendomme, Center for Plan & Miljø eller direkte til HedeDanmark.

Henvendelserne kan dreje sig om grødeskæring (er den i overensstemmelse med regulativet?), brinkudskridninger, grødepropper, væltede træer med videre. Når HedeDanmark har talt med borgeren, løses problemet – hvis der er et

problem – hurtigst muligt. Løsningen kan fx være en opmåling med eventuel efterfølgende oprensning.

Andre typer af henvendelser kræver vandløbsretlig sagsbehandling, fx hvis der skal laves ændringer i vandløbet, etableres sandfang eller overkørsler skal etableres/nedlægges.

Foreligger der registrering af tidspunkt for oprensning?

Vandløbene vedligeholdes i henhold til regulativerne for de enkelte vandløb. Vedligeholdelsens omfang fremgår af de enkelte regulativer og omfatter typisk:

- Oprensning af sand- og mudderaflejringer når disse ligger over regulativmæssig bundkote. Udføres typisk i efteråret.
- Grødeskæring en eller to gange i henhold til regulativet indenfor fastlagt tidstermin fx første grønnskæring 1. juni - 31. juli og anden grønnskæring 15. august - 15. oktober.
- Oprensning af sandfang en til to gange årligt, forår og efterår.

For alle disse opgaver foreligger log med udførelsestidspunkt. Se bilag med færdigmeldinger samt fotodokumentation.

Er der målt bundkoter i vandløb og hvornår?

Følgende vandløb er opmålt i 2019, (se opmålinger i perioden 2011 - 2019 i færdigmeldingsbilaget).

| Vandløb | Årstal | Opmåler | St. fra | St. til | I alt m | Metode |
|---------------------|--------|------------------------|---------|---------|---------|----------|
| Stevns Å | 2019 | HedeDanmark | 4.000 | 4.200 | 200 | Pejling |
| Vivedemølle å | 2019 | HedeDanmark | 5.440 | 5.530 | 90 | Opmåling |
| Vivedemølle å | 2019 | HedeDanmark | 4.750 | 4.980 | 230 | Opmåling |
| Vivedemølle å | 2019 | Orbicon | 810 | 3.305 | 2.495 | Pejling |
| Suså | 2019 | Dansk Vandløbsopmåling | 0 | 225 | 225 | Opmåling |
| Suså | 2019 | HedeDanmark | 4.600 | 6.046 | 1.446 | Opmåling |
| Truelstrup Bæk | 2019 | HedeDanmark | 0 | 759 | 759 | Pejling |
| Vester Egede Bækken | 2019 | HedeDanmark | 0 | 150 | 150 | Opmåling |
| Mosebøllebæk | 2019 | Agrohydrologerne | 0 | 230 | 230 | Opmåling |

Overholdes regulativer?

Regulativerne overholdes, alle tiltag og aftaler er iværksat for at sikre overholdelse af regulativerne.

Såfremt der er tvivl om overholdelse af regulativet foretages besigtigelse og om nødvendigt opmålinger og efterfølgende nødvendig oprensning.

Kontrolleres underentreprenørens arbejde?

HedeDanmark kontrollerer underentreprenørernes arbejde, og der fremsendes på baggrund heraf færdigmeldinger vedrørende den planlagte grødeskæring med tilhørende fotodokumentation samt opgørelser over de varierende arbejder, som er aftalt mundtligt inden igangsætning, såsom opmålinger, oprensninger, fjernelse af spærringer, beskæring af beplantning/træer og spulinger.

Borgerhenvendelser danner ligeledes grundlag for afklaringer af, om de aftalte arbejder rent faktisk er udført.

Hvad koster det årligt at få oprenset vandløb - eventuel hjemtagning?

For de planlagte grødeskæringer i 173.331 m offentlig vandløb betales 1.177.717 kr. (2019).

For de varierende arbejder såsom opmålinger, oprensninger, fjernelse af spærringer, beskæring af beplantning/træer og spulinger er der afsat en ramme på 229.752 kr. Udgiften varierer fra år til år.

For øvrig bistand i forbindelse med sager som følge af klager, henvendelser, møder og besigtigelser er der afsat en ramme på 407.160 kr. Udgiften varierer fra år til år.

Kan opgaven hjemtages? Ved hjemtagning menes her, at opgaveløsningen placeres i kommunen og løses helt eller delvis af egne medarbejdere.

Den planlagte grødeskæring fordrer bemanning i en begrænset del af året maj - november og vil som øvrig grøn pleje kræve tidsbegrænsede ansættelser. Dette er muligt, og opgaven kan hjemtages og løses fuldt og helt i eget regi eventuelt suppleret med ekstern bistand til maskinel grødeskæring.

De varierende arbejder med opmålinger, oprensninger, fjernelse af spærringer, beskæring af beplantning/træer og spulinger kan delvist hjemtages. Dog anbefales det, at oprensninger og opmålinger delvist indkøbes hos entreprenører, da det kræver en del forskelligt materiel og teknisk udstyr.

Øvrig bistand kan ligeledes hjemtages og vil i vid udstrækning skulle varetages af vandløbsmedarbejder fra Center for Plan & Miljø.

Juridiske forhold omkring offentlige vandløb

Det juridiske grundlag for vedligehold af offentlige vandløb er Lov om vandløb (vandløbsloven). I lovens kapitel 1 beskrives lovens formål, og hvor den gælder:

§ 1. Ved denne lov tilstræbes at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand, navnlig overfladevand, spildevand og drænvand.

Stk. 2. Fastsættelse og gennemførelse af foranstaltninger efter loven skal ske under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning.

§ 2. Lovens regler om vandløb finder også anvendelse på grøfter, kanaler, rørledninger og dræn samt søer, damme og andre lignende indvande.

Stk. 2. Loven finder kun anvendelse på vandløb, hvis tilstedeværelse og vedligeholdelse flere end en enkelt har interesse i. Miljøministeren kan dog bestemme, at loven finder anvendelse på andre vandløb, såfremt disse optages som offentlige vandløb, jf. § 9.

Stk. 3. Loven finder desuden anvendelse på anlæg til indtagning og indpumpning samt videreledning af vand til bevanding af skelgrøfter i marsken ved Tønder.

Stk. 4. Loven omfatter endvidere diger, sluser, broer og andre anlæg i og ved vandløb.

Kommunalbestyrelsen er vandløbsmyndighed for de vandløb med videre, der er omfattet af loven jf. § 2 og for pumpelag m.v., jf. kapitel 9. Det påhviler vandløbsmyndigheden at udarbejde regulativ for offentlige vandløb med følgende bestemmelser:

- 1) vandløbets skikkelse eller vandføringsevne,
- 2) vandløbets vedligeholdelse, jf. stk. 4 og kapitel 7,
- 3) ændringer i retten til sejlads, jf. § 4, stk. 3,
- 4) restaureringsforanstaltninger, jf. kapitel 8, og
- 5) beslutninger om friholdelse af arealer langs vandløb, jf. § 69.

Anden lovgivning vedrørende miljømæssige krav til vandløbskvaliteten i vandløb er fx:

- Naturbeskyttelsesloven, hvis formål blandt andet er at medvirke til at værne landets natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.
- Miljømålsloven, hvis formål er at fastlægge rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand samt for planlægningen inden for de internationale naturbeskyttelsesområder.
- Habitatdirektivet, (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer) forpligter EU's medlemslande til at bevare udvalgte naturtyper og arter, der er karakteristiske, sjældne eller truede i EU. Habitatdirektivet omfatter mere end 200 naturtyper og 700 arter af planter og dyr. Af dem findes ca. 60 naturtyper og mere end 100 arter i Danmark.
- Miljøbeskyttelsesloven, hvis formål er at medvirke til at værne natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets vilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet. Af særlig interesse i denne sammenhæng kan nævnes lovens § 27, der fastsætter, at stoffer, der kan forurene vandet, ikke må tilføres vandløb, søer eller havet, og at sådanne stoffer ikke må oplægges, så der er fare for, at vandet forurenes.
- Okkerloven, hvis formål er at forebygge og bekæmpe okkergener i blandt andet vandløb.
- Planloven, hvis formål er at sikre en sammenhængende planlægning, der forener de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen, medvirker til at værne om landets natur og miljø og skaber gode rammer for vækst og udvikling i hele landet, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag med respekt for menneskets livsvilkår, bevarelse af dyre- og planteliv og øget økonomisk velstand.

Der er 43 vandløbsregulativer i Faxe Kommune. Regulativerne indeholder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand i form af enten skikkelse eller vandføringsevne. Tilstanden fastsættes enten som geometrisk skikkelse udtrykt ved fastsatte bundkoter, bundbredder og skråningsanlæg eller som vandføringsevne, udtrykt ved en fastsat vandstand med dertil hørende vandføring. Den fysiske tilstand er grundlaget for beslutninger om vandløbets vedligeholdelse (grødeskæring og opgravning).

Kommunalbestyrelsens forpligtelse til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb varetages af Center for Plan & Miljø.

Øvrige forhold

Flere kommuner har investeret i nye digitale vandløbsregulativer og har indkøbt vandløbsGIS, der kan gøre den daglige forvaltning af offentlige vandløb mere overskuelig for både borgere og kommune.

Faxe Kommunes vandløbsregulativer er ikke nye, og Faxe Kommune har ikke digitale regulativer eller vandløbsGIS.

Lovgrundlag

Lov om vandløb.

Styrelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Sagen ønskes genoptaget, idet der ønskes yderligere belysning af kvaliteten af oprensningen samt registrering af overholdelse af regulativer herunder bundkoter og de kontraktlige forhold.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Færdigmelding Faxe 2019 inkl liste med vandløb og opmålinger 2011 - 2019

Faxe fotodok 1.skæring del 1 af 3 2019

Faxe fotodok 1.skæring del 2 af 3 2019

Faxe fotodok 1.skæring del 3 af 3 2019

Faxe fotodok 2.skæring del 1 af 4 2019

Faxe fotodok 2.skæring del 2 af 4 2019

Faxe fotodok 2.skæring del 3 af 4 2019

Faxe fotodok 2.skæring del 4 af 4 2019

Oversigtskort vandløb Faxe Kommune vestlig del

Oversigtskort vandløb Faxe Kommune østlig del

Punkt 12: Høringssvar vedrørende ny Kultur- og fritidspolitik 2020-2024

20.00.00-P22-4-19

Sagsfremstilling

Hermed præsenteres et udkast til en ny Kultur- og fritidspolitik 2020-2024. Teknik & Miljøudvalget skal udarbejde et høringssvar inden 25. februar 2020.

Å

Politikken i hovedpunkter

Kultur og fritidspolitikens vision for 2020-2024 indeholder følgende:

Å

- Faxe Kommune skal være et sted, hvor mange har lyst til at leve, engagere sig og opleve
- I Faxe Kommune bidrager vi til et aktivt og udviklende kultur-, idrøts- og fritidsliv
- I Faxe Kommune fortsætter vi med at udvikle kultur-, idrøts- og fritidsområdet
- Vi udvikler fællesskaber og nye former for frivilligt engagement
- I Faxe Kommune skabes der netværk og fællesnavne mellem kultur-, idrøts- og fritidslivet, de frivillige, skolerne og dagsinstitutionerne, kulturinstitutionerne, erhvervslivet samt mange forskellige vækstmiljøer med fokus på bæredygtighed

Å

I politikken beskrives de fem indsatsområder med følgende overskrifter:

Å

1. Fællesskab og samarbejde
2. Fyrterne og events
3. Faciliteter
4. Natur
5. Synlighed og kendskab

Å

De fem indsatser

Metodisk er der på hver af de fem indsatser arbejdet med 4 - 5 udviklingsområder, som beskriver, hvad der skal arbejdes med de næste fem år. Efterfølgende er der et afsnit som beskriver indsatsen.

Faktabokse

Å

Afslutningsvis er der fire faktabokse, som beskriver følgende emner:

Å

- kobling til øvrige politikker i Faxe Kommune
- Byrådets Vision 2030
- et portræt af 6 typiske kultur, fritids- og idrøtsprofiler i Faxe Kommune på baggrund af en brugerundersøgelse lavet i samarbejde med Syddansk Universitet
- FNs 17 verdensmåle (en række af målene har givet inspiration til indsatserne)

Å

Arbejdet med politikken

I politikken holdes der fast i de styrkepositioner og den mangfoldighed, som allerede er til stede i kultur og fritidslivet. Faxe Kommune har de sidste fem år haft en mere faciliterende og koordinerende rolle. Den rolle fastholdes. Med den nye politik vil der fortsat være fokus på aktiviteter for den brede kreds og samarbejder på tværs af hele kultur- og fritidsområdet. Her opererer vi med aktører på et højt kunstnerisk niveau samt et styrket samarbejde på tværs af kommunens centre blandt andet i forhold til eksisterende politikker.

Å

I politikken tages der hensyn til et fortsat ønske om det brede samarbejde, en fortsat udvikling af alle de lokale initiativer for de mange, men også et spirende ønske om at stikke ud, at gøre noget anderledes. En stærk parathed og ønske om at kunne lave noget stort og/eller i højere grad at "turde være stolte af" de begivenheder, events, der allerede findes.

Å

Politikken sendes i høring blandt en række udvalg, råd og nævn frem til 25. februar 2020.

Å

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Å

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice indstiller, at der udarbejdes et høringssvar inden den 25. februar 2020.

Beslutning

Godkendt.

Høringssvaret skal indeholde fokus på kapitel 4. Natur, og udvalget henviser til Teknik & Miljøudvalgets godkendte politik om adgang til naturen samt den kommende handleplan for samme. Udkast til høringssvaret rundsendes til udvalget.

Å

Fraværende: Ingen.

Bilag

Kulturog fritidspolitik2020_2024.pdf

procesplan2020-2024.pdf

Punkt 13: Meddelelser

00.01.00-P35-20-19

Sagsfremstilling

- Delvis ophævelse af strandbeskyttelseslinjen. Sagen vedrører Kystdirektoratets afgørelse om delvis ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på areal i Faxe Ladeplads. Helt konkret er strandbeskyttelseslinjen ophævet for arealet hvor Minibyen og ”Gryden” ligger, men ikke på det areal hvor roklubben ligger, hvilket ellers var en del af ansøgningen.
- Proces for arbejdet i lokale og tværkommunale vandråd.
- Status på klima-, miljø- og naturpolitik herunder borgermøde 4. februar 2020.
- Matrikulære sager behandlet i 4. kvartal 2019.

Beslutning

Fraværende: Ingen.

Bilag

Afgørelse på ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på bynære arealer i eller omkring havne i Faxe Kommune

Oversigt over behandlede matrikulære sager i 4. kvartal 2019

Punkt 14: Lukket: Meddelelser - lukket

00.01.00-P35-28-18