

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 10-06-2013

Mødedato Mandag d. 10. juni 2013 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høring af forslag til regulativ for erhvervsaffald 2013.....	4
Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024.....	6
Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Dalbyvej, Dalby.....	8
Forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2013-2023.....	10
Trafikanalyse i Rønnede, supplerende trafiksimuleringer udført i april 2013.....	12
Handleplan for Rottebekæmpelse.....	14
Strategi for Vejtræer.....	15
Udskiftning af jernbanebroer.....	17
Meddelelser.....	19

Punkt 48: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-6-12

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 49: Høring af forslag til regulativ for erhvervsaffald 2013

07.00.03-P24-1-13

Sagsfremstilling

En ny affaldsbekendtgørelse er blevet vedtaget den 18. december 2012. Affaldsbekendtgørelsen ændrer blandt andet regler for virksomheders adgang til genbrugspladserne. Ændringerne betyder, at virksomheder nu kan aflevere affald på genbrugspladser på tværs af kommunegrænserne.

Der er i løbet af 2013 planlagt en informationskampagne til virksomhederne om blandt andet brug af alle genbrugspladserne.

De nye regler skal regulativfastsættes i Faxe Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

Inden endelig vedtagelse skal regulativet i fire ugers offentlig høring. Herefter vil regulativet blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget igen med eventuelle høringssvar indarbejdet.

Lovmæssige ændringer

Regulativet skal sikre hjemmel til, at alle virksomheder, herunder udenlandske, frit kan benytte alle landets genbrugspladser. Det er en betingelse, at virksomheden tilmelder sig ordningen i det enkelte affaldsselskab.

Afbrænding af haveaffald, parkaffald og haveaffaldslignende affald bliver tilladt efter affaldsbekendtgørelsen. Tidligere var det en mulighed ud fra regler i regulativet. Ændringen får ingen betydning for virksomhederne i Faxe Kommune, da muligheder for afbrænding allerede er omfattet af det nuværende regulativ.

En ny § giver virksomheder mulighed for at tilmeldes sig de kommunale indsamlingsordninger/henteordninger for genanvendelige materialer, hvis virksomheden er beliggende i en ejendom med bolig og erhverv.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven LBK. nr. 1309 af 18-12-2012.

Affaldsbekendtgørelsen, LBK nr. 879 af 26-06-2010.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til erhvervsaffaldsregulativet godkendes til fire ugers offentlig høring/fremlæggelse.

Beslutning

Godkendt. Høringsfristen forlænges til otte uger.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Regulativ for erhvervsaffald i Faxe kommune feb 2013

Punkt 50: Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024

07.00.01-G00-2-12

Sagsfremstilling

Byrådet skal godkende ny affaldshåndteringsplan dækkende perioden 2014-2024. Planen har været i otte ugers offentlig høring frem til den 12. april 2013, og der er indkommet tre høringssvar.

Høringssvarende omhandler:

- Opbakning til en øget udsortering, men bekymring for, om initiativerne kan holdes inden for eksisterende økonomi.
- Opfordring til at udsortering af affaldet til genbrug fremskyndes og startes tidligere end angivet i planen.
- Opbakning til en øget sortering, men ønsker, at der også ses på løsningsforslag til øget sortering inde i husstanden.

De tre høringssvar giver ikke yderligere anledning til at ændre i selve affaldsplanen, idet høringssvarene samlet set tilkendegiver, at de er enige i, at der skal ske en øget udsortering af genanvendelige materialer fra dagrenovation. Tilbagemeldingerne i de tre høringssvar vil fremadrettet indgå i overvejelserne og arbejdet med det kommende nye affaldssystem.

I den plan, der lægges frem til endelig godkendelse, er der tilrettet enkelte prognosetal og tabeller i forhold til høringssudkastet. Der er ligeledes kommet et afsnit ind om PBC-affald. Ændringer og opdateringer er indskrevet med rødt i planen.

Den aktuelle affaldsplan baseres på den kommende ressourceplan fra Miljøministeren, som forventes sendt i høring i løbet af 2013. Heri fastlægges ministeren blandt andet en række krav til fremtidens nyttiggørelse af ressourcerne i affaldet.

Affaldsplanen er udarbejdet i et samarbejde med de øvrige interessentkommuner i AffaldPlus, og selskabet peger på en række nye fælles løsninger for at leve op til såvel de danske krav som EU krav. Den nye affaldsplan træder i kraft 01-01-2014.

Kommunen har godkendt fem overordnede målsætninger for affaldsplanen ud fra den overordnede vision om: **”Der findes ikke affald, kun ressourcer”**, herunder:

1. Optimere udnyttelsen af ressourcerne i affaldet.
2. Reducere belastningen af klimaet ved affaldsbehandlingen.
3. Forebygge dannelsen af affald.
4. Reducere miljøbelastningen fra affaldet.
5. Øge kvaliteten i affaldsbehandlingen.

Affaldsplanen indeholder en række initiativer, der sikrer, at disse målsætninger opfyldes.

Gennemførte analyser i arbejdet med rammerne for affaldsplanen viser, at de relativt vidtrækkende ændringer i håndteringen af affald for at øge genanvendelsen af ressourcerne med de valgte løsninger kan gennemføres uden

væsentlige ændringer i kommunens takster.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011 om affald.

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Affaldshåndteringsplan 2014-2024 for Faxe Kommune endelig godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

pixi-udgave af affaldsplan

Faxe Affaldsplan hoveddel afsnit 1-8 - endelig udkast 18 04 2013

Faxe Bilag 1 - endelig udkast 18 04 2013

Faxe Bilag 2 endelig udkast 18 04 2013

Faxe Bilag 3 endelig udkast 19 04 2013

nota til dagsordenpkt. affaldsplan 2014-24

høringssvar 1 -VS Affaldsplan

høringssvar 2 - 24022013 Affaldsplan 2014-2024

Høringssvar 3 - til ny affaldsplan

Punkt 51: Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Dalbyvej, Dalby

06.00.05-P16-2-13

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015 for Dalbyvej i Dalby har været i offentlig høring i perioden 19. marts til 21. maj 2013.

I høringsperioden afholdt Faxe Forsyning og Center for Teknik & Miljø møde med de berørte grundejere.

Der er indkommet en bemærkning per e-mail fra en grundejer i høringsperioden. Grundejeren spørger ind til muligheden for at lede sit regnvand ud på sin egen grund i regnvandsbeholdere, faskiner til nedsivning eller bede og lignende.

Bemærkning indkommet i høringsperioden er kommenteret i en hvidbog.

Som udgangspunkt er Faxe Kommune positivt indstillet overfor den løsning, at grundejere håndterer regnvand på egen grund. Faxe Kommune skal dog meddele tilladelse til nedsivning af regnvand. Grundejer skal sikre, at jordens nedsivningsevne er tilstrækkelig, samt at afstandskrav til bygninger, skel med videre overholdes. Ansøgningskema med videre for dette findes på kommunens hjemmeside.

Den enkelte grundejer får ikke økonomisk kompensation for at håndtere regnvand på egen grund. Baggrunden for dette er, at der under alle omstændigheder etableres en offentlig regnvandsledning, hvorfor nedsivning på den enkelte ejendom ikke medfører en besparelse for Faxe Forsyning.

Center for Teknik & Miljø finder ikke, at den indkomne bemærkning giver anledning til ændringer i selve tillægget til spildevandsplanen.

Der er sket mindre redaktionelle justeringer i tillægget, og det er endvidere i afsnit 3.3 indført, at det i forlængelse af spildevandstillægget skal vurderes, om den direkte udledning af regnvand til Freerslev Å via den nye regnvandsledning vil medføre en ændret hydraulisk belastning af vandløbet, der nødvendiggør etablering af forsinkelsesbassin eller tilsvarende.

I den politiske behandling af spildevandstillægget for Allegade i Haslev blev der vedtaget en forlængelse af tidsfristen for tilslutning til offentlig kloak således, at fristen for Allegade forlænges fra den normale praksis på seks måneder til 18 måneder. Fristen regnes fra det tidspunkt, hvor forsyningen er færdig med anlægsarbejdet.

Kloakseparering af Dalbyvej medfører, at et overløbsbygværk kan nedlægges. Dette skal ske i 2014, hvis vandplanen skal følges. Der er derfor ikke mulighed for at forlænge tilslutningsfristen på normalt seks måneder i forbindelse med spildevandstillægget for Dalbyvej, hvis vandplanens krav skal overholdes. Hvis borgerne får 18 måneders frist, kan overløbsbygværket først nedlægges i 2015.

Center for Teknik & Miljø, som i henhold til delegationsplan for Teknik- og Miljøudvalgets område, har kompetencen til at træffe afgørelse, vil også i fremtidige kloakprojekter vurdere tidsfristen i forhold til grundejernes ønsker, statens krav i blandt andet vandplan, miljømæssige konsekvenser og eventuel fordyrelse af kloakprojektet for Faxe Forsyning.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, § 32 og spildevandsbekendtgørelsen, §§ 5-7.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer, § 4.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At tillæg til spildevandsplan 2012-2015 for Dalbyvej i Dalby vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefales, idet fristen for tilslutning forlænges til samlet 12 måneder således, at nedlæggelse af overløbsbygværket kan være sket inden udgangen af 2014, som der er stillet krav om i Statens vandplaner.

Fraværende: Ingen.

Bilag

HVIDBOG - Dalbyvej

Høringssvar_samlet

Tillæg til Spildevandsplan 2012 - 2015 Dalbyvej - Dalby 180213.doc

Punkt 52: Forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2013-2023

04.00.00-P00-1-13

Sagsfremstilling

Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2013-2023 for Faxe Kommune har været i offentlig høring i perioden 27. februar til 24. april 2013.

Der er indkommet fem bemærkninger per e-mail i høringsperioden. En enkelt fra en lodsejer, to fra nabokommuner og to fra interesseorganisationer. Bemærkningerne er samlet i en hvidbog sammen med administrationens kommentarer til disse. Hovedpunkterne i bemærkningerne er:

- Opbakning til indsatsplanen og til at den udvides til hele Faxe Kommune.
- Ønske om mere fokus i indsatsplanen på krydsoverensbestemmelseskrav i forhold til bjørneklo.
- Ønske om at borgere ikke anmeldes, hvis der står en enkelt plante, og det ellers kan konstateres, at der er foretaget effektiv bekæmpelse.
- Efterlysning af et udbredelseskort over bjørneklo og mulighed for indberetning.
- Ønske om at lodsejere med bjørneklo-forekomster kontaktes direkte.
- Forslag om at Faxe Kommune kan foretage bekæmpelse på vegne af lodsejere.
- Forslag om at kommunen varsler forestående kontrolbesøg, og om at lodsejere underrettes inden udsendelse af påbud.
- Understregelse af at det er vigtigt, at Faxe Kommune udfører en effektiv bekæmpelse på egne arealer.
- Pointering af at bekæmpelse langs vandløb udgør en særlig stor udfordring og ønske om vejledning til løsning af dette problem.
- Øvrige input til bekæmpelsesvejledningen.

Center for Teknik & Miljø finder ikke, at bemærkningerne giver anledning til ændringer i selve forslaget, men på baggrund af bemærkningerne er der foretaget mindre redaktionelle justeringer. Betydningen i forhold til krydsoverensbestemmelseskrav er fremhævet i selve bekæmpelsesplanen, og et afsnit om bekæmpelse langs vandløb er tilføjet til bekæmpelsesvejledningen.

Administrationens kommentarer til bemærkningerne er desuden, at det ikke er Faxe Kommunes tilgang at anmelde borgere, hvis der står en enkelt plante, og det ellers kan konstateres, at der er foretaget en effektiv bekæmpelse.

De eksisterende registreringer af bjørneklo vil blive lagt ud på Faxe Kommunes hjemmeside snarest. Der er en løsning til borgerregistrering på hjemmeside og App under udarbejdelse.

Faxe Kommune kender endnu ikke den fuldstændige udbredelse af kæmpe-bjørneklo. Derfor kan alle relevante lodsejere ikke kontaktes direkte i år. Alt efter omfanget vil det blive vurderet, om det er muligt at kontakte de relevante lodsejere i foråret 2014.

Faxe Kommune forventer ikke at benytte muligheden for at foretage bekæmpelse af bjørneklo på private arealer.

Det vil ikke være planlægningsmæssigt muligt at varsle forestående kontrolbesøg.

Fremsendelsen af et påbud anses som en underretning af lodsejer. Det skyldes, at det er meget vigtigt, at påbuddet udsendes så hurtigt som muligt, så snart blomstrende bjørneklo observeres. Hermed fremskyndes bekæmpelsen, så det ikke risikeres, at blomsterne sætter spiringsdygtige frø. Flere detaljer om bemærkningerne og administrationens kommentarer findes i hvidbogen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo (BEK. 862 af 10-09-2009).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller:

- At indsatsplan for kæmpebjørneklo godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2013-2023

HVIDBOG for KB indsatsplan

Punkt 53: Trafikanalyse i Rønnede, supplerende trafiksimuleringer udført i april 2013

05.13.10-P05-1-12

Sagsfremstilling

Trafikanalyse Rønnede blev fremlagt til orientering på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 26. november 2012. Her besluttede udvalget, at der skulle fremlægges yderligere undersøgelser af fem forskellige scenarier for trafikafviklingen i Rønnede.

Disse fem scenarier blev fremlagt på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 25. februar 2013. Her besluttede udvalget, at der er behov for at foretage yderligere undersøgelser, som blandt andet tilgodeser kapacitetsproblemerne i krydsene Faxevej/Vordingborgvej/Gl. Næstvedvej, Vordingborgvej/Ny Næstvedvej og Faxevej/Dyssevej. Udvalget besluttede, at der skulle fremlægges undersøgelser af seks nye scenarier som følger:

1. Anlæg af signalregulering i krydset Faxevej/Dyssevej.
2. Anlæg af rundkørsel i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej.
3. Anlæg af højre shunt (højresvingsbane) fra Vordingborgvej mod Ny Næstvedvej.
4. Anlæg af rundkørsel i krydset Faxevej/Dalgårdsvej/Omfartsvej.
5. Anlæg af svingbaner i krydset Faxevej/Dalgårdsvej/Omfartsvej.
6. Genåbning af Kongstedvej alene for udkørsel med højresving mod Vordingborgvej.

De seks nye scenarier tager udgangspunkt i følgende ændringer af vejnettet:

- Omfartsvej nordvest om Rønnede fra Ny Næstvedvej til Vordingborgvej.
- Omfartsvej nordøst om Rønnede fra Faxevej til Vordingborgvej.
- Rundkørsel i krydset Vordingborgvej/Omfartsvej.
- Optimering af signalregulering i krydset Faxevej/Vordingborgvej.

Resultatet af analysen viser, at trafikafviklingen (serviceniveauet) i alle de undersøgte kryds bliver forbedret generelt. På baggrund af denne analyse anbefales det at krydsene udformes som følger:

- **Kryds 1** (Faxevej/Dyssevej): Det anbefales at bibeholde krydset som et vigepligtsreguleret T-kryds.
- **Kryds 2** (Vordingborgvej/Faxevej/Gl. Næstvedvej): Det anbefales at bibeholde krydset i dets nuværende udformning og optimere i forhold til signalstyringen for morgen - og eftermiddagsspidsbelastningstimen. I denne sammenhæng bør der etableres særskilt venstresvingsfase fra Faxevej med helleanlæg mellem venstresvingsspor og ligeud-/højresvingsspor.
- **Kryds 3** (Vordingborgvej/Ny Næstvedvej): Det anbefales at etablere rundkørsel, idet en rundkørsel vil forbedre trafikafviklingen i krydset, da der opnås et bedre trafikflow end i det nuværende vigepligtsregulerede kryds.
- **Kryds 4** (Faxevej/Dalgårdsvej/Omfartsvej): Det anbefales at etablere en rundkørsel, da en rundkørsel vil medføre en optimal trafikafvikling. Af hensyn til trafikikkerheden bør krydset ikke udformes som et vigepligtsreguleret kryds med svingbaner.
- **Kryds 5** (Vordingborgvej/Omfartsvej): Det anbefales at fastholde løsningen med en rundkørsel, da dette giver et tilfredsstillende trafikflow.

- **Kryds 6** (Gl. Næstvedvej/Omfartsvej): Det anbefales at ændre krydsets geometri til et vigepligtsreguleret T-kryds således, at der spærres for gennemkørende trafik på Nielstrupvej.
- **Kryds 7** (Ny Næstvedvej/Omfartsvej): Det anbefales, at krydset fastholdes som et vigepligtsreguleret T-kryds.
- **Kryds 8** (Vordingborgvej/Kongstedvej): Af trafiksikkerhedsmæssige hensyn anbefales det, at Kongstedvej holdes lukket for trafik til Vordingborgvej og dermed bibeholder den nuværende udformning. Genåbning af Kongstedvej vil endvidere have negativ indflydelse på trafikbelastningen i krydset Vordingborgvej/Ny Næstvedvej.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At resultatet af de seks nye scenarier drøftes i forbindelse med den fremadrettede planlægning af trafikafviklingen i Rønnede.

Beslutning

Der beregnes prisoverslag i kryds 2 Vordingborgvej/Faxevej/Gl. Næstvedvej og kryds 3 Vordingborgvej/Ny Næstvedvej. Knud Green og Arne Skovbæk ønskede beregnet prisoverslag på svingbaner på Faxevej ved Faxevej/Dalgårdsvej. René Tuekær ønskede beregnet prisoverslag på højresving fra Kongstedvej i kryds 8 Vordingborgvej/Kongstedvej. Sagen behandles igen på udvalgs mødet den 5. august 2013.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Resultat af 6 nye trafiksimuleringer i Rønnede 29-05-2013

Punkt 54: Handleplan for Rottebekæmpelse

09.13.01-A26-1-13

Sagsfremstilling

Ifølge den nye rottebekendtgørelse skal byrådet nu udarbejde en rottehandlingsplan. Rottehandlingsplanen skal udarbejdes hvert tredje år.

I handlingsplanen skal byrådet, hvor det er relevant, beskrive særlige indsatsområder vedrørende forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Oplæg til handlingsplan er udarbejdet på baggrund af de af Naturstyrelsen fastsatte minimumskrav:

- overordnede mål for rottebekæmpelsen i kommunen
- tildelte ressourcer til rottebekæmpelsen
- målelige succeskriterier for rottebekæmpelsen
- konkret beskrivelse af tiltag til opnåelse af beskrevne mål.

Rotter er skadedyr, der kan forvolde skader på kloakker og ejendomme, når de søger efter mad og levesteder. Det største problem med rotter er dog, at de kan være smittebærere af mange sygdomme, der kan smitte mennesker og andre dyr. Rotter har en enestående evne til at tilpasse sig blandt andet til menneskeskabte omgivelser, og det gør bekæmpelse af dem til en stadig udfordrende opgave.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter: BEK nr. 696 af 26/06/2012.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

- At handleplanen for rottebekæmpelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Handleplan for rottebekæmpelse

Punkt 55: Strategi for Vejtræer

05.01.15-G00-1-12

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet 6. august 2012, at der skulle udarbejdes forslag til en Strategi for Vejtræer. Denne foreligger nu til udvalgets behandling.

Selve arbejdet med træstrategien skal sikre, at også fremtidige generationer kan opleve træalleer og store markante vejtræer, som giver landskabet et udtryk, der minder mange forbipasserende om herregårdslivet i gamle dage.

Strategien fastlægger, hvorledes man for fremtiden sikrer landskabstypen, men med hensyntagen til trafiksikkerhed hvor træernes afstand til kørebanen er essentiel. Strategien fastlægger også hvilke vejstrækninger, det er hensigtsmæssigt at bevare alleer på.

Strategien indeholder en liste med vejstrækninger, hvor alleer foreslås genskabt, når de eksisterende alleer af sikkerhedshensyn fjernes.

Tre vejstrækninger foreslås aktuelt genskabt, ligesom alleen på Gisselfeldvej blev det i efteråret 2012.

- Turebyholmvej (stykke på åben mark, udsigt fra motorvejen)
- Rødestæde (rundt i svinget)
- Mørkhusvej (rundt i svinget mellem Ny Strandskov og Rødvigvej)

Alle tre steder med én træække på indersiden af kurver.

Der er behov for frivillige aftaler med private lodsejere om at stille areal til rådighed for disse træer, idet det ikke er muligt at finde kommunal finansiering hertil.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Der er pt. ikke økonomi til nye vejtræer. Dette ansøges der om i budgetterne 2014 - 2017.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

- At den foreslåede vejtræ-strategi vedtages, og

- at plantninger effektueres i takt med bevillinger i budgettet.

Beslutning

Godkendt.

Der skal udarbejdes et tillæg til "Strategi for Vejtræer" om enkeltstående træer, der senere forelægges udvalget.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Vejtræstrategi

Alleer, Vejklasser og godser

Punkt 56: Udskiftning af jernbanebroer

05.00.00-P17-2-13

Sagsfremstilling

Banedanmark arbejder på en elektrificering af jernbanen Køge Nord – Næstved og ønsker i den forbindelse et tæt samarbejde med Faxe Kommune.

Projektet, der bliver omfattet af Elektrificeringsloven, omfatter en elektrificering af strækningen fra den kommende station Køge Nord til Næstved station samt en mulig hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t som et politisk tilvalg.

Banedanmark forventer at udskifte en række broer og sænke spor samt opsætte master og kørestrøm langs med banen. I forhold til en eventuel hastighedsopgradering bliver der, de steder hvor hastigheden øges, mere støj og flere vibrationer, som kan indebære, at der skal gennemføres afhjælpende foranstaltninger. Der bliver tale om mindre justering af banen indenfor banens arealer og en teknisk sikring af overkørsler ved gennemkørsel med 160 km/t.

Anlægsarbejdet forventes at blive påbegyndt i 2015 med udskiftning af broer. I 2016 udrustes strækningen med signaler, og endelig omkring 2017 udrulles selve elektrificeringen. Arbejderne færdiggøres samtidig med arbejderne for den nye bane København - Ringsted i december 2018.

Projektet omfatter udskiftning af fem smalle broer og eventuel opgradering af en overkørsel:

- Skuderløsevej i Bråby Stationsby (bro)
- Teestrupvej i Haslev (bro)
- Terslev Skolevej (bro)
- Ty Hastrup (bro)
- Tollerødvej (bro)
- Stoksbjergvej (overkørsel)

For at skabe plads til køreledninger skal broerne hæves med 75-150 cm. Banedanmark skal retablere broer og overkørsler efter gældende vejregler. Vedhæftede notat gennemgår overordnet de fysiske og trafikale udfordringer, dette kan medføre.

Banedanmark har et budget til at udskifte de eksisterende broer 1:1 med et såkaldt moderniseringstillæg, der kan bringe broerne op på dagens standard.

Banedanmark er villige til at anvende de samlede udgifter til ovenstående projekter på en anden måde, hvis Faxe Kommune ser andre fornuftige løsninger. Det forudsætter, at Faxe Kommune selv håndterer al dialog med berørte borgere samt plan- og myndighedsarbejde, hvis projekter skal ændres. Administrationen har møde med Banedanmark den 11. juni 2013, hvor den videre proces drøftes.

En foreløbig gennemgang af projekterne viser, at det vil være interessant at undersøge, om broen ved Ty Hastrup helt kan nedlægges mod at udvide de resterende broer til to kørebaner.

Det bør også undersøges, om broen ved Teestrupvej i Haslev kan nedlægges og erstattes af en tunnel eller bro ved Sdr. Teestrupvej. Denne løsning kan suppleres med, at der etableres en ny gang- og cykelbro over banen ved Teestrupvej.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til en drøftelse af, om Faxe Kommune skal foreslå alternativer til Banedanmarks minimumsløsning. Banedanmark vil i givet fald undersøge disse forslag og lade dem indgå i den videre projektering. Dette omfatter blandt andet en VVM-redegørelse med beskrivelse af alle miljømæssige konsekvenser af minimumsløsningen samt de af kommunerne foreslåede alternativer. På baggrund af VVM-redegørelsen kan løsningerne vælges for de enkelte delprojekter.

Lovgrundlag

Elektrificeringsloven (Banedanmark)

Eventuel Planlov og Vejlov

Økonomi

Det har ingen direkte konsekvenser for kommunens budget at foreslå alternativer, der skal undersøges, men hvis Faxe Kommune på baggrund af VVM-redegørelsen ønsker at realisere alternative projekter, så Banedanmarks samlede budget overskrideres, forventes det, at kommunen afsætter tilstrækkelige, supplerende midler i budgettet for 2015.

Eksempelvis anslås en total færdiggørelse af Sdr. Teestrupvej på den 1,5 km lange strækning til Teestrupvej at koste ca. 19 mio. kr. Projektet kan eventuelt etapedeles, hvor de første 650 m anslås at ville koste 7-8 mio. kr. Nærmere undersøgelser af teknik og økonomi skal kvalificere disse overslagsbeløb. Hertil kommer, at udgifterne først kan deles endeligt mellem kommunen og Banedanmark, når det samlede projekt er udarbejdet.

Sagen afgøres

Byrådet.

Indstilling

Center for Udvikling indstiller, at Banedanmark anmodes om at undersøge følgende alternativer:

- Nedlæggelse af broen ved Ty Hastrup og samtidig udvidelse af broerne ved Tollerødvej, Terslev Skolevej og Skudersløsevej til to kørebaner.
- Nedlæggelse af broen ved Teestrupvej og samtidig etablering af ny tunnel eller bro ved Sdr. Teestrupvej. Et supplerende alternativ kan være etablering af let gang-/cykelbro ved Teestrupvej.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Notat om udskiftning af jernbanebroer

Punkt 57: Meddelelser

00.01.00-P35-6-12

Sagsfremstilling

- Status for ny høring for vandplanerne.
- Orientering fra møde i Stevns den 17. maj 2013 om cykelsti.
- Afsluttet landsretssag.
- Avisartikel fra lokal avis om at Naturstyrelsen frem til oktober måned vil registrere § 3 områder.
- Asfaltkontrakt.
- Vintervedligeholdelse i sommerhusområde.
- Ny model for vejbidrag kommer formodentligt ikke inden sommeren 2013.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Tidspunkt for overrækkelse af facadepris den 26. august 2013 kl. 8.00.
- Sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling.

Fraværende: Ingen.