

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 13-04-2023

Mødedato Torsdag d. 13. april 2023 kl. 16:30

Mødested Udvalgslokale 2, Søndergade, Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om miljøgodkendelse af Lystrup Skydebane.....	4
Beslutning om et ekstraordinært møde og ændring af Teknik & Miljøudvalgets mødeplan for 2023..	8
Beslutning om løsning af trafikforhold i Vestergade i Haslev.....	11
Godkendelse af trafikløsning ved adgang til boksbutikker i Haslev.....	14
Godkendelse af anlægsregnskab for Pulje til Trafikhandlingsplan.....	18
Beslutning om tilkendegivelse til AffaldPlus om mulig fremtidig etablering af fjernvarmeselskaber.	20
Godkendelse af klimaplan - DK2020.....	24
Beslutning om godkendelse af supplerende bemærkninger til fredningsforslaget for Brødebækken c	27
Evaluerings af energibesparende tiltag som følge af energi- og forsyningsituationen.....	30
Beslutning om besparelsetiltag til imødegåelse af forventet merforbrug til energi 2023.....	35
Beslutning om godkendelse af tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2022-2026 Moltkesvej og Koldinghu	38
Beslutning om Teknik & Miljøudvalgets studietur i 2023.....	40
Initiativsag fra Dorthe Egede Borg (V) - Infrastruktur og helhedsplaner.....	42
Orientering om status på proces for nye påbud om forbedret spildevandsrensning.....	43
Orientering om status på sikkerhed på Haslev Station.....	45
Orientering om høring om miljøvurdering af planen for Kattegat II og Kriegers Flak II.....	49
Orientering om budgetoverførsler fra 2022 til 2023.....	51
Orientering om sygefravær i Center for Plan- og Miljø og Center for Ejendomme.....	54
Meddelelser.....	57
Lukket: Lukkede meddelelser.....	59
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 13. april 2023.....	60

Punkt 50: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-7-21

Beslutning

Godkendt.

Thomas Spange Olsen (Ø) bemærkede, at det burde have fremgået af dagsordenen, at Joachim Moltke inden udvalgsrådet orienterer udvalget om planerne for Lystrup Skydebane.

Fraværende: Ingen.

Punkt 51: Orientering om miljøgodkendelse af Lystrup Skydebane

09.02.11-P19-1-21

Resume

Med denne sag orienterer administrationen om en miljøgodkendelse af Lystrup Skydebane.

Lystrup og Jomfruens Egede Gods ønsker at etablere en jagt- og oplevelsesbane (flugtskydebane) i den sydlige del af Åstrup Skov på matrikel 16a, Åstrup By, Kongsted.

Området er omfattet af Lokalplan 1200-41 ”Aktivitetspark på og omkring Jomfruens Egede”. Der er i 2021 udarbejdet en miljørapport for aktiviteterne i lokalplanområdet og en miljøkonsekvensvurdering med en tilhørende VVM-tilladelse for det samlede projekt, inklusiv aktiviteterne på skydebanen. Faxe Kommune modtog på den baggrund i august 2022 en ansøgning om en miljøgodkendelse til indretning og drift af denne skydebane.

På baggrund af den fremsendte ansøgning er der blevet udarbejdet et udkast til en miljøgodkendelse til skydebanen, som har været i nabohøring.

Sagsfremstilling

Lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport samt miljøkonsekvensvurdering og VVM-tilladelse

Den 14. oktober 2021 vedtog Faxe Byråd Lokalplan 1200-41 Aktivitetspark på og omkring Jomfruens Egede, kommuneplantillæg og miljørapport. Samtidig vedtog byrådet en samlet miljøkonsekvensvurdering med en tilhørende VVM-tilladelse.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for etablering af en ny turistdestination på og omkring Jomfruens Egede og samtidig sikre, at stedets bevaringsværdier og godsets primære drift som land- og skovbrug kan fortsætte.

Undervejs i dette planarbejde har der været en række høringer samt et borgermøde, hvor offentligheden er blevet inviteret til at komme med bemærkninger.

Lokalplanen udlægger otte delområder med hver sin anvendelse. Det ene delområde (E) er udlagt til, at der kan etableres en jagt- og oplevelsesbane til lerdueskydning.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg er der udarbejdet en miljørapport samt en miljøkonsekvensvurdering, som redegør for virkningerne på miljøet ved etablering af en større aktivitetspark på og omkring Jomfruens Egede gods.

Miljøkonsekvensrapporten omfatter blandt andet emner, som påvirkninger af naboer med støj, trafikale gener, visuel påvirkning af landskab, påvirkning af kulturmiljøer og omkringliggende natur samt påvirkninger af dyre- og planteliv mm.

Der er i relation til Miljørapport og miljøkonsekvensvurdering udarbejdet en støjberegning samt et støjnotat, der beskriver forudsætningerne for beregningen af støjbelastningen fra jagt- og oplevelsesbanen. Det er det beregnede støjniveau, der definerer grænsen for, hvor meget en ny skydebane kan anvendes. I VVM-redegørelsen og VVM-tilladelsen er det forudsat, at med støjvolde ved de to mest støjbelastede boliger vil støjen ikke overstige 67 dB.

Af miljøkonsekvensvurderingen og VVM-tilladelsen fremgår det ligeledes, at i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1 fra 1995 om skydebaner, så giver en maksimal støjbelastning på 67 dB(A) mulighed for godkendelse til følgende skydetider:

	Maj- August		September – April	
Ugedag	Tidsrum	Antal	Tidsrum	Antal
Mandag-fredag	07.00 – 18. 00	5 dage/uge	07.00 – 20.00	5 dage/uge
Lørdage	09.00 – 16 .00	1 dag/uge	20.00 – 22.00	1 dag/uge
Mandag-fredag	18.00 – 22.00	2 dage/uge	20.00 – 22.00	2 dage/uge
Mandag-fredag	22.00 – 24.00	0 dage/uge	22.00 – 24.00	0 dage/uge

Dertil kan der, jf. vejledningen, i perioden maj-august afholdes 4 stævner/kurser/øvelser (skydning i 2 dage i samme weekend) og i perioden september-april 4 stævner/kurser/øvelser. Stævner/kurser/øvelser i weekenden skal afvikles indenfor tidsrummet lørdag kl. 09.00-20.00 og søndag kl. 09.00-18.00.

Indenfor de angivne skydetider er det ikke afgørende, hvor meget der skydes (antal skud), eller hvor mange baner der er i brug.

Miljøgodkendelse

Det er ikke muligt at regulere åbningstiderne mv. på en skydebane i en lokalplan, da der ikke er hjemmel hertil i planloven.

Regulering af og fastsættelse af specifikke vilkår for indretning og drift af en skydebane forudsætter derfor, at der meddeles en miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Lystrup og Jomfruens Egede Gods har derfor i august 2022 søgt om en miljøgodkendelse til indretning og drift af flugtskydebanen. Fastsættelse af vilkår om skydetider følger Miljøstyrelsens vejledning nr. 1 om Skydebaner fra 1995. Vejledningens hovedprincip er, at jo højere et støjniveau, der er ved den mest støjbelastede bolig, desto kortere skydetid kan skydebanen få godkendelse til. Tilsvarende kan skydebanen opnå længere skydetid, jo mindre støjbelastningen kan blive. Det er i den forbindelse ikke afgørende, hvor meget der skydes (antal skud), eller hvor mange baner der er i brug. Grænseværdien beregnes udelukkende ved det højeste støjniveau fra et enkeltskud, der må forekomme ved den mest støjbelastede bolig.

Et udkast til en miljøgodkendelse har været udsendt i almindelig partshøring i henhold til forvaltningsloven i perioden fra den 13. februar 2023 – 17. marts 2023. Høringen er udsendt til ejere og beboere af ejendomme inden for et nærmere geografisk (støj)afgrænset område.

Faxe Kommune har modtaget mange spørgsmål, bemærkninger og indsigelser fra borgere i en meget større geografisk udstrækning, da mange gør indsigelser imod den planlagte skydebane.

Den videre proces

Center for Plan & Miljø vil efter endt høring danne sig et overblik over alle de indkomne spørgsmål, bemærkninger og indsigelser. Herefter bliver de samlet, besvaret og forelagt Teknik & Miljøudvalget. Det vil i den forbindelse blive vurderet, om der ved meddelelse af miljøgodkendelsen er tale om en afgørelse, der har så væsentlig politisk betydning, at udvalget skal træffe beslutning om afgørelsen, for så vidt at der er et lovgivningsmæssigt politisk råderum hertil (jf. delegationsplan).

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget inviterer til dialog med et par repræsentanter for Initiativgruppen mod Skydecenteret i Åstrup Skov og Bosted Danmark.

Pressemeddelelse om den videre proces udsendes fredag den 14. april 2023.

Den omtalte ansøgning vedlægges referatet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Udkast til miljøgodkendelse - nabohøring

Miljøansøgning Skydebane

Supplerende oplysninger til ansøgning

Supplerende oplysninger til ansøgning (2)

Bilag til ansøgning - støjberegning

Bilag til ansøgning - oversigt over skov og ejendomme

Bilag til ansøgning - primære nedfaldsområder

Bilag til ansøgning - MARINE AEROBIC CERTIFICATION OWS

Bilag til ansøgning - ISO certificate Pitch Free 2020

Bilag til ansøgning - Datablad stålhagl

Bilag til ansøgning - datablad Natura 2021

Bilag til ansøgning - Datablad haglskåle

Bilag til ansøgning - D38 ACV Green Shoot

Bilag til ansøgning - Compostability Certificate

Bilag til ansøgning - Skydebane, oversigtskort

Bilag til ansøgning - Forudsætningsnotat

Punkt 52: Beslutning om et ekstraordinært møde og ændring af Teknik & Miljøudvalgets mødeplan for 2023

00.22.00-G01-3-22

Resume

Teknik & Miljøudvalget har vedtaget en mødeplan for 2023, som administrationen ønsker ændret af hensyn til direktørbetjeningen af udvalget.

Med ansættelsen af en ny kommunaldirektør og en ny direktør har den samlede direktion fordelt opgaver, herunder betjeningen af de stående udvalg. For Teknik & Miljøudvalget og Senior & Sundhedsudvalget betyder det, at der sker et skifte i forhold til direktørbetjeningen, således at det er den samme direktør, der betjener begge udvalg.

Da de to udvalg holder møder på samme tidspunkt, anbefaler administrationen af hensyn til direktørbetjeningen af udvalgene, at Teknik & Miljøudvalget ændrer mødedag fra onsdage til tirsdage, som udgangspunkt.

Teknik & Miljøudvalget har tidligere udtrykt ønske om at holde et temamøde om cykelstrategi, og det sammenholdt med en stor mængde af kommende sager til udvalget anbefaler administrationen, at udvalget træffer beslutning om at holde et ekstra møde onsdag den 10. maj kl. 16.30.

Sagsfremstilling

Med ansættelsen af en ny kommunaldirektør og en ny direktør er den samlede direktion nu fuldtallig. Direktionen har fordelt opgaver, således at kommunaldirektøren betjener Økonomiudvalget og byrådet. Direktørbetjeningen af de øvrige seks udvalg er fordelt som følger:

Direktørrområde:

- Børn & Læringsudvalget
- Beskæftigelse & Integrationsudvalget
- Socialudvalget

Direktørrområde:

- Senior & Sundhedsudvalget
- Plan & Kulturudvalget
- Teknik & Miljøudvalget

Fordelingen af udvalgene mellem de to direktører betyder, at der bliver et u hensigtsmæssigt sammenfald i forhold til at betjene Senior & Sundhedsudvalget og Teknik & Miljøudvalget, idet de to udvalg holder møde på samme tidspunkt.

Administrationen anbefaler med udgangspunkt i den samlede politiske mødeplan, at Teknik & Miljøudvalget ændrer mødedag fra onsdage til tirsdage, som udgangspunkt, således at mødetidspunkterne bliver ændret som følger:

Onsdag den 3. maj ændres til tirsdag den 2. maj kl. 16.30

Torsdag den 8. juni ændres til tirsdag den 6. juni kl. 16.30

Onsdag den 23. august ændres til tirsdag den 22. august kl. 19.00 (Plan & Kulturudvalget holder møde kl. 16.30)

Torsdag den 28. september ændres til tirsdag den 3. oktober kl. 16.30

Onsdag den 8. november ændres til tirsdag den 14. november kl. 16.30

Onsdag den 6. december ændres til mandag den 11. december kl. 16.30

Den nuværende mødeplan og et udkast til en ny mødeplan er vedhæftet som bilag.

Af Teknik & Miljøudvalgets forretningsorden fremgår det, at udvalget beslutter sin egen mødeplan, og beslutningen træffes ved et stemmeflertal. Endvidere gælder, at en efterfølgende ændring af den vedtagne mødeplan kræver enighed. Forretningsordenen er vedhæftet som bilag.

Teknik & Miljøudvalget har tidligere udtrykt ønske om at holde et temamøde om cykelstrategi, og dette sammenholdt med en stor mængde af kommende sager til udvalget anbefaler administrationen, at udvalget træffer beslutning om at holde et ekstra møde onsdag den 10. maj kl. 16.30.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Staben for Organisation & HR indstiller, at:

1. Udkast til en ny mødeplan for Teknik & Miljøudvalget godkendes
2. Teknik & Miljøudvalget holder et ekstra udvalgs møde onsdag den 10. maj 2023 kl. 16.30

Beslutning

1. Teknik & Miljøudvalget besluttede følgende:

- Onsdag den 3. maj 2023 fastholdes.
- Torsdag den 8. juni 2023 fastholdes. Administrationen undersøger mulighed for at Senior & Sundhedsudvalgets møde samme dag flyttes.

- Onsdag den 23. august 2023 ændres til tirsdag den 22. august 2023 kl. 19.00.
- Torsdag den 28. september 2023 ændres til tirsdag den 3. oktober 2023 kl. 16.30.
- Onsdag den 8. november 2023 ændres til tirsdag den 7. november 2023 kl. 19.00.
- Onsdag den 6. december 2023 ændres til mandag den 11. december 2023 kl. 16.30.

2. Teknik & Miljøudvalget besluttede at holde et ekstraordinært møde onsdag den 10. maj 2023 kl. 18.00.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Forslag til ny mødeplan 2023, TMU-møde130423

Mødeplan 2023, godkendt politisk juni 2022

Forretningsorden for Teknik & Miljøudvalget

Punkt 53: Beslutning om løsning af trafikforhold i Vestergade i Haslev

05.13.00-G01-7-23

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage stilling til en løsning af uhensigtsmæssige trafikforhold i Vestergade i Haslev.

Administrationen har på baggrund af en initiativsag undersøgt mulige løsningsmodeller, som udvalget skal tage stilling til.

Sagsfremstilling

På Teknik & Miljøudvalgs mødet i februar rejste Eli Jacobi Nielsen, Dansk Folkeparti, Dorthe Egede Borg, Venstre og Erik Rasmussen, Venstre en initiativsag. Sagen omhandler trafikmæssige uheldige situationer i Vestergade i Haslev på strækningen mellem Jernbanegade og Nørregade. De uheldige situationer forårsages af parkering i begge vejsider samt tilstedeværelsen af et cykelstativ nær hjørnet Jernbanegade/Vestergade, hvor det kan være svært for to biler at passere hinanden. Derudover er oversigtsforholdene for trafikanter, der kommer ad Nørregade, begrænsede.

Administrationen har besøgt forholdene, og har kunnet konstatere, at der til tider i forhold til færdselslovens regler sker ulovlig parkering/standsning tæt i krydset Jernbanegade/Vestergade, hvilket en ændret trafikregulering formentligt ikke vil ændre ved. Politiet er myndighed på håndhævelser af færdselsloven.

Der foreligger ikke nye trafiktællinger for Vestergade. Fra en ældre trafiktælling ved vi, at 56 procent af køretøjerne kørte fra Jernbanegade af Vestergade.

Administrationen har på foranledning af initiativsagen vurderet mulige løsningsforslag og opstiller herefter fire løsninger, som der efter politisk beslutning kan arbejdes videre med politiet om at gennemføre:

1. Cykelstativ fjernes. Spærreflader forlænges, spærrelinjen perforeres. Herved fastholdes parkeringsforbud tættest ved Jernbanegade, men man gør det muligt, at to biler kan passere hinanden i starten af Vestergade, ligesom flest muligt parkeringspladser bevares.
2. Der indføres parkeringsforbud i højre side af Vestergade mellem Vestergade og Nørregade. Herved sikres, at to biler kan passere hinanden uden problemer, og at oversigtsforholdene fra Nørregade mod Jernbanegade forbedres. Løsningen vil medføre reduktion af parkeringspladser med ca. 8 biler i Vestergade.
3. Vestergade ensrettes på stykket mellem Jernbanegade og Nørregade således, at det alene er muligt at køre ad Vestergade fra Jernbanegade. Herved undgår man behovet for, at to biler skal passere hinanden, og skaber bedre oversigtsforhold. Løsningen vil medføre et ændret trafikmønster i midtbyen og skabe øget trafik på Nørregade.
4. Parkeringsbåse på hele Vestergade afmærkes. Herved muliggør man, at der er plads til, at biler kan passere hinanden, ligesom oversigtsforholdene kan reguleres. Optegnelsen vil reducere antallet af parkeringspladser i Vestergade.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Afhængig af løsning vil der være en udgift til ændret skiltning og afmærkning. Udgiften kan afholdes inden for det eksisterende centerbudget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at administrationen arbejder videre med løsningsforslag 1.

Seniorrådets kommentar:

Seniorrådet bakker op om forslag 1, og er meget bevidste om, at uanset om forslag 1 gennemføres, vil det være de bløde trafikanter, der kommer i klemme.

Beslutning

Eli Jacobi Nielsen (O) stillede følgende ændringsforslag:

Løsningsforslag nr. 1 og nr. 2 godkendes.

For stemte:

Eli Jacobi Nielsen (O)

Imod stemte:

Dorthe Egede Borg (V)

Erik Rasmussen (V)

Thomas Spange Olsen (Ø)

Finn Hansen (A)

Lisette Lind Larsen (A)

Allan Tirsgaard (C)

Forslaget faldt dermed.

Løsningsforslag nr. 1 blev godkendt med bemærkning om, at de nedlagte cykelstativer så vidt muligt reetableres i Jernbanegade.

Fraværende: Ingen.

Fraværende:

Bilag

Bilag, forslag til ændringer i Vestergade

Punkt 54: Godkendelse af trafikløsning ved adgang til boksbutikker i Haslev

01.02.16-P16-1-23

Resume

Denne sag understøtter kommunens strategi om bosætning og erhvervsudvikling. I forbindelse med planarbejdet for et aflastningscenter ved Lysholm Allé i Haslev er der udarbejdet en analyse af de trafikale forhold på Lysholm Allé samt for krydset ved Vestre Ringvej. Analysen indeholder en række trafikale anbefalinger, herunder godkendte trafikløsninger ved det nye butiksområde ved Sverigesgade. Bygherre har i forbindelse med planarbejdet tilbudt at indgå en udbygningsaftale om en række ændringer af Lysholm Allé på strækningen nærmest butikken, herunder etablering af et vejbump, et helleanlæg, en delt sti samt gadebelysning.

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til, om Center for Plan & Miljø kan arbejde videre med de valgte løsninger.

Sagsfremstilling

På mødet den 7. februar 2023 har Plan & Kulturudvalget godkendt, at planarbejdet for et aflastningscenter ved Lysholm Allé igangsættes. Planerne omfatter dels det eksisterende butiksområde ved Grønlandsgade samt et nyt butiksområde ved Sverigesgade. Området ved Grønlandsgade omfatter to dagligvarebutikker, tre udvalgswarebutikker, to fitnesskæder samt en padelbane. Ved Sverigesgade ønsker en projekudvikler - Innovater - at udbygge med yderligere 5 udvalgswarebutikker med et samlet areal på 7.000 m².

I lyset af flere nye butikker og det kommende boligområde ved Bækvej, har Center for Plan & Miljø - i samarbejde med en ekstern rådgiver - udarbejdet en analyse af de trafikale forhold på Lysholm Allé. I analysen behandles følgende temaer:

- Kapacitetsberegninger for de kryds, der påvirkes mest af de nye boliger og butikker.
- Fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed for de bløde trafikanter.
- Sikker krydsning på Lysholm Allé.
- Belysning på Lysholm Allé.

Kapacitetsberegninger

I analysen er der udarbejdet kapacitets beregninger for krydset Vestre Ringvej/Lysholm Allé, krydset Lysholm Allé/Bækvej samt for en ny udkørsel fra det nye butiksområde til Lysholm Allé. På baggrund af kapacitetsberegningerne vurderes det, at projekterne langs Lysholm Allé ikke har stor påvirkning på den fremtidige trafikafvikling i krydsene på Lysholm Allé.

Hasighedsdæmpende foranstaltning ved ny udkørsel

Innovater ønsker en ny udkørsel fra det nye butiksområde til Lysholm Allé. Byzonetavlen er opsat ca. 150 m vest for Lysholm Skolevej og ca. 250 m vest for den ønskede overkørsel. Strækningen fremstår facadeløs. Af den seneste hastighedsmåling af strækningen fremgår det, at 63 procent kører hurtigere end de tilladte 50 km/t.

Derfor anbefales det, at der etableres et bump mellem udkørslen og Lysholm Skolevej for at skabe trafiksikker udkørsel fra butiksområdet. Bumpet bør udføres således, at busser ikke generes af det.

Fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed for de bløde trafikanter

Tilgængeligheden for de bløde trafikanter er begrænset på strækningen – særligt for cyklister. Vest for Vestre Ringvej er der kun fortov i den sydlige side af Lysholm Allé og ingen cykelstier eller cykelbaner. Øst for Vestre Ringvej er der fortov i begge sider af Lysholm Allé men ingen cykelstier eller cykelbaner – fortovet i den nordlige side starter ved Bækvej. Cyklister færdes derfor på kørebanen sammen med små og store køretøjer.

I trafikanalysen er der indarbejdet et løsningsforslaget, som lægger stor vægt på fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed for de bløde trafikanter. Forslaget er, at der anlægges både cykelstier og fortov på strækninger, hvor vejarealet tillader det. På strækninger, hvor arealet ikke er tilstrækkeligt til både cykelsti og fortov, anlægges en delt sti med en bredde på 2,5 meter.

I signalanlægget optegnes fodgængerfelter i alle retninger, hvor det forudsættes, at hellerne har den tilstrækkelig bredde til at kunne anvendes som støttepunkt. Derudover skubbes stoplinjen for bilisterne 5 meter bag stoplinjen for cyklisterne for at øge trafikikkerheden. I signalanlægget vil det være nødvendigt at indkøbe mere materiel, og anlægget skal have nye programmer, som kan afvikle fodgængere.

Sikker krydsning på Lysholm Allé

For at sikre muligheden for samhandel og tilgængelighed for de bløde trafikanter bør der etableres krydsningsmuligheder over Grønlandsgade og Lysholm Allé. På Lysholm Allé bør der både være krydsningsmuligheder ved Grønlandsgade og Sverigesgade. Analysen omtaler både fodgængerfelter og krydsningsheller, men da fodgængerfelter kan give falsk tryghed og øge risikoen for uheld, anbefaler administrationen, at der kun arbejdes videre med krydsningsheller. Krydsningsheller på Lysholm Allé vil dog kræve sideudvidelse samt ekspropriation ved Grønlandsgade. Ved Sverigesgade kan sideudvidelsen indarbejdes i projektgrunden.

Belysning på Lysholm Allé

I dag er der belysning på hele strækningen frem til, at fortovet ophører ved Islandsgade.

Det anbefales, at belysningen udvides på Lysholm Allé således, at belysningen også omfatter strækningen frem til Lysholm Skolevej. Der bør udføres en ny lysberegning på hele strækningen efter etablering af nye fortov og stier, da belysningskravene er anderledes for veje med og uden fortove/stier. Herudover er der krav om belysning ved vejbump.

Tilbud om udbygningsaftale

Center for Plan & Miljø vurderer, at følgende anlæg er nødvendige, inden det nye butiksområde ved Sverigesgade kan tages i brug:

- et fartsdæmpende vejbump på Lysholm Allé vest for ny adgang til nyt butiksområde ved Sverigesgade
- gadebelysning langs Lysholm Allé fra Islandsgade til Lysholm Skolevej
- en krydsningshelle på Lysholm Allé øst for ny adgang til nyt butiksområde
- en delt sti på sydsiden af Lysholm Allé fra Sverigesgade til Lysholm Skolevej

Innovater har tilbudt at finansiere og etablere de nævnte ændringer af Lysholm Allé ved at indgå en udbygningsaftale om infrastruktur, jf. planlovens kap. 5a. Udbygningsaftalens gennemførelse er betinget af en godkendt lokalplan, kommuneplantillæg og byggetilladelse til projektet.

Med udvalgets godkendelse vil der blive udarbejdet et udkast til en udbygningsaftale om de nævnte anlæg. Aftaleudkastet vil blive politisk behandlet i forbindelse med byrådets behandling af lokalplanforslaget. Først ved den endelige vedtagelse

af lokalplanen skal byrådet godkende og underskrive aftalen.

Anlæg der skal indarbejdes i fremtidige budgetforhandlinger

Efterfølgende vil der være en række "huller" i det samlede løsningsforslag, som skal finansieres via kommunens budget herunder:

- et sammenhængende net af fortov og cykelsti eller delt sti fra ca. Bækvej til Sverigesgade
- to helleanlæg ved krydset Lysholm Allé/Grønlandsgade
- ombygning af krydset Lysholm Allé/Vestre Ringvej

Vedlagte bilag om trafikløsninger giver et overblik over de anlæg, der omfattes af udbygningsaftalen med Innovater (vist med blå), henholdsvis de anlæg der skal indgå i de fremtidige budgetforhandlinger.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Faxe Kommune vil dog fremover have udgifter til drift og vedligeholdelse af de anlæg, som bygherre tilbyder at finansiere på kommunens vejareal ved Lysholm Allé i Haslev. Herudover vil beslutninger om at videreføre stier langs Lysholm Allé, to helleanlæg ved Grønlandsgade samt ny indretning af krydset Lysholm Allé/Vestre Ringvej skulle indarbejdes i de fremadrettede budgetforhandlinger.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at der indgås en udbygningsaftale med bygherre om følgende ændringer af Lysholm Allé:
 - Anlæg af et vejbump på Lysholm Allé vest for ny adgang til nyt butiksområde ved Sverigesgade.
 - Anlæg af en krydsningshelle på Lysholm Allé samt sideudvidelse af vejen øst for ny adgang til nyt butiksområde.
 - Anlæg af en delt sti på sydsiden af Lysholm Allé fra Sverigesgade til Lysholm Skolevej.
 - Anlæg af gadebelysning langs Lysholm Allé fra Islandsgade til Lysholm Skolevej.
2. at de øvrige forhold vedrørende trafikafvikling og trafiksikkerhed indarbejdes i den fremadrettede trafikplanlægning.

Seniorrådets kommentar:

Seniorrådet bakker op om forvaltningens indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Endelig Trafikanalyse

UDKAST Udbygningsaftale Haslev, Sverigesgade

4584_Sverigesgade_2_Haslev_Bilag til udbygningsaftale

Trafikløsning_low

Punkt 55: Godkendelse af anlægsregnskab for Pulje til Trafikhandlingsplan

00.30.00-000-17-22

Resume

Med denne sag skal anlægsregnskabet for Pulje til Trafikhandlingsplan godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til Faxe Kommunes ”Principper for økonomistyring – bilag 7.1”, skal administrationen aflægge et særskilt anlægsregnskab, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bruttoudgifter udgør 2 mio. kr. eller mere.
- Regnskab afviger mere end +/- 30 % fra bevillingen.
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen.

Administrationen har udarbejdet et anlægsregnskab for Pulje til Trafikhandlingsplan.

Regnskabet med bemærkninger er vedlagt som bilag.

Udvalg:		Teknik & Miljøudvalget		
Projekt:		Pulje til Trafikhandlingsplan (211023)	Samlet bevilling:	3.000.000
Profitcenter/Bevillingsprogram		2000000017/17		
Institution/bygning:				
Ansvarligt center:		Center for Plan & Miljø	Afslutnings år:	2022
Udførende center:			Dato for regnskab:	
	År		Udgifter	Indtægter
	Udgifter/indtægter			
	2021	Udgifter/Indtægter	846.884	0
	2022	Udgifter/Indtægter	963.663	0
	Udgifter/indtægter i alt		1.810.547	0
	Frigivne rådighedsbeløb			
	2021	Frigivet ved budgetvedtagelsen 2021	2.000.000	0
	2022	Frigivet ved budgetvedtagelsen 2022	1.000.000	0
	Frigivne rådighedsbeløb i alt		3.000.000	0
	Mindreforbrug		1.189.453	0
	Netto samlet resultat		1.189.453	

Jf. Teknik & Miljøudvalgets beslutning den 6. december 2022 under pkt. 197 ”Beslutning om delfinansiering til færdiggørelse af nye cykelstier langs Bråbyvej i 2022/2023 samt prioritering af midler til færdiggørelse af sti langs Køgevej i Karise” søges 1,1 mio af de resterende midler i trafikhandlingsplanen overført til ”Pulje til cykelstier 2023”.

Anlægspuljen er afsluttet i 2022.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

101 TMU 2000000017 - Pulje til Trafikhandlingsplan

Punkt 56: Beslutning om tilkendegivelse til AffaldPlus om mulig fremtidig etablering af fjernvarmeselskaber

07.00.00-K08-6-22

Resume

AffaldPlus I/S besluttede på et bestyrelsesmøde den 28. oktober 2022, at selskabet ønsker at etablere og drive et fjernvarmeverk til brug for levering af fjernvarme. Produktion af varmen skal baseres på en anden kilde end affald, hvorfor AffaldPlus I/S' interessenter skal godkende aktiviteten i medfør af Vedtægt for AffaldPlus I/S § 3, stk. 1 nr. 3.

AffaldPlus I/S ønsker en principiel stillingtagen fra ejerkommunerne, om fjernvarmeaktiviteter, som er baseret på andet end affald, er en aktivitet, som AffaldPlus I/S kan arbejde videre med.

Det videre arbejde med etablering af kraftvarmeverk og leverancer af varme til borgerne vil finde sted i selskabsform, idet AffaldPlus I/S til det videre arbejde vil etablere datterselskaber i aktieform. Foruden den principielle tilkendegivelse fra ejerkommunerne, er etableringen af et datterselskab i Karrebæksminde i Næstved Kommune særligt aktuell for AffaldPlus I/S.

Sagsfremstilling

Det fælleskommunale affaldsselskab I/S AffaldPlus har seks ejerkommuner: Faxe, Næstved, Ringsted, Slagelse, Sorø og Vordingborg. Selskabet er reguleret af et sæt vedtægter, som senest er godkendt den 15. december 2017. Det fremgår af vedtægterne, at AffaldPlus I/S kan planlægge, etablere og drive anlæg til energiproduktion og distribution baseret på andet end affald, så længe dette vedtages og godkendes af kommunalbestyrelserne i samtlige ejerkommuner. Endvidere skal den endelige anlægsinvestering godkendes af samtlige ejerkommuner jf. vedtægtens § 8, pkt. 2.

AffaldPlus I/S henvendelse af 18. november 2022

AffaldPlus I/S har den 18. november 2022 fremsendt en anmodning til alle ejerkommunerne jf. bilag 1. Heraf fremgår, at bestyrelsen i AffaldPlus I/S ønsker ejerkommunernes tilkendegivelse af, om ejerkommunerne stiller sig positive over for, at AffaldPlus I/S, efter forespørgsel fra en ejerkommune, arbejder videre med at etablere fremtidige selskaber til produktion og distribution af fjernvarme, så længe den pågældende ejerkommune garanterer for investeringen. Af notat fra 26. januar 2023 fra AffaldPlus I/S, fremgår det desuden at videre arbejde med detailprojektering af sådanne projekter sker under følgende forudsætninger:

- Interessenterne er i positiv dialog om projektet med pågældende varmeplanmyndighed
- Positivt tilsagn fra mindst halvdelen af de mulige tilslutninger

Indstillingen omfatter desuden en specifik forespørgsel om etablering af et selskab til produktion og distribution af fjernvarme i Karrebæksminde i Næstved Kommune.

AffaldPlus I/S oplyser i den forbindelse, at AffaldPlus I/S er af den opfattelse, at en fremtidig drift af et datterselskab til produktion og distribution af fjernvarme vil bidrage positivt til moderselskabets økonomi, idet alle administrative og tekniske ydelser købes i moderselskabet.

AffaldPlus I/S oplyser derudover, at selskabet har modtaget flere henvendelser fra lokale bysamfund i ejerkommunerne med forespørgsler om at etablere og drive fjernvarme. Konkret er AffaldPlus blevet kontaktet om følgende områder:

Karrebæksminde og Tappernøje/Brøderup i Næstved Kommune, Stenlille og Dianalund i Sorø Kommune og Jystrup i Ringsted Kommune.

AffaldPlus I/S ønsker ikke nogen vedtægtsmæssige ændringer, men en tilkendegivelse af om AffaldPlus må påbegynde detailprojektering af sådanne projekter jf. bilag 2. Den egentlige iværksættelse af sådanne projekter ønskes stadig godkendt af ejerkommunerne, som det fremgår af aktuelle vedtægter.

Konkret projekt i Karrebæksminde - en opgave for borgere i Næstved Kommune

Det fremgår af AffaldPlus I/S henvendelse, at Næstved Kommune skal stille økonomisk sikkerhed for aktiviteter i forbindelse med projektet, og at det derfor ikke belaster de øvrige ejerkommuner. Denne opfattelse må korrigeres, da Næstved Kommune alene stiller sikkerhed som myndighed efter varmemforsyningslovens bestemmelser herom i forhold til det konkrete fjernvarmeanlæg, men ikke i forhold til selskabsdannelsen, jf. afsnittet om økonomiske konsekvenser nedenfor. Dette vil ligeledes gøre sig gældende for andre fremtidige projekter i de enkelte ejerkommuner. Ejerkommunerne kan ikke acceptere at stille sikkerhed ud over varmemforsyningslovens bestemmelser. Det ville i øvrigt mangle konkret lovhjemmel, hvis én af ejerkommunerne garanterede for en hvilken som helst disposition et privat selskab udøver.

Om vedtægtsændring

Det er administrationernes opfattelse, at en beslutning om etablering af en fjernvarmeforsyning til borgere i Karrebæksminde er i overensstemmelse med vedtægterne for AffaldPlus I/S, når samtlige ejerkommuner har godkendt den konkrete konstruktion. Beslutningen vil medføre, at der til vedtægterne skal udarbejdes et bilag, som beskriver den konkrete opgave.

Administrationerne vurderer, at lokal løsning understøtter kommunernes varmeplaner

For at de nationale målsætninger om at udfase fossile brændstoffer i varmemforsyningen inden 2035 skal opfyldes, er det centralt, at både det offentlige, civilsamfundet og virksomhederne bidrager til løsninger. Dette understreges yderligere af de store udfordringer samfundet pt. oplever med forsyningsikkerheden, ikke mindst på varmeområdet. Hertil skal det bemærkes, at kommunerne har fået hjemmel fra Staten til at påbyde de lokale fjernvarmeselskaber at udarbejde projektforslag til nye fjernvarmeområder. Hvis det skal give mening, skal der være en modtager, der aktivt vil gå ind i løsningen, og det har AffaldPlus I/S med deres henvendelse til ejerkommunerne tilbudt.

Administrationerne i ejerkommunerne er enige om, at der er brug for nye samarbejder med relevante aktører for, at kommunerne kan indfri målene på fjernvarmeområdet i kommunernes varmeplaner 2022-2030, og her kan AffaldPlus bidrage, hvorfor administrationerne med de bemærkninger, som anføres ovenfor, kan anbefale, at AffaldPlus I/S kan igangsætte et arbejde med henblik på at etablere et selskab, som står for at planlægge, etablere og drive et anlæg til energiproduktion og distribution af energi, baseret på andet end affald med henblik på varmemforsyning og dertil det konkrete projekt i Karrebæksminde.

Se i øvrigt bilag 3 med juridiske bemærkninger til AffaldPlus I/S henvendelse af 18. november 2022, samt bilag 4 med juridisk notat fra advokat Niels Thestrup.

Økonomi

For at det omtalte fjernvarmeprojekt i Karrebæksminde kan realiseres, skal AffaldPlus I/S indskyde 400.000 kr. i selskabskapital i datterselskabet. Denne kapital risikeres af ejerkommunerne, hvis datterselskabet går konkurs. Umiddelbart kan ejerkommunerne ikke hæfte med andet end indskuddet i datterselskabet, med mindre AffaldPlus I/S ifalder ansvar over for datterselskabet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at AffaldPlus I/S i én af ejerkommunerne kan igangsætte et arbejde med henblik på at etablere et selskab, som står for at planlægge, etablere og drive et anlæg til energiproduktion og distribution af energi, baseret på andet end affald med henblik på varmforsyning,
2. at AffaldPlus I/S kan arbejde videre med etableringen af et datterselskab til produktion og distribution af fjernvarme baseret på andet end affald med henblik på varmforsyning i Karrebæksminde i Næstved Kommune, og
3. at AffaldPlus I/S inden endelig beslutning om det konkrete anlægs opførelse fremlægger det konkrete udkast til selskabsdannelse samt oversigt over anlægsinvesteringer til endelig godkendelse i alle ejerkommuner.

Seniorrådets kommentar:

Seniorrådet er bekymret for at, det er for svært for den almindelige borger at overskue AffaldPlus I/S ved etablering af diverse datterselskaber.

Beslutning

For indstillingen stemte:

Dorthe Egede Borg (V)

Erik Rasmussen (V)

Finn Hansen (A)

Lisette Lind Larsen (A)

Allan Tirsgaard (C)

Eli Jacobi Nielsen (O)

Imod indstillingen stemte:

Thomas Spange Olsen (Ø)

Thomas Spange Olsen (Ø) ønsker ikke, at det fælleskommunale selskab udvikler fjernvarmeselskaber, når kommunen ikke selv ønsker at drive dette selskab

Administrationens indstilling blev anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

AffaldPlus' henvendelse til ejerkommunernes kommunalstyrelser af 18. november 2022

AffaldPlus' supplerende notat om AffaldPlus' eventuelle engagementer i ikke-affaldsfyrede fjernvarmeforsyninger af 26. januar 2023

Ejerkommunernes juridiske bemærkninger til AffaldPlus I/S pba. henvendelse af 18. november 2022

Juridisk notat fra advokat Niels Thestrup på vegne af AffaldPlus I/S

Punkt 57: Godkendelse af klimaplan - DK2020

01.30.10-P15-1-21

Resume

Med denne sag skal byrådet godkende en klimaplan udarbejdet i regi af DK2020-projektet. Teknik & Miljøudvalget godkendte den 8. november 2022 et forslag til klimaplan, som efterfølgende blev indsendt til CONCITO til forhåndsvurdering med Teknik & Miljøudvalgets ændringer om, at evalueringen fremrykkes til 2025, og at målet for kommunens egne biler er, at de bliver fossilfrie - omstillet til best available technology.

Teknik & Miljøudvalget besluttede endvidere, at udvalget ønsker at drøfte målsætninger for klimaområdet, og at administrationen præsenterer udvalget for en handleplan og muligheder for justering af målsætninger primo 2023.

CONCITO har forhåndsvurderet forslag til klimaplan og fremsendt forslag til nødvendige tilpasninger, som er forsøgt indarbejdet i materialet.

Faxe Kommune deltager i DK2020-projektet på baggrund af byrådets beslutning den 10. september 2020 og har dermed forpligtet sig til at udvikle en klimaplan, der lever op Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne i henhold til C40s Climate Action Planning Framework.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune deltager i DK2020-projektet jævnfør byrådets beslutning den 10. september 2020. Som deltager i DK2020-projektet er kommunen forpligtet til at udarbejde en klimaplan.

DK2020-projektet - klimaplaner i hele Danmark - er et partnerskab for perioden 2020-2023 mellem Kommunernes Landsforening, Realdania (en filantropisk forening) og regionerne, og det har til formål at sætte skub i implementeringen af Parisaftalens mål i Danmark, herunder mål for klimatilpasning.

Klimaplanen skal forhåndsvurderes af CONCITO (en dansk grøn tænketank) og godkendes af C40 (et internationalt bynetværk bestående af en række af verdens største byer).

Faxe Kommunes nye klimaplan

Kommunens nye klimaplan er udarbejdet i regi af og i henhold til rammerne for DK2020-projektet, og det skal omfatte og medføre følgende:

??

- Udvikle et handlingsforløb, der skal vise vejen til en klimaneutral kommune inden udgangen af 2050, inkl. ambitiøse delmål.
- Anskueliggøre, hvordan kommunen planlægger at tilpasse sig - og forbedrer sin modstandsdygtighed over for både klimaforandringer, der kan ramme både nu og i fremtidige klimascenarier.
- Engagere lokalsamfundet og beskrive de sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster og merværdier, man kan forvente som følge af implementering af planen og være med til at sikre en retfærdig fordeling af disse gevinster og merværdier til indbyggere og lokalsamfund.

- Beskrive kommunens beføjelser og kapacitet samt de samarbejdspartnere, der skal inddrages for at sikre indfrielsen af kommunens klimamålsætninger inden for både reduktion og klimatilpasning.

Klimaplanen indeholder bl.a. følgende:

- Mål og indsatser for reduktion af udledning af drivhusgasser fra områderne energi, transport og landbrug.
- Mål og indsatser for klimatilpasning i forbindelse med risiko for oversvømmelse fra havet og vandløb og i kloakerede områder.
- Mål og indsatser for kommunen som virksomhed i forbindelse med både drivhusgasser og klimatilpasning.
- Beskrivelse af kommunens beføjelser.
- Plan for at engagere og samarbejde med borgere og erhvervsdrivende for at nå målene.
- Beskrivelse af effekter af klimaplanen, herunder sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster og merværdier.

Energiområdet forventes at være klimaneutralt i 2050. Transport- og landbrugsområdet forventes ikke at være klimaneutralt i 2050, blandt andet da der for nuværende ikke kendes til virkemidler, som kan medføre, at for eksempel den tunge transport og non road-sektoren samt generelt landbrugssektoren er klimaneutral i 2050.

For klimatilpasning er indsatser mod oversvømmelse inddelt i 3 kategorier, der dækker kort sigt (2022-2026), kort-mellem sigt (2027-2030) og langt sigt (2030-2050). Der er udpeget 7 risikoområder - fordelt på byerne Dalby, Faxe, Faxe Ladeplads, Haslev, Karise, Store Spjellerup og åbent land - for hvilke der er anført mål og indsatser.

For kommunen som virksomhed er anført, at vi som offentlig virksomhed bestræber os på at gå foran som det gode eksempel for både borgere og virksomheder. Overordnet vil vi i klimasammenhæng især have fokus på og beslutte indsatser i forbindelse med vores bygninger, transport, indkøb og udbud, forbrug og affald.

Kommunens beføjelser kan inddeles i 4 grupper: Kommunen som virksomhed, kommunen som myndighed, kommunen som selskabs ejer og kommunen som facilitator. Kommunens rolle som facilitator er den vigtigste – men også den sværeste – i relation til klima og klimatilpasning. De kommende år kan vi forsøge at hjælpe (facilitere) i forbindelse med borgernes og erhvervsdrivendes tiltag og handlinger på klima- og klimatilpasningsområdet – via information, møder, inddragelse, involvering og samarbejder.

Samarbejde med borgere og erhvervsdrivende med flere er altafgørende for, at vi får reduceret udledningen af drivhusgasser og tilpasset os de klimaforandringer, der desværre kommer, uanset hvor meget vi får reduceret udledningen. I klimaplanen er anført, at vi på mange områder vil vi bruge de eksisterende samarbejdsfora og kommunikationskanaler men også etablere eller anvende nye efter behov. Eksisterende foreninger og organisationer er væsentlige aktører og samarbejdspartnere i relation til energi, transport og landbrug, bl.a. lokale energiselskaber, Movia og DSB, lokale landboforeninger, DI Sydsjælland og Business Faxe.

Klimaplanens effekter afhænger af vores opfølgende handlinger og indsatser, dog afhænger effekterne og resultaterne især af de statslige rammebetingelser. Klimaplanen kan være med til at understøtte de statslige prioriteringer og indsatser, så vi i samarbejde med vores borgere og erhvervsdrivende i Faxe Kommune lokalt bidrager til arbejdet frem imod det nationale mål om klimaneutralitet senest i 2050.

Efter godkendelse af klimaplanen hos C40 vil Teknik & Miljøudvalget blive præsenteret for en handleplan og mulighed for at justere målsætninger, som baggrund for en drøftelse af, hvordan klimaplanen kan omsættes til handlinger og resultater.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at:

1. klimaplanen godkendes
2. klimaplanen fremsendes til godkendelse hos C40.

Beslutning

Anbefalet med bemærkning om, at planen kræver økonomiske prioriteringer i årene frem mod 2030.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Kommunen som virksomhed og ejer

Tørke og hedebløge__05.09.2022

Baggrundsnotat - DK2020 Faxe - BAU og tiltagsscenario

Energi og CO2-opgørelse 2019 for Faxe Kommune som geografisk område

Faxe Kommune_oversvømmelse og risikokortlægning_Forudsætninger_01.03.2023

Faxe Kommune_Følgebrev_Forhånds vurdering

Faxe Kommune_Klimatilpasningsplan 2022_V2_01.03.2023_1

Tiltagsoversigt_forslag20230327

CAPF-skema Faxe_forslag

Faxe_Klimaplan_forslag20230328

Punkt 58: Beslutning om godkendelse af supplerende bemærkninger til fredningsforslaget for Brødebækken og Denderup Vænge

01.05.10-P20-3-22

Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte, om de vil godkende de supplerende bemærkninger til fredningsforslaget for Brødebækken og Denderup Vænge. Udkast til bemærkninger er vedhæftet som bilag.

Danmarks Naturfredningsforening har i samarbejde med Næstved Kommune rejst et fredningsforslag for Brødebækken og Denderup Vænge. Faxe Kommune har sammen med de andre interessenter deltaget i et offentligt møde vedrørende fredningen. Efter mødet er der mulighed for at sende supplerende bemærkninger til fredningsnævnet, som skal tage stilling til, om fredningen skal gennemføres. Bemærkningerne skal sendes til fredningsnævnet senest den 14. april 2023.

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening og Næstved Kommune har over for Fredningsnævnet for Sydsjælland, Møn, Lolland og Falster fremsat et forslag til fredning af Brødebækken og Denderup Vænge. Faxe Kommune har tidligere afslået at være medrejsler på fredningssagen, jævnfør beslutning i Teknik & Miljøudvalget den 3. december 2020. Faxe Kommune har derfor ikke deltaget i planlægningen af fredningens afgrænsning eller bestemmelser. Det relevante materiale er vedhæftet som bilag.

Fredningssagens forløb

Et fredningsforslag kan fremsættes af en kommune, miljøministeren eller Danmarks Naturfredningsforening. Forslaget skal indeholde et budget og sendes i fire ugers høring hos den berørte kommune samt Miljøstyrelsen. Teknik & Miljøudvalget har fået fremlagt denne budgethøring på et møde i udvalget den 8. juni 2022. I forbindelse med budgethøringen fremsendte Faxe Kommune et høringssvar, som udtalte sig mod forslaget, da vi ikke kunne genkende det trusselbillede som fredningsforslaget fremlagde. Vores vurdering var således, at fredningen ville medføre en uforholdsmæssig stor udgift for Faxe Kommune og dens borgere, uden at bidrage med en væsentlig rekreativ eller naturmæssig værdi.

Efter budgethøringen fremsættes det endelige fredningsforslag for fredningsnævnet, hvilket nu er tilfældet. Der er ikke sket væsentlige ændringer i fredningsforslaget, siden det sidst blev fremlagt for udvalget. Som en del af fredningsnævnets behandling af sagen indkaldes der normalt til et offentligt møde, hvor fredningsforslaget fremlægges. Samtidig foretages der en fælles besigtigelse af området. Dette møde foregik den 6. februar 2023. Referatet fra mødet er vedhæftet som bilag.

Mens sagen behandles i Fredningsnævnet, må der ikke foretages noget på arealet, som er i strid med de foreslåede fredningsbestemmelser. Sagsbehandlingstiden ligger normalt på omkring 2 år. Fredningsnævnet indkalder undervejs erstatningskrav fra de berørte lodsejere, og hvis nævnet træffer afgørelse om en fredning, fastsætter de også en erstatningssum. Denne erstatningssum betales delvist af staten (75 %) og delvist af kommunen (25 %). Fredningsnævnet kan beslutte, at fredningen er af national betydning, og i dette tilfælde skal staten betale op mod 90 % af erstatningssummen.

Hvis Fredningsnævnets afgørelse påklages, behandles klagen i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Dette nævn skal også behandle fredningssagen, hvis - som i dette tilfælde - erstatningssummen bliver højere end 0,5 mio. kr. Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse om erstatningssummen kan igen påklages til taksationskommissionen. Efter denne afgørelse kan sagen indbringes for domstolene, eller Miljø- og Fødevareklagenævnet kan genoptage sagen.

Fredningens indhold

Danmarks Naturfredningsforening og Næstved Kommune ønsker gennem en fredning at sikre naturværdierne omkring Brødebækken og i skoven Denderup Vænge. Fredningsområdet omfatter ca. 306 ha, hvor af 255 ha er beliggende i Faxe Kommune og er ejet af Gisselfeld Kloster. Denderup Vænge er noget af det ældste skov, der er i Danmark.

Gamle skovområder er unikke hotspots for biodiversiteten, og de indeholder levesteder for mange af de danske rødlistede arter. Fredningen skal blandt andet forbedre områdets naturværdier, sikre gode leveforhold for arter i gammel løvskov og i skræntskoven omkring Brødebækken, sikre naturpleje samt et større sammenhængende naturområde. Danmarks Naturfredningsforening fremsætter, at skovens naturværdier trues på grund af en overdreven rekreativ anvendelse og forstyrrelser samt konventionel skovdrift med store fladeforyngelser og renafdrift. Faxe Kommunes hovedargument mod fredningsforslaget er, at vi ikke kan genkende trusselsbilledet, som er tegnet på et meget overordnet niveau.

Hvad vil en fredning komme til at koste for Faxe Kommune?

I det fremlagte budgetoverslag er det angivet, at den skønnede erstatning for hele fredningsområdet er ca. 3.187.880 kr. Heraf er Faxe Kommunens andel af den skønnede erstatning på 2.435.440 kr. Dette vil betyde, at Faxe Kommune vil skulle betale en erstatning på 608.860 kr., med mindre en eventuel fredning bliver af national karakter, hvorved Faxe Kommune skal betale 243.544 kr.

Faxe Kommune arbejder generelt for at fremme natur og biodiversitet. Det er dog vores vurdering, at der ved en eventuel gennemførelse af fredningen ikke vil ske en væsentlig forbedring af de naturmæssige værdier inden for fredningsområdet. Faxe Kommune mener derfor ikke, at man får mest mulig natur for pengene ved at gennemføre denne fredning. Midlerne kunne bedre komme naturen til gavn andre steder, hvor der er en akut trussel mod naturen, eller hvor naturen mangler plads.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt. Sagen kan dog få økonomiske konsekvenser, hvis Fredningsnævnet træffer afgørelse om at gennemføre fredningen.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til supplerende bemærkninger godkendes.

Beslutning

Indstillingen blev ikke godkendt.

Allan Tirsgaard (C) stillede følgende ændringsforslag:

Høringssvaret præciseres og godkendes efterfølgende på mail.

For stemte:

Dorthe Egede Borg (V)

Erik Rasmussen (V)

Finn Hansen (A)

Lisette Lind Larsen (A)

Allan Tirsgaard (C)

Eli Jacobi Nielsen (O)

Imod stemte:

Thomas Spange Olsen (Ø)

Thomas Spange Olsen (Ø) finder det nødvendigt med en fredning af Brødebækken og Denderup Vænge på nuværende tidspunkt og støtter dermed Danmarks Naturfredningsforening og Næstved Kommunes fredningsforslag.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Protokol med referat fra offentligt møde den 06-02-23

Følgrebrev til Fredningsnævnet

Samlet fredningsforslag

Fredningskort

Kortbilag 2

Bilag 1 - Bemærkninger til fredningsforslag for Brødebækken og Denderup Vænge

Punkt 59: Evaluering af energibesparende tiltag som følge af energi- og forsyningsituationen

82.09.01-P20-3-22

Resume

Som følge af de stigende energipriser i 2022 vedtog Teknik & Miljøudvalget den 8. juni en række tiltag, der skulle give besparelser i energiforbruget og minimere det økonomiske merforbrug som følge af prisstigningerne. Disse tiltag blev skærpet yderligere på mødet den 28. september efter regeringens udmelding om, at vi af hensyn til forsyningsikkerheden skulle spare på energien. Udvalget besluttede desuden, at man ville have beslutningen op til evaluering på dette møde i april.

I denne sag evaluerer Center for Ejendomme derfor de enkelte tiltag og foreslår fastsættelse af fremtidige serviceniveau som videreførsel af nogle af tiltagene.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte på mødet den 28. september 2022 indstillingerne fra Center for Ejendomme om at:

Sænke temperaturen i kommunens bygninger til 19 grader

Forslaget indebærer, at opvarmningen bliver reduceret til 19 grader celsius i de kommunale bygninger, hvor det er teknisk muligt, og hvor administrationen vurderer, at det er muligt i forhold til brugerne. Dette gælder ikke for plejecentre/botilbud, vuggestuer og lignende, hvor administrationen af hensyn til børn og beboere vurderer, at der er behov for en lidt højere temperatur.

Evaluering

Temperaturen har i perioden været nedsat til 19 grader celsius på kommunens skoler, administrationsbygninger samt kontorer i øvrige bygninger, hvor der ikke er krav om sundhedsbeklædning med korte ærmer.

Der har generelt været opbakning til beslutningen blandt brugerne. Undervejs har der været utilfredshed og henvendelser om temperaturen, som især i meget kolde/blæsende situationer oplevedes at være under 19 grader i perioder – dette har undervejs været justeret ind, men en del af situationerne har hængt sammen med at brugerne har luftet ud, og at det derfor er forventeligt, at der er lavere temperatur et stykke tid. Det er oplevelsen, at de fleste brugere har vænnet sig til de 19 grader og klæder sig på til at kunne holde varmen med den temperatur. Der er også betydelige økonomiske besparelser og betydelige CO₂ besparelser ved dette tiltag.

Der er i indeværende fyringssæson truffet beslutning om at daginstitutioner opvarmes til 21 grader.

Center for Ejendomme foreslår disse tiltag videreført.

Sænke temperaturen i haller og gymnastiksale til 17 grader.

Forslaget indebærer, at temperaturen bliver reduceret til 17 grader celsius i haller og gymnastiksale, hvor det er teknisk muligt.

Evaluering

Dette har ikke givet anledning til henvendelser og betragtes derfor som en passende temperatur og serviceniveau.

Center for Ejendomme foreslår dette tiltag videreført.

Slukke for saunaer

Dette forslag har været drøftet og vendt flere gange siden 28. september 2022. Særligt i forhold til, at saunaen er en del af sundhedsoplevelsen for bl.a. gigtplagede brugere af svømmehallen.

Det foreslås at genindføre praksis, hvor saunaen, på anmodning fra brugere, kan opstartes af svømmehallens personale og denne praksis håndteres fremover direkte af svømmehallen i samarbejde med brugerne. Saunaen er således ikke tændt, med mindre der er brugere til den.

Slukke for interaktive tavler i skolerne

Forslaget indebærer, at interaktive tavler på skolerne bliver slukket helt, når de ikke er i brug, så forbrug af standby-strøm bliver undgået.

Evaluering

Det er svært at dokumentere en effekt af dette tiltag, da de fleste interaktive skærme har et lavt standbyforbrug, og opstart af tavlerne har et højt peakforbrug.

Dette tiltag foreslås ikke videreført.

Lukke for det varme vand til håndvaske

Forslaget indebærer, at der bliver lukket for fremføring af varmt vand til håndvaske, hvor det er muligt. Undtaget er plejecentre/botilbud, daginstitutioner og lignende.

Evaluering

Effekteften af dette er særlig stor, hvis man kan begrænse cirkulationen af det varme vand. Hvis cirkulationen ikke kan reduceres, er effekten af at lukke for det varme vand begrænset. Derfor foreslås tiltaget alene videreført på de steder, hvor man kan begrænse cirkulationen. Tiltaget indføres alene på de steder, hvor der ikke er krav om varmt vand som følge af arbejdsmiljøreglerne.

Forslaget foreslås videreført på de steder, hvor cirkulation af varmt vand kan reduceres.

Forkorte fyringssæsonen

Forslaget indebærer, at der først bliver tændt for varmeanlægget, når temperaturen ikke kan holdes på 19 grader uden opvarmning.

Evaluering

Forslaget reducerer driftstiden på varmesystemerne og sparer dermed energi. Forslaget foreslås videreført.

Reducere driftstid for varme og ventilation

Forslaget indebærer, at bygningernes driftstid for varme og ventilation bliver reduceret ved at slukke eller sænke driftstiden, hvor det er teknisk muligt.

Evaluering

Forslaget reducerer driftstiden på varmesystemerne og sparer dermed energi. Forslaget foreslås videreført.

Slukke for alle brugermedbragte hvidevarer

Forslaget indebærer, at der bliver slukket for alle brugermedbragte hvidevarer, fx køleskabe, kaffemaskiner, kogekander og microovne.

Evaluering

Forslaget reducerer energiforbruget, og der er lavet centrale løsninger med køleskabe med mere, som eleverne kan bruge i stedet for de gamle køleskabe, som nogen steder var opsat i klasserne.

Forslaget foreslås videreført.

Slukke udendørs belysning ved bygninger og anlæg, hvor det er muligt

Forslaget indebærer, at belysning på parkeringsarealer ved kommunens bygninger bliver slukket om natten, og at boldbanebelysning bliver begrænset mest muligt.

Evaluering

Forslaget er gennemført og sparer "unødig" forbrug.

Forslaget foreslås videreført.

Begrænse julebelysningen

Julebelysning bliver begrænset til lyskæder på de store juletræer rundt i byerne og enkelte lyskæder ved juletræerne. Alt er med natslukning.

Evaluering

Der er ikke beregninger, som viser besparelsen af tiltaget, men det vil alt andet lige spare energi.

Forslaget foreslås videreført.

Informere medarbejdere om tiltagene ved at anvende Energistyrelsens kampagnemateriale fra SparEnergi.dk

Administrationen sætter informationsmateriale op rundt omkring i kommunens bygninger om, hvordan alle kan være med til at spare på energien.

Administrationen udformer et informationsark om de vedtagne serviceniveauer til brug i kommunikation med brugere fremover via intranettet og hjemmeside.

Slukke gadelamper

Flere kommuner vælger at slukke gadelamper. Administrationen anbefaler, at Faxe Kommune fortsætter med den nuværende belysning, da kommunens 7.300 gadelamper generelt er dæmpede mellem kl. 22 og kl. 6 med 50-65 procent, hvilket svarer til en natlukning mellem 4 og 5,2 timer pr. nat. Der er enkelte lamper i kryds, rundkørsler, tunneller og lignende, der ikke har dæmpning.

Modellen foreslås videreført.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Sagens indstilling har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Økonomiafdelingen har beregnet, at de energibesparende tiltag giver xxx kr. besparelse med de nuværende energipriser. Energibesparende tiltag har resulteret i et mindre merforbrug.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller at:

1. Kommunens bygninger generelt opvarmes til 19 grader.
2. Daginstitutioner opvarmes til 21 grader.
3. Kommunens haller og gymnastiksale opvarmes til 17 grader.
4. Slukning af sauna. Der genindføres praksis, hvor saunaen, på anmodning fra brugere, kan opstartes af svømmehallens personale og denne praksis håndteres fremover direkte af svømmehallen i samarbejde med brugerne.
5. Slukning af interaktive tavler i skolerne ikke længere er et krav.
6. Der kan kun forventes varmt vand til håndvask de steder hvor det er et krav ifølge arbejdsmiljøregler.
7. Fyringssæsonen starter fremover først når temperaturen ikke kan holdes på 19 grader uden opvarmning.
8. Fokus på driftstid for varme og ventilation, så udgifter holdes på et minimum uden forringelse af serviceniveau.
9. Brugermedbragte hvidevarer må ikke tilsluttes elnettet i de kommunale bygninger.
10. Fokus på at begrænse udendørs belysning ved bygninger og anlæg.
11. Fokus på at begrænse julebelysning.
12. Den nuværende indstilling af gadebelysning fortsættes.
13. Administrationen udarbejder et overskueligt informationsmateriale om de ovennævnte vedtagne serviceniveauer til brug i kommunikation med brugere fremover via intranettet og hjemmeside mm.

Beslutning

Teknik & Miljøudvalget besluttede, at de indstillede energibesparende tiltag fortsætter frem til oktober 2023, hvor udvalget forelægges sagen på ny.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Brev til skoler dagtilbud og CenterMED

Varmeforbrug 2021 og 2022

Elforbrug 2021 og 2022

Punkt 60: Beslutning om besparelsetiltag til imødegåelse af forventet merforbrug til energi 2023

00.30.14-Ø00-1-23

Resume

I denne sag oplyses om forventet merforbrug på energi i kommunens bygninger for 2023, som med de aktuelle energipriser forventes at ende 3,2 mio. kr. over budget. Såfremt de vedtagne energibesparende tiltag fastholdes, er det forventede merforbrug 2 mio. kr.

Sagen indeholder tillige konkrete besparelsesforslag, som Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til for at overholde budgettet.

Der vil løbende henover året blive lavet nye beregninger ud fra energipriserne, så der er overblik over, om besparelserne fortsat er nødvendige, eller om der skal besluttet yderligere besparelser.

Sagsfremstilling

På seneste møde behandlede Teknik & Miljøudvalget en sag om status på vedtaget budget 2023, og heri blev udvalget orienteret om kommunens samlede økonomiske pres og fald i likviditeten.

Hvis likviditeten skal opbygges, så den overholder målsætningen i den økonomiske strategi, så skal et varslet merforbrug i 2023, så vidt det er muligt, imødekommes af udgiftsreducerende tiltag inden for udvalgets egen ramme.

De nyeste beregninger af energiforbruget i 2023, som økonomiafdelingen har foretaget, viser et forventet merforbrug i omegnen af 2 mio. kr. Beregningerne er udarbejdet under forudsætning af, at det samlede energiforbrug holdes på nuværende niveau – altså at de tidligere besluttede energibesparende tiltag fortsætter. Således vil der eksempelvis stadig være skruet ned for varmen i fyringssæsonen. Såfremt de energibesparende tiltag ikke fortsættes, vil det forventede merforbrug i 2023, beregnet for fyringssæsonen september til og med december 2023, forøges med ca. 1,2 mio. kr., og energiudgifterne for 2024 vil stige tilsvarende, samt at der for 2024 også skal tillægges merudgifterne for fyringssæsonen januar til april.

I 2022 blev udvalget løbende orienteret om udviklingen i el- og gaspriser, og der blev foretaget beregninger af forventet forbrug på blandt andet Hylleholt Skole. For at sammenligne med sidste års udvikling har Center for Økonomi igen i år foretaget en beregning heraf, og dertil er det omregnet til kommuneniveau.

Varme

I efteråret 2022 lå kWt forbruget ca. 8,5 % lavere end i samme måneder i 2021. Hvis det samme lavere opvarmningsniveau holdes i 2023, så vil udgiften til varme blive 1,2 mio. kr. højere end budgettet på 9 mio. kr. Dette beregnet med gaspris på 9,5kr./m³.

El

I øjeblikket koster 1 kWh inklusiv transport og afgift mm. mellem 1,90 kr. og 2,20 kr. Hvis dette prisniveau fortsætter igennem 2023, så vil udgiften til el udgøre ca. 0,3 – 0,8 mio. kr. mere i 2023, end der er budget til. Budgettet udgør 7 mio. kr.

Besparelsesforslag til imødegåelse af eventuelt merforbrug på energi

Center for ejendomme har udarbejdet nedenstående spareforslag, som alle kan realiseres i 2023.

1. Fastholde energibesparende tiltag, som blev vedtaget 28. september 2022, herved vil der i 2023 kunne spares 1,2 mio. kr.
2. Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde den 28. september 2022 pkt. 155, at der i forbindelse med tidsplan, tilsyn og reovering af kommunens afvandingssystemer, at der over en 5-årig periode skal foretages tv-inspektion af kommunens væsentligste vejafvandingsledninger i åbent land, som er beregnet til 3,4 mio. kr. i 2022. Der skulle således anvendes 680.000 kr. på dette i 2023.
Igangsætningen af tv-inspektionen foreslås udsat, herved kan der spares 680.000 i 2023.
3. Kommunale bygninger har planlagt reovering af SF-stensstier på Hylleholt Skole for ca. 300.000 i 2023. Stierne er dårlige og ligger ujævnt.
Reovering af SF-stensstier på Hylleholt Skole udsættes, herved kan der spares 300.000 kr. i 2023.
4. Kommunale Bygninger har planlagt udskiftning af vinduer på Søndergade 14, kontorlokaler og kantine, for 300.000 kr. i 2023. Vinduerne er dårlige og trænger til udskiftning.
Udskiftning af vinduer på Søndergade 14 i Haslev udsættes, herved spares 300.000 kr. i 2023.
5. Kommunale bygninger har planlagt udskiftning af tag på mellembygningen mellem Møllevangsskolen og Rønnedehallen. Ved at ændre udskiftningen til reparation kan der spares 250.000 kr. i 2023.
Ændre udskiftning af tag til reparation på Møllevangsskolen, herved spares 250.000 kr.
6. Kommunale Bygninger har planlagt udskiftning af vinduer i fløj 30 på Bavneskolen (melletrinnet). Udsættelse sparer 300.000 kr. i 2023.
Udskiftning af vinduer på Bavneskolen fløj 30 (melletrinnet) udsættes, herved spares 300.000 kr. i 2023.
7. Park & Vej anvender omkring 700.000 kr. årligt på vejskilte. Beløbet anvendes til fx erstatning af stjalne skilte og udskiftning af ødelagte og falmede skilte. Skiltene er advarselstavler, vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler, oplysningstavler mm. samt servicetavler. Sidstnævnte servicetavler foreslås ikke udskiftet/erstattet i 2023 og indføres langsomt i årene efter for ikke at få merforbrug der. Disse servicetavler foreslås, da disse ikke har færdselssikkerhedsmæssig konsekvens. Servicetavler er fx vejvisere, der angiver vejvisningsmål for de enkelte veje og er opsat i kryds, orienteringstavler som er forvarsling af vejvisning før kryds, afstands- og stedtavler, rutenummertavler, og serværdighedstavler.
Nedprioritere udskiftning af servicetavler langs kommunens veje. Herved spares 100.000 kr. i 2023.
8. Kommunale Bygninger har planlagt udskiftning af solafskærmning på Sofiendalskolen og Tingvej 7 i Haslev for 300.000. Solafskærmningen er flere steder defekt og trænger til udskiftning. Solafskærmningen har betydning for indeklimaet i bygningerne.

Udskiftning af solafskærmning på Sofiendalsskolen og Tingvej 7 udsættes, herved kan der spares 300.000 i 2023.

9. Teknisk Service maler ca. 40 klasseværelser om året, hvor og hvilke er endnu ikke planlagt for 2023. I gennemsnit koster disse 15.000 kr. at male, afhængigt af hvor meget forarbejde, der skal laves, og hvor meget udstyr der skal

af- og påmonteres på vægge og lofter. Det foreslås, at antallet af klasseværelser, der males i 2023, reduceres med 10, hvorved der kan spares 150.000 kr.

Antallet af klasselokaler der males i 2023 reduceres med 10 klasseværelser, herved kan der spares 150.000 kr.

Ovenstående 9 spareforslag giver en besparelse i 2023 på op til 3,58 mio. kr. Det skal præciseres, at der med undtagelse af forslag 1, ikke er tale om varige besparelser, men at de forskellige tiltag mere har karakter af udsættelse til kommende år, hvor disse opgaver så skal prioriteres sammen med øvrige vedligeholdelsesbehov indenfor de budgetmæssige rammer.

Der lægges op til, at udvalget skal beslutte tiltag, som samlet giver en besparelse på ca. 3,2 mio. kr. i 2023, hvor de 1,2 mio. kr. kan findes ved at fortsætte de energibesparende tiltag i kommunen, som udvalget besluttede den 28. september 2022 pkt. 154.

Administrationen vil løbende give en status på den forventede merudgift på el og gas, samt give udvalget et overblik over om besparelserne er fortsat er nødvendige og-/eller om der skal besluttes yderligere besparelser.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Teknik & Miljøudvalget skal på nuværende tidspunkt forvente, at merforbruget på el og gas ligger i omegnen af 2 mio. kr., hvorfor udvalget skal beslutte kompenserende besparelser for overholdelse af udvalgets budget og for ikke at påvirke kommunens likviditet i negativ retning. Såfremt de energibesparende tiltag ikke fortsættes, er merforbruget til energi i omegnen af 3,2 mio. kr. i 2023.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Indstilling

Center for Økonomi og Center for Ejendomme indstiller, at følgende spareforslag besluttet og gennemføres i nødvendigt omfang i 2023 til imødegåelse af merforbrug på energi i 2023.

Spareforslagene gennemføres i nødvendigt omfang i nedenstående prioriterede rækkefølge.

1. Fastholde energibesparende tiltag, som blev vedtaget 28. september 2022, herved vil kunne spares 1,2 mio. kr. i 2023.
2. Igangsætningen af tv-inspektionen af regnvandsledninger i det åbne land foreslås udsat, herved kan der spares 680.000 i 2023.
3. Renovering af SF-stensstier på Hylleholt Skole udsættes, herved kan der spares 300.000 kr. i 2023.
4. Udskiftning af vinduer på Søndergade 14 i Haslev udsættes, herved kan der spares 300.000 kr. i 2023.
5. Ændre udskiftning af tag til reparation på Møllevangsskolen, herved kan der spares 250.000 kr.
6. Udskiftning af vinduer på Bavneskolen fløj 30 (melletrinnet) udsættes, herved kan der spares 300.000 kr. i 2023.
7. Nedprioritere udskiftning af servicetavler langs kommunens veje, herved kan der spares 100.000 kr. i 2023.
8. Udskiftning af solafskærmning på Sofiendalsskolen og Tingvej 7 udsættes, herved kan der spares 300.000 i 2023.
9. Antallet af klasselokaler der males i 2023 reduceres med 10 klasseværelser, herved kan der spares 150.000 kr.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 61: Beslutning om godkendelse af tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2022-2026 Moltkesvej og Koldinghus Allé

06.01.00-G01-59-21

Resume

Med denne sag skal der træffes beslutning om at godkende "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2022-2026 - Moltkesvej og Koldinghus Allé".

Sagsfremstilling

En ejer af ejendomme på Moltkesvej og Koldinghus Allé ønsker at kloakere flere af sine ejendomme. Ejendommene er omfattet af den gældende spildevandsplan, under ejendomme i det åbne land, der skal forbedre spildevandsrensning. Da ejer ønsker at efterkomme påbud om forbedret spildevandsrensning ved at kloakere ejendommene, skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

Området bliver spildevandskloakeret, og regnvandet bliver afledt som hidtil.

Udkastet til dette tillæg er udarbejdet i september 2022, hvorefter det har været til kommentering hos Faxe Forsyning. Den 16. januar 2023 besluttede Teknik & Miljøudvalget at sende forslaget i 8 ugers høring. Høringsperioden udløb den 13. marts 2023. Der indkom ingen høringssvar.

I det vedhæftede tillæg er der foretaget enkelte redaktionelle ændringer, ellers er det uforandret i forhold til det forslag, der blev forelagt Teknik & Miljøudvalget i januar 2023.

Lovgrundlag

Lov om Miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer af konkrete projekter (VVM), jf. lovbekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021.

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1775 af 2. september 2021.

Lov om afgift af spildevand, jf. lovbekendtgørelse nr. 478 af 14. april 2020.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2022-2026 godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 3 Screening for miljøvurdering_Faxe kommune_Bregentved Gods

Spildevandsplanstillæg nr. 3 Moltkesvej og Koldinghus Alle

Punkt 62: Beslutning om Teknik & Miljøudvalgets studietur i 2023

00.01.00-G01-909-23

Resume

Teknik & Miljøudvalget har tidligere drøftet muligheder for at tage på en studietur, herunder også temaer, som kan give inspiration til lokale emner og løsningsmuligheder på teknik- og miljøområdet. I den forbindelse har udvalget besluttet at erstatte årets deltagelse i KL's Teknik & Miljøkonference med en studietur, og udvalget har anmodet administrationen om at præsentere forslag til tidspunkt for turen, mulige temaer og rejsemål.

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om tidspunkt, temaer og rejsemål for en studietur i 2023. Administrationen præsenterer på mødet udvalget for idéer til rejsemål, temaer og datoer for rejsetidspunkt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget har truffet beslutning om at tage på en studietur i 2023 i stedet for at deltage i KL's Teknik & Miljøkonference, som normalt finder sted over to dage med overnatning. Formålet med en studietur er at indhente inspiration og læring om emner, der er relevante for udvalget, herunder temaer og emner, som indgår i byrådets fem strategiske temaer, fx klima og grøn omstilling.

Administrationen foreslår under hensyntagen til øvrige mødeaktiviteter i forhold til den politiske mødekalender, at udvalgets studietur finder sted den 17.-18. august 2023 med rejsemål i Jylland, hvor der flere steder er muligheder for relevante besøg med fokus på klima og grøn omstilling.

Administrationen lægger op til, at udvalget drøfter og træffer beslutning om rejsetidspunkt, rejsemål og tema for turen.

På mødet fremlægger administrationen forslag til mulige temaer og rejsemål.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Udgifter forbundet med studieturen afholdes inden for Teknik & Miljøudvalgets egen ramme til møder og kurser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme indstiller, at Teknik & Miljøudvalget træffer beslutning om en studietur i 2023, herunder at turen finder sted den 17.-18. august 2023.

Beslutning

Administrationen sender forslag til datoer for studieturen til udvalget.

Temaer og besøg på turen blev drøftet. Administrationen arbejder videre med et udkast til et program.

Fraværende: Ingen.

Punkt 63: Initiativsag fra Dorthe Egede Borg (V) - Infrastruktur og helhedsplaner

01.02.17-G01-2-23

Sagsfremstilling

Som følge af den store udvikling, vi har set i flere af kommunens byer og i forlængelse af mine bemærkninger i byrådsalen, foreslår jeg (Dorthe Egede Borg), at vi arbejder med at se på særligt infrastrukturen og helhedsplaner for hver af vores 7 større byer. Der er behov for at få belyst eksisterende knudepunkter og fremtidens udfordringer.

Jeg ønsker derfor, at vi beder administrationen om at fremlægge hver af vores byer, med henblik på drøftelse, prioritering og vision for hver af vores byer, herunder infrastrukturelle udfordringer.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Sagen fremsættes uden administrativ indstilling.

Beslutning

Teknik & Miljøudvalget ønsker, at administrationen arbejder med at skabe et overblik over helhedsplaner for infrastrukturen i de syv største byer i kommunen.

Fraværende: Ingen.

Punkt 64: Orientering om status på proces for nye påbud om forbedret spildevandsrensning

06.01.00-A26-1-22

Resume

Denne sag giver en status på udvalgets beslutning om ny proces for påbud om forbedret spildevand i det åbne land i forhold til ændring af BBR koder, udsendelse og opfølgning på påbud.

Som følge af statens krav blev ca. 1400 ejendomme omfattet af krav om forbedret spildevandsrensning i 2015. På nuværende tidspunkt mangler ca. 600 ejendomme af opfylde kravet, og udvalget besluttede på sit møde den 8. juni 2022 at igangsætte en ny proces med følgende delprocesser:

- Undersøgelse af afløbsforhold i BBR
- Udsendelse af brev – Med frist til at svare på BBR kode
- Håndtering af indkomne svar/ændring i BBR
- Udsendelse varsel af påbud – I varslingsperiode er det muligt at indsende bemærkninger
- Udsendelse af påbud – Med angivet periode til etablering af anlæg
- Opfølgning på overskredet påbudsfrist

Udvalget har ligeledes besluttet, at alle ejendomme (ca. 11.0000) skulle have ajourført deres afløbskode i BBR, og at ejendomme, der er omfattet af krav om forbedret spildevandsrensning, blev prioriteret først, for at der er et stærkt fundament for processen.

Sagsfremstilling

Ny proces for påbud til ca. 600 ejendomme. Udvalget besluttede på sit møde den 8. juni 2022, at behandlingen af borgerne skulle ske i 6 puljer, som følger påbudsårene 2015-2020, samt en opsamlingspulje, således, at der var mulighed for tid til en god dialog med de berørte borgere. I hver pulje er der ca. 100 ejendomme.

Aktivitet	Status/ antal ejendomme	Evt. bemærkninger
Udsendelse af brev, efter undersøgelse af afløbsforhold i BBR	4 puljer har fået brev (ca. 400 ejendomme)	Ganske få har henvendt sig i forbindelse med brevet. Henvendelserne har drejet sig om spildevandsafgift og om spildevandsrensning i det åbne land.
Ændring i BBR	3 puljer har fået ny afløbskode i BBR (ca. 300 ejendomme)	
Udsendelse varsel af påbud	3 puljer har fået varsel af påbud (ca. 300 ejendomme)	Ganske få har henvendt sig.
Udsendelse af påbud	Første pulje sendes ud efter påske	

Opfølgning
overskredet
påbudsfrist

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Punkt 65: Orientering om status på sikkerhed på Haslev Station

05.00.00-G01-2-23

Resume

Center for Plan & Miljø har rettet henvendelse til Banedanmark for at få en status på sikkerhed på og omkring Haslev Station samt en status på de planlagte perronforlængelser. I denne sag orienterer administrationen om status fra Banedanmark.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har stillet en række spørgsmål til Banedanmark. Spørgsmålene og Banedanmarks svar er gengivet nedenfor:

- Hvad er omfanget af indberettede hændelser de seneste 5 år, både for jernbanestrækningen igennem Haslev generelt, men også specifikt for overgangene og for sporløbere.

"I perioden mellem 2017 og 2022 har der været indmeldt i alt 17 hændelser. Af de 17 indrapporterede sikkerhedshændelser angår de 15 uautoriseret krydsning af spor, én hændelse angår bil færdes på sporet og én hændelse en nærpåkørsel på perron. I løbet af de seneste tre år er der indmeldt 2-3 hændelser om året. Til sammenligning med 2019 har der derfor været et fald i antal hændelser. Det betyder dog ikke, at Banedanmark ikke er opmærksom på situationen på Haslev Station. Grundet sin bydelsforbindende funktion er Haslev Station et stort opmærksomhedspunkt hos Banedanmark. Afdelingen for Kvalitet & Sikkerhed samt TSA for Stationssikkerhed overvåger stationens hændelser kvartalsvis. Vi kigger desuden ind i de enkelte hændelser for at se hvilke mønstre og tendenser, som viser sig, og hvad Banedanmark kan gøre for at fremme sikkerheden på bedst mulig vis. At der ses et fald i hændelser fra 2019 til 2020 kan muligvis hænge sammen med nedlukning af de nærtliggende kulturtilbud grundet Covid-19. Heldigvis er hændelserne ikke umiddelbart stigende i forbindelse med genåbningen".

- Vi oplever at bomanlægget vest for stationen ved det signalregulerede kryds fejler af og til, og ikke aktiveres når togene skal passere. Vi oplever også at bomanlægget bliver nede efter at togene har passeret. Er det rigtigt at bomanlægget fejler, hvor ofte er det sket, hvad er årsagen og er problemet løst?

"Ud fra de driftsrapporter, der er blevet skrevet ved fejl på overkørsler, er der på overkørsel 159 (overkørslen vest for Haslev Station) mellem den 15/5-2021 og den 31/1-2023 registreret otte hændelser, hvor bommen ikke lukker ned, og 32 hvor bommene ikke åbner op efter passage af toget. Fejlene, hvor bommene ikke går ned, er af varierende karakter, men skyldes ofte problemer med enten vejspolen, som tror at den detekterer en bil, eller en fejl på kontrollkortet i overkørslen. Fejlen, hvor bommene ikke går op igen, skyldes næsten alle sammen kontrollkort i overkørslen. Til den næste opdatering af systemet, i april 2023, vil der blive installeret nye kontrollkort, som vil løse både fejlene med vejspolerne og kortene. Det skal nævnes, at når en overkørsel ikke går ned, vil toget kun få tilladelse til at køre 10 km/t af signalsystemet, og lokomotivføreren får en melding i sit førerbord om, at der køres med skærpet udvig. Når bommene ikke aktiveres, vil trafiklederne få en alarm i deres kontrolsystem, og kan derfra oftest manuelt tvinge overkørslen åben igen. Vi har desværre ikke data tilbage fra de sidste fem år, da vi kun ligger inde med hændelser oprettet efter udrulningen af det nye signalsystem på strækningen."

- Vi oplever at annoncering af tog og hvilken perron de ankommer i, ændres umiddelbart før togene ankommer til perron, hvilket betyder at passagerer krydser de niveafrie overgange mellem perronerne, selv om advarselblink er tændt. Hvad er årsagen til disse u hensigtsmæssige sporskifter og hvor ofte sker de, og hvor mange hændelser er tilknyttet dette?

"Ved sporændringer genereres automatisk to højtalerudkald. Første ud kald kommer syv minutter før afgang, mens andet ud kald kommer tre minutter før afgang. Banedanmark har en procedure, der har til formål at sikre, at passagerer får information ved sporændringer. Der kan være tilfælde, hvor der grundet menneskelig fejl eller travlhed ikke bliver givet informationen i tide. Det betyder, at varslings signalet "Gå ikke over sporet der kommer tog" bliver effektueret, inden passagerne har fået information om sporændringen og dermed nået over til det rigtige spor.

Som hovedregel er det spor 1, der benyttes på Haslev Station i begge køre retninger. Indimellem kan det dog være nødvendigt at ændre i sporbenyttelsen. Det kan eksempelvis være i tilfælde, hvor vi på grund af forsinkelser må krydse med tog på Haslev Station og herved befare spor 1 og 2 samtidig. Behovet kan også opstå i forbindelse med fejl på infrastrukturen eller begrænsninger i signalsystemet, hvor et specifikt perronspor ikke kan anvendes. Banedanmark har undersøgt ud kaldshistorikken for tog, der standser på Haslev Station i perioden 1. januar til 9. februar 2023. Vi kan se, at der har været foretaget sporændring fra spor 1 til spor 2 ca. 30 gange ud af de i alt ca. 2.160 tog, der er stoppet i Haslev i perioden (jf. opgørelsen nedenfor). Data viser desværre ikke, hvor mange gange informationen om sporændringer ikke er nået ud til passagerne i tide.

I Banedanmark bestræber vi os altid på at levere den rette information til passagerne i tide, og vi beklager de tilfælde, hvor det ikke lykkes, og hvor informationen om sporændringerne ikke er nået ud til passagerne i tide. Vi sætter pris på, at I har gjort os opmærksom på udfordringen, så vi kan skærpe opmærksomheden på det.

- Hvor mange gennemkørende tog kører igennem Haslev, gerne en oversigt over de sidste 5 år?

"En opgørelse over antal tog på Haslev Station i kalenderårene 2018-2022 fremgår nedenfor. Der er tale om et gennemsnit, da der ikke kører samme antal tog i hverdage og weekend. Der er kørt følgende antal tog gennem Haslev Station i årene 2018-2022. Det skal bemærkes, at Banedanmark tolker jeres henvendelse således, at der er tale om tog, der standser på Haslev Station og ikke som "gennemkørende tog", da der ikke er planlagt gennemkørende tog på Haslev Station (med undtagelse af godstog eller/materieltog, som gennemsnitligt kører mindre end én gang i døgnet).

2018: 19.505 (53 tog pr. dag)

2019: 19.865 (54 tog pr. dag)

2020: 19.608 (54 tog pr. dag)

2021: 20.202 (55 tog pr. dag)

2022: 19.712 (54 tog pr. dag)

Tallene er for begge retninger lagt sammen. Der kører 26-28 tog i hver retning. Det er forventningen, at der i de kommende år vil være samme trafikmængde".

- Hvad er status på projekt for perronforlængelse på Haslev Station?

"Banedanmark har tidligere undersøgt en mulig perronforlængelse på Haslev Station. Primo 2022 blev det besluttet at udskyde denne undersøgelse, da der ikke ville være kapacitet til at gennemføre den signaltekniske ændring. Der er ikke taget stilling til, om projektet skal genoptages."

- I forbindelse med "Idefasehøring om tiltag i forbindelse med Tilgængelighedspuljen" og Idefasehøring om tiltag i forbindelse med pulje til mere trygge, attraktive og grønne stationer", begge under Infrastrukturplan 2035, gav Faxe Kommune høringssvar, som omhandlede sikkerheden på perronovergangene. Hvad er status for tiltag i forbindelse med infrastrukturplan 2035?

"Med Infrastrukturplanen 2035 har forligskredsen bag den politiske aftale besluttet, at Banedanmark frem til ultimo 2024 skal undersøge en mulig forbedret sikkerhed og tilgængelighed i sporovergangene på blandt andet Haslev Station. Banedanmark skal afrapportere mulige løsninger til forligskredsen. I forberedelsen af denne afrapportering vil Faxe Kommune blive inddraget. Det er muligt, at der vil blive fundet en samlet løsning på forbedring af sikkerhed og forlængelse af perroner."

- Den sydlige perronovergang var i en periode i 2021 lukket på foranledning af DSB, og på baggrund af en fejl i fodgængersignalet, men overgangen er blevet åbnet igen. Er signalproblemet løst og er det fortsat tanken at lukke denne overgang i forbindelse med projekt for perronforlængelse?

"For besvarelse af spørgsmål angående periodevis lukning af den sydlige overgang ved stationen henvises til DSB."

Det samlede svar fra Banedanmark kan ses som bilag 1.

Der blev i december 2021 udarbejdet en sikkerhedsrapport af Banedanmark for Haslev Station, hvor konklusionen var følgende:

De bydelsforbindende perronovergange på Haslev Station er i forvejen blandt de mindst sikre på Banedanmarks infrastruktur. Udviklingen i Haslev by har medført, at der er flere der har fået anledning til at benytte de bydelsforbindende perronovergange, hvilket alt andet lige medfører en øget risiko. De planlagte perronforlængelser mod syd øger risikoen på stationen idet udsigtsforholdene for folk der går over for rødt forringes. Perronforlængelsesprojektet gennemføres dog indenfor rammerne af de eksisterende regler, som Banedanmark har. Sideløbende har Banedanmark, og ved tidligere lejligheder, gjort departementet opmærksom på, at der er væsentlige jernbanefaglige argumenter for at højne sikkerhedsniveauet på stationen ift. de bydelsforbindende perronovergange. Den nye aftale om infrastrukturplan 2035 (indgået mellem samtlige Folketingets partier), har imidlertid øremærket penge til netop denne problematik på Haslev Station.

Hvis man ønsker at reducere risikoen, kan man overveje nedenstående:

- Det midlertidige byggehegn ved nordlig perronovergang kan erstattes med et permanent stålmåttehegn, for at mindske risikoen for sporløbere i dette område – samt sætte ind med yderligere skiltning og/eller opmærksomhedstavler. Opdateret 30-11-2021: Bøjlehegnet er blevet erstattet med et stålmåttehegn af Faxe Kommune.

- Man kan undlade at åbne for den sydlige perronovergang midlertidigt, men bevare den lukket. En midlertidig åbning vil skabe unødigt forvirring, da overgangen herved er skiftevis åben og lukket. Opdateret 30-11-2021: Den sydlige perronovergang er i dag åben, men er planlagt til at blive nedlagt grundet perronforlængelsesprojektet.

- Der er en risiko for, at perronforlængelsen mod syd kan øge den uautoriserede færdsel langs sporet mellem perronovergange og jernbaneoverkørslen tæt på stationen – da disse i så fald bringes tættere på hinanden og dermed bliver til en oplagt genvej. Man kan derfor vælge at sætte ind med f.eks. yderligere hegn eller pyramidemåtter (hvis Banedanmark efter sit nuværende pilotprojekt vælger, at benytte disse i infrastrukturen). Opdateret 30-11-2021: Hegnet ved jernbaneoverkørslen er planlagt, men forsinket grundet Signalprogrammet.

- Endeligt kan man undersøge muligheden for at etablere en niveaufri overgang, eller forsyne perronovergangen i nord med automatiske stibomme for på den måde at øge sikkerheden på stationen.

Sikkerhedsrapport fra 2021 kan ses i sin fulde længde i bilag 2.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Seniorrådets kommentar:

Da der nu er øremærket økonomi fra Folketinget, og der også er forslag til forbedringer, forventer Seniorrådet at arbejdet igangsættes.

Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at udvalget følger udviklingen med Banedanmark tæt. Teknik & Miljøudvalget forelægges en status på et kommende møde.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Besvarelse af henvendelse fra Faxe Kommune 17032023_0

SSTP risikovurdering af Haslev station 2021

Punkt 66: Orientering om høring om miljøvurdering af planen for Kattegat II og Kriegers Flak II

01.02.20-K04-1-23

Resume

Energistyrelsen har fremsendt høringsmateriale om indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøvurdering af planen for Kriegers Flak II (etablering af havvindmøllepark). Med denne sag orienterer administrationen om høringen og Faxe Kommunes høringssvar om afgrænsning af miljøvurderingen.

Sagsfremstilling

Energistyrelsen har den 6. marts 2023 fremsendt høringsmateriale om afgrænsning af miljørapport af planen for Kriegers Flak II, se bilag 1 og 2. Frist for høringssvar var den 31. marts 2023. Efter høringen vil Energistyrelsen bl.a. på baggrund af høringssvarene beslutte, hvilke emner og miljøpåvirkninger, der skal belyses for miljøvurderingen af planen for Kriegers Flak II.

Havvindmølleparken Kriegers Flak II forventes placeret 15-30 km ud for Sjællands sydøstkyst. Det er hensigten, at havvindmølleparken skal bestå af anlæg på havet og på land. Anlæg på havet udgøres bl.a. af havvindmøller, transformerplatforme og søkabler, mens anlæg på land udgøres af nedgravede kabler, højspændingsstationer og eventuelle nødvendige netforstærkninger. Planen giver desuden mulighed for, at der kan installeres PtX-anlæg eller anden innovationsteknologi (f.eks. batterianlæg eller datacentre) i forbindelse med havvindmølleparkerne, hvilket kan ske på havet og/eller på land. Ifølge materialet skal der etableres en højspændingsstation et ikke nærmere defineret sted mellem Køge og Haslev. Landføringen er heller ikke fastlagt endeligt, og det samme gør sig gældende for eventuelle PtX-anlæg eller anden innovationsteknologi.

Energistyrelsen har i udkastet til afgrænsning af miljørapport vurderet, at alle miljøfaktorer, oplistet i miljøvurderingsloven, skal miljøvurderes, og oplyser endvidere, at miljøvurderingen vil behandle alle relevante miljøemner, som erfaringsmæssigt kan blive påvirket af denne type anlæg på land samt eventuelle relevante ideer til emner, der måtte indkomme i idéfasen.

Faxe Kommunes høringssvar

Plan & Kulturudvalget har den 20. marts 2023 modtaget udkast til høringssvar til kommentering, se bilag 3. I høringssvaret bemærkes det, at da placeringerne af anlæggene ikke er fastlagt, har Faxe Kommune svært ved at bidrage med konkrete forslag til, hvad miljøvurderingen yderligere skal indeholde. Derfor er Faxe Kommune positive over for, at afgrænsningen viser, at der skal udarbejdes en fuld miljøvurdering, hvor alle tænkelige forhold for de enkelte miljøfaktorer bliver behandlet, og støtter op om, at miljøvurderingen for Kriegers Flak II foretages som et worst case-scenario. Af særskilte tilføjelser foreslår Faxe Kommune at forholdene omkring bilag IV-arter, herunder evt. forekomst af hasselmus, transport af f.eks. brint, ammoniak eller metanol samt hensynet til fortidsminder og eventuelle arkæologiske fund, som kan findes ved grave- og anlægsarbejderne bør indgå i miljøvurderingen.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at høringssvaret tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 2

Punkt 67: Orientering om budgetoverførsler fra 2022 til 2023

00.30.18-000-1-23

Resume

I denne sag beskrives de budgetposter fra regnskab 2022, som bliver overført til 2023.

Da administrationen på udvalgenes møder i marts orienterede om status på budget 2023, var 'usikkerhed' om det økonomiske pres et nøgleord.

På byrådsmødet den 23. marts i punkt 49, blev det besluttet at indefryse den del af overførslerne, som er reelle overskud i 2022. De områder og institutioner, som har haft et underskud i 2022, skal fortsat arbejde med handleplaner for imødekomme et fortsat merforbrug i 2023 og frem. Tilsvarende er der på anlæg flere ét-årige bevillinger, som er besluttet at indefryse.

Teknik & Miljøudvalget orienteres om overførsel af 1,1 mio. kr. på drift samt 4,9 mio. kr. på anlæg fra 2022.

Økonomiudvalget og byrådet behandler kommunens samlede overførsler henholdsvis den 19. og 27. april.

Sagsfremstilling

Generelt om overførsler mellem årene

Formålet med Faxe Kommunes retningslinjer om overførsler mellem årene, er at give chefer og ledere størst mulig handlefrihed til at disponere budgettet med henblik på den mest effektive ressourceanvendelse inden for de lokale og lovgivningsmæssige rammer.

Overførslerne opgøres i overensstemmelse med Faxe Kommunes principper for Økonomistyring, bilag 6.4 - retningslinjer for budgetoverførsler mellem årene. Bilag 6.4 er vedhæftet denne sag.

Den 23. marts behandlede byrådet en sag om status på budget 2023. Sagen gav et indblik i den økonomiske usikkerhed som kommunen ser ind i på nuværende tidspunkt. Likviditeten er nedadgående, hvorfor byrådet har været nødsaget til at træffe beslutninger som kan være med til at sikre kommunens målsætning i den økonomiske politik, herunder overholdelse af det vedtagne budget. Overholdes dette ikke for kommunen samlet set, betyder det at der trækkes på kommunens kassebeholdning og dermed at likviditeten falder yderligere.

Byrådet besluttede at overskud fra 2022 på både drift og også ét-årige anlægspuljer bliver indefrosset, for derved at sikre at pengene ikke kan bruges. I alt indefryses der 14,9 mio. kr. på driften og 4,1 mio. kr. på anlæg.

Faxe Kommunes samlede overførsler fra 2022 til 2023 udgør derfor -14,1 mio. kr. på driften og 11,5 mio. kr. på anlæg.

Udvalgene behandler hver en orienteringssag, som samlet oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og byrådet.

De områder og institutioner som har haft et underskud i 2022 skal fortsat arbejde med handleplaner for imødekomme et fortsat merforbrug i 2023 og frem. Tilsvarende er der på anlæg flere ét-årige bevillinger som er besluttet at indefryse.

Overførsler på Teknik & Miljøudvalgets område - drift

På baggrund af ovenstående indstilles til byrådet, at udvalget får overført 1.098.000 kr. fra 2022. Midlerne består af projekter som er eksternt finansieret samt kollektiv trafik der har fuld overførselsadgang.

Tabel 1: Overførsler opgjort for Teknik & Miljøudvalget. Vær opmærksom på at administrationen indberetter i hele tusinder, hvorfor sidste kolonne er angivet i dette niveau.

(i hele kr.)	Budget 2022	Forbrug 2022	Restbudget 2022	Opgørelse af overførsler	Overførsel efter indefrysning, i hele 1000 kr. (afrundet)
Teknik & Miljøudvalget				1.329.360	1.098
4 % overførsel	7.298.949	6.337.265	961.684	19.479	-212
-heraf indefrosset jf. BY230323-49				231.097	
100 % overførsel	21.032.238	19.722.356	1.309.882	1.309.882	1.310
ingen overførsel	106.012.501	112.451.810	-6.439.309	0	0

Der er til sagen vedhæftet et bilag for hele kommunen, og indeholder bemærkninger til de linjer i tabellen ovenover som enten er indefrosset eller som overføres.

Overførsler på Teknik & Miljøudvalgets område - anlæg

Det indstilles til byrådet at, udvalget får overført 4.946.000 kr. vedrørende de 12 igangværende anlæg;

- Belysning Stadionvej
- Bomme ved stier
- Forbedring af indeklimaet på tandklinik, Faxe Sundhedscenter
- Kapacitetsudvidelse i forbindelse med tagrenovering, Faxe Sundhedscenter
- Parkeringsforhold ved Dalbyhallen
- Støjtæppe på Vestre Ringvej, ved Rosenvænget
- Udvidelse af daginstitution Møllen
- Landsbypulje 2022
- Statens nedrivningspulje 2018
- Statens nedrivningspulje 2021
- Trafik og udvikling omkring Haslev station
- Videreførelse af anbefaling fra Verdensmålsudvalget

Til sagen er vedhæftet et bilag med kommunens samlede anlæg, hvor detaljer om budget og forbrug i 2022 findes.

Administrationen gør udvalget opmærksom på, at der på mødet i december 2022 i punkt 197, blev prioriteret at bruge midler fra anlægget vedr. trafikhandleplan til delvis finansiering af cykelsti langs Bråbyvej i Haslev. Dette er ikke politisk besluttet i 2022 af byrådet, hvorfor budgettet er indefrosset. Det anbefales at udvalget prioriterer cykelstien indenfor cykelstipuljen 2023.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Overførsler gives som tillægsbevillinger i indeværende år. Da sagen her ikke går direkte videre til Økonomiudvalget og byrådet, er der ikke i denne sag beskrevet hvilke økonomiske konsekvenser som overførslerne vil få for kommunens

kassebeholdning. Dette vil fremgå af Økonomiudvalgets sag.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 64 Retningslinjer for budgetoverførsler mellem årene

Drift - Overførsler til 2023

Anlæg - Overførsler til 2023

Punkt 68: Orientering om sygefravær i Center for Plan- og Miljø og Center for Ejendomme

81.28.00-G01-2-23

Resume

Med denne sag orienterer administrationen om sygefraværet i Center for Plan & Miljø og i Center for Ejendomme.

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø

- I de sidste 12 måneder er der en stigning på 0,83 %-point i forhold til de forudgående 12 måneder. Dermed er sygefraværet steget fra 2,8 % til 3,6 %
- Der er størst stigning i sygefraværsprocenten for det lange fravær (+28 dage) - en stigning på 1,2 %-point og en smule på det mellem-lange (8-28 dage) på 0,2 %-point. Sygefraværsprocent for det helt korte fravær (1-7 dg.) er faldet i perioden på -0,6 %-point
- Udviklingen i andelen mellem kort (1-28 dg) og langt fravær (+28 dg) har fordelingen ændret sig. Andelen af centerets korte fravær er ændret sig fra 100 % til 66,7 % og betyder, at det lange fravær har ændret andel fra 0 % til 33,3 %. Kort fortalt har centeret oplevet langt fravær de sidste 12 måneder og det havde man ikke i de forudgående 12 måneder
- Isoleret i 2023 indtil videre (vi har data for januar-februar) ligger centeret på 5,8 %. Det er en stigning på 2 %-point i forhold til samme periode sidste år, som lå på 3,8 %
- Det er igen det lange fravær, der har oplevet størst stigning i fraværsprocent med 1,9 % point i forhold til samme periode sidste år. Andelen af det lange fravær fylder mere i år end sidste år, da man ikke havde medarbejdere med langtidssygemelding i perioden sidste år (jan-feb).

Center for Ejendomme

- I de sidste 12 måneder er der en stigning på 1,1%-point i forhold til de forudgående 12 måneder. Dermed er sygefraværet steget fra 3,5 % til 4,6 %

- Der er primært stigning i sygefraværprocenten for det lange fravær (+28 dage) - en stigning på 1,2 %-point. Kort og mellemlangt fravær er på samme niveau de sidste 12 måneder som de forudgående 12 måneder.
- Fordelingen mellem kort (1-28 dg) og langt fravær (+28 dg) har ændret sig i perioden. Andelen af centerets korte fravær er ændret fra 56 % til 40 % og betyder samtidig, at det lange fravær har ændret andel fra 44 % til 60%.
- 1 dags fraværet har ændret karakter henover perioden, hvor de sidste 12 måneder viser at næsten 26 % af 1 dags-fraværet ligger om fredagen som tidligere kun stod for 16 % af 1 dags-fraværet. Fredag har samlet set henover de sidste 12 måneder været den "største" 1 dags fraværs-dag i centeret.
- Isoleret i 2023 indtil videre (vi har data for januar-februar) ligger centeret på 5,1%. Det er et fald på på 1,5%-point i forhold til samme periode sidste år, som lå på 6,6%.
- Det er igen det lange fravær, der har oplevet størst stigning i fraværprocent med dog kun med 0,5% point i forhold til samme periode sidste år. Andelen af det lange fravær fylder dog fortsat mere i år end sidste år, som altså er steget fra en andel på 35 % sidste år for jan-feb til 55 % i år for perioden.
- I forhold til 1 dags-fraværet fylder mandag mest i denne periode af året sammenlignet med sidste år. Tirsdag og torsdag fylder en anelse mere, mens fredag har oplevet største reduktion i andel af 1 dags fraværet.

Sygefraværsindsatser

Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme arbejder med Faxe Kommunes overordnede sygefraværsindsatser, Øget Nærvær - Bedre Trivsel, og har ikke iværksat særskilte sygefraværsindsatser.

Sygefraværsanalyserne er vedhæftet som bilag sammen med en samlet oversigt med sygefraværprocenter fordelt på alle kommunens centre.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Staben for Organisation & HR indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Sygefraværsanalyse februar 2023 - Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme

Punkt 69: Meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Sagsfremstilling

Orientering om ny ansøgning om miljøgodkendelse efter Husdyrbruglovens § 16a.

Faxe Kommune har den 6. marts 2023 modtaget en ansøgning om en § 16a miljøgodkendelse af husdyrproduktionen på Storgårdsvej 1, Terslev, 4690 Haslev, som drives af Peter Kiær.

Ejendommen fik i 2018 en miljøgodkendelse til 700 årssøer med smågrise til 7 kg, 24.000 smågrise fra 7-27 kg og 18.000 slagtesvin fra 27-115 kg svarende til 794 DE efter den daværende husdyrlovs § 12. Denne godkendelse er aldrig blevet fuldt udnyttet; velfærds udvidelsen af smågrisestalden er bygget, men en ny slagtesvinestald og gyllebeholder er ikke blevet bygget. Ansøger ønsker at optimere produktionen indenfor ejendommens eksisterende rammer ved at skære ned på produktionen af slagtesvin for til gengæld at have flere søer og smågrise. Omlægningen vil altså kunne ske, uden at der fysisk skal udvides på bedriften.

Med det ansøgte vil produktionen fremover blive reguleret ud fra antal kvadratmeter produktionsareal fremfor antal dyreenheder (DE).

Ansøgningsmaterialet er for-annonceret i lokalavisen og på kommunens hjemmeside, hvor ansøgningsskemaet og miljøkonsekvensrapporten også er tilgængelige.

Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Administrationen orienterede om:

- status på ladestanderudbud
- status på etablering af ladestander ved Kirketorvet i Faxe
- udbygningen af daginstitutionen Møllen, herunder om en liggehal

Dorthe Egede Borg (V) orienterede om facebook-opslag om åbning af saunaen i Haslev Hallen.

Erik Rasmussen (V) orienterede om henvendelser fra virksomheder i Symbiosen om etablering af adgangsforhold.

Eli Jacobi Nielsen (O) orienterede om henvendelser vedrørende regulering af råger.

Lisette Lind Larsen (A) stillede spørgsmål om status på besigtigelse af stisystem ved Kikkenborgvej, Faxe.

Lisette Lind Larsen (A) stillede spørgsmål om status på fældning af træer ved garageanlæg ved Sløjfen, Faxe.

Lisette Lind Larsen (A) orienterede om manglende op- og nedkørsler i forbindelse med etablering af nye fortov i Faxe L.

Thomas Spange Olsen (Ø) orienterede om manglede op- og nedkørsler i forbindelse med etablering af fortov i Karise.

Fraværende: Ingen.

Punkt 70: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 71: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat den 13. april 2023

00.01.00-P35-8-21

Sagsfremstilling

Digital underskrivning af protokollen fra Teknik & Miljøudvalgets møde den 13. april 2023.

Når referatet er tilgængeligt i First Agenda, skal Teknik & Miljøudvalgets medlemmer hver især foretage en godkendelse i First Agenda.

Beslutning

.