

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-04-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 15:45

**Mødested**           Mødelokale Udvalgslokale 3

**Mødedeltagere**    Anja Cari, Michael Søndermand, Mark Hjorth, Lars Straarup, Dorthe Egede Borg, Thomas Spange Olsen, Per Thomsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til Natur, Miljø og Klima (del I).....	4
Introduktion til miljøsager i landzone.....	5
Orientering om status på udvidelsen af Dalby Børnehuse.....	6
Godkendelse af projekt og bidragsfordeling for Kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads Øst efter endt hør	8
Godkendelse af strategi for kystbeskyttelse mellem Elmuevej og Strandhovedvej i Faxe Ladeplads.	12
Drøftelse af det videre arbejde med budget 2027-2030 (temamøde).....	15
Godkendelse af åbning af vandrerute i Faxe og Næstved Kommuner.....	16
Godkendelse af plan for realisering af trafikhandlingsplanen i 2026.....	19
Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedr. kommunens indsats for beskyttelse af boringsnære	21
Godkendelse af overførsler fra 2025 til 2026.....	23
Orientering om revideret plejeplan for heden på Feddet.....	26
Lukket: Orientering om selvhjælpshandling efter vandløbsloven.....	28
Meddelelser.....	29
Lukket: Lukkede meddelelser.....	30
Digital godkendelse af referat.....	31

## **Punkt 31: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-10-25

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Lars Straarup (O) og Dorthe Egede Borg (V).

Udvalget besluttede at behandle sag nr. 37 først.

## **Punkt 32: Introduktion til Natur, Miljø og Klima (del I)**

01.30.00-G01-1-26

### **Resumé**

Med sagen orienteres Teknik- og Miljøudvalget, i følge introduktionsprogrammet om:

- Klimaplan og forestående revision i 2026/27
- Grøn Trepert
- Kystbeskyttelse

I punktet deltager klimamedarbejder, medarbejder for Grøn Trepert, kystmedarbejder og afdelingsleder Charlotte Rosenblad Ralund.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager introduktionen til Natur, Miljø og Klima (del I) til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

#### **Natur Miljø og Klima**

Natur, Miljø og Klima arbejder med en bred vifte af opgaver inden for natur-, miljø- og klimaområdet. Det omfatter blandt andet kystbeskyttelse, klimatilpasning og klimaplan, Grøn Trepert, grundvand, spildevand og vandløb samt opgaver i relation til landbrug, virksomheder, jordforurening, affald og naturbeskyttelse.

Opgaverne spænder både over myndighedsbehandling og udvikling og gennemførelse af projekter.

Under dette punkt vil udvalget få en nærmere introduktion til det aktuelle arbejde og de væsentligste udfordringer og perspektiver inden for særligt klimaplanen, Grøn Trepert og kystbeskyttelse i Faxe Kommune.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Punkt 33: Introduktion til miljøsager i landzone**

01.03.00-G01-1-26

### **Resumé**

Administrationen giver Teknik- og Miljøudvalget en introduktion til miljøsager i landzone gennem præsentation af et eksempel fra praksis på området.

En landzonemedarbejder deltager sammen med afdelingslederne Rie Christiansen og Charlotte Rosenblad Ralund.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager introduktionen til miljøsager i landzone til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af et ønske fra Teknik- og Miljøudvalget gives der en orientering om miljøsager i landzone med eksempel fra praksis på området.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven og planloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 34: Orientering om status på udvidelsen af Dalby Børnehuse

82.06.04-P20-1-24

## Resumé

Faxe Kommune gennemfører en udvidelse af Dalby Børnehuse for at skabe bedre rammer for børn og medarbejdere. Teknik- og Miljøudvalget orienteres med denne sag om status på udvidelsen af Dalby Børnehuse.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om status på udvidelsen af Dalby Børnehuse til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Faxe Kommune gennemfører en udvidelse af Dalby Børnehuse for at skabe bedre rammer for børn og personale. Byggeriet foregår samtidig med institutionens daglige drift, og projektet er derfor tilrettelagt med særligt fokus på sikkerhed, afskærmning af byggepladsen og en tæt dialog med institutionens ledelse og forældrebestyrelse.

Nedenfor gives en orientering om status på byggeriet, sikkerhedstiltag og tilrettelæggelse af det pædagogiske arbejde i forbindelse med byggeriet.

### Status på byggeriet, som forventes afsluttet i december

Udvidelsen af Dalby Børnehuse gennemføres i to separate etaper for at sikre, at institutionen fortsat kan fungere i det daglige under byggeriet. Denne tilgang kan i perioder påvirke planlægningen af byggearbejdet, men det er vigtigt for at sikre trykke og stabile rammer for børn og personale.

- Etape 1: Ombygning af eksisterende bygning
- Etape 2: Sammenbygning af de eksisterende bygninger

Arbejdet med etape 1 er i gang og forventes afleveret i april 2026.

Forberedelsen af etape 2 er ligeledes i gang, og projektet forventes sendt i udbud i marts 2026. Når der er modtaget tilbud, vil sagen, den 5. maj 2026, blive forelagt til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, som varetager dispositionsforslag for bygge- og anlægsarbejder i Faxe Kommune. Administrationen vil på mødet orientere nærmere om udviklingen af tidsplanen.

Byggeriet af etape 2 forventes opstartet i juni 2026 og afsluttet i december 2026. Der har tidligere været fremlagt en overordnet rammetidsplan, som dog er blevet justeret i takt med projektering og tilpasning til institutionens drift. Se vedlagte tidsplan for etape 2 i bilag 1. I forbindelse med den videre projektering og dialog med institutionen blev projektet opdelt i to etaper for at sikre institutionens daglige drift under byggeperioden. Samtidig er der foretaget enkelte projektjusteringer efter brugerinddragelse. Disse forhold har samlet set medført en justering af den oprindelige tidsplan.

### Byggeriet tilrettelægges med fokus på pædagogiske hensyn og sikkerhed

Sikkerheden for børn og personale har højeste prioritet i projektet, som samtidig er tilrettelagt, så byggeriet påvirker institutionens hverdag mindst muligt. Dette betyder blandt andet, at byggepladsen er fysisk afskærmet fra institutionens områder, og at visse arbejder planlægges uden for perioder med mange børn. Der er klare retningslinjer for maskin- og lastbilkørsel, som er synligt ophængt ved indgangen til institutionen. Se vedlagte oversigtskort over byggepladsindretning i bilag 2 samt plakat med retningslinjer for maskin- og lastbilkørsel i bilag 3.

Der opstår ind imellem larm ved ombygning, som der tages højde for i den pædagogiske tilrettelægning, så vidt muligt. Der tilrettelægges pædagogiske aktiviteter, der kan foregå ude, og støjende arbejde er planlagt uden for børnenes middagslur. Meget larmende håndværksarbejde udføres helt efter lukketid, for eksempel optagning af gulv.

Pædagogikken tilrettes efter børnegruppen, samt efter om der er meldt byggeopgaver ind, der kan ændre på de planlagte pædagogiske aktiviteter.

### **Tæt koordinering med institutionens ledelse og kommunikation til forældrebestyrelse**

Der afholdes ugentlige byggemøder med deltagelse af institutionens ledelse, rådgiver, entreprenør og bygherre. På møderne gennemgås, hvad der skal ske den kommende uge, og hvordan arbejdet kan håndteres med blik for det pædagogiske arbejde omkring børnene og håndværkernes mulighed for at udføre arbejdet. I forbindelse med byggemøderne gennemføres desuden en fast sikkerhedsrundring på byggepladsen.

Efter hvert byggemøde udsendes en ugentlig statusmail, hvor de vigtigste forhold fra ugen opsummeres, og hvor byggemødereferatet vedlægges. Statusmailen sendes til institutionens ledelse, som videreformidler til forældrebestyrelsen.

For at sikre klare kommunikationsveje er der desuden udarbejdet et kommunikationsdiagram, der tydeliggør hvordan henvendelser håndteres mellem institution, projektledelse og entreprenør. Denne struktur har bidraget til, at spørgsmål og bekymringer hurtigt kan håndteres. Se vedlagte kommunikationsdiagram i bilag 4.

### **Tidligere afholdt dialogmøde**

Der er tidligere været afholdt et dialogmøde mellem forældrebestyrelse, dagtilbudsleder og medlemmer af Børne- og Læringsudvalget. På mødet blev børnenes og personalets arbejdsmiljø drøftet, herunder det at være i pædagogisk drift samtidig med en ombygning. På mødet fortalte dagtilbudslederen og bestyrelsen om de erfaringer, de har gjort sig i 1. etape, som drages med videre i etape 2. for eksempel at meget støjende arbejde foretages efter institutionens lukketid.

### **Videre proces**

Administrationen arbejder aktuelt med at afklare løsninger for kapacitet frem mod byggeriets afslutning. Der vil blive fremlagt en særskilt sag med forslag til håndtering heraf til politisk behandling i maj 2026 i Børn- og Læringsudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Tidsplan - 13 marts 2026

Bilag 2 - Byggepladsindretning

Bilag 3 - Plakat - Retningslinjer for maskin- og lastbilkørsel

Bilag 4 - Kommunikationsdiagram

Bilag 5 - Etape 1 - Plantegning

Bilag 6 - Etape 2 - Plantegning

# Punkt 35: Godkendelse af projekt og bidragsfordeling for Kystbeskyttelse i Faxeladeplads Øst efter endt høring

01.24.04-P20-2-25

## Resumé

Byrådet skal tage stilling til projektforslag og bidragsfordeling for et tilbagetrukket dige i Faxeladeplads Øst. Formålet er at beskytte ejendomme mod stormflod og stigende havniveau samt at fastlægge fordelingen af anlægs- og vedligeholdelsesudgifter mellem de berørte ejendomme. Projekt og bidrag har været i 8 ugers høring hvor der er kommet 11 høringssvar underskrevet af 66 ejendomme. Høringssvarene omhandlede primært projektets udformning, bidragsmodel, mulig medfinansiering samt anlægsoverslaget.

Byrådet skal med dette punkt godkende projektet med den foreslåede bidragsfordeling. Hvis projektet godkendes medfører det at der afsættes budget til både udgift og indtægt til gennemførelse af projektet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. projekt og bidragsfordeling for Kystbeskyttelse Faxeladeplads Øst.
2. udgifter ved opførelsen af jorddiget i 2026 på 6.000.000 kr.
3. indtægter fra digelauget i 2027 på 6.000.000 kr.
4. at kommunen stiller garanti for digelaugets banklån.

## Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Faxe Kommune har i samarbejde med rådgiver udarbejdet et projekt for kystbeskyttelse af Faxeladeplads Øst med henblik på at reducere risikoen for oversvømmelser som følge af stormflod og stigende havvand. Baggrunden for projektet er blandt andet de omfattende oversvømmelser under stormen i oktober 2023, hvor flere ejendomme i området blev påvirket. Projektet omfatter etablering af et tilbagetrukket jorddige med tilhørende tekniske løsninger, der samlet skal beskytte området mod fremtidige ekstreme vandstande. Løsningen er dimensioneret til en 100-års stormhændelse og tager højde for forventet havspejlsstigning frem mod 2075. Projektet har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget og forelægges nu til endelig politisk godkendelse som et kommunalt fællesprojekt efter kystbeskyttelsesloven.

Som en del af projektet er der udarbejdet et forslag til bidragsfordeling, der fastlægger, hvordan udgifter til projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse fordeles mellem de ejendomme, der opnår beskyttelse af projektet. Det foreslås, at alle berørte ejendomme bidrager efter en ligelig fordelingsmodel, hvor hver ejendom tildeles én part. Der indgår i alt 82 bidragspligtige parter, og på baggrund af det foreløbige anlægsoverslag svarer dette til en forventet udgift i størrelsesordenen ca. 62.000 – 76.000 kr. pr. ejendom. Under høringsperioden har administrationen og rådgiver arbejdet på at finde en billigere måde at håndtere invasive planter i området, hvilket har resulteret i en potentiel besparelse på 20.000 - 30.000 kroner pr. part.

Projektet omfatter etablering af et ca. 490 meter langt tilbagetrukket jorddige i Faxeladeplads Øst, som skal beskytte 82 ejendomme mod oversvømmelse fra havet ved fremtidige stormfloder og havstigning. Diget placeres foran eksisterende bebyggelse og dimensioneres til en 100-års hændelse. Digets placering og udformning kan ses i bilag 5.

Projektet finansieres af de ejendomme, der opnår beskyttelse, og bidragsfordelingen er foreslået som et ens bidrag pr. ejendom inden for det afgrænsede beskyttelsesområde. Bidragsfordelingen kan ses i bilag 4.

### Organisering og finansiering af projektet

Faxe Kommune påtager sig rollen som bygherre og gennemfører projektering, myndighedsbehandling og anlægsarbejde.

Når anlægget er etableret, overdrages diget til et kystbeskyttelseslaug bestående af de bidragspligtige ejendomme. Lauget overtager herefter ansvaret for drift og vedligeholdelse. Medlemskab af laudet tinglyses på de omfattede ejendomme.

Anlægsudgiften finansieres i første omgang af kommunen. Kystbeskyttelseslauget optager efterfølgende et lån i et pengeinstitut og tilbagebetaler anlægsudgiften til kommunen. Kommunen stiller lånegaranti for laugets lån.

Kommunens rolle som byherre indebærer, at anlægsarbejdet gennemføres i kommunalt regi og dermed ikke pålægges moms på samme måde som ved et privatretligt organiseret anlæg, hvilket reducerer de samlede anlægsudgifter.

Modellen sikrer:

- Professionel gennemførelse af anlægsfasen.
- Samlet og gennemsigtig finansiering.
- Mulighed for afdragsbetaling over op til 30 år for de bidragspligtige ejendomme.

## Høringssvar

Projektforslag og forslag til bidragsfordeling har været i høring fra den 22. december 2025 til den 16. februar 2026. I høringsperioden blev der også afholdt et borgermøde, den 13. januar 2026, hvor der var stor deltagertilslutning blandt de berørte borgere. I alt er der indkommet 11 høringssvar underskrevet af 66 ejendomme. De overordnede emner og administrationens svar er beskrevet herunder. En mere detaljeret gennemgang fremgår af bilag 1, mens alle uredigerede høringssvar fremgår af bilag 2.

### 1) Projektets udformning

Opsummering:

Høringssvarene er overvejende positive over for det foreslåede tilbagetrukne dige. To høringssvar er imod projektet med henvisning til sommerhusværdi og få historiske oversvømmelser.

Svar:

Det foreslåede dige vurderes at give den nødvendige beskyttelse mod stormflod og havstigning. Høringen har ikke frembragt nye tekniske forhold, der giver anledning til ændringer. Projektet anbefales gennemført som beskrevet.

### 2) Bidragsfordelingen

Opsummering:

Der er delte holdninger til modellen med ens bidrag pr. ejendom. En gruppe ønsker differentiering efter for eksempel ejendomstype og digelængde. Andre støtter ens bidrag og påpeger, at en differentieret model bør inddrage flere parametre. Enkelte anfægter lovligheden af ens bidrag, mens én foreslår, at alle borgere i kommunen bidrager.

Svar:

Efter kystbeskyttelsesloven skal bidrag fastsættes ud fra den opnåede beskyttelse. En differentieret model vil kræve en række skønsmæssige valg med væsentlige fordelingsmæssige konsekvenser. Modellen med ens bidrag bygger på, at ejendommene opnår sammenlignelig beskyttelse og indebærer ikke værdi- eller størrelsesskøn. Loven kræver ikke en bestemt model, og administrationen vurderer, at den foreslåede model er saglig og lovlig.

### 3) Kommunal medfinansiering (anlæg)

Opsummering:

Flere høringssvar og borgermødet peger på, at kommunen bør bidrage økonomisk, da stranden benyttes af alle borgere.

Administrationens svar:

Kommunen ejer ikke ejendomme i området og er derfor ikke bidragspligtig. Kommunen bidrager via sagsbehandling og afholdelse af økonomiske udgifter til forundersøgelser. Det er tidligere politisk besluttet at projektet skal gennemføres som et kommunalt fællesprojekt uden kommunal medfinansiering udover det her skitserede.

### 4) Ledningsejeres bidrag

Opsummering:

Flere peger på, at forsyningsselskaber med installationer i området bør bidrage.

Administrationens svar:

Administration undersøger, hvilke installationer der har konkret beskyttelsesinteresse. Efter loven kan bidrag kun pålægges ved konkret beskyttelsesinteresse. Eventuel bidragspligt til ledningsejere vurderes på baggrund af den faktiske nytte.

#### 5) Oversvømmelse via kloak og pumpestationer

Opsummering:

Der er rejst spørgsmål om risiko for oversvømmelse via kloaksystemet.

Administrationens svar:

Risiko for tilbageløb indgår i projekteringen. Der er dialog med forsyningen om sikring af pumpestationer og ledninger. Nødvendige tiltag indarbejdes i projektet.

#### 6) Ekstern støtte

Opsummering:

Flere efterspørger, om der er søgt ekstern finansiering.

Administrationens svar:

Muligheder for ekstern støtte vurderes løbende. Projektet opfylder aktuelt ikke kriterierne for støtte fra kystpuljen. Hvis kriterierne for puljen opdateres vil Faxe Kommune søge puljen. En godkendelse nu udelukker ikke senere ansøgning. (Se mere om Kystpuljen under meddelelser).

#### 7) Kommunal medfinansiering (vedligehold)

Opsummering:

Flere mener, at kommunen bør bidrage til vedligeholdelsen, da diget benyttes af flere end beboerne.

Administrationens svar:

Vedligeholdelse vil være digelaugets ansvar.

#### 8) Anlægsudgifter

Opsummering:

Der efterspørger større præcision og reduktion af anlægsudgifterne.

Administrationens svar:

Overslaget er på dispositionsniveau og præciseres i detailprojekteringen. Administrationen arbejder på omkostningsreduktion, herunder håndtering af jord og invasive arter. Endeligt anlægsbeløb og bidrag pr. ejendom fastlægges efter udbud.

### **Den videre proces**

Hvis Byrådet godkender projekt og bidragsfordeling:

- Digelaugets vedtægter er i høring og forelægges for Byrådet til endelig godkendelse i juni.
- Miljøvurdering (VVM) gennemføres og kommer i høring.
- Detailprojektering og udbud igangsættes.
- Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i november eller december 2026.

Konsekvenser ved manglende godkendelse:

- Projekt og bidragsfordeling udgør én samlet beslutning. Kystbeskyttelsesprojektet kan ikke gennemføres uden samtidig godkendelse af en bidragsmodel, da finansieringen er en forudsætning for realisering.
- Hvis Byrådet ikke godkender projekt og bidragsfordeling, skal sagen genbehandles med eventuelle ændringer af projekt eller fordelingsmodel. Det vil medføre yderligere rådgiverudgifter til tilpasning af beregninger og dokumentation samt fornyet høring.
- En udsættelse af den politiske beslutning vil udskyde etablering af kystbeskyttelsen af de berørte ejendomme.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Godkendelse af sagen vil betyde, at der skal laves en finansiering af projektet frem til det overdrages til kystbeskyttelseslauget. Derfor vil det medføre oprettelse af et anlægsprojekt "Etablering af jorddige, Faxe Ladeplads Øst", med en udgiftsbevilling og en indtægtsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb. Projektet er udgiftsneutralt over 2026 og 2027, men der vil være en likviditetsforskydning mellem årene, da kommunen så at sige lægger ud for projektet.

Kystsikring ligger under Teknik- og Miljøudvalget jf. delegationsplanen, og derfor gives budgetterne til dette udvalg.

Med godkendelse af sagen godkender Byrådet, at der afsættes udgiftsbudget i 2026 på anlæg til "Etablering af jorddige, Faxe Ladeplads Øst" i 2026 på 6.000.000 kr. Beløbet frigives til brug, hvilket også kaldes en anlægsbevilling.

Samtidig godkender Byrådet, at der afsættes indtægtsbudget i 2027 på samme anlæg på 6.000.000 kr. som ligeledes frigives til brug.

Samlet virkning af projektet er neutralt for kommunen, men kommunen finansierer udgifterne i perioden frem til diget overdrages til digelauget.

## **Sagen afgøres af**

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1. Høringssvar og administrationens svar

Bilag 2. Uredigerede høringssvar

Bilag 3. Kort over Faxe Ladeplads Øst

Bilag 4. Bidragsfordeling Faxe Ladeplads Øst

Bilag 5. Projektforslag - Faxe Ladeplads Øst - Revideret

# Punkt 36: Godkendelse af strategi for kystbeskyttelse mellem Elmuevej og Strandhovedvej i Faxe Ladeplads

01.24.00-G00-1-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om projektet for kystbeskyttelse mellem Elmuevej og Strandhovedvej i Faxe Ladeplads skal samles eller fortsætte etapevist. Valget har betydning for retlig risiko, økonomi og den videre proces. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet at opdele kystbeskyttelsen i tre adskilte etaper. Den etapevise gennemførelse rejser imidlertid juridiske og administrative udfordringer i forhold til hjemmel til bidrag, nyttevurdering og myndighedsproces.

## Indstilling

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at kystbeskyttelsen mellem Elmuevej og Strandhovedvej i Faxe Ladeplads gennemføres som et samlet kommunalt fællesprojekt.

## Beslutning

For indstillingen stemte (6):

Anja Cari (I)  
Michael Søndermand (F)  
Mark Hjort (O)  
Lars Straarup (O)  
Thomas Spange Olsen (Ø)  
Per Thomsen (A)

Imod stemte (1):

Dorthe Egede Borg (V)

Indstillingen blev godkendt.

Dorthe Egede Borg (V) stemte imod med følgende mindretalsudtalelse: Venstre stemmer imod den indstillede løsning og anbefaler den alternative løsning, hvor projektet opdeles, således at højvandsmuren er et selvstændigt projekt. Dette stemmer overens med de i udvalget allerede vedtagne beslutninger og vil nedbringe kompleksiteten i projektet og vil være mere overskueligt for husejerne i området. Da projektet højvandsmur hovedsageligt beskytter kommunal infrastruktur ønskes det samtidigt at finansieringen indgår i de kommende budgetforhandlinger for 2027 med etablering i 2027.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af den videre projektmodning og dialog med Kystdirektoratet genbesøgt de forvaltningsmæssige og juridiske rammer for gennemførelse af kystbeskyttelsen mellem Elmuevej og Strandhovedvej i Faxe Ladeplads. Gennemgangen peger på, at den tidligere besluttede etapevise gennemførelse rejser en række retlige og administrative udfordringer i forhold til hjemmel til bidragsopkrævning, nyttevurdering og myndighedsproces. Sagen forelægges derfor på ny med henblik på at tage stilling til den mest robuste model for projektets videre gennemførelse.

### Tidligere beslutninger om kystbeskyttelsen og opdeling i etaper

- Efter stormfloden i oktober 2023 igangsatte kommunen forundersøgelser af kystbeskyttelse mellem Elmuevej og Strandhovedvej.
- Teknik & Miljøudvalget anbefalede den 8. april 2025 (punkt 67), at der arbejdes videre med et revideret projekt for ny mur mellem Strandhovedvej og Elmuevej. Økonomiudvalget behandlede sagen den 22. april 2025 (punkt 79).
- Byrådet traf den 30. april 2025 (punkt 70) beslutning om at etablere kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å som kommunalt fællesprojekt og at arbejde videre med et revideret projekt for ny mur mellem Strandhovedvej og

Elmuevej. Samtidig blev det besluttet ikke at fremme det daværende projekt for sluse og pumpestation ved udløbet af Faxe Å, men i stedet at arbejde videre med alternative løsninger.

- Teknik & Miljøudvalget besluttede den 17. juni 2025 (punkt 122) at opdele kystbeskyttelsesprojektet i etaper.
- På Teknik & Miljøudvalgets møde den 19. august 2025 (punkt 140) blev den videre proces og tidsplan for etape 1 godkendt. Senere blev det besluttet, at dispositionsforslaget for etape 1 samtænkes med lanterneprojektet og sendes i samlet høring

Som konsekvens kører kystbeskyttelsen i Faxe Ladeplads mellem Elmuevej og Strandhovedvej i tre spor.

1. Højvandsmur og skråningsbeskyttelse mellem Strandhovedvej og Faxe Å –
  - Skal gennemføres som et kommunalt fællesprojekt, hvor dem der får nytte skal bidrage til anlægsudgiften og driften.
  - Der foreligger et projekt fra rådgiver med tilhørende bidragsfordelinger – skal snart i høring.
2. Sluse og pumpe ved udløbet af Faxe Å -
  - Er udskudt, der skal undersøges andre løsninger end den rådgiver foreslog i 2025 til ~20 millioner.
3. Højvandsmur og skråningsbeskyttelse mellem Faxe Å og Elmuevej -
  - Der skal træffes afgørelse om hvilken af tre mulige linjeføringer Faxe Kommune vil fremme.

Sagen står nu i den situation, at etableringen i etaper rejser juridiske og administrative spørgsmål om sammenhæng mellem beskyttelse, nytte og bidragspligt.

### **Juridiske problemstillinger**

I kystbeskyttelsesloven lægges der op til, at kystbeskyttelsesprojekter kan gennemføres som kommunale fællesprojekter, hvor de ejendomme, der bliver beskyttet, skal bidrage økonomisk til etablering og drift af kystbeskyttelses anlægget. Typisk bliver dette gennemført via etablering af et kystbeskyttelseslaug med tinglyst medlemspligt på de beskyttede ejendomme.

I den nuværende situation, hvor Faxe Kommune planlægger at gennemføre kystbeskyttelsen i tre etaper, er det administrationens vurdering at der ikke vil være hjemmel til at pålægge borgerne bidrag, da de ikke opnår beskyttelse ved den aktuelle etape af projektet. I en sådan situation må kommunen forvente en reel risiko for, at bidragsafgørelser ophæves og/eller hjemvises med yderligere forsinkelse af kystbeskyttelsesprojektet til følge.

Administrationen gør opmærksom på at en kommune ikke kan give tilladelse til den tekniske løsning for en enkelt etape, da den ikke alene yder beskyttelse og derfor ikke lever op til kravene i kystbeskyttelseslovens §16 b.

### **Administrative problemstillinger**

En yderligere problemstilling ved etapevis gennemførelse er, at der er et meget stort overlap i personkredsen på tværs af etaperne. Det indebærer, at de samme grundejere gentagne gange inden for en kort periode bliver omfattet af høringer og afgørelser for projekter, der funktionelt indgår i samme løsning. Dette indebærer en væsentlig kommunikativ risiko i form af øget modstand, lavere accept og større sandsynlighed for indsigelser og klager.

Hertil kommer en teknisk og administrativ konsekvens af at gennemføre kystbeskyttelsen i flere etaper. Oversvømmelsesberegninger og nyttevurderinger vil skulle udarbejdes separat for hver etape hvilket medfører en fordyrelse og forsinkelse af den samlede løsning. En etapevis model indebærer samtidigt, at centrale myndighedsprocesser skal gennemføres separat for hver etape, herunder høringer, klageperioder, miljøscreeninger/VVM-afklaringer, detailprojektering og udbud samt politiske og administrative behandlinger. I praksis betyder det, at myndighedsprocessen i realiteten skal gennemføres tre gange.

### **Administrativ anbefaling**

Den mest robuste løsning – både juridisk og forvaltningsmæssigt – er at behandle og gennemføre projektet som ét samlet projekt med én samlet nyttevurdering og én samlet bidragsafgørelse. Dette minimerer retlig usikkerhed, reducerer klagerisikoen og sikrer klar sammenhæng mellem betaling og beskyttelse.

Muligheder for ekstern støtte vurderes løbende. Projektet opfylder aktuelt ikke kriterierne for støtte fra kystpuljen. Hvis kriterierne for puljen opdateres vil Faxe Kommune søge puljen. En godkendelse nu udelukker ikke senere ansøgning. (Se mere om Kystpuljen under meddelelser).

### **Alternative løsninger**

Faxe Kommune igangsætter 1. etape mellem Strandhovedvej og Faxe Å – og afholder udgiften på ~10 millioner af kommunens budget. De efterfølgende etaper (2 og 3) kan laves som ét samlet kommunalt fællesprojekt.

### **Den videre proces**

Hvis indstillingen godkendes, vil den efterfølgende proces forventeligt se således ud:

- På udvalgsrådet i Teknik- og Miljøudvalget i maj: Der skal træffes afgørelse om, hvilken af tre mulige linjeføringer af højvandsmuren Faxe Kommune vil fremme.
  1. Bag Strandhusene.
  2. Foran Strandhusene.
  3. Bag Strandhusene nummer 1-3 foran nummer 4-8.
- På udvalgsrådet i Teknik- og Miljøudvalget i juni: Der skal vælges mellem forskellige pumpe/sluse løsninger på udløbet af Faxe Å. Administrationen præsenterer tre forskellige muligheder - fra fuldt automatiserede til mere manuelle løsninger.
- På udvalgsrådet i Teknik- og Miljøudvalget i august: Godkendelse af det samlede projekt og valg mellem to forskellige forslag til bidragsfordelinger.
  1. Alle beskyttede ejendomme betaler samme bidrag.
  2. Differentieret bidrag baseret på kote, værdi, afstand til vandet mm.
- På udvalgsrådet i Teknik- og Miljøudvalget i oktober: Endelig godkendelse af projekt og bidragsfordeling efter høringsfase. Projektet går videre til godkendelse i Byrådet.

Sideløbende fortsætter kommunen det midlertidige beredskab, hvor der udsættes bigbags, sættes skodder i udløbet ved Faxe Å og pumper vand fra oplandet ud i Faxe Bugt.

### **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Hvis punktet ikke godkendes, men det fortsat ønskes at gennemføre projektet i etaper, skal første etape finansieres af Faxe Kommune. Dermed skal udgiften på 8-10 mio. kr. indgå i budgetbehandlingen for 2027.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Kort FLP Syd\_01

## **Punkt 37: Drøftelse af det videre arbejde med budget 2027-2030 (temamøde)**

00.30.04-000-3-26

### **Resumé**

Som led i budgetprocessen for 2027-2030 afholder alle fagudvalg temamøder i foråret, hvor fagudvalget drøfter budgetarbejdet. Dette er andet temamøde, hvor Teknik- og Miljøudvalget fortsætter drøftelserne om Budget 2027.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter det videre arbejde med Budget 2027.

### **Beslutning**

Drøftet.

Fraværende: Ingen.

### **Sagsfremstilling**

Andet temamøde om budget på Teknik- og Miljøudvalget vil omhandle drøftelse af status på administrationens foreløbige arbejde med forslag til prioriteringsrum.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 38: Godkendelse af åbning af vandrerute i Faxe og Næstved Kommuner

01.00.00-P20-3-24

## Resumé

Sagen redegør for den seneste udvikling af en ny vandrerute i Faxe og Næstved Kommuner, som skal forbinde Karrebæksminde og Faxe Ladeplads. Et vandreruteprojekt, som har været under udvikling over en årrække.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende vandrerutens åbning. Åbningen er planlagt i eftersommeren 2026. Udvalget skal også godkende rutens navn og anvendelsen af projektets eksisterende økonomi.

Sagen om vandrerutens åbning behandles sideløbende i Næstved Kommune.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender vandrerutens åbning, herunder at;

- a) ruten navngives, 'Sølvbæltet' og markedsføres, som en del af 'Adlens Sydsjælland'.
- b) den eksisterende økonomi anvendes til: Skiltning, fysiske anlæg/understøttende faciliteter, samt formidling, navn, logo og grafisk identitet.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Faxe og Næstveds fælles vandreruteprojekt understøtter Byrådets fokusområde erhverv og turisme. Med sagen skal Teknik- og Miljøudvalget godkende at åbne den ca. 80 kilometer lange vandrerute fra Karrebæksminde til Faxe Ladeplads, fra kyst til kyst gennem Næstved og Faxe Kommuner. Der blev senest orienteret om projektets status den 12. november 2024 i sag nr. 158, hvor det fælles kommissorium og tidsplan for vandrerutens realisering blev beskrevet. Kommissoriet er vedlagt som bilag 1.

Projektet har baggrund i visionen fra forprojektet fra 2022-2023 kaldet 'Vandrelandet Selandia'. Målet med forprojektet var at skitsere muligheder for en naturskøn og sammenhængende vandretur i det smukke Sydsjællandske landskab fra Karrebæksminde i vest til Faxe Ladeplads i øst.

Det seneste år har der i projektet været fokuseret på to emner: Lodsejerdialog for fastlæggelse af ruteforløb 1.0., samt navngivning og identitet af vandreruten. Denne del af projektet blev afsluttet med et fælles lodsejermøde den 25. november 2025, hvor ruteudkast, identitet og formidlingsspor blev præsenteret og anbefalet til politisk godkendelse. Der henvises til bilag 3 og 4.

## Lodsejerdialogen

Vandreruten forløber dels på mindre offentlige biveje, dels passerer den gennem de mange Sydsjællandske godslandskaber. En vigtig del af processen det seneste halvår har været individuelle dialogmøder med de store lodsejere langs ruten. Der har været dialog om:

- Adgangsforhold generelt.
- Ønsker til understøttende faciliteter (ophold, udsigtspunkter, wayfinding).
- Praktiske forhold såsom jagtperioder og sæsonlukninger.
- Muligheder for alternative forløb ved behov.

Lodsejerne udviser generelt opbakning, og er positive overfor at indgå aftaler om vandrerutens strækninger og faciliteter.

## Vandreruteforløb 1.0.

Den samlede vandrerute kan gennemføres allerede nu primært via offentlige stier og mindre biveje. Det er håbet at den løbende kan forbedres, efterhånden som lodsejraftaler og fysiske faciliteter etableres. Ruten forventes dermed mere varieret, naturlig og oplevelsesorienteret over tid.

Der er mulighed for udvikling af ruten de kommende år ved hjælp af flere frivillige aftaler med lodsejere omkring ruten, samt indarbejdelse af etaper til/fra hovedruten.

Vandreruten 1.0, med fotos af de strækninger, som ruten kommer forbi, er vedlagt som bilag 3.

### **Vandrerutens navn: 'Sølvbæltet' ny vandrerute på tværs af 'Adelens Sydsjælland'**

Navnet Sølvbæltet foreslås godkendt som vandrerutens officielle danske navn. Navneforslaget er blevet til på baggrund af en grundig debat om, at finde det helt rigtige navn til vandreruten, som går helt tilbage til forprojektet og det daværende forslag om at kalde ruten Selandia, hvilket ikke vandt genklang i kommunerne. På den baggrund vedtog projektgruppen at bede om professionel bistand til udvikling af koncept for navngivningen. Konsulentfirmaet 'Le Bureau' udviklede herefter, sammen med projektgruppen, 2 koncepter: 1) Egnsnavnet 'Adelens Sydsjælland' med rutenavnet 'Sølvbæltet' eller 2) Egnsnavnet 'Løvdragets Land' med rutenavnet 'Mellem Kronerne'. Koncepterne og navneforslagene blev præsenteret og drøftet på det fælles lodsejermøde den 25. november 2026, hvor der var størst opbakning til koncept 1.

Navnet tager afsæt i rutens særlige landskabelige og oplevelsesmæssige kvaliteter. Herunder områdets herregårdslandskaber med alleer, parker og skove, hvor historien kan mærkes og hvor lyset funkler og skinner gennem trækronerne. Sølvbæltet refererer også til det sammenhængende, lysende bånd af havvand ved områdets dobbeltkyster; Præstø Fjord og Karrebæk Fjord, moser, Susåen, søer og åbne vidder. Elementer, som ruten kan følge og som forbinder på tværs af Sydsjælland – fra kyst til kyst.

Le Bureau skriver om navnet (uddrag): ”Det kultiverede landskab omkring herregårdene bærer på en sanselig og eventyrlig karakter... Sølvbæltet følger vandets spor – fra å og sø til fjord – og spejler landskabets bevægelse og industriens arv. Som et ædelt bånd mellem herregårde, håndværk og vandspejl binder det fortællinger og landskaber sammen i ét forløb.”

Det foreslås også, at egnen markedsføres som Adelens Sydsjælland. Navnet udskiller området, som noget særligt og positionerer det på linje med for eksempel: Skjoldungernes Land, Klintekongens Rige og Kongernes Nordsjælland.

Sølvbæltet, som navn til vandreruten er stærkt, fordi det:

- Samler ruten i én klar og genkendelig fortælling,
- Knytter an til områdets natur, lys og materialitet (vand, landskaber og skove),
- Fungerer både poetisk og konkret uden at være forklarende,
- Er let at huske, let at udtale og egnet til markedsføring,
- Kan anvendes både nationalt og internationalt med/uden oversættelse,
- Ikke bliver brugt andre steder.

Sølvbæltet giver ruten en tydelig identitet og positionerer den som en sammenhængende oplevelse frem for blot en fysisk strækning. Navnet understøtter ambitionen om at skabe en ikonisk vandrerute, der kan fungere som et fyrtårn for oplevelses- og kulturturisme i området.

Præsentationsmateriale fra Le Bureau, herunder baggrund, fortælling og visuelle referencer, vedlægges som bilag 4.

Det er planen, at samarbejdet med konsulentfirmaet, efter politisk godkendelse fortsættes for at udvikle logo og visuel identitet. Dette vil skulle bruges i markedsføring, skiltning og digital formidling.

### **Projektets eksisterende økonomi**

Projektets samlede finansiering for etape 1 udgør 1.050.000 kr., fordelt således:

- 750.000 kr. fra Dansk Kyst- og Naturturisme
- 150.000 kr. fra Næstved Kommune
- 150.000 kr. fra Faxe Kommune

### **Tidsplan og anvendelse af den eksisterende økonomi**

Tidsplan og aktiviteter fremgår af bilag 2. Midlerne skal primært dække:

- Skiltning af vandreruten

- Etablering af fysiske anlæg/ understøttende faciliteter
- Formidling, navn, logo og grafisk identitet (mindre del)

Timer, projektledelse og intern administration finansieres uden for projektbudgettet.

### **Seniorrådets bemærkninger**

Vandreruteprojektet bliver klart et gode for Faxe Kommunes borgere.

### **Økonomiske konsekvenser**

Stiens åbning har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Men når stien er etableret, står hver enkelt kommune for drift og vedligehold af sti og skiltning inden for egen kommune og i et gensidigt forpligtende samarbejde.

Der er således behov for, at der fremadrettet afsættes midler til afledt drift. Dette vil blive indarbejdet i en kommende sag om forventet regnskab.

En opgradering af stien og yderligere faciliteter på stien er ikke finansieret, og skal i givet fald løftes via budgettet og yderligere fondsstøtte.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kommissorium

Bilag 2 - Tidsplan åbning af vandrerute

Bilag 3 - Vandrerute 1.0

Bilag 4 - Sølvbæltet Ny vandrerute

# Punkt 39: Godkendelse af plan for realisering af trafikhandlingsplanen i 2026

05.13.00-G01-10-26

## Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende det videre arbejde med at gennemføre de prioriterede indsatser fra trafikhandlingsplanen i 2026. Gennemførelsen af de prioriterede tiltag fra Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 skal være med til at forbedre trafikikkerheden og trygheden på kommunens veje og stier.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at prioriteringerne nr. 13, 14 og 15 fra trafikhandlingsplanens liste med uheldsbekæmpelse igangsættes i 2026.

## Beslutning

Udsat til næste møde.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Kommunens Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 blev vedtaget af Byrådet den 3. juni 2025. Trafikhandlingsplanen fastlægger kommunens prioriterede indsatser for at forbedre trafikikkerheden, trygheden og tilgængeligheden. I planen er der blandt andet udpeget en række uheldsbelastede lokaliteter, som administrationen skal arbejde systematisk med at forbedre. I 2025 blev de første 12 prioriterede projekter vedrørende uheldsbekæmpelse igangsat, og arbejdet fortsætter i 2026. For at sikre fremdrift i uheldsbekæmpelsen forelægger administrationen nu de næste tre prioriteringer fra planen med henblik på igangsættelse inden for årets budget. Trafikhandlingsplan 2025 - 2028 er vedhæftet som bilag 1.

## Økonomi

De økonomiske rammer for realisering af trafikhandlingsplanens prioriteringer er fastlagt i to budgetter som er henholdsvis "Pulje til cykelstier" og "Pulje til Trafikhandlingsplan". Herudover er der prioriteret en række driftsrelaterede og adfærdsregulerende indsatser som understøttes af driftsbudgettet til trafikikkerhed.

Budgettet "Pulje til cykelstier" er i 2026 øremærket til stiprojektet ved Lysholm Alle i Haslev, hvor der med tilskud fra cykelpuljen skal anlægges enkelttreppede delte stier i begge sider på strækningen fra Ringstedvej til Bækvej. Der er derfor ikke udpeget nye prioriteringer for dette budget i denne sag.

I "Pulje til Trafikhandlingsplan" er der afsat et samlet budget i 2026 på 1.000.000 kroner som prioriteres i denne sag.

## Trafikhandlingsplanen og prioriteringen af projekter

I Trafikhandlingsplanen er der udarbejdet tre prioriterede lister med indsatser, som omfatter:

- Uheldsbekæmpelse
- Borgerhenvendelser og øvrige skoleprojekter
- Stiprojekter

Herudover indeholder planen en særskilt liste med større, omkostningstunge tiltag, som ikke er prioriteret, fordi projekterne ligger ud over de årlige budgetrammer.

Administrationen anbefaler at fortsætte indsatsen med uheldsbekæmpelse og foreslår, at budgettet for 2026 bruges til realisering af prioritering 13, 14 og 15 fra Trafikhandlingsplanens liste over uheldsbelastede lokaliteter som anført herunder.

13	Faxe Havnevej/Præstøvej (Faxe)	Bremsehelle på Præstø syd. Din fart tavler på Faxe	480.000
----	--------------------------------	---	---------

		Havnevej	
14	Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej/Faxevej (Rønnede)	Ekstra signalstander for trafikanter fra syd, placeret i midterhellen på modsatte side af sekundærvejen. Tjek af mellemtiderne.	75.000
15	Alslevvej/Stevnsvej (Karise)	Bremseheller på begge sider af Alslevvej.	600.000

Den samlede anslåede anlægspris er 1.155.000 kroner. Den samlede pris for gennemførelsen af de udpegede projekter giver en overskridelse af budgettet på 155.000 kroner. Overskridelsen forventes dog at kunne indhentes i forbindelse med besparelser ved at sammenlægge projekterne, når der indhentes tilbud og priser.

I bilag 2 har administrationen udarbejdet kortbilag som beskriver og stedfæster de enkelte projekter.

### **Den videre proces**

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender det foreliggende forslag til realisering af trafikhandlingsplanens prioriteringer i 2026 vil administrationen udarbejde skitseprojekter, udbudsmateriale og indhente tilbud på de fysiske tiltag i maj/juni måned. Herefter vil projekterne blive igangsat og gennemført i 2026.

Udover de prioriterede indsatser fra trafikhandlingsplanen arbejder administrationen sammen med skoler, politi og Rådet for Sikker Trafik for at realisere planens øvrige anbefalinger. Dette samarbejde omfatter blandt andet realisering af idékataloget til cykelfremme, udarbejdelse af trafikpolitikker på skoler og gennemførelse af adfærdsregulerende trafikcampagner.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan 2025-2028

Bilag 2 - Stedfæstelse og beskrivelse af tiltag

# **Punkt 40: Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedr. kommunens indsats for beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)**

00.00.00-K00-2-26

## **Resumé**

Sagen handler om en henvendelse af den 10. marts fra Ankestyrelsen om en mulig tilsynssag vedrørende Faxe Kommunes beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

En opgørelse fra Miljø- og Ligestillingsministeriet viser, at kommunen pr. november 2025 fremstår med 54 procent beskyttelse mod et mål på 90 procent. Kommunen vurderer dog, at den nødvendige indsats reelt er gennemført, da der er indgået frivillige aftaler eller meddelt påbud for alle relevante områder.

Byrådet skal tage stilling til et udkast til udtalelse til Ankestyrelsen, hvor dette redegøres, og forskellen mellem opgørelsen og den faktiske indsats forklares.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender udkast til udtalelse til Ankestyrelsen samt tilhørende bilag med BNBO statusopgørelse.

## **Beslutning**

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

## **Sagsfremstilling**

Faxe Kommune har modtaget en henvendelse fra Ankestyrelsen (Tilsynet) fra den 10. marts 2026 vedrørende en mulig tilsynssag om kommunens beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Henvendelsen er vedlagt sagen, som bilag 1. Faxe Kommune er nævnt bagerst i bilaget fra Ankestyrelsens notat om grundvandskortlægning.

Baggrunden for henvendelsen er en indberetning fra Miljø- og Ligestillingsministeriet, hvori det fremgår, at kommunen pr. 18. november 2025 havde gennemført beskyttelse af 54 % af BNBO. På den baggrund fremgår kommunen af ministeriets oversigt over kommuner, der ikke har opnået en beskyttelsesgrad på mindst 90 %.

Ankestyrelsen har på den baggrund anmodet Byrådet om en udtalelse samt en opdateret status for kommunens arbejde med BNBO. Udtalelsen skal godkendes af Byrådet og fremsendes til Ankestyrelsen inden for to måneder.

Faxe Kommune kan imidlertid oplyse, at indsatsen for beskyttelse af BNBO reelt er gennemført. Kommunen har i alt 53 boringsnære beskyttelsesområder, hvoraf 26 er vurderet til at kræve en særlig indsats for at beskytte grundvandet.

For samtlige disse områder er der enten indgået frivillige aftaler med lodsejere eller truffet afgørelse om påbud. Kommunen vurderer derfor, at målsætningen om beskyttelse af de relevante BNBO er opfyldt.

Årsagen til, at kommunen fremgår af ministeriets opgørelse som ikke værende i mål, skyldes primært tekniske forhold. Kommunens data på Miljøportalen har ikke været fuldt opdateret på opgørelsestidspunktet, hvilket nu er korrigeret, så Faxe Kommune har gennemført 100 % af beskyttelsen. Fem frivillige aftaler afventer dog fortsat tinglysning, idet der verserer afklaring fra Skattestyrelsen vedrørende skattefrihed.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet et udkast til udtalelse til Ankestyrelsen, bilag 2 samt tilhørende bilag med BNBO statusopgørelse, bilag 3, hvori ovenstående forhold redegøres. Udtalelsen forelægges til politisk godkendelse.

## **Seniorrådets bemærkninger**

Godt at der sikres en proces for renere drikkevand.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven, vandforsyningsloven samt gældende regler og vejledninger vedrørende boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ankestyrelsens anmodning om udtalelse

Bilag 2 - Udtalelse til Ankestyrelsen

Bilag 3 - BNBO statusopgørelse per 18-03-2026

# Punkt 41: Godkendelse af overførsler fra 2025 til 2026

00.30.14-G01-1-26

## Resumé

Faxe Kommune har ved afslutningen af regnskab 2025 ubrugte drifts- og anlægsbudgetter, som administrationen foreslår at overføre til 2026 efter kommunens principper for budgetoverførsler. Opgørelsen viser mindreforbrug på nogle udvalgsbudgetter, blandt andet som følge af forsinkede projekter og aktiviteter, der først gennemføres i år. Byrådet skal godkende de foreslåede overførsler, da overførslerne påvirker kommunens samlede økonomi i 2026. Teknik- og Miljøudvalget behandler sagen med henblik på at anbefale udvalgets budgetoverførsler til Byrådet, som efterfølgende godkender de samlede overførsler mellem årene.

På kommunens samlede drift foreslås en budgetændring på 23,1 mio. kr. hvoraf 3,7 mio. kr. er særligt ansøgt, og på anlæg er den samlede overførsel på 41,1 mio. kr. hvoraf 2,0 mio. kr. her er særligt ansøgt. I alt en overførsel på 64,1 mio. kr. fra 2025 til 2026.

Formålet med overførslerne er at sikre stabil økonomistyring og undgå, at planlagte projekter eller indsatser må stoppes eller ændres, blot fordi et årsskifte indtræffer.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at udvalgets overførsler sendes til Byrådets godkendelse.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

Kommunen arbejder med faste principper for, hvordan mer- eller mindreforbrug kan overføres mellem årene. Formålet er at sikre en stabil økonomistyring og undgå, at projekter eller indsatser må stoppes eller ændres, blot fordi et årsskifte indtræffer.

Hvert år afslutter kommunen sit regnskab og opgør, hvor stor en andel af budgetterne de enkelte institutioner eller afdelinger ikke har brugt, eller om de har haft et merforbrug. I 2025 har nogle institutioner og afdelinger ikke nået at bruge hele deres budget, hvilket blandt andet kan skyldes, at projekter er blevet forsinket, eller at aktiviteter først gennemføres i 2026.

### Indledende bemærkning til materialet i sagen

Med den nye styrelsesvedtægt er der gennemført ændringer i den politiske udvalgsstruktur, herunder nye udvalgsnavne og justerede ansvarsområder.

Sagens bilag tager udgangspunkt i regnskab 2025 og er derfor udarbejdet efter den udvalgsstruktur der var gældende i det pågældende år. Som følge heraf afspejler bilagene ikke fuldt ud den nuværende politiske organisering. Det betyder, at enkelte områder i bilagene fremgår under tidligere organisering eller med anden fordeling end der gælder i år, og derved at det ikke entydigt kan ses hvilke overførsler der tilføres udvalgets gældende budget i 2026.

Alle fagudvalg behandler derfor kommunens samlede overførsler. Hvert udvalg indstiller alene de overførsler, der vedrører udvalgets eget ansvarsområde efter nuværende udvalgsstruktur, også selvom denne opdeling ikke altid kan aflæses direkte i bilagsmaterialet.

### Drift

På driftsområdet - det vil sige den daglige drift af kommunens institutioner og afdelinger - foreslår administrationen at overføre budgetter i flere forskellige kategorier:

- Eksternt finansierede projekter og midlertidige politisk anviste puljer:  
Kommunen overfører alle ubrugte budgetter fordi pengene er givet til et bestemt formål og ofte skal bruges over flere år. Her er opgjort overførsel for i alt 0,1 mio. kr. som fremgår af bilag 2.
- Takstfinansierede områder:  
Kommunens taksinstitutioner er fuldt finansierede af indtægter fra salg af pladser – både internt og eksternt. Indtægter og udgifter skal derfor balancere over en årrække. Kommunen overfører derfor hele over-/underskuddet, så det kan indgå i takster for institutionen. Der er opgjort overførsel for i alt 3,8 mio. kr. som tilgår 2026 samt 0,6 mio. kr. som tilgår 2027. Beløb fremgår af bilag 3.
- Opsparing på op til 2% af budgettet:  
Institutioner og afdelinger kan opspare en mindre del af deres budget. Ordningen giver mulighed for at planlægge aktiviteter på tværs af år og skaber incitament til god økonomistyring. Her gælder samtidig at merforbrug overføres fuldt ud. Der er opgjort negativ samlet overførsel på i alt -4,0 mio. kr. Beløb fremgår af bilag 1.
- Ansøgte overførsler:  
I særlige tilfælde kan en institution eller afdeling søge om at få overført et større beløb end 2 % eller – i særlige situationer – ansøge om eftergivelse af merforbrug. Direktionen foretager den samlede vurdering af ansøgningerne og indstiller, hvilke der imødekommes. På den baggrund er det vurderet nødvendigt at eftergive merforbrug for i alt 19,4 mio. kr., hvilket betyder, at den resterende 2 %-overførsel justeres til positivt at udgøre 15,4 mio. kr. Derudover vurderes det nødvendigt at overføre budgetter ud over kommunens faste principper for 3,7 mio. kr. Dette dækker både over mindreforbrug udover 2 %-grænsen og områder uden overførselsadgang. Beløbene fremgår af bilag 5.

Tabellen nedenfor viser den samlede overførsel på drift, som i alt udgør en budgetændring i 2026 på 23,1 mio. kr. Det skal præciseres, at der i nedenstående tabel ikke konkret kan aflæses, hvilken del af regnskab 2025 der ikke har overførsel mellem årene.

Regnskab 2025					a	b	c	d	= a+b+c+d	
i 1000. kr	Budget	Forbrug	Afvigelse	2 % overførsel	Ansøgte eftergivelser	Total konsekvens	100 % overførsel	100% overførsel	Ansøgte overførsler	Budgeteffekt i 2026

			('-' = merforbrug )	('-' = reducerer budgettet)	af merforbrug (overføres ikke, men korrigeres i 2%)	af 2%- reglen ( '-' = reducerer budgettet)	('-' = reducerer budgettet)	Takst- institutioner ( '-' = reducerer budgettet)	med bevilling i 2026	('-' = reducerer budgettet)
Økonomiudvalget	343.643	326.704	16.939	3.440	0	3.440	4.373	0	957	8.771
Børn & Læringsudvalget	698.855	735.133	-36.278	-7.439	17.415	9.976	-8.692	0	0	1.284
Senior & Sundhedsudvalget	641.239	620.671	20.567	-1.411	1.356	-55	2.077	0	1.176	3.197
Beskæftigelses & Integrationsudvalget	736.774	724.239	12.534	-257	315	58	0	0	0	58
Socialudvalget	283.444	277.015	6.429	329	0	329	1.150	3.826	0	5.305
Teknik & Miljøudvalget	143.575	136.523	7.052	999	299	1.297	-337	0	1.560	2.521
Plan & Kulturudvalget	54.454	50.454	4.000	371	0	371	1.548	0	0	1.919
i alt drift	2.901.984	2.870.740	31.244	-3.968	19.385	15.417	119	3.826	3.693	23.055

### Handleplaner

De institutioner som jf. opgørelsen i bilag 1 har merforbrug på mere end 4% af budgettet, og hvor Direktionen ikke har vurderet at en eftergivelse er nødvendig for god økonomistyring, skal udarbejde handleplaner for hvordan de kan nedbringe den negative budgetændring. Disse handleplaner præsenteres med årets økonomiopfølgninger - senest i forbindelse med forventet regnskab 2.

### Anlæg

På anlægsområdet - det vil sige større investeringer som byggeri, renovering og andre projekter som ofte strækker sig over flere år - foreslår administrationen at overføre budgetter i følgende to kategorier:

- Igangværende anlægsprojekter:  
Kommunen overfører alle budgetter til projekter, der allerede er sat i gang. De igangværende anlæg udgør samlet 39,1 mio. kr. De enkelte anlægsprojekter fremgår af bilag 4.
- Flytninger fra drift til anlæg (indgår i de ansøgte overførsler):  
Direktionen foreslår at flytte enkelte budgetter fra drift til anlæg, hvor det er nødvendigt for at gennemføre projekter og hvor udgifterne i praksis vedrører en anlægsopgave, og derfor bør placeres der. De konkrete flytninger fremgår af bilag 5.

Tabellen nedenfor viser den samlede overførsel på anlæg, som i alt udgør en budgetændring på 41,1 mio. kr.

Regnskab 2025			a	b	=a+b	
i 1000 kr.	Budget	Forbrug	Afvigelse ( '-' = merforbrug )	Igangværende anlæg der overføres til 2026 ( '-' = merforbrug )	Ansøgte - Flytninger fra drift til anlæg ( '-' = merforbrug )	Budgeteffekt i 2026 anlæg ( '-' = reducerer budgettet)
Økonomiudvalget	-2.952	-5.648	2.696	2.599	0	2.599
Børn & Læringsudvalget	3.055	1.288	1.768	1.807	0	1.807
Senior & Sundhedsudvalget	7.984	1.084	6.900	6.838	0	6.838
Socialudvalget	1.483	432	1.050	1.050	0	1.050
Teknik & Miljøudvalget	54.336	30.913	23.423	22.865	0	22.865
Plan & Kulturudvalget	10.966	7.016	3.950	3.947	1.957	5.904
i alt anlæg	74.873	35.085	39.788	39.107	1.957	41.064

### Samlet vurdering

Med de foreslåede overførsler sikrer kommunen, at planlagte aktiviteter og projekter kan gennemføres som besluttet. Samtidig fastholder kommunen en stram og gennemskuelig økonomistyring, hvor budgetterne fortsat bruges til de formål, Byrådet har afsat dem til.

Særligt for kommunens driftsområde, gælder der fra statslig side et loft over hvor mange penge kommunen må bruge på serviceudgifter - servicerammen - og her vil der alt andet lige ske en overskridelse, såfremt at den samlede budgetændring på 23,1 mio. kr. anvendes i år. Dette skyldes, at der i gældende budget kun er reserveret 9,7 mio. kr. til overførslen fra 2025. Administrationen vil i kommende økonomiske opfølgning, forventet regnskab 1, give en konkret vurdering af serviceudgifterne.

## **Lovgrundlag**

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring, bilag 6.2

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Når Teknik- og Miljøudvalget godkender sagen vil udvalgets overførsler indgå i en samlet overførselssag til Økonomiudvalgets anbefaling d. 22. april, samt Byrådets godkendelse d. 30. april 2026.

Udvalgets beslutning vil derfor fremgå af samlesagen.

Til sagen er vedhæftet et supplerende bilag - bilag 7 - som viser hvordan budgetændringerne ser ud i forhold til nuværende styrelsesvedtægt - både på driftsområdet og anlægsområdet for 2026.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Overførsler fra 2025 til 2026 efter 2%-reglen

Bilag 2 - Overførsler fra 2025 til 2026 med 100% overførselsadgang

Bilag 3 - Overførsler fra 2025 til 2026 for takstinstitutioner med 100% overførselsadgang

Bilag 4 - Anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 for igangværende anlæg

Bilag 5 - Ansøgte overførsler fra 2025 til 2026

Bilag 6.2 - Retningslinjer for budgetoverførsler mellem årene

Bilag 7 - Supplerende bilag efter budgetændringer

# Punkt 42: Orientering om revideret plejeplan for heden på Feddet

01.05.11-Ø54-2-18

## Resumé

Dette er en orientering til Teknik- og Miljøudvalget om den reviderede plejeplan, som er udarbejdet for heden på Feddet. Formålet med plejeplanen er at forbedre naturkvaliteten i overensstemmelse med fredningen og Natura 2000-handleplanen 2022–2027.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om den reviderede plejeplan til efterretning.

## Beslutning

Udsat til næste møde.

Fraværende: Ingen.

## Sagsfremstilling

### Revideret plejeplan for heden på Feddet

Faxe Kommune har fået udarbejdet en plejeplan for den fredede hede og strandeng på Feddet. Området er omfattet af Natura 2000-område nr. 168 *Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund* og rummer betydelige botaniske, landskabelige og naturmæssige værdier. Denne plejeplan er en revideret version af tidligere plejeplaner og bygger videre på viden fra tidligere plejeplaner og nyeste forskning på området.

Hedearealer er ét ud af fire særlige hoved-fokusområder for dette Natura 2000-område. Kommunen har derfor en særlig forpligtigelse til at forbedre naturen på heden på Feddet. Plejeplanen forpligter Faxe Kommune til at forsøge at forbedre naturtilstanden for heden, via samarbejde og frivillige aftaler med ejer af arealerne. Plejeplanen har været i høring hos ejer, Danmarks Naturfredningsforening og RavnNature, som står for afgræsning af ca. 400 ha naturarealer yderst på Feddet inklusiv heden.

Heden er vurderet til at have en ringe naturtilstand, svarende til 4 på en skala fra 1 til 5, hvor 1 er det bedste.

Formålet med plejeplanen er, at sikre og forbedre naturtilstanden i overensstemmelse med fredningsbestemmelserne og Natura 2000-handleplanen for perioden 2022–2027. Heden er særligt truet af forekomst af ørnebregne samt udbredelse af blåtop. Derudover udgør invasive arter som rynket rose, japansk pileurt og sitkagran en potentiel risiko.

Plejeplanen anbefaler:

- Intensiveret bekæmpelse af ørnebregne med slåning fire gange årligt.
- Fortsat og fleksibel helårsafgræsning med kvæg og heste med justering efter behov.
- Kombination af græsning og kontrolleret afbrænding for at begrænse blåtop og forynge lyngvegetationen.
- Løbende fjernelse af invasive arter og opvækst af træer.
- At der ikke opstilles honningbistader inden for fredningen af hensyn til vilde bestøvere (bier).

Indsatsen skal sikre en langsigtet bevarelse af de lysåbne naturtyper og områdets biodiversitet samt opfyldelse af de statslige Natura 2000-mål.

Plejeplanens indsatser finansieres af eksisterende midler på området og udføres af ejer af Feddet. Administrationen vurderer dog, at der i det eksisterende budget ikke er midler nok til at udføre samtlige tiltag i plejeplanen. Når den nye plejeplan har været til politisk orientering, går vi i dialog med ejer og der vil blive lavet en revision af hvordan midlerne bruges mest optimalt. Vi vil derudover også forsøge at fremskaffe yderligere midler eksternt gennem fonde osv.

## Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven §3 og §33.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Sagen afgøres af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til plejeplan for heden på Feddet kommenteret

## **Punkt 43: Lukket: Orientering om selvhjælpshandling efter vandløbsloven**

06.02.11-K08-6-23

## Punkt 44: Meddelelser

00.01.00-P35-10-25

### Meddelelser

- **Flagermusregistreringer 2022-2025**

I perioden 2022-2025 har Faxe Kommune gennemført en samlet kortlægning af flagermus med registreringer på i alt 104 lokaliteter i kommunen. Undersøgelserne dokumenterer en høj artsrigdom med registrering af ca. 13 flagermusarter ud af de 18 arter, der findes i Danmark (Bilag1).

Flere af arterne er sjældne eller har begrænset udbredelse, herunder bl.a. bredøret flagermus, damflagermus, nordflagermus samt muligvis stor museøre. Særligt fundene af nordflagermus og stor museøre vurderes som usædvanlige.

Kortlægningen giver kommunen et styrket vidensgrundlag om flagermusenes forekomst og kan anvendes i den fremtidige naturforvaltning, planlægning og sagsbehandling. Herunder ved vurdering af naturhensyn i forbindelse med planer og projekter.

- **Status på statslig kystbeskyttelsespulje**

Regeringen har med Klimatilpasningsplan II fremlagt et udspil til en national investeringsplan for kystbeskyttelse. Udspillet lægger op til, at staten frem mod 2040 afsætter 14,9 mia. kr. til kystbeskyttelse, hvor staten kan medfinansiere op til 85 % af anlægsudgifterne til projekter, mens kommunerne fortsat vil have ansvaret for gennemførelse af projekterne og en egenfinansiering på 15 % (Bilag 2).

Ordningen er endnu ikke endeligt udmøntet, og der pågår fortsat politiske forhandlinger om den endelige model og kriterierne for tilskud.

Efter de kriterier, der gjaldt i 2025, ville projekter i Faxe Kommune – herunder ved Faxe Ladeplads – ikke kunne opnå støtte. Miljøministeren har imidlertid i forbindelse med omtale i pressen tilkendegivet, at der politisk er en intention om, at områder som Faxe Ladeplads kan komme i betragtning.

Administrationen er derfor i dialog med Miljøministeriets departement for at afklare, hvordan den politiske intention forventes udmøntet i de kommende regler. Udvalget vil blive orienteret, når der foreligger en nærmere afklaring af mulighederne for at søge midler til kystbeskyttelse i Faxe Kommune.

Det skal samtidig understreges, at den eksisterende proces for kystbeskyttelsesprojekter i Faxe Ladeplads ikke er til hinder for, at der senere kan søges midler fra den statslige kystbeskyttelsespulje. Hvis projekterne ligger inden for de kommende kriterier, vil de kunne indgå i en ansøgning, selvom de allerede er under planlægning eller i proces.

- **Strategisk Byledelse for politikere for Teknik- og Miljøudvalget og Plan- og Kulturudvalget**

Der udsendt bookinger til Strategisk byledelse til udvalgene. Seminar 1 finder sted torsdag den 18. juni kl. 12 - 15 i København (mødested er endnu ikke fastlagt). Studieturen er forhåndsbooket fra søndag den 15. november kl. 13 til onsdag den 18. november kl. 18.

### Beslutning

Ingen meddelelser.

Fraværende: Ingen.

### Bilag

Bilag 1 - Kortlægning af flagermus 2025

Bilag 2 - Kystbeskyttelse - ansøgningsmuligheder marts 2026

## **Punkt 45: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-10-25

## **Punkt 46: Digital godkendelse af referat**

00.01.00-P35-10-25

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender referatet i First Agenda.

### **Beslutning**

Fraværende: Ingen.