

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 12-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 12. november 2024 kl. 19:15

Mødested Mødelokale Udvalgslokale 3

Mødedeltagere Dorthe Egede Borg, Finn Hansen, Erik Rasmussen, Allan
Tirsgaard, Lisette Lind Larsen, Thomas Spange Olsen, Eli Jacobi
Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse om politiske strategier og mål i Kommuneplan 2025.....	4
Beslutning om høringssvar vedrørende ny Kulturpolitik 2025-2029.....	6
Beslutning om nyt vejnavn til området ved Stop 37, Borupvej 1-7, 4683 Rønnede.....	8
Beslutning om nyt vejnavn til udstykning ved Søndermarksgård, Bråbyvej 71, 4690 Haslev.....	10
Beslutning om videreførelse af Nærbus.....	11
Beslutning om påbudsvillighed vedrørende boringsnære beskyttelses områder (BNBO).....	14
Godkendelse af selskabsgørelse af AffaldPlus I/S' affaldsenergianlæg samt udpegning af bestyrelse.....	17
Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald med ny indsamlingsordning for asbestaffald.....	22
Orientering om terrænreguleringer på Slettehavevej og Birkegårdsvej.....	24
Orientering om fælles kommissorium for næste etape af vandrerute fra kyst til kyst i Næstved og Fa.....	25
Orientering om status på Teknik & Miljøudvalgets prioriteringer for 2024 - i forlængelse af Klimap.....	27
Orientering om og drøftelse af opfølgning på handleplan til Integrationspolitikken.....	31
Meddelelser.....	33
Lukket: Lukkede meddelelser	34
Digital godkendelse af referat.....	35

Punkt 148: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-8-23

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Punkt 149: Drøftelse om politiske strategier og mål i Kommuneplan 2025

01.02.03-P15-1-23

Resumé

De enkelte fagudvalg inviteres til en drøftelse af mål og visioner til kommuneplan 2025, som på nuværende tidspunkt er under udarbejdelse.

Forslag til Kommuneplan 2025 forventes at blive lagt op til politisk behandling på Byrådets møde i februar 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter hvor kommuneplanlægningen kan være et understøttende redskab til de vigtige strategier og mål på Teknik & Miljøudvalgets område.

Beslutning

Sagen blev drøftet.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Faxe Kommune skal udarbejde en ny kommuneplan for 2025. Denne kommuneplan skal konkretisere mål og visioner opsat i byrådets vision, Planstrategi 2023 og, hvor det er muligt, understøtte de enkelte fagudvalgs strategier og mål indenfor den fysiske planlægning, som er kommuneplanens lovgivningsmæssige ramme.

Fagudvalgene inviteres til at drøfte hvor kommuneplanlægningen kan være et understøttende redskab til de vigtige strategier og mål på fagudvalgenes område. Drøftelsen begrænser sig derfor til emner indenfor den fysiske planlægning.

Denne drøftelse sker i forlængelse af byrådets temadrøftelse om kommuneplanen den 4. september 2024.

I udgangspunktet er det vurderingen, at der er elementer i Teknik & Miljøudvalgets opgaveområde, som er direkte relevante i forbindelse kommuneplanen.

Det politiske handlerum

Det er mulighed for at drøfte politiske visioner og mål indenfor den fysiske planlægning – gerne med udgangspunkt i det fem politiske fokusområder.

Aktuelle emner til drøftelse

Administrationen har nedenfor oplistet aktuelle emner, som fagudvalget kan bruge til inspiration til diskussionen af visioner:

- Bygge boliger i 2 etager med henblik på at minimere åbent land til bebyggelse.
- Større grønne områder til friluftsliv og regnvand.
- Bestemmelser om kvalitet i grønne områder, fx naturindhold (urter, buske og træer).
- Hvilken natur ønsker vi?
- Spare grundvand for eksempel ved bruge regnvand til toiletskyl og tøjvask.
- Bruge vand rekreativt (multifunktion).
- Retningslinjer for friholdelse af lavbundsområder.
- Retningslinjer for multifunktionalitet.
- Rekreativ anvendelse.
- Håndtering af regnvand i byen og i det åbne land.
- Biodiversitet.
- Opsætte retningslinjer for arbejdet med lavbundsområder.
- Bestemmelser om regnvandshåndteringsplaner og beplantningsplaner i lokalplanlægningen.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: De 5 fokuspunkter

Bilag 2: Fagudvalgenes strategiske målsætninger

Punkt 150: Beslutning om høringssvar vedrørende ny Kulturpolitik 2025-2029

20.00.00-P22-1-24

Resumé

Plan & Kulturudvalget har udarbejdet en ny kulturpolitik for perioden 2025-2029, som nu er sendt i høring. Den nye politik med titlen "Kultur gør en forskel" sætter fokus på kulturens betydning for borgerne i Faxe Kommune og har til formål at styrke både eksisterende og nye kulturelle initiativer samt samarbejdet mellem aktører på tværs af sektorer. Udvalget opfordres til at afgive høringssvar vedrørende politikken.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udkastet til kulturpolitikken 2025-2029 drøftes.
2. udvalget afgiver høringssvar til Plan & Kulturudvalget.

Beslutning

Teknik & Miljøudvalget bakker op om det foreliggende forslag til Kulturpolitik.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har udarbejdet sin første selvstændige kulturpolitik, der løber fra 2025 til 2029. Kulturpolitikken har til formål at fremhæve kulturens betydning og styrke de kulturelle aktiviteter i kommunen. Plan & Kulturudvalget har lagt vægt på kulturens potentiale som en drivkraft for udvikling og trivsel for kommunens borgere.

Politikken er udformet som en ramme for fremtidens kulturarbejde i Faxe Kommune og understøtter ambitionen om, at kultur skal spille en større rolle i både den enkelte borgers liv og i samfundet som helhed. Det fremhæves, at kultur skaber netværk, fællesskab og er en væsentlig drivkraft for dannelse, trivsel og sundhed.

Fokusområder

Politikken har fem overordnede fokusområder:

1. Kultur som drivkraft: Kultur skal være en integreret del af kommunens arbejde med sundhed, uddannelse og social velfærd.
2. Kulturelle fyrtårne: Der arbejdes på at udvikle og støtte kulturelle fyrtårne, herunder B&W Live, Gisselfeld Kultursaloner, Børne- og Ungekulturfestival og Scenekunsthuset i Haslev.
3. Kulturelle faciliteter: Fokus på opdatering af eksisterende faciliteter og langsigtede planer om ny kulturhus og scenekunsthuse.
4. Kulturelle aktører og samarbejder: Fokus på samarbejde mellem professionelle og amatører samt på tværs af kommunegrænser.
5. Synlighed og fortælling: Fremme synligheden af kommunens kulturelle tilbud gennem platforme som OplevFaxe.dk og lokale arrangementer.

Kulturpolitikken er en del af Faxe Kommunes overordnede politikker og er udarbejdet i henhold til Planstrategien og Byrådets vision 2030. Politikken harmonerer med andre politikker inden for fritid, folkeoplysning, uddannelse og sundhed.

Høring

Kulturpolitikken er sendt i høring hos relevante politiske udvalg, råd samt kulturelle aktører og foreninger i Faxe Kommune. Høringssvarene vil blive behandlet, og eventuelle justeringer vil indgå i den endelige vedtagelse af politikken.

Økonomiske konsekvenser

Den foreslåede kulturpolitik har som mål at optimere anvendelsen af de eksisterende ressourcer, men der kan på sigt blive behov for yderligere midler og investeringer i kulturelle aktiviteter og faciliteter. Disse vil blive konkretiseret i handleplanen.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Udkast - Kulturpolitik-2025-2029 - Høring

Punkt 151: Beslutning om nyt vejnavn til området ved Stop 37, Borupvej 1-7, 4683 Rønnede

05.01.01-P19-20-24

Resumé

Beslutning om hvilket vejnavn området Stop 37 ved motorvejen i Rønnede skal have (Lokalplan 1200-34) Hotel og servicecenter ved Stop 37, Kongsted-Borup og Lokalplan 1200-42 For hotel og servicecenter ved Stop 37, Kongsted-Borup – Etape 2).

Indstilling

Administrationen indstiller, at det nye vejnavn bliver Stop 37 Vej, 4683 Rønnede.

Beslutning

Ikke godkendt. Udvalget besluttede at navngive vejen, Trafikcenter Rønnede.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Denne sag understøtter det politiske fokusområde, Erhverv og turisme.

Administrationen i Faxe Kommune foreslår, at der kommer et helt nyt vejnavn til vejene i området Stop 37 i Rønnede. Pt. har grundene/virksomhederne i området adresse til Borupvej. Da anvendelsen i området er af en helt særlig karakter, vil det give god mening med et nyt vejnavn.

Der er pt. tre virksomheder i området. Administrationen har været i kontakt med de tre virksomheder, der har fremsendt forslag til vejnavne i prioriteret rækkefølge.

Virksomhed 1 har følgende forslag: Stop 37 Vej, Stop Boulevard, Trafikcenter Syd, Ved Sydmotorvejen, Trafikcenter Rønnede, Rønnede Trafikcenter, Proviantvej, Pendlervej, Stop Rønnede.

Virksomhed 2 har følgende forslag: Stop 37 Vej og Proviantvej.

Virksomhed 3 har følgende forslag: Stop 37 Vej.

Opsætning af et vejnavneskilt ved Borupvej koster ca. 2.000 kr., som skal betales af Faxe Kommune.

Et oversigtskort er vedlagt som bilag.

Politisk handlerum

Udvalget kan beslutte, hvilket vejnavn som området skal have.

Lovgrundlag

Adresselovens kapitel 2.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en udgift på ca. 2.000 kr. for opsætning af vejnavneskilt ved Borupvej.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Oversigtskort - Stop 37 - med forslag til vejnavne

Punkt 152: Beslutning om nyt vejnavn til udstykning ved Søndermarksgård, Bråbyvej 71, 4690 Haslev

05.01.01-P19-27-24

Resumé

Beslutning om hvilket vejnavn udstykningen ved Søndermarksgård, Bråbyvej 71, 4690 Haslev skal have (Lokalplan 500-95-1 Boligområde ved Søndermarksgård).

Indstilling

Administrationen indstiller, at det nye vejnavn bliver Søndermarksgårdvej, 4690 Haslev.

Beslutning

Ikke godkendt. Udvalget besluttede at navngive vejen Søndermarksvej.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Denne sag understøtter det politiske fokusområde, befolkningstilvækst.

Projektejer af udstykningen ved Bråbyvej 71 ønsker at opføre boliger i form af rækkehusbebyggelse på matr.nr. 25e Haslev By, Haslev. Derudover er der fem grunde til enfamiliehuse i området. Der skal anlægges nye private fællesveje for at vejbetjene de nye boliger. Den nye vej skal have et navn.

Administrationen har været i dialog med projektejer af matr.nr. 25e, der ønsker at opføre boligerne, og med ejer af Bråbyvej 71, som har stået for selve udstykningen.

Projektejer har ingen særlige ønsker om vejnavn. Tidligere ejer og udstykker er kommet med forslaget Sønder Boulevard.

Administrationens forslag er Søndermarksgårdvej eller Søndermarksvej.

Opsætning af et vejnavneskilt ved Bråbyvej koster ca. 2.000 kr., som skal betales af Faxe Kommune.

Et oversigtskort og situationsplan med veje og bebyggelse er vedlagt som bilag.

Politisk handlerum:

Udvalget kan beslutte, hvilket vejnavn som udstykningen skal have.

Lovgrundlag

Adresselovens kapitel 2.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en udgift på ca. 2.000 kr. for opsætning af vejnavneskilt ved Bråbyvej.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Situationsplan veje og bebyggelse - Lokalplan 500-95-1 Boligområde ved Søndermarksgård

Udstykning ved Bråbyvej 71, 4690 Haslev - oversigtskort

Punkt 153: Beslutning om videreførelse af Nærbus

13.05.16-G01-3-22

Resumé

Kommuner landet over kæmper en kamp for at opretholde den kollektive transport i landområderne. Trafikselskabet Movia har derfor udviklet en app-baseret løsning baseret på fleksibel offentlig transport – Nærbus – og Movia har fundet Faxe Kommune velegnet til at afprøve ordningen. Teknik & Miljøudvalget godkendte den 16. december 2022 at Faxe Kommune kunne deltage i forsøget under forudsætning af at det var udgiftsneutralt for kommunen.

Udvalget blev på sit møde den 3. oktober 2023 informeret om status på forsøget, herunder en forventet opstart i januar 2024. Forskellige udfordringer betød imidlertid at forsøget først kom i gang den 8. april i år og skal løbe frem til udgangen af 2025, men Movia ønsker allerede nu Faxe kommunes stillingtagen til, om kommunen ønsker at videreføre Nærbus som forsøg, eller som en permanent erstatning af de tre ruter Nærbus har afløst, idet udbudsprocessen i så fald skal igangsættes.

Projektet støtter op om byrådets fokusområde omkring bosætning og er udførligt beskrevet på de første seks sider i statusvurderingen, der ligger som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der søges puljemidler til en fortsat forsøgsperiode i 2026-2027. Trafikselskabet Movia bemyndiges samtidig hermed til at iværksætte et udbud af dette forsøg under forudsætning af at udbuddet kan annulleres, hvis den økonomiske ramme ikke kan overholdes.
2. Beslutning om udbud af permanent driftskontrakt træffes medio 2026, eller
3. Kørsel med Nærbus bringes til ophør ved udgangen af forsøgsperioden i december 2025

Beslutning

Udvalget godkendte indstilling 1, med følgende præcisering: Der søges puljemidler til en fortsat forsøgsperiode i 2026-2027. Beslutning om at iværksætte udbud træffes i foråret 2025, hvor der forventes at foreligge et tilstrækkeligt oplyst beslutningsgrundlag, herunder om der er tilstrækkelig kapacitet i Nærbus-løsningen.

Indstillingspunkt 2 og 3 godkendtes ikke.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Seniorrådet bakker op om Nærbusprojektet i Haslev og anbefaler, at forsøget fortsætter.

Sagsfremstilling

Baggrund

Movias statusvurdering dækker en periode på de første fem måneder af forsøget, og der har ganske naturligt været diverse udfordringer i opstarten, men Movia har generelt været hurtigt til at løse de fleste problemer, i det omfang det har været muligt.

Passagerer i og omkring Haslev har hidtil været betjent af to store busser, som morgen og eftermiddag én gang i timen transporterede passagerer til og fra uddannelse, pendling samt indkøb mm. og resten af tiden har kørt relativt tomme rundt i en fast køreplan. Det slider på veje og miljø, men med Nærbus bliver der kørt med mindre busser direkte fra nærmeste stoppested til det stoppested, der ligger nærmest passagerernes slutdestination. Der er kørsel alle hverdag frem til kl. 22.00 indenfor hele forsøgsområdet, hvor det hidtil kun har været Terslev, der har været busbetjent frem til kl. 22.

Passagererne undgår nu lange omvejskørsler, men skal bestille kørsel via en app eller ved telefonisk bestilling hos Movia. Der betales samme takst som ved traditionel rutekørsel, og forventningen var da også, at en del borgere vil gå fra Flextur (til 60 kr.) til Nærbus. De hidtidige data kan ikke understøtte dette, men forsøget har jo kun kørt i kort tid.

Det har ikke været et kriterie men en forhåbning, at ture kunne bestilles helt ned til 30 minutter før afgang, og det har også i nogle tilfælde været muligt, men der er desværre i store dele af dagen væsentlige udfordringer med at kunne bestille en

kørsel indenfor en rimelig tidshorisont. Dette arbejder Movia hårdt på at forbedre.

De traditionelle ruter har betjent skolerne i Ny Vest med to busser, og kapacitetsudfordringer i morgen- og eftermiddagstimerne har indtil nu været søgt imødegået ved at benytte én af de store busser, der hidtil har kørt på ruten på 4 afgang. Movia ønsker fra januar 2025 at afprøve om de transportberettigede elever kan transporteres ved hjælp af Nærbus, hvilket efter administrationens umiddelbare vurdering vil være en udfordring, men det er jo netop formålet med forsøget at afprøve muligheder, og Movia har da også plan B klar, så skolebuskørslen sikres.

Movia har udarbejdet en statusevaluering som beskriver de erfaringer, der er høstet på nuværende tidspunkt, og ud fra denne evaluering er det administrationens vurdering, at kommunen ikke på nuværende tidspunkt bør indgå en bindende aftale om indførelse af Nærbus fra 2026 på det foreliggende grundlag.

Hvis Nærbus skal fortsætte efter 2025 bør det være ud fra den forudsætning, at der opnås puljemidler til støtte en forlængelse af forsøgsperioden.

Udbud

Videreførelse af forsøget ved hjælp af puljemidler kræver at Movia iværksætter et udbud for denne forsøgsperiode, 2026-2027. Det vil være en forudsætning, at forsøget som minimum fortsat skal være udgiftsneutralt for kommunen.

Nærbuskørsel på permanent basis vil kræve yderligere et udbud, men det er administrationens vurdering at der på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkelig viden, til at sætte et sådant udbud i gang, og anbefaler et eventuelt udbud ikke tidligere end medio 2026.

De nuværende busser kører alle på traditionel diesel fordi der hidtil ikke har været andre brugbare løsninger, men det er administrationens vurdering, at der meget snart vil være alternativer til rådighed - I første omgang i form af eldrevne busser. Disse bør afprøves snarest muligt, og det bør i hvert fald være et i kommende udbud der stilles krav om afprøvning af busser på alternative drivmidler.

Puljemidler

I forbindelse med regeringens landdistriktpolitiske udspil er der afsat 20 mio. kr. i 2024 og 2025 til ”behovsstyret transport”. Puljen har til formål at igangsætte og udbrede nye og andre mobilitetsløsninger, med henblik på at give flere borgere bedre adgang til kollektiv transport, hvilket jo netop er formålet med Nærbus, og det er Movias forventning, at det vil være muligt at opnå tilskud fra denne pulje.

Det bør igen være en forudsætning, at løsningen ikke bliver dyrere end den hidtidige rutebårne trafik.

Hvis det ikke lykkes at opnå tilskud via puljemidler skal kommunen taget stilling til, om Nærbus skal indføres permanent eller om der skal findes andre løsninger på transport af borgere i Haslev-området. Dette ventes afklaret i marts 2025.

Puljemidlerne skal søges senest den 1. december 2024 og er således afhængig af udvalgets beslutning på mødet den 12. november 2024.

For og imod

Der kan på nuværende tidspunkt oplistes følgende punkter:

FOR

- Fleksible afhentningstidspunkter.
- Kortere rejsetid.
- Ingen ekstra udgifter for borgeren.
- Aftenkørsel.
- Mere meningsfuldt for chaufførerne.

IMOD

- Kapacitetsudfordringer.
- Kørslen skal bestilles.
- App-bestilling giver udfordringer for ældre borgere.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Det er en forudsætning for ethvert valg, at økonomien holdes indenfor nuværende budget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Nærbus Haslev, Statusevaluering 1, September 2024, Endelig udgave-1926572_(1)

Punkt 154: Beslutning om påbudsvillighed vedrørende boringsnære beskyttelses områder (BNBO)

13.02.02-G01-2-23

Resumé

Den 1. juli 2024 trådte en ny lovgivning i kraft, som forpligter kommunerne til at udstede påbud eller forbud mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO, hvis der er risiko for forurening, og der ikke allerede er iværksat en beskyttelsesforanstaltning. Frivillige aftaler kan indgås indtil den 31. december 2024. Derefter skal der udstedes påbud efter § 24a i Miljøbeskyttelsesloven indtil den 1. marts 2025.

Teknik & Miljøudvalget blev orienteret om lovændringerne den 20. august 2024.

Efter den nye lovgivning skal byrådet beslutte at udvise "påbudsvilje" i tilfælde af, at frivillige aftaler ikke kan indgås. For at sikre, at erstatningen er skattefri, skal denne "påbudsvilje" være på matrikel niveau - hvorfor denne sag fremlægges til politisk beslutning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at byrådet beslutter at udvise påbudsvilje i tilfælde at der ikke kan opnås en frivillig aftale i BNBO.

Beslutning

Anbefalet.

Imod stemte Thomas Spange Olsen (Ø) med følgende bemærkning: Jeg stemmer imod da vi skal modvirke at der kan spekuleres i de økonomiske erstatninger. Jeg ønsker en økonomisk konsekvensberegning for:

- 1) samfundet
- 2) vandforbrugerne i de enkelte vandværker.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) er defineret som fagligt og administrativt udpegede nærområder omkring vandforsyningsboringer til almene vandværker,

Administrationen har vurderet at 32 BNBO'er i Faxe Kommune er sårbare, og her skal der som udgangspunkt iværksættes en indsats. Tre BNBO'er er allerede beskyttet på grund af anden lovgivning (bl.a. fredskov, § 3-områder, 25 meter-beskyttelseszone), dermed er en yderlige indsats ikke nødvendigt. To BNBO'er ligger i byzonen, hvor der ikke er erhvervsmæssigt anvendelse af pesticider. For de resterende 27 BNBO'er, som tilhører 9 vandværker, skal der tilbydes frivillige aftaler til de berørte lodsejer, før der udstedes påbud.

Tabel 1 giver et overblik over de berørte vandværker med tilhørende boringer og deres BNBO'er, og de berørte matrikler indenfor BNBO'erne.

Bilag 1 viser desuden kort over alle berørte BNBO'er og tilhørende matrikler. Bilag 2 viser et kort over alle BNBO'er i Faxe Kommune.

Tabel 1:

Vandværk	borings DGU nummer	Antal BNBO	berørte matrikler
Faxe Vandforsyning	217.870, 217.1230	2	1e,1d, 1b ,5a

Faxe Vandværk	222.477, 222.475, 222.460, 222.459, 222.61	5	8a ,8g, 1a, 1h, 1f, 1e, 1a
Fakse Ladeplads Vandværk	223.83, 222.21E, 222.222, 222.285, 222.626	5	49f, 6, 190, 147e, 1a, 4o, 4m, 4q
Dalby-Rode Vandværk	217.627, 217.789	2	4g, 5am, 5r, (5a)
Egedevejens Vandværk	217.204	1	23a, 23ø,
Kongsted Vandværk	222.16, 222.224, 222.278	3	13k, 58g, 6m, 6c, 7a
Karise Vandværk	218.1186	1	3a ,4g, 4a
Pindsobro Vandværk (Envafors)	217, 187N, 217.187O, 217.508, 217.505, 217.506	5	35a, 1ar, 4p, 1aa, 4o, (35b,1o)
St. Torøje-Smerup Vandværk	2218.1905, 218.2426, 218.872	3	11a, 1a, 2q, 4q, 4p

Tidsfrister

Inden den 1. december 2024 skal alle berørte lodsejere tilbydes en frivillig aftale.

Aftalen skal være underskrevet senest den 31. december 2024.

Tinglysning af aftalen skal ske senest 4 uger efter aftalen er indgået.

Kan der ikke opnås enighed om vilkårene for en frivillig aftale, skal et påbud efter miljøbeskyttelsesloven § 24a udstedes senest den 1. marts 2025.

Påbud

Påbud om rådighedsindskrænkninger efter miljøbeskyttelseslovens § 24a skal ledsages af en fuldstændig erstatning til påbudsadressaten. Betaling af erstatning til lodsejerne påhviler i alle tilfælde vandforsyningen. Påbud kan påklages, men klagen vil ikke have opsættende virkning.

I tilfælde af klager til taksationskommissionen over erstatningsstørrelse afholder kommunen omkostningerne til disse.

Efter den nye lovgivning skal byrådet beslutte at udvise "påbudsvilje" i tilfælde af, at frivillige aftaler ikke kan indgås. For at sikre, at erstatningen er skattefri, skal denne "påbudsvilje" være på matrikel niveau.

Teknik og miljøudvalget blev på udvalgsmødet den 17. maj 2021 orienteret om indsatsbehovet og godkendte en procesplan og tilkendegav, at kommunen ville gennemføre indsatsen via forbud/påbud efter miljøbeskyttelsesloven § 24 og § 64, hvis der ikke kunne opnås en frivillig aftale på rimelige vilkår.

Politisk handlerum

Hvis Byrådet beslutter ikke at udvise "påbudsvilje", så betyder det at lodsejerne skal betale skat af den erstatning de modtager fra vandværkerne.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.
Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Bilag 2 Kort over alle BNBO i Faxe Kommune

Bilag 1 Kort over BNBO med indsatsbehov

Punkt 155: Godkendelse af selskabsgørelse af AffaldPlus I/S' affaldsenergianlæg samt udpegning af bestyrelser for AffaldPlus I/S og AffaldPlus Affaldsenergi A/S

07.00.00-Ø35-1-24

Resumé

Som følge af lovændring på området traf byrådet på deres møde 27. juni 2024 principbeslutning om stiftelse af AffaldPlus Affaldsenergi A/S ("Affaldsenergi") og godkendte reviderede vedtægter for AffaldPlus I/S ("AffaldPlus"), herunder bestyrelsessammensætningen i AffaldPlus.

I denne sag skal byrådet godkende selskabsgørelsen af AffaldPlus' affaldsenergianlæg ved overdragelse til Affaldsenergi, og bestyrelsen for både AffaldPlus og Affaldsenergi skal udpeges i overensstemmelse med principperne i de endelige vedtægter for AffaldPlus.

Indstillingerne i denne sag fremsættes i alle seks ejerkommuner af AffaldPlus.

Indstilling

Administrationen indstiller at

1. Vedtægterne for AffaldPlus godkendes, herunder at de eksterne bestyrelsesmedlemmer udpeges af og underlægges instruktionsbeføjelser fra hver én ejerkommune.
2. Administrationen bemyndiges til at foretage justeringer i vedtægterne for AffaldPlus, der ikke kræver nye beslutninger af ejerkommunerne.
3. AffaldPlus' affaldsenergianlæg selskabsgøres ved kapitalforhøjelse i Affaldsenergi, som samtidig omdannes til aktieselskab med de opdaterede vedtægter. Dermed indskydes affaldsenergianlæggets tilhørende grund, driftsaktiviteter mv. i Affaldsenergi.
4. Ejerbeslutning for Affaldsenergi tiltrædes.
5. Borgmesteren og kommunaldirektøren bemyndiges til at underskrive ejerbeslutningen og tiltræde eventuelle andre dokumenter, som er nødvendige for at gennemføre selskabsgørelsen.
6. Faxe Kommune sammen med de øvrige ejerkommuner stiller garanti for de lån, der overtages af Affaldsenergi i overensstemmelse med eksisterende interne hæftelsesfordeling.
7. Borgmesteren udpeges som medlem til bestyrelsen i henholdsvis AffaldPlus og i Affaldsenergi, og der udpeges et byrådsmedlem/kommunalbestyrelsesmedlem som suppleant.
8. Der udpeges et hidtidigt medlem fra bestyrelsen i AffaldPlus til den nye bestyrelse i AffaldPlus for den første valgperiode 1. januar 2025 til 31. december 2025.
9. Næstved, Faxe og Sorø kommuner udpeger de eksterne medlemmer til bestyrelsen i henholdsvis AffaldPlus og Affaldsenergi.

Beslutning

Anbefalet.

Imod stemte Thomas Spange Olsen (Ø) med følgende bemærkning: Jeg stemmer imod da loven kræver kun at forbrændingsanlæg bliver selskabsgjort.

Derfor skal der ikke være eksterne medlemmer af AffaldPlus's bestyrelse.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

De seks ejerkommuner traf i juni måned 2024 principbeslutning om, at kommunernes administrationer skulle arbejde for, at Affaldsenergi stiftes, så selskabet kan ibrugtages pr. 1. januar 2025.

Der blev lagt op til, at sammensætning af bestyrelserne for AffaldPlus og Affaldsenergi i videst muligt omfang skal være ens. Bestyrelserne vil således på sigt bestå af et medlem fra hver kommune, fortrinsvis borgmestre, og tre eksterne bestyrelsesmedlemmer, hvoriblandt formanden vælges. I en overgangsperiode i hele 2025 består bestyrelsen i AffaldPlus af yderligere et medlem fra hver kommune fra AffaldPlus' nuværende bestyrelse.

Reviderede vedtægter for AffaldPlus blev godkendt af byrådene/kommunalbestyrelserne - dog med forbehold for Ankestyrelsens efterfølgende godkendelse. Ankestyrelsen har 24. september 2024 delvist godkendt de reviderede vedtægter, der efterfølgende er tilrettet efter Ankestyrelsens afgørelse og vedhæftes som bilag 1.

Ved principbeslutningen i juni måned var vedlagt en økonomisk analyse af den kommende selskabsgørelse og liberalisering af forbrændingsanlægget. Siden har udviklingen i en række parametre ændret sig positivt. Notat fra PwC om udviklingen i de økonomiske parametre for Affaldsenergi udgør bilag 2, der vedlægges som lukket bilag.

Vedtægter for AffaldPlus

Ankestyrelsen har 24. september 2024 delvist godkendt de reviderede vedtægter for AffaldPlus.

Ankestyrelsen har ikke godkendt punkt 6.3 om valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer. Af denne grund har Ankestyrelsen ikke taget stilling til de øvrige bestemmelser i punkt 6 om bestyrelsens sammensætning. Ankestyrelsen har begrundet dette med, at det er en forudsætning, at én kommune har instruktionsbeføjelse over for de bestyrelsesmedlemmer – herunder også over for eksterne bestyrelsesmedlemmer – der udpeges til bestyrelsen i et kommunalt fællesskab.

Ankestyrelsen har derudover en række bemærkninger til vedtægternes punkter 5.2, 5.4 og 7.

Ankestyrelsen har ingen bemærkninger til de øvrige foreslåede ændringer, som således er godkendt i medfør af kommunestyrelsesloven.

På baggrund af Ankestyrelsens afgørelse, og de eksterne rådgiveres dialog med Ankestyrelsen, er AffaldPlus' vedtægter således justeret.

For at imødekomme Ankestyrelsens afgørelse om valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer er vedtægternes punkt 6 rettet, så ejerkommunerne på skift udpeger tre eksterne bestyrelsesmedlemmer. Administrationen foreslår, at retten til at udpege et eksternt bestyrelsesmedlem går på skift mellem ejerkommunerne ved hver valgperiode således, at Faxe, Næstved og Sorø kommuner hver har ret til at udpege ét af de tre eksterne medlemmer til bestyrelsen i den første valgperiode (1. januar – 31. december 2025). Ringsted, Slagelse og Vordingborg kommuner har ret til at udpege hver ét af de tre eksterne medlemmer til bestyrelsen i næste valgperiode (2026-2029). Derefter begynder rækkefølgen forfra.

Opdelingen af ejerkommunerne i henholdsvis Faxe/Næstved/Sorø og Ringsted/Slagelse/Vordingborg kommuner skyldes primært, at antallet af stemmевægte dermed fordeles ligeligt, men også for at sikre repræsentation i hver gruppe af forskellige kommunestørrelser, organisering af affaldsområdet og delkontrakter i det kommende udbud af der forbrændingsegnete affald.

De justerede vedtægter, herunder den foreslåede model for valg af eksterne bestyrelsesmedlemmer, skal godkendes af Ankestyrelsen.

De eksterne rådgivere er i dialog med Ankestyrelsen om de justerede vedtægter og om en afklaring af, hvilke yderligere tilpasninger der eventuelt måtte være nødvendige for Ankestyrelsens endelige godkendelse af vedtægterne. Der kan som følge heraf være behov for at foretage yderligere tilpasninger af vedtægterne for at opnå Ankestyrelsens endelige godkendelse.

Administrationen anbefaler derfor, at byrådet godkender vedtægterne i den foreliggende form og bemyndiger administrationen til at tiltræde eventuelle mindre justeringer, som måtte være nødvendige for at opnå Ankestyrelsens endelige godkendelse. Hvis der kommer bemærkninger, der giver anledning til ændringer af væsentlig betydning, vil vedtægterne på ny blive forelagt politisk.

Stiftelse af Affaldsenergi og selskabsgørelse af AffaldPlus' affaldsenergianlæg

I forlængelse af principbeslutningen fra juni 2024 stiftede AffaldPlus i september måned Affaldsenergi ApS for at kunne forberede selskabet til udskillelsen af affaldsenergianlægget. Dette omfatter bl.a. at oprette bankkonti, igangsætte proces for overførsel af myndighedsgodkendelser, import-/eksportnotifikationer mv., så det kan være på plads inden selskabsgørelsen gennemføres.

Selskabsgørelsen sker konkret ved at gennemføre kapitalforhøjelse i Affaldsenergi på en ekstraordinær generalforsamling den 16. december 2024. AffaldPlus' affaldsenergianlæg og tilhørende driftsaktiviteter mv. indskydes i Affaldsenergi. Affaldsenergi omdannes herefter til aktieselskab, og bestyrelsen indtræder.

Til brug for indskuddet af AffaldPlus' affaldsenergianlæg og tilhørende driftsaktiviteter mv. i Affaldsenergi er udarbejdet en overdragelsesaftale mellem AffaldPlus og Affaldsenergi. Revisionsfirmaet PwC udarbejder hertil vurderingsberetning og overdragelsesbalance. Udkast til overdragelsesbalance er vedlagt som bilag 3 som et lukket bilag.

Overdragelsesbalancen viser, at selskabet stiftes med en betydelig opskrivning af aktivernes værdi. Værdiansættelsen er et udtryk for, at den underliggende driftsaktivitet vurderes som værende sund og indtjenende på lang sigt.

Til brug for omdannelsen af Affaldsenergi til aktieselskab er der udarbejdet udkast til (reviderede) vedtægter for Affaldsenergi, som er vedlagt som bilag 4.

I tillæg hertil er udarbejdet en "Ejerbeslutning", som skal indgås mellem ejerkommunerne vedrørende Affaldsenergi. Ejerbeslutningen fastlægger bestyrelsessammensætningen i Affaldsenergi, herunder vederlag til bestyrelsesmedlemmer, kompetencefordeling samt ejerkommunernes visioner for selskabet og aftale om åbenhed for at tale med andre om medejerskab. Ejerbeslutningen er vedlagt som bilag 5 som et lukket bilag.

Af hensyn til indhold om potentielle nye ejere/investorer samt konkurrencesituationen på markedet er notat fra PwC, udkast til overdragelsesbalance og ejerbeslutningen vedlagt som lukkede bilag, men forventes åbnet, når en eventuel ny investor er endeligt på plads. I så fald vil ejerbeslutningen skulle genbesøges og eventuelt omformuleres til en ejeraftale formelt set mellem AffaldPlus og den eller de nye ejere, som bør tiltrædes af ejerkommunerne.

Administrationen anbefaler, at borgmesteren og kommunaldirektøren foretager de nødvendige uvæsentlige justeringer af ejerbeslutningen, eventuelle andre dokumenter i processen, som måtte være nødvendige for at gennemføre selskabsgørelsen i overensstemmelse med ejerkommunernes beslutninger.

Ejerkommunerne skal desuden beslutte at stille garanti for AffaldPlus' eksisterende lån i KommuneKredit, som skal overdrages til Affaldsenergi. I modsat fald skal eventuelle lån indfries, og Affaldsenergi skal optage nye lån, jf. varmforsyningslovens § 2 h, stk. 2, og elforsyningslovens § 4 a, stk. 3. Borgmesteren og kommunaldirektøren bemyndiges til at underskrive de dokumenter, som måtte være nødvendige for at påtage sig garantiforpligtelsen, jf. kommunestyrelsesloven.

Selskabet vil i dets første leveår få behov for at få tilført yderligere likviditet enten i form af en kapitaludvidelse (ny investor) eller optagelse af driftskreditter. I det omfang der vil skulle tilvejebringes likviditet gennem pengeinstitutter, er det sandsynligt, at kommunerne skal afgive en garantistillelse for sådanne kreditfaciliteter.

Udpegning af kommunale bestyrelsesmedlemmer

Valgperioden i AffaldPlus og i Affaldsenergi følger den kommunale valgperiode. Det medfører, at den første valgperiode udløber 31. december 2025.

I henhold til beslutningen fra juni 2024 og vedtægterne for AffaldPlus og Affaldsenergi skal hver ejerkommune udpege følgende kommunale repræsentanter til bestyrelserne for både AffaldPlus og Affaldsenergi:

- Et bestyrelsesmedlem fra byrådet, der som udgangspunkt skal være borgmesteren
- En suppleant for borgmesteren fra byrådet

Dertil har hver ejerkommune i den første valgperiode i AffaldPlus, som løber fra selskabsgørelsen den 16. december, indtil 31. december 2025, ret til at udpege et af de hidtidige bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsen i AffaldPlus.

Ejerkommunerne har aftalt, at de kommunale bestyrelsesmedlemmer i Affaldsenergi skal frasige sig bestyrelsesvederlag. Ejerkommunerne skal i henhold til ejerbeslutningen sikre, at de af kommunen indstillede bestyrelsesmedlemmer, giver skriftligt afkald herpå forud for deres valg til bestyrelsen på generalforsamlingen 16. december 2024.

Eksterne bestyrelsesmedlemmer

Ejerkommunerne godkendte ved sagens behandling i juni, at der skal vælges tre eksterne bestyrelsesmedlemmer til henholdsvis bestyrelsen for AffaldPlus og for Affaldsenergi. De eksterne bestyrelsesmedlemmer skal tilføre relevante kompetencer for selskabernes virke.

Administrationerne indstiller de i henhold til vedlagte bilag 6 om eksterne bestyrelsesmedlemmer i AffaldPlus og Affaldsenergi (lukket bilag).

Generalforsamlingen i Affaldsenergi kan vælge at udskifte sine eksterne bestyrelsesmedlemmer inden for en valgperiode, fx hvis der er brug for nye eller andre kompetencer i Affaldsenergi eller ved indtræden af nye ejere i Affaldsenergi.

Vederlag til eksterne bestyrelsesmedlemmer i Affaldsenergis bestyrelse fastsættes på generalforsamlingen. Vederlag skal være markedskonformt og rimeligt under hensyntagen til Affaldsenergis økonomiske stilling, herunder at der er tale om et kommercielt selskab, der skal agere på det private marked.

Vederlag til eksterne bestyrelsesmedlemmer i AffaldPlus' bestyrelse fastsættes af bestyrelsen med Ankestyrelsens godkendelse. Det følger af vedtægterne for AffaldPlus, at vederlag fastsættes til 95.000 kr. for bestyrelsens formand og 25.000 kr. for bestyrelsens næstformand. Bestyrelsens øvrige medlemmer modtager diæter og kørselsgodtgørelse.

Honorarniveauet for de eksterne bestyrelsesmedlemmer for den førstkommende valgperiode forventes at være 200.000 kr./år for formandsposten (95.000 kr. for AffaldPlus og 105.000 kr. for Affaldsenergi) og 100.000 kr./år for de to menige eksterne bestyrelsesmedlemmer. Honorarniveauet er således angivet samlet for bestyrelsesposter i både AffaldPlus og Affaldsenergi.

Hvis der kommer en medejer i Affaldsenergi, kan det blive relevant at se på bestyrelsessammensætningen i dette selskab (AffaldsEnergi A/S). Dette vil dog ikke have betydning for sammensætningen af bestyrelsen i AffaldPlus, som stadig er et kommunalt fællesskab, hvor bestyrelsen skal varetage ejerkommunernes interesser (se bilag 7).

Sagens videre forløb

Selskabsgørelse af affaldsenergianlægget, herunder vedtægter i Affaldsenergi, skal ligeledes behandles og godkendes af AffaldPlus' bestyrelse.

Herefter gennemføres selskabsgørelsen 16. december 2024. Kommunerne vil derved have opfyldt kravet om selskabsgørelse af kommunernes forbrændingsaktiviteter senest 1. januar 2025, og selskabet vil være klart til at agere på det kommende liberaliserede marked for forbrændingsegnet affald.

Alle kommuner har ved beslutning i juni 2024 forpligtet sig til medejerskab af AffaldPlus frem til udgangen af 2028 og er således indirekte medejere af Affaldsenergi. Hvis kommunen ikke godkender dette forslag om selskabsgørelse af AffaldPlus' affaldsenergianlæg samt forslag til justerede vedtægter for AffaldPlus, skal ejerkommunerne – for at overholde Lovens krav om organisering af affaldsenergianlæg pr. 1. januar 2025 – inden udgangen af 2024 træffe en anden beslutning om model for selskabsgørelse af affaldsenergianlægget.

Dette vil efter administrationernes og de eksterne rådgiveres vurdering være udfordrende og uhensigtsmæssigt både juridisk, økonomisk og organisatorisk.

Bilag 2, 3, 5 og 6 er ikke offentligt tilgængeligt.

Lovgrundlag

Lov nr. 745 af 13. juni 2023 om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald ("Loven"). Loven indfører krav om selskabsgørelse af kommunale affaldsforbrændingsanlæg og ophæver kommunernes anvisningsret af forbrændingsegnet affald, der på den baggrund skal i udbud.

Økonomiske konsekvenser

Stiftelsen af Affaldsenergi har ingen direkte budgetmæssige konsekvenser for kommunen. Arbejdet med selskabsøkonomien i Affaldsenergi viser, at selskabet på sigt forventes at bidrage positivt til den kommunale økonomi, og at konstruktionen i aktieselskab generelt mindsker kommunens økonomiske risiko.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Vedtægter for AffaldPlus IS (med korrekturmarkering).pdf

Bilag 4 - Vedtægter for AffaldPlus Affaldsenergi AS.pdf

Bilag 7 - Notat med svar på spørgsmål til selskabsgørelsen.pdf

Punkt 156: Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald med ny indsamlingsordning for asbestaffald

07.01.00-P19-1-24

Resumé

Faxe Kommune arbejder på at indføre en henteordning for asbestaffald, hvor husstande kan få afhentet op til 1 ton asbestaffald.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i fire ugers høring.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Seniorrådet oplever det positivt, at borgere kan få afhentet asbestaffald mod betaling.

Sagsfremstilling

AffaldPlus og administrationerne i de 6 ejerkommuner ønsker at indføre en henteordning for mindre mængder asbestaffald fra private husstande. Henteordningen vil give mindre risiko for spredning af asbeststøv (både ved husstanden, under transport og på genbrugspladserne), en bedre service for borgerne og en bedre kontrol med byggeaffaldet. Etableringen af henteordning for asbestaffald vil dermed understøtte udvalgets strategiske fokus på klimaplan.

Ordnningen tilmendes indført fra 1. april 2025, hvor alle husstande tilbydes at tilkøbe en såkaldt "big bag" til mindre mængder asbestaffald, som efter påfyldning afhentes af vognmand og transporteres direkte til deponi på miljøanlæg. Ordnningen vil ikke blive tilbudt til erhverv.

Det er Faxe Kommunes Regulativ for husholdningsaffald, som fastsætter rammerne for affaldsordningerne i Faxe Kommune. Inden den nye asbestordning kan træde i kraft, skal et nyt Regulativ for husholdningsaffald derfor godkendes af Teknik & Miljøudvalget.

Ordnningen fremgår af § 28 "Ordning for asbestaffald" i vedlagte udkast til Regulativ for husholdningsaffald.

Ordnningen er nærmere beskrevet i vedlagte notat om henteordning for asbest.

Ordnningen er brugerbetalt og gebyret opkræves af AffaldPlus i forbindelse med tilmelding til ordningen. Gebyr for afhentning af 1 stk. big bag er i 2025 på 375 kr., som allerede er indarbejdet i takstblad og budget 2025, under forudsætning af at ordningen besluttet.

Prisen dækker posens pris samt udgifter til vognmand. Udgiften til behandling dækkes via gebyret for genbrugspladsen, som i dag.

Andre ændringer

Der har i regulativet været mulighed for at blive fritaget for benyttelsespligten, hvis ejendomme har været ubenyttet i minimum 6 måneder. For at gøre muligheden mere tilgængelig ændres dispensationsmuligheden fra 6 til 1 måned.

Derudover er der foretaget mindre sproglige og tekniske justeringer af regulativet.

Videre forløb

Hvis Teknik & Miljøudvalget godkender indstillingen, bliver udkast til Regulativ for husholdningsaffald sendt i fire ugers høring. Regulativet vil efterfølgende blive fremlagt til endelig vedtagelse i Teknik & Miljøudvalget i januar 2025. Ordnningen kan derefter blive etableret endeligt den 1. april 2025.

Lovgrundlag

Affaldsaktørbekendtgørelsen.
Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

UDSKAST Regulativ for husholdningsaffald - april 2025

Notat om henteordning for asbest - AffaldPlus

Fraværende Allan Tirsgaard

Punkt 157: Orientering om terrænreguleringer på Slettehavevej og Birkegårdsvej

09.08.08-K08-9-24

Resumé

I forbindelse med mediedækningen af en sag om terrænreguleringer i Køge Kommune, hvor der er fundet forurenede jord og snyd med jordprøver, er der også fremkommet oplysninger om jordtilkørsler i Faxe Kommune. I denne sag orienteres udvalget om status for sagen i Faxe Kommune og det forventede videre sagsforløb.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning, idet udgifter i sagen ved Slettehavevej varetages af lodsejeren, således at kommunen holdes skadesfri. Kommunen forestår undersøgelser på Birkegårdsvej

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Danmarks Radio (DR) og Sjællandske har i oktober skrevet om en vognmand fra Herfølge, som blandt andet har udført terrænreguleringer i Køge, Ringsted og Faxe Kommuner.

Sagen fra Køge Kommune omhandler et markareal ved Tessebølle, hvor der er foretaget en terrænregulering. Der er her fundet forurenede jord og snyd med jordprøver.

I forbindelse med sagen i Køge er der også fremkommet oplysninger om arealer i Faxe Kommune. På Birkegårdsvej, hvor vognmanden skulle have tilkørt jord og nye oplysninger om en tidligere behandlet jordsag på Slettehavevej. For Slettehavevej omhandler de nye oplysninger beretninger fra chauffører, som fortæller at de har tilkørt jord fra Risø og Svanemølleværket.

Resultaterne fra Køge og mediernes omtale giver derfor en bestyrket mistanke om, at der også kan være tilkørt forurenede jord til arealer i Faxe.

Administrationen har derfor taget tiltag til, at der foretages udvidet tilsyn og undersøgelse af arealerne. I den forbindelse er Dansk miljørådgivning A/S (DMR) blevet bedt om hjælp til at undersøge den anvendte jord på Birkegårdsvej og Slettehavevej.

Den tidligere ejer af markarealet ved Slettehavevej er gået konkurs og Gisselfeld overtog i 2016 arealet og terrænreguleringen. Gisselfeld har meddelt at de har bedt DMR om at undersøge arealet i samarbejde med Faxe Kommune. Administrationen er i dialog med Gisselfeld og DMR om det videre samarbejde i sagen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.
Jordforureningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Punkt 158: Orientering om fælles kommissorium for næste etape af vandrerute fra kyst til kyst i Næstved og Faxe Kommuner

01.00.00-P20-3-24

Resumé

Med denne sag orienteres Teknik & Miljøudvalget om et fælles kommissorium mellem Næstved og Faxe Kommuner, om realiseringen af 1. etape af vandreruten fra kyst til kyst på Sydsjælland, i forlængelse af den strategisk fysiske udviklingsplan kaldet "Vandrelandet Selandia".

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Seniorrådet finder projektet spændende.

Sagsfremstilling

Denne sag bygger på byrådets fokusområde erhverv og turisme.

Med en bevilling på 750.000 kr. fra Dansk Kyst- og Naturturisme kan Næstved og Faxe Kommuner tage de næste skridt i realiseringen af en ca. 100 kilometer lang vandrerute fra Karrebæksminde til Faxe Ladeplads, fra kyst til kyst på Sydsjælland. Bevillingen er en del af regeringens midler til turisme på i alt 3 mio. kr., som er afsat til udviklingsaktiviteter i kyst- og naturturismen på Sjælland og øerne. De to kommuner medfinansierer projektet med 150.000 kr. hver, således af projektet får et samlet budget på 1.050.000 kr.

Projektet har baggrund i Visionen fra forprojektet fra 2022 kaldet "Vandrelandet Selandia" hvor målet er at give lokale og turister muligheden for en naturskøn og sammenhængende vandretur i det smukke sydsjællandske landskab fra Faxe Ladeplads i øst til Karrebæksminde i vest. Med indgåelse af samarbejde med Dansk Kyst- og Naturturisme kan projektet nu gå i realiseringsfasen.

Forprojektet er blevet til i et tæt samarbejde mellem Realdania, Dansk Kyst- og Naturturisme, Visit Sydsjælland-Møn A/S samt Faxe og Næstved Kommuner.

Fælles kommissorium for 1. etape af vandrerutens realisering

I denne del af projektet for vandreruten, er det formålet, at Næstved og Faxe Kommuner i samarbejde med de private lodsejere kommer nærmere et færdigt ruteforløb. Der er på nuværende tidspunkt skitseret en foreløbig rute der forbinder Karrebæksminde med Faxe Ladeplads, men målet er at ruten løbende skal forbedres og gøres mere interessant og brugervenlig med understøttende faciliteter og stedfortællinger.

For at få en samlet rute fra start, vil udgangspunktet være det eksisterende vej- og stinet hvoraf en stor del vil være på asfalt, kombineret med de stier, som de private lodsejere ønsker indarbejdet i vandreruten. Det betyder at rutens forløb kan ændre sig over de kommende år i takt med at nye aftaler indgås med de private lodsejere.

Den samlede rute skal kunne tilgås digitalt via fx Udinaturen og Visit Sydsjælland-Møns app (øvrige apps kan trække den samme data), mens at det i første omgang kun er udvalgte strækninger, som er fysisk skiltet. Hvilke strækninger der fysisk skiltes, vil blive aftalt i samarbejde med lodsejerne og deres ønsker til at indgå i vandreruten. Da ruten samtidig formidles digitalt, vil man som bruger kunne anvende den samlede vandrerute via apps.

- Hvor mange km rute der kan fysisk skiltes i dette projekt er uafklaret indtil vi kender det fulde omfang af de lodsejeraftaler der kan indgås.
- Der skal som minimum skiltes en delstrækning i hver kommune, eller en samlet strækning der dækker begge kommuner.

- Der skal som minimum udarbejdes en samlet kernefortælling for den samlede rute, samt udarbejdes og formidles stedfortællinger for de udvalgte delstrækninger, støttepunkter og attraktioner.
- Ruten og formidlingen af den skal være tilgængelig for brugerne via Udinaturen.dk og Visit Sydsjælland-Møns app senest ved udgangen af 2026.

Projektets organisering, ansvar og roller

Den tværgående arbejdsgruppe består af medarbejdere fra Plan & Miljø i Faxe Kommune og medarbejdere fra Vand og Natur samt Direktionssekretariatet i Næstved Kommune, samt medarbejder fra Visit Sydsjælland-Møn. Dansk kyst og Naturturisme deltager i arbejdsgruppen ad hoc.

Arbejdsgruppen refererer til, Direktør Willy Feddersen, Næstved Kommune og Direktør Ida Byrge Sørensen, Faxe Kommune.

Det er mellem Næstved og Faxe Kommune aftalt, at Næstved Kommune varetager projektøkonomien, som formel projektpartner i forhold til opdragsgiveren, Dansk Kyst- og Naturturisme. Projektaftalen med Dansk Kyst- og Naturturisme er vedlagt som bilag sammen med det udarbejdede projekt kommissorium.

Tidligere politiske behandlinger

Teknik & Miljøudvalget blev på udvalgmødet den 8. marts 2023 orienteret om afslutningen af den strategiskfysiske handlingsplan kaldet "Vandrelandet Selandia". Efterfølgende blev forprojektet præsenteret for byrådet på et temamøde om turisme den 27. april 2023.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for det aktuelle projekt, da Faxe Kommunes andel på 150.000 kr. finansieres af direktionens udviklingspulje.

Endvidere vil der være behov for en pulje på ca. 15.000 kr. pr år fra 2026 og frem til driften af almindelig vedligeholdelse.

På længere sigt kan der også blive behov for budget til at arbejde videre med yderligere etaper af vandrerutens etablering, for eksempel til medfinansiering af fondsansøgninger, ligesom dette kan udløse behov for et øget driftsbudget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 KOMMISSORIUM vandrerute

Bilag 2 - Næstved-dknt Projektaftale

Punkt 159: Orientering om status på Teknik & Miljøudvalgets prioriteringer for 2024 - i forlængelse af Klimaplan 2022

01.30.10-P15-1-24

Resumé

I denne sag bliver Teknik & Miljøudvalget præsenteret for en status på udvalgets prioriterede indsatser for klimaarbejdet i 2024. I forlængelse af Faxes Klimaplan 2022 besluttede Teknik & Miljøudvalget 22. august 2023, hvilke målsætninger, indsatser og prioriteringer udvalget ville fokusere på i 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Denne sag understøtter det politiske fokusområde klimaplan.

Teknik & Miljøudvalget besluttede 22. august 2023, hvilke målsætninger, indsatser og prioriteringer udvalget ville fokusere på i 2024.

Udvalget får her en status på prioriteringen om at:

1. Kommunen som virksomhed indkøber bæredygtigt.
2. Fokusere på klimaindsatser for kommunen som virksomhed generelt.
3. Understøtte den nationale strategi for landbruget ved at arbejde for udtagelse af 200 hektar lavbundsgrunde gennem frivillige aftaler.

Yderligere prioriterede udvalget, at der for alle punkter skal tages udgangspunkt i anvendelsen af bedst mulige grøn teknologi.

Status på kommunens CO₂ - udledning

Klimaplanens delmål er i 2030 at have reduceret 70% af Faxe Kommunes CO₂ - udledninger som geografisk område i forhold til 1990. Vi måler fremskridtene for Klimaplanen ud fra udledningerne i 2019, hvor en beregning viste en udledning på 281.000 ton CO₂. De nyeste beregninger er fra 2022 og viser en udledning på 255.000 ton CO₂. Energi- og CO₂ regnskabs data og resultater for 2018 - 2022 er ikke direkte sammenlignelige med tidligere år, da der nu findes et større og mere detaljeret datagrundlag. Nedenfor er en tabel med tallene fra Energi- og CO₂ regnskabet for de to år, der her sættes fokus på. I Klimaplanen har vi særligt fokus på de sektorer, der står for den største del af udledningen i Faxe Kommune. Dette er Energi, Landbrug, Transport og Øvrige (Kemiske processer, spildevand og affaldsdeponi).

	2019	2022
Samlet	281.000 ton CO ₂	255.000 ton CO ₂
Energi	36%	32%
Transport	31%	33%
Landbrug	26%	26%

Øvrige	7%	9%
--------	----	----

Prioritet 1. Kommunen som virksomhed indkøber bæredygtigt

Center for Økonomi udarbejder i 2024 et forslag til ny Udbuds- og indkøbspolitik for 2024-2030. Herunder fokuseres der på at begrænse klimabelastende indkøb i kommunen. Som offentlig virksomhed bestræber Faxe Kommune sig på at gå foran som det gode eksempel ved at have fokus på den grønne omstilling. Indkøbspolitikken skal være med til at fremme bæredygtighed og begrænse CO₂-forbruget. Dette understøttes af Planstrategien, Erhvervsstrategien, Byrådets vision 2030 og Klimaplanen. Indkøb og udbud spiller en afgørende rolle i den grønne omstilling. Faxe Kommune sigter derfor mod at reducere indkøbenes klimaaftryk. Med en ny Udbuds- og indkøbspolitik kommer et efterfølgende arbejde med at få politikken til at leve hos de enkelte indkøbere og omsætte ordene til konkret handling. Udbuds- og indkøbspolitikken bliver politisk behandlet i november 2024.

Prioritet 2. Fokuserer på klimaindsatser for kommunen som virksomhed generelt

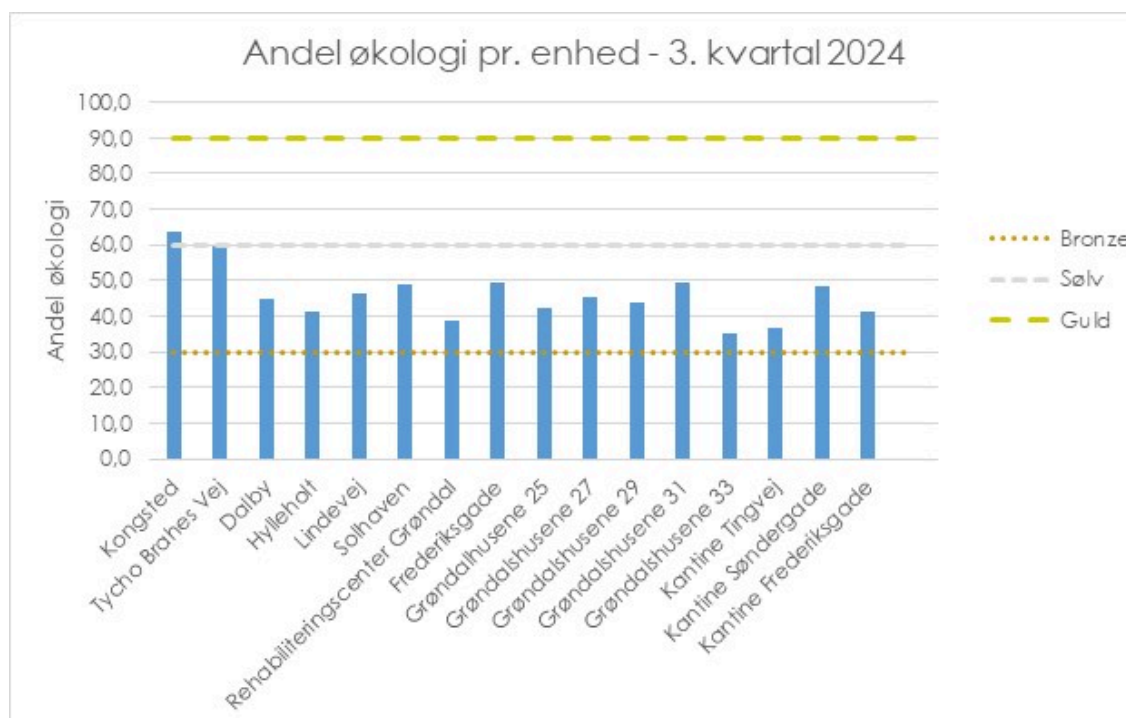
Bæredygtighedsvurdering

Center for Plan & Miljø iværksatte i 2024 en bæredygtighedsvurdering af Frederiksgade 9 i samarbejde med Turisme Faxe. Faxe Kommunes, Erhvervsstrategi 2024-2028 har et langsigtet mål om at: "Vi vil arbejde for, at alle aktører inden for erhverv, detailhandel og turisme har bæredygtighed som kendetegn".

Bæredygtighedsvurderingen udmundede i en handleplan, hvoraf vi i 2024 arbejder med prioriteten - kommunikation. Handleplanen er vedlagt som bilag. Kommunikation af bæredygtighed og klimaindsatser som en prioritet skal sikres, idet det gør Faxe Kommune til en frontløber på området til inspiration for både erhverv og borger. Vi fokuserer på at formidle kommunens klimaindsatser ved at iværksætte en kommunikationsplan for Faxe Kommunes Klimaplan.

Det Økologiske Spisemærke

Spiseordningerne i kommunen har i 2024 igangsat handlinger for at omlægge til Det Økologiske Spisemærke i sølv, hvilket indbefatter 60-90 % økologi. Økologi er en vigtig brik i den grønne omstilling af landbruget, derfor vil kommunen som virksomhed efterspørge en større procent af økologiske varer til spiseordningerne. Kantinepersonalet i alle kommunens tre kantiner gennemgår i 2024 uddannelse indenfor bæredygtige og økologiske retter. Status er, at alle plejehjem har det økologiske spisemærke af bronze og enkelte er tæt på sølv. Der er i oktober ansøgt om det økologiske spisemærke af bronze for de tre kantiner på Frederiksgade, Tingvej og Søndergade. Målet er inden udgangen af 2025 at kunne opnå spisemærket af sølv i alle spiseordningerne.



Bygninger

I 2030 er Klimaplanens delmål at energiforbruget er klimaneutralt, hvilket blandt andet indebærer omlægning til Fjernvarme. På baggrund af kommunens nye varmeplan er Faxe Energi ved at undersøge muligheden for at oprette et fjernvarmeværk i Faxe Ladeplads. Byrådet godkendte derfor 10. oktober 2024 beslutningen om fjernvarmetilslutning for de kommunale ejendomme i Faxe Ladeplads.

Budgetaftale 2025-2028 indeholder reduktionsforslaget, Arealoptimering i Faxe Kommune. Besparselsen opnås ved at reducere i antallet af m² i kommunens bygninger, hvilket forventeligt også vil medføre en mindre CO₂ udledning. Administrationen i gang med at undersøge de konkrete muligheder for optimering af administrationsbygningerne.

Prioritet 3. Understøtte den nationale strategi for landbruget ved at arbejde for udtagelse af 200 hektar lavbundslande gennem frivillige aftaler

Der er i øjeblikket iværksat arbejde omhandlende fire lavbundsprojekter, der tilsammen bringer os min. 427 hektar lavbundsland. Center for Plan & miljø er i 2024 indgået i Interreg projektet Land4Climate, hvis overordnede formål er, at accelerere processen med udtagning af lavbundslande. Den økonomiske erstatningsmodel er afgørende for, hvordan vi når i mål med de forskellige projekter. Herunder følger status og videre forløb for vores forskellige lavbundsprojekter.

Søbækken, Troelstrup (80 ha)

Projektet skal bruges som case projekt i samarbejdsprojektet Land4Climate, og har derfor afventet opstart på dette i efteråret 2024. Tilbudsindhentning er planlagt til efteråret med forundersøgelse over forår og sommeren 2025. Projektområdet skal justeres til i forundersøgelsen. Når forundersøgelsen er færdigarbejdet genbesøger vi alle lodsejerne i det endelige projektområde for at forhandle projektaftaler på plads.

Lavbundsprojekt Svalebæk (78 ha)

Forundersøgelsen er færdigarbejdet. Nye erstatningsmuligheder betyder, at vi afventer tilsagn om budgetforhøjelse, så lodsejerne kan få en højere erstatning end de hidtil var stillet i udsigt, som i større grad tager hensyn til den faktiske værdi af jorden. Hvis budgetforøgelsen godkendes af Landbrugsstyrelsen, opstartes de endelige lodsejerforhandlinger. Efter disse er i hus udarbejdes et detailprojekt og derefter opstartes anlæg. Landbrugsstyrelsen skal være indstillet på en budgetforøgelse efter de har lavet en ny erstatningsmodel med bedre erstatningsmuligheder. Mange lodsejere i projektområdet er positive, men enkelte væver stadig. Vi håber at den forbedrede erstatning kan hjælpe på dette.

Klima-Lavbundsprojekt Faxe Ådal, Faxe Ladeplads (94 ha)

Forundersøgelsen er i gang og forventes afleveret her i vinterhalvåret. Arbejdet har været påvirket af Miljøstyrelsens forsinkelse med nye tørvekort, i det rådgiverne skulle afvente dette for at planlægge jordbundsanalyser. Projektområdet skal justeres til i forundersøgelsen. Allerede nu tyder det på, at projektområdet halveres i forhold til udgangspunktet, idet der ikke er kulstofjord i en større del af området modsat hvad (det gamle) kulstofkort viste. Når forundersøgelsen er færdigarbejdet genbesøger vi alle lodsejerne i det endelige projektområde for at forhandle projektaftaler på plads. Miljøstyrelsens klima-lavbundsprojekt har en anden erstatningsmodel end Landbrugsstyrelsens projekter (som Svalebæk beskrevet ovenfor). Denne kan være mindre attraktiv for lodsejerne – afhængig af hvilken drift og økonomisk indtjening, der er på projektjorden. Såfremt projektaftalerne ikke kan opnås grundet utilfredshed med den økonomiske erstatning, skal det overvejes om projektet helt skal stoppes eller flyttes over i Landbrugsstyrelsens tilskudsordning, hvis denne erstatning er bedre målrettet den faktiske værdi af jorden.

Orup Bæk, Sivet (175 ha)

Naturstyrelsen er projektejer. Faxe Kommune kører derfor ikke dette projekt, men skal i stedet ses som en lodsejer i projektområdet. Naturstyrelsen forhandler med lodsejerne og har igangsat en detailprojektering for at tilrette det tidligere projekt (fra 2012) efter de nye forhold, hvor der er brud på kystdiget. Der er flertal i Landvingslauget for at nedlægge sig selv for at indgå i projektet. Vi forventer derfor, at lodsejerne er med. Faxe Kommune er endnu ikke blevet informeret om konsekvenserne for vores matrikler – en enkelt i ådalen samt vejene. Når detailprojektet er færdigarbejdet, skal Faxe Kommune tage stilling til de konsekvenser, der kan være for fx Lindersvoldvej og om hvordan kommunen vil deltage i projektet på de vilkår. Idet Naturstyrelsen er projektejer, har vi ikke beslutningsmandat over projektprocessen i forhold til at nå i mål. Hvis projektet skal lykkes, skal Faxe Kommune nok se ind i nogle udfordringer på en kort strækning på Lindersvoldvej, der kan blive oversvømmet ved ekstremhøjvande, og hvordan vi i Faxe Kommune kan løse den situation.

Øvrige igangsatte initiativer på baggrund af politisk fokus i 2024

Ladestandere

Klimaplanen indeholder på transportområdet et mål om at i 2030 kører mindst 20% af de indregistrerede personbiler på el og at der er mindst 200 offentlige tilgængelige ladepunkter. Dette mål synes at være delvist nået, idet Faxe Kommune i 2024 har udbygget ladeinfrastrukturen til el-biler. Der blev opstillet ca. 280 ladepunkter, som gør det lettere at benytte el-bil i Faxe Kommune. Senest har vi fået en lyn-lader i Faxe by. Ladeinfrastrukturen udbygges løbende, og der bliver etableret flere og flere ladestandere. I 2024 er Faxe Kommune placeret i top-15 over kommuner med flest offentlige tilgængelige ladestandere.

Udvikling af stenrev i Faxe Ladeplads

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 4. juni 2024 at forsøge at få indarbejdet 160.000 kr. i budget 2025 til udarbejdelse af en forundersøgelse for etablering af et stenrev i Faxe Bugt som et biodiversitetsprojekt og et potentielt kystsikringsprojekt. For at understøtte det politiske fokus allokeres 160.000 kr. fra klimabudget 2024 til projektet.

Opfølgning på klimaplan

I forlængelse af udvalgets fokus på at tænke på tværs i klimaindsatsen arbejder administrationen aktuelt med at forberede et projekt, om hvordan kommunens udvikling kan måles i klimaregnskabet. Ved at igangsætte et pilotprojekt om hvordan klimaaftrykket kan vurderes i forbindelse med lokalplanlægning, vil Faxe Kommune kunne blive frontløber på indsatsen i Danmark. Udvalget vil få fremlagt projektet på et kommende møde.

Opfølgning på klimatilpasningsplan

Klimaændringerne medfører mere ekstremt vejr med mere nedbør og kraftigere regnskyl. Håndtering af regnvand bør derfor indgå på et tidligt tidspunkt i planlægningen, så vi forebygger oversvømmelse af bygninger og infrastruktur nu og på sigt. I 2024 har vi påbegyndt opfølgning på klimatilpasningsplanens milepæl for 2030 om vandhåndtering: At et paradigme for klimatilpasning i byudviklingsprojekter, der sikrer at helhedsorienteret vandhåndtering indarbejdes i den tidlige planlægning, er udarbejdet og anvendes aktivt i hele den kommunale sagsbehandling.

Den videre proces

Teknik & miljøudvalget vil i 2025 blive præsenteret for en sag med handlingsmuligheder vedrørende Klimaplanens indsatsområder for næste år.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Faxe Klimaplan 2022

Bilag 2 - Bæredygtighedsvurdering Faxe Kommune

Punkt 160: Orientering om og drøftelse af opfølgning på handleplan til Integrationspolitikken

15.40.00-P22-1-24

Resumé

På fagudvalgsmøderne i september og oktober 2022 vedtog fagudvalgene en handleplan til Faxe Kommunes Integrationspolitik. Byrådet godkendte handleplanerne i januar 2023. Indsatserne i handleplanerne understøtter, at integrationsopgaven tænkes ind i mødet med borgerne på tværs af kommunen.

Med denne sag orienteres udvalget om den årlige opfølgning på mål og indsatser på eget område.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. den årlige opfølgning på handleplanen til Integrationspolitikken tages til efterretning
2. at udvalget drøfter status på mål og indsatser samt evt. fremsætter forslag til justeringer på udvalgets fagområde

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Sagsfremstilling

Integrationspolitikken indeholder seks pejlemærker for integrationsindsatsen, som sætter en fælles retning for den måde, vi arbejder med integration her i kommunen og dermed også vores daglige møde med borgerne. Integrationsindsatsen kræver koordinering på tværs af fagcentrene i kommunen. Der er derfor udarbejdet tre indsatser, som er en del af alle fagudvalgs handleplaner. Derudover har udvalgene egne indsatser, som der følges op på i de enkelte udvalg. Alle udvalg vil ikke nødvendigvis have indsatser for alle pejlemærker. Pejlemærkerne er som følger:

- Vi vil arbejde helhedsorienteret
- Vi vil have værdighed og ordentlighed i centrum for vores møde med borgerne
- Vi vil styrke samarbejdet med frivillighedsområdet og civilsamfundet
- Vi vil arbejde for at understøtte integranter i at blive selvforsørgende
- Vi vil samarbejde med erhvervslivet og tror på, at virkeligheden virker
- Vi vil vejlede om repatriering.

Opfølgningen på handleplanen til integrationspolitikken har to spor. Spor 1 omhandler de tre indsatser, som går på tværs af fagudvalgene. Denne opfølgning fremlægges enslydende i alle udvalg. Spor 2 omhandler fagudvalgenes egne indsatser, og denne opfølgning vil derfor være forskellig fra udvalg til udvalg..

Opfølgning spor 1: Tværgående indsatser

Pejlemærke: Vi vil arbejde helhedsorienteret

- Der er oprettet en fælles koordinationsgruppe med fokus på at udbrede viden om indsatser og arbejdsgange på tværs af fagcentrene. Koordinationsgruppen mødes fortsat, men behovet for møder har ændret sig i takt med, at der ikke længere modtages mange flygtninge eller fordrevne fra Ukraine, som der gjorde da handleplanen blev udarbejdet. Derfor afvikles møder fremadrettet efter behov. Seneste møde blev afholdt i oktober 2024 og næste møde er planlagt til december 2024.
- Der arbejdes med styrkelse af sprogindsatsen, hvor alle centre har forpligtet sig til at motivere og understøtte målgruppen i at tilegne sig det danske sprog og den danske kultur. Koordinationsgruppen udarbejdede og udsendte i 2023 anbefalinger til brug af tolke, samt en oversigt over borgernes muligheder for at styrke deres sprogkompetencer. Anbefalingerne har til formål at bidrage til at sikre balancen mellem, at der anvendes tolk, når det vurderes nødvendigt, og at der, på tværs af fagcentre, er fokus på, i videst mulige omfang, at kommunikere på

dansk med borgerne. Anbefalingerne forventes opdateret og udsendt igen inden udgangen af 2024, ligesom det forventes at der inden udgangen af 2024 ligger aftaler for opfølgning på retningslinjer og anbefalinger på tværs.

Pejlemærke: Vi vil have værdighed og ordentlighed i centrum for vores møde med borgerne

- Muligheden for at samle relevant information for flygtning og fordrevne fra Ukraine på en fælles platform, som er nem at tilgå, er blevet drøftet løbende i koordinationsgruppen. Behovet for en platform har ændret sig som følge af den opbremsning i tilstrømning der har været, og løsningen er ikke længere relevant. Der er løbende fokus på den koordinerede indsats mellem forskellige afdelinger og sektorer, så alle flygtninge og fordrevne fra Ukraine kan få den nødvendige støtte og vejledning til en god start i vores lokalsamfund.

Opfølgning spor 2: Teknik- & Miljøudvalgets område

Center for Ejendomme har gode erfaringer med at have borgere i jobtræning i længerevarende forløb, hvor der er tid til at lære dansk arbejdskultur og -sprog. Opgaven er særlig løftet af afdelingerne for Kantinedrift og Rengøring.

Der er ingen ændringer i handleplanen for Center for Ejendommens indsats på området.

Integrationspolitikken og handleplanen til integrationspolitikken på Teknik & Miljø udvalgets område er vedlagt som bilag.

Videre proces

Når fagudvalgene på deres møder i november 2024 har behandlet opfølgningen på integrationspolitikken handleplan, orienteres Beskæftigelses & Integrationsudvalget på udvalgets møde i december om fagudvalgenes opfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Handleplan forslag fra Center for Ejendomme

Integrationspolitik 2022 godkendt af Byrådet version 20220531.pdf

Punkt 161: Meddelelser

00.01.00-P35-8-23

Meddelelser

- **Denderup Vænge**

Fredningsnævnet har truffet afgørelse vedr. fredningsforslaget for Denderup Vænge. Det oprindelige forslag var på 292 ha af skoven. Fredningsnævnet har besluttet, at det kun er 14,32 ha omkring vandløbet Brødebækken, som skal fredes.

I det lodsejeren allerede får et tilskud på det fredede areal gennem Miljøstyrelsens ordning for urørt skov, og derfor ikke har skovdrift på arealet, har Fredningsnævnet besluttet, at der ikke skal udbetales yderligere erstatning for tabt drift i forbindelse med fredningen. Udgifter i fredningssagen er derfor alene til lodsejerens sagskyndige bistand under processen, hvilket nævnet har godtgjort til 40.000 kr. Af dette afholder staten 75 %, mens Faxe Kommune skal afholde de resterende 25 %, altså 10.000 kr.

- **Lynlader**

Clever har nu etableret en lynlader (300 kW) på Kirketorvet i Faxe - som opfølgning på tidligere ønske fra Teknik & Miljøudvalget om en lynlader centralt i Faxe.

- **Ændring af afløbskoder i BBR er fortsat i bero**

Som meddelt på mødet i udvalget den 20. august 2024 har det i en længere periode ikke været muligt at levere udtræk på spildevandsområdet. Det skyldes landsdækkende ændringer i grunddata i diverse registre, som betyder at GIS-teamet ikke kan udarbejde valide GIS-udtræk, der sammenstiller flere registre.

GIS-teamet har nu meddelt, at ejerfortegnelsen først vil være klar ved årets udgang (se vedlagte mail). Derfor er det ikke muligt at udarbejde en ny status for spildevand i det åbne land til udvalget eller færdiggøre ændringen af afløbskoderne i BBR før i 2025.

Beslutning

Thomas Spange Olsen (Ø) ønsker kortmateriale om stier, herunder kirkestier.

Erik Rasmussen (V) spurgte til vandløbsvedligeholdelsen og overholdelse af vandløbsregulativerne.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).

Bilag

SV GIS teamet kan i øjeblikket ikke udarbejde GIS udtræk, der sammenstiller flere registre.

Fredning af Brødebækken (Id nr. 209126)

Fredning af Brødebækken (Id nr. 209126)

Punkt 162: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-7-21

Punkt 163: Digital godkendelse af referat

00.01.00-P35-7-21

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Lisette Lind Larsen (A). I stedet deltog Per Thomsen (A).