

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 28-09-2016

Mødedato Onsdag d. 28. september 2016 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 4, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Prioritering af trafik anlæg på Skuderløsevej i Bråby Stationsby.....	4
Prioritering af nye cykelstier 2017-2020 som led i Kommunal Cykelstrategi.....	5
Delegering af beslutningskompetence for nedlæggelse af private fællesveje.....	8
Aflysning af regulativ om friholdelse af færdselsareal for beplantning.....	9
Kommunens Klima- og Energifpolitik.....	10
CO2-opgørelse for 2009-2015 for kommunen som virksomhed.....	11
Spildevandsrensning i det åbne land, kvartalsstatus.....	12
Godkendelse af ansøgning om tilskud til Natura2000 projekt på Feddet.....	15
Forslag til Natura 2000-handleplaner, 2016-2021.....	17
Jagt på kommunens bortforpagtede arealer.....	19
Takster og brugerbetaling på Teknik- og Miljøudvalgs område for 2017.....	20
Ejendomsstrategi spor 1, Haslev/Sofiendal - forslag til konkret udmøntning.....	21
Trafiksanering Rønnede, tillægsbevilling.....	23
Meddelelser.....	24

Punkt 114: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-53-15

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 115: Prioritering af trafik anlæg på Skuderløsevej i Bråby Stationsby

05.13.00-G00-38-16

Sagsfremstilling

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget 31. august 2016 behandlede udvalget Center for Plan & Miljø's forslag til en anlægsplan for mindre trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag i andet halvår af 2016. Den fremlagte anlægsplan omfattede blandt andet anlæg af tre vejbump på Skuderløsevej i Bråby Stationsby suppleret med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t gennem hele byen. Udpegningen af tiltag på Skuderløsevej i Bråby Stationsby skyldes primært hensynet til de bløde trafikanter, som er udsatte på denne del af Skuderløsevej, da der ikke er cykelsti. Særligt de smalle kantbaner på jernbanebroen giver anledning til bekymring.

Udvalget besluttede at udskyde beslutningen om anlæg af vejbump og hastighedsbegrænsning på Skuderløsevej til mødet 28. september 2016. Sagen fremlægges derfor igen, og det anbefales, at tiltaget gennemføres snarest muligt, da der skønnes at være et stort behov for at reducere hastigheden gennem Bråby Stationsby af hensyn til de bløde trafikanters sikkerhed. De seneste trafikmålinger viser, at der er betydelige hastighedsoverskridelser, som giver anledning til utryghed og bekymring. Center for Plan & Miljø skal derfor anbefale, at forslaget om anlæg af tre vejbump og etablering af 40 km/t gennemføres i 2016, da denne løsning vil give en bedre trafiksikkerhed og tryghed på hele strækningen gennem byen. Herudover vil bumpene ligeledes sikre stikrydsningerne på Skuderløsevej ved byens udkant i øst og vest. Administrationen foreslår, at der foretages en ny vurdering af trafiksikkerheden på Skuderløsevej i Bråby Stationsby i foråret 2017, herunder en vurdering af behovet for at etablere supplerende tiltag ved jernbanebroen for at sikre de bløde trafikanter. I forbindelse med denne vurdering vil fremlægges en sag for Teknik- og Miljøudvalget medio 2017.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At løsningen med vejbump og 40 km/t gennemføres i 2016, og
- at der foretages en ny vurdering af behovet for supplerende tiltag ved jernbanebroen i 2017.

Beslutning

Jørgen Egede Johannessen (V) og Knud Green (V) ønsker sagen løftet til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Punkt 116: Prioritering af nye cykelstier 2017-2020 som led i Kommunal Cykelstrategi

05.04.00-G01-1-16

Sagsfremstilling

De senere år har Faxe Kommune haft stadig større fokus på borgernes sundhed og bevægelse og herigennem haft et konkret ønske om at få flere op på cyklen – både i rekreative sammenhænge og som foretrukket transportmiddel på de daglige ture fra A til B. Skal denne ambition blive til virkelighed, er det først og fremmest vigtigt, at kommunen kan tilbyde ordentlige fysiske forhold for cyklisterne, så det både er nemt, komfortabelt og sikkert at komme rundt på cykel. I lyset af dette foreligger der et politisk ønske om at få udarbejdet en Kommunal Cykelstrategi, som netop tager fat på, hvilke indsats der vil gøre det mere attraktivt at cykle i Faxe Kommune. Visionen for denne Cykelstrategi samt en arbejdsbeskrivelse for dens udarbejdelse er angivet nedenfor.

Som et led i denne proces vil der allerede på dette møde desuden blive foretaget en foreløbig udpegning af de mest relevante anlægsprojekter for nye cykelstier i kommunen. Den samlede anlægspris for disse tiltag overskrider dog langt de afsatte midler til formålet, hvorfor denne bruttoliste blot vil danne grundlag for et mere målrettet arbejde i forbindelse med Cykelstrategiens udarbejdelse. Dette vil blive uddybet nederst i sagen.

Vision for Cykelstrategien og tidsplan for udarbejdelsen

Cykelstrategien skal danne grundlag for det fremadrettede arbejde med at forbedre forholdene for kommunens cyklister – herunder ved at sætte fokus på cyklen som transportmiddel, så flere vælger cyklen frem for bilen. Der arbejdes på flere fronter, hvor blandt andet forhold som trafiksikkerhed, tilgængelighed, undervisning, klima, bosætning og sundhed vil indgå. Der ønskes en politisk forankret vision og målsætning for cykeltrafik, som tager udgangspunkt i følgende fire fokusområder:

- Fokus på at børn og unge cykler i dagligdagen
- Fokus på at cykle til arbejde giver sundere borgere
- Fokus på at cyklen er et reelt alternativ til bilen
- Fokus på at alle cyklister skal føle sig sikre i trafikken

Formålet med Cykelstrategien er at samle den nødvendige viden fra relevante fagcentre i kommunen til at belyse, hvilke politisk prioriterede indsats der bedst vil understøtte ovenstående fokusområder, herunder anlæg af nye cykelstier samt øvrige indsats, der kan fremme valget af cyklen som transportmiddel.

For at realisere denne vision er der i 2017, 2018, 2019 og 2020 budgetteret med 6 millioner kr. om året til etablering af nye cykelstier i kommunen. Udvalget af disse stianlæg sker primært med udgangspunkt i den netop udarbejdede Stiplan for kommunen, som har til formål at udpege et hovedrutenet for cyklister, der på en tryk og sikker måde forbinder de enkelte byområders vigtige rejsemål. Stiplanen er delvist et udtryk for en ønsket fremtidig situation og indeholder derfor en liste over konkrete tiltag, som vil skulle gennemføres, før Stiplanen kan betragtes som fuldt realiseret. Stiplanen kan ses i Bilag 1, og vil i detaljer blive gennemgået på dette møde.

I den endelige prioritering af disse stier vil både indgå overvejelser omkring tiltagens fordele og ulemper, anlægspriser og gennemførlighed, herunder også deres planlægningsmæssige omfang, som blandt andet har indflydelse på, hvor hurtigt projekterne reelt vil kunne gennemføres.

Udover en slagplan for anlæg af konkrete stier de kommende år vil Cykelstrategien samle op på kommunens ikke-anlægs mæssige tiltag og projekter såsom fremtidige kampagner eller særlige tilbud, som kan fremme cyklismen. For at belyse disse indsats vil repræsentanter fra de relevante fagcentre blive inviteret til en dialog, hvor de bedes forholde sig til ovenstående fokusområder og på den baggrund levere input til, hvordan både eksisterende og kommende handleplaner i deres regi kan bidrage til den overordnede vision om flere cyklende. Som eksempler på disse planer fremhæves særligt Sundhedsstrategien, Skolestrukturen og Ejendomsstrategien, der alle må forventes at have snitflader med en kommende Cykelstrategi. I dette arbejde lægges der desuden op til en bred dialog om hvilke konkrete stianlæg, der kan være med til at understøtte fagcentrenes øvrige indsats, så det kan indgå i den efterfølgende prioritering, eventuelt også anlæg som ikke allerede er udpeget i Stiplanen.

En overordnet tidsplan for dette arbejde er beskrevet i Bilag 2.

Udpegning af tiltag i Stiplanen til det videre arbejde

Stiplanen består af næsten hundrede konkrete tiltag, som alle er med til at forbedre kommunens stinet. Derfor ligger der et omfattende arbejde i at udvælge de rigtige i Cykelstrategien som også beskrevet ovenfor. Som første trin i denne prioritering fremlægger Center for Plan & Miljø her et oplæg til en overordnet udpegning af de mest relevante stiprojekter til det videre arbejde.

Som nævnt i indledningen skal det understreges, at anlægssummen for disse udpegede stier stadig langt overskrider de afsatte midler på 24 millioner kr. til nye cykelstier de kommende fire år og derfor kun vil fungere som en kvalificeret grovsortering – en bruttoliste som det fremadrettede arbejde med Cykelstrategien tager udgangspunkt i.

Centeret har udpeget de otte tiltag, som vurderes bedst at understøtte Cykelstrategiens fire fokusområder. Seks tiltag har særligt fokus på den sikre skolevej inde i byerne, mens to fremmer den overordnede sammenhængskraft i kommunen ved at gøre det mere attraktivt og sikkert at cykle mellem byerne til arbejde eller skole. Generelt har et vigtigt argument i udvælgelsen været, at tiltagene skal gavne flest muligt.

De udpegede stianlæg er kort beskrevet på en ikke-prioriteret liste herunder, og en mere detaljeret beskrivelse af hvert projekt kan ses af Bilag 3.

Endeligt skal det bemærkes, at der til de to større stiprojekter mellem byerne nødvendigvis vil skulle suppleres af yderligere indsatser, før en samlet sikker og tryk cykelforbindelse mellem de pågældende byer vil være en realitet. Disse projekter er ligeledes nævnt herunder men vil skulle fastlægges nærmere i detailprojekteringen.

Tiltag inde i byerne udpeget ud fra et ønske om mere sikre og trygge cykelruter til/fra skole, bolig, arbejde, indkøb, bibliotek og sundhedscenter med mere

1. Faxe: Enkeltrettede fællesstier på Rådhusvej mellem Præstøvej og Ny Strandvej.
2. Faxe: Dobbeltrettede fællessti nord om boldbanen mellem Jesper Olsens Vej og stisystem til Ny Strandvej.
3. Faxe Ladeplads: "Færdiggørelse" af stiforbindelse på Faxevejs sydlige ende mod Hovedgaden.
4. Haslev: Enkeltrettede stier på Søndergade og Troelstrupvej mellem Præstevænget og Vestre Ringvej.
5. Haslev: Enkeltrettede stier på Lysholm Alle mellem Vestre Ringvej og Ringstedvej.
6. Rønnede: Enkeltrettede cykelbaner på hele Lyngvej.

Tiltag mellem byerne udpeget ud fra et ønske om at styrke sammenhængskraften i kommunen og at gøre det mere attraktivt at cykle til arbejde

7. Haslev til Dalby: Dobbeltrettede cykelsti i eget tracé langs Moltkesvej og Piperhusvej mellem Haslev og Dalby.
 - Øvrige nødvendige tiltag:
 - Dalby: Enkeltrettede cykelstier på Vordingborgvej mellem Piperhusvej og Karisevej samt sikret stikrydsning på Vordingborgvej ved Piperhusvej.
8. Dalby til Karise: Dobbeltrettede cykelsti i eget tracé langs Karisevej og Dalbyvej mellem Dalby og Karise.
 - Øvrige nødvendige tiltag:
 - Dalby: Kantbaner eller 2 minus 1 vej mellem byporten og Bavnestræde.
 - Karise: Enkeltrettede stier eller cykelbaner på Skolegade.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At den fremlagte plan for udarbejdelse af Cykelstrategien tages til efterretning, og
- at de udpegede tiltag til det fremadrettede arbejde med Cykelstrategien godkendes.

Beslutning

Godkendt. Udvalget er åben overfor, at det er en dynamisk liste, eksempelvis blev nævnt stier imellem Faxe og Karise og imellem Karise og Hårlev.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Stiplan - Tilæg til Trafikhandlingsplan 2017-2020

Bilag 2 – Tidsplan for Cykelstrategiens udarbejdelse

Bilag 3 - Udpegede stiprojekter til det videre arbejde med Cykelstrategien

Punkt 117: Delegering af beslutningskompetence for nedlæggelse af private fællesveje

05.02.00-A21-1-16

Sagsfremstilling

Administrationen oplever løbende, at der i forbindelse med udstykningssager eller lignende søges om tilladelse til at nedlægge private fællesveje.

I en større andel af sagerne drejer det sig om veje, der kun har interesse for de berørte parter eller veje, der kun er udlagt i matriklen og således ikke er fysisk anlagt.

I disse tilfælde er der tale om en formsag for Teknik- og Miljøudvalget. For hurtigere sagsbehandling samt enkel sagsstyring ønsker administrationen beslutningskompetencen overdraget for følgende:

Nedlæggelse af private fællesveje, hvor:

- nedlæggelsen kun har betydning for ganske få, kendte vejberettigede, eller
- vejen kun er udlagt i matriklen, men ikke er fysisk anlagt

Administrationen vil med beslutningskompetencen sørge for at vejen helt eller delvis opretholdes, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til ejendommen eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Såfremt administrationen udsteder tilladelse til nedlæggelse meddeles altid vilkår om, at der skal ske berigtigelse i matrikelregistret og rettelse i tingbogen.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At beslutningskompetencen for nedlæggelse af private fællesveje overdrages administrationen i de tilfælde, hvor nedlæggelsen kun har betydning for ganske få, kendte vejberettigede, eller vejen kun er udlagt men ikke fysisk anlagt.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Punkt 118: Aflysning af regulativ om friholdelse af færdselsareal for beplantning

05.14.20-P24-1-16

Sagsfremstilling

Ændringen af vejloven i 2015 betyder, at kommunerne ikke længere kan påbyde grundejerne at friholde arealet ud for sin ejendom alene baseret på et fritrumsprofil. Der skal nu være saglig begrundelse i forhold til vejens vedligeholdelse eller for at sikre en god og sikker trafikafvikling. Administrationen skal derfor fra sag til sag vurdere behovet for beskæring – hvor meget der bør beskæres, for at det er tilfredsstillende for enten vejvedligeholdelsen eller en sikker trafikafvikling. Fritrumsprofilet er derfor fremadrettet kun en vejledning til grundejerne og således ikke et krav. Administrationens praksis er på forhånd defineret i forvaltningsloven, og denne praksis kan kommunen ikke ændre på.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i 2007 et regulativ om friholdelse af færdselsareal for beplantning.

Regulativet definerer grundejerforpligtelsen til friholdelse af færdselsarealet ud for sin ejendom på fortov eller sti. Det beskriver endvidere administrationens praksis ved sager, hvor grundejeren ikke har beskåret beplantningen rettidigt, og der blev udfærdiget et fritrumsprofil, som grundejerne ifølge regulativet skulle holde fri for beplantning eller lignende. Administrationen vurderer derfor, at regulativet er unødvendigt, da hjemmelen alene ligger i lovgivningerne, og kommunen ikke har mulighed for at ændre på hverken lovgivning eller praksis ved hjælp af et regulativ. Administrationen vil fremadrettet forholde sig til lovgivningen i sager om friholdelse af færdselsarealer.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Forvaltningsloven.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At regulativ om friholdelse af færdselsareal for beplantning aflyses.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Punkt 119: Kommunens Klima- og Energipolitik

00.01.10-P22-1-13

Sagsfremstilling

I 2014 overtog Teknik- og Miljøudvalget klimaområdet. Samme år blev kommunens reviderede Klima og energipolitik offentliggjort, hvor følgende konkrete mål danner ramme for kommunens klima indsats:

- Vi vil gå foran med reduktionen af CO₂-udledninger gennem en målrettet og tværgående indsats i egen virksomhed således, at CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed reduceres med mere end 20 % inden 2020, målt i forhold til basisåret 2009.
- Vi vil inspirere til og muliggøre, at alle sektorer i kommunen som geografisk område bidrager positivt til reduktionen i CO₂-udledningerne med mere end 30 % inden 2020, målt i forhold til basisåret 2008.
- Vi vil basere kommunens fjernvarmeforsyning på vedvarende energikilder således, at 100 % af den samlede energimængde kommer fra vedvarende energikilder inden 2020, målt i forhold til basisåret 2008.
- Vi vil aktivt invitere lokale aktører og interessenter i klimaindsatsen, herunder borgere og erhvervsliv, med henblik på effektivt at realisere, forankre, fastholde og i sidste ende indfri målsætningen om en mindre CO₂-udledning.
- Vi vil være en grøn testkommune for at fremme lokal erhvervsudvikling gennem fremme af nye grønne arbejdspladser, der skal udvikle omkostningseffektive, kreative og sjove klimainnovative produkter, services og energiløsninger.
- Vi vil fremme synergier ved at inddrage klimaagendaen i andre kommunale og politiske anliggender, herunder særligt i forbindelse med kommunens Lokal Agenda 21-arbejde.

På mødet vil administrationen give en kort præsentation af væsentlige initiativer, som kommunen som helhed og Teknik- og Miljøudvalget i særdeleshed har besluttet, for at sikre, at kommunens Klima- og Energipolitik 2014-2020 er godt på vej.

Status på kommunens CO₂ udledning som virksomhed er også præsenteret i separat dagsordenpunkt.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 120: CO₂-opgørelse for 2009-2015 for kommunen som virksomhed

00.16.00-G01-1-16

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har underskrevet aftalen med Danmarks Naturfredningsforening (DN) om at være Klimakommune. Dette indebærer, at Faxe Kommune som virksomhed skal reducere sit energiforbrug og mindske udledningen af CO₂ med 2 % om året frem til 2025 med 2009 som basisår. Med henblik på at følge udviklingen udarbejdes der løbende CO₂ kortlægning. Der foreligger nu en ny rapport for perioden 2009-2015, som er vedhæftet.

Kommunen har de seneste år implementeret et energistyringssystem i driften af kommunens ejendomme. I regnskabet for 2009-2015 er dataindsamlingen således lettet i forhold til tidligere. Det forventes, at energisystemet i fremtiden yderligere vil kunne lette dataindsamling og -behandling og sikre et konsistent datagrundlag.

Det kan bemærkes, at CO₂-udledningen for kommunen som virksomhed er faldet med ca. 14 % fra basisåret 2009 til 2015. Den gennemsnitlige årlige reduktion i perioden 2009-2015 er på ca. 2,9 %, det vil sige en overopfyldelse af målsætningen med ca. 0,9 % pr. år. Kommunen har derved levet op til mere end målsætningen om 2 % årlig CO₂-reduktion set over perioden 2009-2015.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At CO₂-opgørelse 2009-2015 for kommunen som virksomhed tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Bilag

FK-CO₂_kortlægning som virksomhed 2009-2015_1A

Punkt 121: Spildevandsrensning i det åbne land, kvartalsstatus

06.01.05-G01-4-16

Sagsfremstilling

I handleplanen vedrørende forbedring af spildevandsrensningen i det åbne land er anført, at Teknik- og Miljøudvalget én gang i kvartalet får en status for indsatsen.

Status for påbud

I henhold til vandplaner 2010-2015, vandområdeplaner 2016-2021 og bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter har Staten fastlagt, at i Faxe Kommune skal spildevandsrensningen forbedres på mindst 708 ejendomme i første vandplanperiode, det vil sige senest 30. oktober 2016, og mindst 526 ejendomme i anden vandplanperiode, med henblik på opfyldelse af de statsligt fastlagte miljømål.

På baggrund heraf og beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget er ejendomme omfattet af renskrav blevet inddelt i fem oplande med forskellige påbudsfrister, henholdsvis 30. oktober 2016, 31. december 2017, 31. december 2018, 31. december 2019 og 31. december 2020.

1.455 ejendomme er omfattet af renskrav baseret på udtræk fra BBR. Ejendommene fordeler sig således med hensyn til påbudsfrister:

- 30. oktober 2016: 710 ejendomme.
- 31. december 2017: 135 ejendomme.
- 31. december 2018: 165 ejendomme.
- 31. december 2019: 230 ejendomme.
- 31. december 2020: 215 ejendomme.

I forbindelse med de 710 ejendomme omfattet af fristen 30. oktober 2016 mangler vi at høre fra ejerne af 260 ejendomme.

Status for de for øjeblikket 265 igangværende/uafsluttede sager er meget forskellig: 90 har søgt om etablering af anlæg til forbedret spildevandsrensning og fået tilladelse men endnu ikke færdigmeldt deres anlæg, 45 har søgt om etablering af anlæg men endnu ikke fået tilladelse, 50 påbud om forbedret spildevandsrensning er ændret til påbud om tilslutning til offentlig kloak efter vedtagelse af tillæg til gældende spildevandsplan, 45 afventer afgørelse, om de kan komme på offentlig kloak, og for 35 ejendomme er påbuddet sat i bero, for eksempel fordi ejendommene er ubeboede, forventes nedrevet inden for de nærmeste år eller ligger i det mulige motorvejstracé.

På en ejendom kan der være flere beboelsesbygninger, hvorfor antallet af anlæg, som skal etableres, er højere end antallet af BBR-registrerede ejendomme.

Knap 100 ejendomme var fejlagtigt registreret med udledning af spildevand i BBR, hvor det viste sig, at ejendommene var tilsluttet offentlig kloak. Disse sager er afsluttede og BBR ajourført.

Godserne har mange ejendomme, hvor spildevandsrensningen skal forbedres, hvorfor der har været holdt møde med de større godser og aftalt en plan for forbedringen.

Enkelte grundejere, der har frist i 2017-2020, har allerede søgt om tilladelse til at forbedre spildevandsrensningen.

Udfordringer for grundejerne

Center for Plan & Miljø oplever generelt, at grundejerne har forståelse for og vilje til at forbedre spildevandsrensningen i det åbne land.

Enkelte grundejere giver udtryk for følgende udfordringer:

- Økonomiske, da de ikke opfylder betingelserne for forlænget påbudsfrist og afdragsordning, da den samlede husstandsindkomst er over 300.000 kr.

- Prioriteringsmæssige, da de hellere vil bruge pengene på andre ting end forbedring af spildevandsrensning.
- Funderingsmæssige/pladsmæssige, hvor de er bange for, at gravearbejde vil medføre skader på huset.
- Komplexitetsmæssige, hvor de synes, at de skal forholde sig til mange svære ting.
- Kloakmæssige, hvor de ønsker at blive tilsluttet offentlig kloak, selv om huset ikke ligger tæt på det offentlige kloaksystem.
- Datamæssige, hvor de finder, at statens datagrundlag ikke er fyldestgørende (for få målestationer og for gamle data), og at kommunen bør foretage målinger.

Valg af løsninger

Grundejerne har følgende valgmuligheder i forbindelse med forbedring af spildevandsrensningen:

- Etablere privat renseanlæg på egen grund.
- Etablere privat fælles renseanlæg, hvor flere grundejere går sammen om at etablere og drive et fælles renseanlæg.
- Indgå kontraktligt medlemskab med forsyningen, hvor forsyningen etablerer og driver et privat renseanlæg hos grundejer.
- Ønske offentlig kloakering, hvorefter kommunen vurderer, om der er mulighed herfor.
- Etablere privat kloakering, hvor én eller flere ejendomme tilsluttes det offentlige kloaksystem.

Langt de fleste grundejere etablerer privat renseanlæg på egen grund og etablerer nedsivningsanlæg eller minirensanlæg. Enkelte etablerer private fælles renseanlæg. Kontraktligt medlemskab er indgået af fem grundejere.

Ønske om offentlig kloakering vurderes fra sag til sag og forelægges samlet for Teknik- og Miljøudvalget i form af tillæg til spildevandsplanen. For nuværende er der udarbejdet tillæg for Køgevej/Sanderhusvej, Teestrup Nedenvej, Brandskov-området, Camp Adventure, Gisselfeld Kloster-området, Lysholm Ovenvej/Teestrupvej og enkeltejendomme, som ligger tæt på det eksisterende, offentlige kloaksystem - i alt omkring 100 ejendomme.

Som noget nyt har kommunen og forsyningen aftalt, at grundejere, som får afslag på offentlig kloakering, har mulighed for at blive privat kloakeret.

Privat kloakering indebærer, at et privat eller fælles privat spildevandsanlæg efter aftale mellem grundejeren eller spildevandslauget og forsyningen tilsluttes det offentlige spildevandsanlæg uden en offentlig overtagelse af det private anlæg for eksempel ved, at det private kloakanlæg tilsluttes forsyningens hovedledning.

Tilslutning kan ske, hvis der er enighed mellem forsyningen og ejerne af det private spildevandsanlæg. Faxe Forsyning fastlægger tilslutningssted og tilslutningsbidrag. Kommunen meddeler tilslutningstilladelse.

Ved privat kloakering er det grundejerne, som skal etablere og drifte spildevandsanlægget hen til forsyningens kloaksystem. I den forbindelse skal grundejerne eventuelt etablere kloaklaug, etablere ledning på anden mands grund, foretage tinglysning med mere.

Ved at tillade private kloakeringer i det åbne land har grundejere, som får nej til offentlig kloakering, mulighed for at blive tilsluttet offentlig kloak, hvis grundejerne finder privat kloakering fordelagtigt i forhold til etablering af individuelt renselanlæg på egen grund.

Næste kvartalsstatus

Der er ikke møde i udvalget i december, så Center for Plan & Miljø kan foreslå, at udvalget får næste status-orientering i januar 2017.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning, og
- at næste status-orientering gives på mødet i januar 2017.

Beslutning

Godkendt.

Eli Jacobi Nielsen (O) kan ikke godkende indstillingen.

Fraværende: Ingen.

Punkt 122: Godkendelse af ansøgning om tilskud til Natura2000 projekt på Feddet

01.05.18-Ø39-1-16

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø ønsker at søge om tilskud hos NaturErhvervstyrelsen til et projekt om genskabelse af naturlige vandstandsforhold på Feddet som er en del af Natura 2000-område nr. 168. Den statslige Natura 2000-plan indeholder en række mål for, hvordan naturtilstanden skal være i området. Hvordan kommunerne vil opfylde disse mål beskrives i en handleplan, hvor kommunen opstiller en række indsatser, der skal lede til målopfyldelse, og som kommunerne skal arbejde på at gennemføre. For det pågældende Natura 2000-område er en af de prioriterede indsatser for Faxe Kommune at arbejde for forbedring af hydrologi på blandt andet strandenge. Center for Plan & Miljø har i samarbejde med lodsejer Ivan Reedtz-Thott fået udarbejdet en forundersøgelse af projektet. Lodsejeren er positiv over for projektforslagene, og Center for Plan & Miljø ønsker nu at arbejde videre for en realisering af projektet ved at søge tilskud fra NaturErhvervstyrelsen til detailprojekt og udførelse af projektet.

Der kan opnås 100 % tilskud til projektet gennem NaturErhvervstyrelsens tilskudsordning for "Etablering af naturlige vandstandsforhold i Natura 2000". Udbetaling af tilskud fra NaturErhverv kan først opnås ved fremsendelse af dokumentation for betalte fakturaer for projektet. Faxe Kommune vil derfor have et udlæg i mellemtiden mellem betaling af entreprenørydelser og NaturErhvervs behandling af kommunens udbetalingsanmodning. NaturErhvervs sagsbehandlingstid af denne type ansøgninger er generelt inden for 30 dage. Den anslåede pris for projektet inkl. detailprojektering er knap 840.000 kr., og projektet forventes udført i 2017, såfremt kommunen opnår tilskud hertil.

Detaljer om projektet:

Faxe Kommune har fået udarbejdet en forundersøgelse om genetablering af naturlig hydrologi på Feddet og Sivet. Området er privatejet og er en del af Natura 2000-område nr. 168 "Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund". Natura 2000-området er blandt andet udpeget på grund af naturtypen strandenge, og mere end 5 % af Danmarks strandengsareal findes i dette område. Dræning, grøftning og etablering af diger er en trussel mod tilstanden af denne naturtype, da det hæmmer oversvømmelser og dermed saltvandets påvirkning af naturarealerne, som er internationalt vigtige for mange arter af ande- og vadefugle.

I forundersøgelsen har Faxe Kommune i tæt samarbejde med lodsejer Ivan Reedtz-Thott fået belyst de faktiske forhold i tre projektområder samt opstillet mulige scenarier til forbedring af områdernes naturtilstand. Konklusionen af rapportens anbefalinger er at arbejde videre med to af de tre undersøgte projektområder i forbindelse med en realisering af projektet. De to udvalgte projektområder er ca. 90 ha på sydspidsen af Feddet samt ca. 10 ha syd for Fed Havn, og de forskellige projekttiltag omfatter i hovedtræk fjernelse af diger og jordvolde, lukning af grøfter samt opbygning af en jordvold langs projektområdets inderste grænse for at beskytte de bagvedliggende arealer.

Lodsejer Ivan Reedtz-Thott har været inddraget i projektet og har deltaget i flere møder med kommunen og rådgiver i forbindelse med udarbejdelse af forundersøgelsen. Lodsejeren er positivt indstillet overfor projektet og ønsker, at kommunen arbejder videre for en realisering.

Lovgrundlag

Udførelse af projektet kræver tilladelse efter planloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven og museumsloven.

Økonomi

Såfremt der opnås tilsagn om tilskud fra NaturErhvervstyrelsen, vil kommunen have et midlertidigt udlæg på 840.000 kr., indtil tilskuddet udbetales fra NaturErhvervstyrelsen.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- Såfremt der opnås tilskud fra NaturErhvervstyrelsen til projektet, gives Center for Plan & Miljø under Teknik- og Miljøudvalget en driftsbevilling i 2017 således:

Udgift: 840.000 kr.

Indtægt: 840.000 kr.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 123: Forslag til Natura 2000-handleplaner, 2016-2021

01.05.18-P16-1-16

Sagsfremstilling

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) har 20. april 2016 offentliggjort nye naturplaner for de internationalt beskyttede Natura 2000-områder gældende for 2. planperiode (2016-2021). Kommunerne har udarbejdet forslag til handleplaner på baggrund af de foranstaltninger, der er fastsat i de statslige Natura 2000-planer og deres indsatsprogram. Senest seks måneder efter Natura 2000-planernes offentliggørelse skal kommunernes forslag til handleplaner i minimum otte ugers offentlig høring. Kommunerne skal vedtage den endelige handleplan senest et år efter Natura 2000-planernes offentliggørelse.

Natura 2000-planerne er rammeplaner, som indeholder en langsigtet målsætning for naturen i området og en indsats, der skal gennemføres i planperioden. Målet er at bevare og fremme de naturtyper og arter, som områderne er udpeget for at beskytte.

De statslige Natura 2000-planer for 2. planperiode (2016-2021) har fokus på:

- Sikring af naturpleje.
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2010-2015.
- Sammenhæng i naturen.
- Levesteder for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter.

I Faxe Kommune findes der fem Natura 2000-områder, hvor der skal udarbejdes handleplaner:

- Natura 2000-område nr. 159: Bagholt Mose.
- Natura 2000-område nr. 161: Søer ved Bregentved og Gisselfeld.
- Natura 2000-område nr. 163: Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose.
- Natura 2000-område nr. 167: Skovene ved Vemmetofte.
- Natura 2000-område nr. 168: Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund.

Der udarbejdes en handleplan for hvert Natura 2000-område. For de områder, som ligger i flere kommuner, udarbejdes en fælles handleplan mellem kommunerne (for Faxe Kommune drejer dette sig om område nr. 163 og 168). Handleplanerne skal ud over at indeholde forventede forvaltningsindsatser og initiativer også indeholde en redegørelse af den forudgående seks års periode, der gør det muligt at vurdere i hvilket omfang, den tidligere Natura 2000 plan er gennemført.

Indsatserne beskrevet i handleplanerne udføres af lodsejere i området og gennemføres gennem frivillige aftaler. Lodsejere kan søge om landdistriktsmidler gennem NaturErhvervstyrelsen til realisering af indsatserne. Faxe Kommune ejer ikke selv arealer inden for Natura 2000-områderne.

Faxe Kommune har i forbindelse med udarbejdelse af handleplanforslagene kontaktet lodsejere, som ejer store arealer inden for Natura 2000-områderne, for at få en status på allerede udførte tiltag.

Endvidere har Faxe Kommune koordineret den offentlige høring af handleplanforslagene med de kommuner, som er omfattet af planerne. Handleplanforslagene sendes i otte ugers offentlig høring fra den 14. oktober til den 9. december 2016.

Center for Plan & Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget udsender forslagene i høring, mens den endelige vedtagelse af handleplanerne sker i Byrådet.

Lovgrundlag

Miljømålsloven og bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens Natura 2000-handleplaner.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At forslag til Natura 2000-handleplaner i Faxe Kommune vedtages, og
- At forslag til Natura 2000-handleplaner i Faxe Kommune sendes i offentlig høring fra den 14. oktober til den 9. december 2016.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 159 Bagholt Mose, 2016-2021

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 161 Søer ved Bregentved og Gisselfeld, 2016-2021

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen, 2016-2021

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 167 Skovene ved Vemmetofte, 2016-2021

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 168 Havet og kysten ved Præstø Fjord og Grønsund, 2016-2021

Punkt 124: Jagt på kommunens bortforpagtede arealer

13.06.03-P00-2-15

Sagsfremstilling

Jagtforeningerne har i længere tid haft et stort ønske om at arrangere "nyjægerjagt" for at give jægere med nyhvervet jagttegn mulighed for at komme på deres første jagt sammen med erfarne jægere.

Økonomiudvalget besluttede på sit møde 17. august 2016 at sende en forespørgsel fra Haslev- Faxe Jagtforening om, hvorvidt kommunen vil overveje at lade egnet areal til jagt blive brugt af nye jægere til at komme på deres første jagt. Kommunen har en række arealer som er bortforpagtet uden jagtret, og kommunen har derfor mulighed at udleje jagtretten under følgende omstændigheder:

- Med mindre der er hjemmel til at yde støtte til foreningen gennem Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice, skal der betales markedspris af jagtretten
- Der skal foreligge en aftale med den, der forpagter arealet
- Der skal være en aftale med den forening, der forestår jagten
- Jagtlovens afstandskrav skal overholdes
- Der skal udarbejdes et regulativ eller lignende, der regulerer betingelserne for udlejning af jagtretten.

Det foreslås, at udvalget tager politisk stilling til, hvorvidt kommunen skal åbne for muligheden af, at egnede offentlige arealer kan anvendes til jagt. Da en eventuel udlejning af jagt er en økonomiudvalgsbeslutning, foreslås det, at udvalgets drøftelse munder ud i en anbefaling til Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Såfremt jagtretten udlejes, kan det have en mindre positiv effekt på kommunens indtægter.

Sagen afgøres af
Økonomiudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At udvalget drøfter sagen, og at deres anbefaling fremsendes til Økonomiudvalget med henblik på videre behandling.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen og besluttede at viderebringe følgende politiske overvejelser til Økonomiudvalget:

- Det er en spændende tanke, at give unge jægere mulighed for at deltage i deres første jagt sammen med erfarne jægere.
- Administrationen bedes lave et oplæg til Økonomiudvalget, om hvordan det kan lade sig gøre at udleje jagtretten til dette formål, samt et overblik over hvilke arealer, der kunne komme på tale.
- Det er vigtigt, at der er en god dialog med forpagterne af arealer, som bliver berørt af jagten.

Fraværende: Ingen.

Punkt 125: Takster og brugerbetaling på Teknik- og Miljøudvalgs område for 2017

00.30.00-S00-3-16

Sagsfremstilling

I forlængelse af godkendelsen af budgettet for 2017-2020 skal der fremlægges takster og brugerbetaling for de områder, hvor takstfinansiering er en del af budgettet.

Taksterne er fastsat ud fra enten lovgivningen eller fastsat med afsæt i det vedtagne budget. Taksterne skal godkendes inden 1. december 2016 for at have virkning fra 1. januar 2017.

Det er tidligere besluttet, at taksterne også skal behandles i fagudvalgene. Taksterne fremlægges derfor til godkendelse i fagudvalget og indgår i det samlede takstblad for 2017.

Det samlede takstblad for 2017 fremlægges som en særskilt sag på Økonomiudvalgets og Byrådets møder i oktober 2016.

Byrådet har endvidere besluttet, at taksterne fremover skal behandles samtidig med 2. behandlingen af budgettet.

Budget for 2017 godkendes først på Byrådets møde den 13. oktober 2016. Den forelagte takstoversigt er udarbejdet med udgangspunkt i budgettet, der er sendt til 1. behandling. Der vil således kunne ske ændringer i takstoversigten som følge af ændringsforslag i den politiske proces.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 41a.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser. Indtægter fra taksterne er indregnet i budget 2017-2020.

Sagen afgøres af
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme indstiller:

- At Taksterne på Teknik- og Miljøudvalgets område for 2017 godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Takster 2017 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 126: Ejendomsstrategi spor 1, Haslev/Sofiendal - forslag til konkret udmøntning

82.25.00-P25-1-15

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde 9. juni 2015 under pkt. 85, at Øen forbliver på afd. Sofiendal, at Skolen ved Skoven flyttes ind på afd. Sofiendal afskærmet fra almenområdet og gerne med egen indgang, og at Klub Tingvej flytter ind på afd. Sofiendal. Placering afklares i endelig projektering, hvor relevante interessenter er med. Det skal desuden afklares, om vestfløjen eller andre skole-m² på afd. Sofiendal skal nedrives. Brugere, bestyrelser og medarbejdere inddrages i processen. Projekter fremlægges til politisk behandling inden de iværksættes.

Som et resultat af interessentinvolveringen foreslås følgende:

Skolen ved Skoven placeres i Førslev Børnehus, som vurderes at kunne give væsentligt bedre rammer for undervisning og behandling af udfordrede børn end den nuværende placering og også bedre rammer end på afd. Sofiendal.

Øen, der har været placeret forskellige steder på skolen, samles. Generelt indrettes lokalerne, så de opfylder de krav, der stilles til undervisningslokaler til elever med ADHD og autisme. Med samlingen opnås, at alle Øens 6. og 7. klasser samt lærerteam kan være på samme etage, og at Øen får egen indgang.

Indskolingen og SFO 1 samles i fælleslokaler med en udvidelse, der sikrer et kreativt areal, som SFO 1 og indskolingen deles om. Dette er som på andre skoleafdelinger i Midtskolen. Der etableres endvidere selvstændige garderobeforhold i indskolingen, hvilket vil medvirke til bedre indeklima. Garderoben har i øvrigt direkte adgang til legepladsen. Nogle af de lokaler, SFO 1 nu bor i, nedrives, da de er i dårlig stand og dyre at opvarme.

SFO 2 og SFO 3 forbliver i pedelboligen og tilstødende lokaler, hvor de midlertidigt har til huse, da det fungerer rigtig godt med de mange små rum og den lette adgang til egne udearealer. Naturfagslokalerne fysik, elektronik og biologi istandsættes, så moderne undervisning understøttes og kvalitetsmålene i projekt Naturligvis, også kaldet Mærskprojektet, får et bedre udgangspunkt. Udover naturfagslokalerne ses der også på natur/teknik, IT, geografi samt læse/kompetencecenter, som opgraderes. I forbindelse med det nye natur/teknik-lokale inddrages lidt af udearealet til ”grønt værksted”. Også biologi-, elektronik- og fysiklokaler på Orange renoveres. Det har ikke været muligt at finansiere istandsættelsen af de nævnte faglokaler under anlægsbevillingen på 5 millioner kr. til faglokaler. De foreslås i stedet finansieret her under ejendomsstrategien, skønnet udgift er 1 millioner kr.

Udskoling og mellemtrin placeres mere hensigtsmæssigt i forhold til faglokalerne. Udskolingen placeres på Orange gang i syv basislokaler og to grupperum. De syv basislokaler opgraderes med IT-faciliteter svarende til det IT-udstyr, der er monteret i basislokalerne på Grøn gang.

Sundhedsplejens og PPR’s nuværende aktiviteter på afd. Sofiendal placeres i enden af Turkis gang, hvor der er tre ledige lokaler og et indgangsareal, som tilpasses til kontorer og lille venteværelse.

PPR’s og Sundhedsplejens aktiviteter fra Tingvej foreslås placeret midlertidigt i enden af Grøn gang, hvor der er fire ledige klasselokaler samt to lokaler i gavlen. Permanent placering af PPR og Sundhedsplejens aktiviteter fra Tingvej afklares i spor 10 Sundhedscenteret.

Dagplejen, som er placeret på Lysholm Skole, flyttes til Stadionvej 8, hvor Skolen ved Skoven hidtil har været. Bygningen indrettes til formålet, og der opføres liggehal. Der etableres endvidere ABA i hele bygningen. Dette øger sikkerheden og er i øvrigt i overensstemmelse med kommunens sikringspolitik.

Herudover foreslås følgende vedligeholdelsesmæssige efterslæb ordnet: Udbedring af revner i facaden og i gavl på sydfløjen, Blå og Orange gang. Sikring af tryk på ydervæggene fra tagkonstruktionen, montering af nye murbindere i gavlen, fuger i gavlen udkradses og omfuges, og der etableres dilatationsfuge mellem gavl og facade.

Samlet skønnes ovennævnte opgaver at koste 5,4 millioner kr. Hermed etableres der gode funktioner til skolen, herunder opgradering af mange faglokaler. Placeringen af Skolen ved Skoven tilgodeser børn med særlige behov. Dagplejehuset etableres, så Lysholm kan rømmes, og flere bygningsmæssige efterslæb ordnes.

En mere detaljeret beskrivelse af forslagene kan ses i bilagt notat og skitser.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.
Byggelovgivningen.

Økonomi

Der er ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Status på ejendomsstrategien: Bevillinger 44 millioner kr. Aktuelt skøn over ejendomsstrategiens anlægsudgifter er 42,1 millioner kr. Der er dog stadig en række ejendomsstrategiprojekter, der endnu ikke er udarbejdet konkrete udmøntningsforslag på, men der er beregnet udgifter til gennemførelsen af disse med undtagelse af flytning af Frøen, Familiehuset og Labyrinth, som Byrådet har truffet andre beslutninger om.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller at:

1. Skolen ved Skoven placeres i Førslev Børnehus.
2. Øen, der har været placeret forskellige steder på skolen samles på Lilla gang inkl. areal, hvor der tidligere var tandklinik.
3. SFO 1 placeres sammen med indskolingen. En mindre del af den bygning hvor SFO'en er nu, nedrives.
4. Faglokaler istandsættes, og udskoling og mellemtrin placeres mere hensigtsmæssigt i forhold til faglokalerne.
5. Placering af pædagogisk læringscenter fastholdes.
6. Placering af administrationen, teknisk service og lærerfaciliteterne fastholdes på Blå gang. IT flyttes fra Blå gang.
7. Sundhedsplejersken og PPR's nuværende aktiviteter på afd. Sofiendal placeres i enden af Turkis gang. Eksisterende lokaler indrettes til kontorer og lille venteværelse.
8. PPR's og Sundhedsplejers aktiviteter fra Tingvej placeres midlertidigt i ledige lokaler på Grøn gang.
9. Dagplejen som er placeret midlertidigt på Lysholm flyttes til Stadionvej 8, hvor Skolen ved Skoven hidtil har været. Bygningen indrettes til formålet.
10. Vedligeholdelsesmæssige efterslæb på sydfløjens murværk udbedres.

Beslutning

Anbefales.
Fraværende: Ingen.

Bilag

Sofiendal gangfarver

Sofiendal indretningsforslag 14 09 2016

Notat med detaljeret beskrivelse af forslag til udmøntning af ejendomsstrategiens spor 1 Haslev Sofiendal

Punkt 127: Trafiksanering Rønnede, tillægsbevilling

05.01.40-Å~00-1-16

Sagsfremstilling

Byrådet har samlet bevilget 6,453 millioner kr. til anlægget "trafiksanering Rønnede", som omfatter ombygning af lysreguleringen i krydset Faxevej/Vordingborgvej/Gl. Næstvedvej samt etablering af ny rundkørsel i krydset Vordingborgvej/Ny Næstvedvej.

Der har været afholdt ekspropriation 17. maj 2016, som efterfølgende er godkendt.

Der er med bistand fra rådgiver udarbejdet detailprojekt og afholdt licitation. Licitationsresultatet viser, at der er behov for yderligere 2,1 millioner kr. for at gennemføre de projekterede og udbudte anlægsopgaver i forbindelse med trafiksanering Rønnede.

Der vurderes ikke muligt at "skære" projektet til, så det kan gennemføres for de oprindeligt afsatte 6,4 millioner kr. Der søges derfor om tillægsbevilling på 2,1 millioner kr.

Begrundelsen for afvigelsen skyldes, at de bydende har vurderet opgaven anderledes end det, som anlægsprisen oprindeligt blev skønnet til tilbage i 2012/2013.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Å~konomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser. Der søges om tillægsbevilling på 2,1 millioner kr. til gennemførelse af de udbudte anlægsarbejder i forbindelse med trafiksanering Rønnede. Tillægsbevillingen er udover de 6,453 millioner kr., som Byrådet allerede har bevilget.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller at:

- Der under Teknik- og Miljøudvalget gives en tillægsbevilling på 2,1 mio. kr. til den vedtagne anlægsbevilling på 6.453.000 kr. vedrørende projekt "Trafiksanering Rønnede" således, at den samlede anlægsbevilling herefter udgør 8.553.000 kr.
- Tillægsbevillingen finansieres via træk på kommunens kassebeholdning.
- Forøgelsen af anlægsbevillingen på 2,1 millioner kr. frigives.

Beslutning

Anbefales.

Eli Jacobi Nielsen (O) kan ikke anbefale, at rundkørslen udføres.

Lars Christensen (Ø) afventer endelig stillingtagen til byrådet.

Fraværende: Ingen.

Punkt 128: Meddelelser

00.01.00-A00-53-15

Sagsfremstilling

- Partnerskabsaftale mellem Faxe Kommune og Gate 21.
- Vejdirektoratet har den 13. september 2016 meddelt tilladelse til, at Jernbanegade afmærkes som cykelgade med bilkørsel tilladt i forbindelse med områdefornyelsesprojektet "Nyindretning af Jernbanegade".
- Julefrokost.
- Karisevej 8-10.
- Status på implementering af kontrakt med Ørslev Turistbusser A/S

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om Naturstyrelsens afgørelse om ikke VVM-pligt ved udvidelse af tilslutningsanlæg 36 ved Ulse.
- Invitation til EU temadag 21. november 2016.
- Bænke på skolen i Dalby.
- Slidlag på cykelstien mellem Faxe og Rønnede.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Partnerskabsaftale mellem Faxe Kommune og Gate 21 - 05-07-2016

Vejdirektoratets afgørelse på Faxe Kommunes anmodning om dispensation til etablering af cykelgade - 16/06579

Implementering af Ørslev-kontrakt

NMK - AFGØRELSE i sag om Naturstyrelsens afgørelse om ikke VVM-pligt ved udvidelse af tilslutningsanlæg 36 ved Ulse

Invitation til EU temadag

Program for EU Temadag 2016