

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 26-02-2020

Mødedato Onsdag d. 26. februar 2020 kl. 17:00

Mødested Udvalgslokale 2, Søndergade 12C, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Resultat af trafikanalyse for forlængelse af Gisselfeldvej.....	4
Temadrøftelse - Forslag til Movia Mobilitetsplan.....	6
Kollektiv trafik - Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020.....	7
Beslutning om adgangstilladelse til regnvandsbassin, Bråbyvej, Haslev.....	11
Beslutning om forlængelse af dobbeltrettet sti på Græsvej i Karise.....	13
Beslutning om ændring af vejnavn for en del af Ny Strandskov til Prins Carls Vej.....	14
Orientering om sikkerhedsproblemer på Haslev Station.....	16
Beslutning om tilskud fra landsbypulje 2019.....	17
Beslutning om stadepladser i Faxe Ladeplads.....	19
Beslutning om udvidelse af åbningstiden på genbrugspladsen.....	22
Beslutning om licitationsresultat - Anlæg af tunnel- og stianlæg i Karise.....	24
Orientering om vandløb – oprensning, regulativer og kontraktlige forhold.....	26
Beslutning om prioritering af sti- og fortovsistandsættelser 2020.....	30
Meddelelser.....	33
Lukket: Meddelelser - lukket.....	34

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-19

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Punkt 16: Resultat af trafikanalyse for forlængelse af Gisselfeldvej

05.01.02-P19-5-19

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforlig 2020 – 2023 blev det besluttet, at de igangværende forundersøgelser og projektering af forlængelsen af Gisselfeldvej færdiggøres inden udgangen af 1. kvartal 2020. Derefter indledes borgerinddragelse omkring den videre proces således, at der kan træffes beslutning om endelig trafikløsning i Haslev til budgetforhandlingerne og med opstart i 2021. Samtidig udarbejdes opdaterede analyser af øvrige mulige tiltag til håndtering af de trafikale udfordringer i og omkring Haslev.

Center for Plan & Miljø har i den forbindelse gennemført en trafikanalyse, som belyser de trafikale konsekvenser ved at forlænge Gisselfeldvej fra Moltkesvej til Køgevej som en ny omfartsvej øst om Haslev.

Trafikanalysen

Analysen er udført i samarbejde med en ekstern rådgiver og er vedhæftet som bilag. Analysen består af tre notater som følger:

1. Trafikanalyse – Som omfatter en analyse af de trafikale konsekvenser og muligheder i forbindelse med etableringen af en ny østlig omfartsvej mellem Ny Ulsevej og Køgevej. Analysen er baseret på en omfattende dataindsamling af eksisterende trafik i området.
2. Bilagsnotat – Som indeholder detaljerede data og analyseresultater.
3. Støjnotat – Som omhandler en kortlægning af den eksisterende vejstøj og den fremtidige vejstøj som følge af en ny østlig omfartsvej.

Analysen viser:

- At forlængelsen af Gisselfeldvej vil kunne flytte ca. 20 - 30 % af den gennemkørende trafik fra Bråbyvej, ca. 40 % fra Moltkesvej og ca. 20 % fra Køgevej, såfremt der gennemføres en række tiltag på henholdsvis Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej. Tiltagene omfatter blandt andet gennemkørselsforbud for lastbiler, lavere hastighedsbegrænsninger, vejindsnævringer, cykelstier, signalanlæg med mere.
- At etableringen af omfartsvejen og de omtalte tiltag på Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej kan medføre, at 5 – 10 % af de gennemkørende biler vil køre gennem Haslev by via Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej. Det bør derfor også overvejes at etablere en række tiltag på denne rute.
- At en alternativ løsning med nordvendte ramper ved Ulse har en tilsvarende effekt, som giver en reduktion på 21 - 22 % på Bråbyvej og 27 % på Køgevej, såfremt der gennemføres en række tiltag på Bråbyvej og Køgevej. Tiltagene er de samme som beskrevet i det første punkt med undtagelse af Moltkesvej. På Moltkesvej vil der ikke kunne opnås tilsvarende effekt med nordvendte ramper, da Moltkesvej vil være adgangsvej til de nordvendte ramper for den østlige del af Haslev By. Der er af samme årsag heller ikke indarbejdet tiltag på Moltkesvej ved undersøgelsen af nordvendte ramper.
- At etableringen af nordvendte ramper ved Ulse og de omtalte tiltag på Bråbyvej og Køgevej kan medføre, at 10 – 15 % af de gennemkørende biler vil køre gennem Haslev by via Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej. I dette tilfælde bør det derfor også overvejes at etablere en række tiltag på denne rute.
- At vejnettet, som indgår i undersøgelsen, generelt har en god kapacitet og vil kunne afvikle trafikken uden forsinkelser fremadrettet dog med udtagelse af to kryds ved Vestre Ringvej/Troelstrupvej og Vestre Ringvej/Bråbyvej, hvor der allerede i dag er relative store forsinkelser i spidsbelastningstimerne (tidsrum med mest trafik).

Anlægsomkostninger

Anlægsomkostningerne forbundet med at anlægge en østlig omfartsvej mellem Moltkesvej og Køgevej, udvidelse af Gisselfeldvej mellem Ny Ulsevej og Moltkesvej, tre rundkørsler (dimensioneret til modulvogntog), dobbeltrettet cykelsti og støjværn anslås til ca. 38.700.000 kr. De samlede udgifter kan opgøres som følger:

- Anlæg af rundkørsel som tilslutning ved Køgevej/Københavnsvej – 7.000.000 kr.
- Anlæg af omfartsvej mellem Moltkesvej og Køgevej – 10.500.000 kr.
- Anlæg af rundkørsel som tilslutning ved Moltkesvej/Gisselfeldvej – 7.000.000 kr.
- Udvidelse af Gisselfeldvej mellem Ny Ulsevej og Moltkesvej – 4.700.000 kr.
- Anlægs af rundkørsel i krydset Ny Ulsevej/Gisselfeldvej – 7.000.000 kr.

- Anlæg af støjværn på hele strækningen Ny Ulsevej til Køgevej – 2.500.000 kr.*

*) Støjnotatet viser, at etablering af støjværn kan begrænses og muligvis tages helt ud af projektet ved at benytte støjdæmpende asfalt. Der er dog behov for at foretage mere detaljerede støjberegnings i forbindelse med projekteringen for at afklare dette. Støjsvag asfalt koster ca. 10 % mere end almindelig asfalt, hvilket vil give en meromkostning på ca. 300.000 kr., men til gengæld kan der så findes en større besparelse på at begrænse anlæg af støjværn.

Anlægsomkostninger for etablering af nødvendige tiltag på Moltkesvej, Bråbyvej og Køgevej samt supplerende tiltag på ruten Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej afhænger af de løsninger, som vælges. For ruten Troelstrupvej, Skolegade, Præstevænget, Kirkepladsen, Gamle By og Københavnsvej er der ikke lavet særskilte undersøgelser af ruteregulerende tiltag.

De foreslåede løsninger på Bråbyvej, Moltkesvej og Køgevej, som er nævnt i trafikanalysen, anslås til 5.730.000 kr. I forbindelse med udpegningen af disse løsninger er der taget hensyn til de eksisterende trafikale og trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. De samlede udgifter kan opgøres som følger:

- Fire vejindsnævninger fordelt med to på Bråbyvej og to på Moltkesvej á 25.000 kr. – 100.000 kr.
- Vejafmærkninger med gennemkørselsforbud, hastighedsbegrænsninger med mere – 30.000 kr.
- Signalanlæg i krydset Bråbyvej/Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej – 2.000.000 kr.
- To enkeltrettede cykelstier á 500 meter på Bråbyvej fra Grøndalsvej til Moltkesvej – 3.500.000 kr.
- Optimering af signalprogrammer i krydset Bråbyvej/Moltkesvej/Køgevej – 100.000 kr.

Lovgrundlag

Vej- og planlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at trafikanalysen tages til efterretning, og
- at der i forbindelse med den videre beslutningsproces indledes borgerinddragelse.

Beslutning

Lars Folmann (O) løfter sagen til byrådet.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Bilag 1 - Trafikanalyse

Bilag 2 - Bilagsnotat

Bilag 3 - Støjnotat

Punkt 17: Temadrøftelse - Forslag til Movia Mobilitetsplan

13.05.10-A00-2-19

Sagsfremstilling

Per Gellert og rådgivningschef Torsten Rasmussen fra Movia fremlægger Movias forslag til Mobilitetsplan fra kl. 17.15 til 18.00.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstilles, at Trafikselskabet Movias præsentation tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Punkt 18: Kollektiv trafik - Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

13.05.10-A00-2-19

Sagsfremstilling

Ifølge trafikselskabsloven skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan sammen med de 45 kommuner og to regioner indenfor Movias område, Sjælland med øer. Sidste gang Movia, kommuner og regioner aftalte en trafikplan var i 2016, og Movia sender derfor nu forslag til Mobilitetsplan til høring i udvalget.

Movia har denne gang udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan, hvor der er lagt et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet med afsæt i Greater Copenhagen som et stort arbejdsmarked og et stort pendlingsområde. Arbejdet med at gøre den kollektive transport mere relevant for borgerne er derfor udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport til fods samt med cykel eller bil, og nemt skifter ved stoppesteder, stationer og de større busterminaler.

70 % af den kollektive transport i Danmark afvikles på Sjælland. Hver for sig er de sjællandske kommunernes og regioners mulighed for at bidrage til løsninger beskedne. Men sammen kan Movia og de 45 kommuner og to regioner levere stærke, langsigtede løsninger på de nationale klima-, mobilitets- og trængselsudfordringer med god inddragelse af interesser.

Et obligatorisk element i mobilitetsplanen er, at der skal aftales et strategisk net af de vigtigste buslinjer og lokaltogstrækninger med tilhørende flerårigt budget. Det strategiske net skal sammen med statens baner danne grundstammen i den kollektive transport de kommende år.

Movia stiller forslag om at holde fast i det nuværende strategiske net – og styrke det med Bus Rapid Transit (BRT-linjer), linjer der på udvalgte trækninger kan køre i egen vognbane for at kunne håndtere den kraftige befolkningstilvækst i hovedstadsområdet frem mod 2030. Movia vil prioritere digitale skærme og sammenhæng på stationer og stoppesteder, der betjenes af buslinjer i det strategiske net, og som har særlig stor betydning for flest rejsende. Dette sker eksempelvis ved Haslev Station, men Movia har stadig ikke inddraget linje 263 mellem Faxe Bystation og Haslev Station i det strategiske net, skønt denne rute siden tilblivelsen af Trafikplan 2016 har været fremhævet som en rute der skulle indarbejdes og løftes til R-bus niveau.

Movia er meget interesseret i dialog om forslaget til mobilitetsplanens mål og forslag, så det sikres, at der på baggrund af en fælles plan arbejdes med de rigtige ting i årene frem.

Forslaget til Mobilitetsplan 2020 har de fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs

Der er behov for at flere transporterer sig sammen. Mange er afhængige af bil, fordi der ikke er en kollektiv transportservice til rådighed inden for rimelig afstand. Færdiggørelsen af udbygningen og renoveringen af statens banenet vil forkorte rejsetider mellem de sjællandske købstæder og hovedstaden mærkbart. Det vil forstærke udviklingen i bosætningen uden for hovedstaden og øge graden af pendling.

Derfor foreslås, at de største busstrækninger i det strategiske net skal styrkes med BRT-linjer i hovedstadsområdet, så vækst, uddannelse, beskæftigelse og bosætning i den vigtige sjællandske geografi sikres. I større købstæder og stationsbyer kan BRT-inspirerede tiltag afhjælpe trængsel og binde byer og baner bedre sammen. Stoppesteder og stationer skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gående, cyklister og bilister at bruge dem og opholde sig der. Det forekommer i den sammenhæng tankevækkende, at den regionale linje 263 mellem Haslev og Faxe endnu ikke er indarbejdet i det strategiske net.

2. Grøn og bæredygtig omstilling

Klimaudfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål, og her skal kommuner og regioner også medvirke.

Transportsektoren står for knap 30 % af den samlede CO₂-udledning og skal give sit bidrag. Derfor skal bus, flextrafik og lokaltogtrafik gøres bæredygtig hurtigt. Men den nationale 70 % målsætning kan ikke nås, hvis ikke vi lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport. Derfor skal vi også have bæredygtige BRT-linjer til byer med mange mennesker og stigende trængsel og bedre løsninger til områder, hvor der er langt til den kollektive transport.

De 45 kommuner og 2 regioner har sammen med Movia sat meget ambitiøse mål for den grønne omstilling i trafikplanen i 2016. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås, at busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, og heraf skal mindst halvdelen være elbusser. Flextrafikken skal køres i elbiler senest i 2030, og alle nye lokaltog skal være eldrevne.

3. Pendling til og fra arbejdspladser

Mange virksomheder er dybt optaget af den grønne dagsorden som en del af virksomhedernes samfundsansvar. Kortere afstand mellem arbejdsplads og kollektiv transport kan få flere til at vælge bilen fra – og det kan reducere trængsel. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 indgår forslag om, at kommuner og regioner går sammen med Movia om at styrke samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere og varer til og fra arbejdspladser og erhvervsområder.

Kollektiv transport skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer – det gør det både nemmere og billigere at få gode kollektive transport løsninger. Dette sker i Faxe Kommune i forbindelse med udarbejdelse af den ny kommuneplan.

Der stilles også forslag om, at Movia kan tilbyde at vise mobilitetsservicen i alle kommuner via kommunernes hjemmesider, så virksomheder, lokale arbejdspladser og borgere kan få et godt overblik over kommunens service.

4. Om at forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer

Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Men den enkeltes behov for mobilitet bliver ikke mindre af at bo længere fra en større by. Der er brug for flere løsninger, som kan supplere bus og tog. Det er vigtigt at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der.

Flextrafik og plustur sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station – det stiller Movia forslag om udbredes til flere relevante geografier. De godt to millioner bilsæder, som kører tomme rundt hver morgen, kan også udnyttes bedre, så flere kører sammen. Det vil Movia gerne lave forsøg med sammen med kommuner og lokale ildsjæle. Det kan kræve nye lovgivningsmæssige rammer for transportsektoren, hvis opgaven skal løses.

Adgangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 er der derfor forslag om at supplere busdriften til og fra de store uddannelsesinstitutioner på tværs af kommunegrænser med ny og mere målrettet information og konkrete mobilitetstiltag på campusområder.

Administrationen finder forslaget til Mobilitetsplan 2020 indeholder mange relevante og nødvendige tiltage til styrkelse af den kollektive trafik på Sjælland og anbefaler derfor planen, dog med følgende kommentarer:

- Buslinje 263 mellem Faxe og Haslev mangler i planen til trods for, at den siden opstarten af arbejdet med den foregående mobilitetsplan har været nævnt som en kommende R-busrute mellem Faxe og Ringsted. Ruten er en vigtig tilbringer til den opgraderede togforbindelse fra Haslev til Næstved, Køge og København, og kommunen investerer i den forbindelse i en ny busterminal ved Haslev Station.

Administrationen anbefaler derfor, at det i høringssvaret klart understreges, at en forudsætning for Faxe kommunes godkendelse af planen er, at linje 263 indgår i det strategiske net og løftes til R-bus niveau snarest muligt.

- Flextrafik udgør en væsentlig del af den kollektive trafik i Faxe Kommune. I det fremsendte forslag fokuseres der udelukkende på fremtidig el-drift til trods for, at Movia selv omtaler udfordringer med rækkevidde og opladningstid. Administrationen forslår derfor, at der også gøres forsøg med andre energiformer som eksempelvis brint-drevne køretøjer i udvalgte landkommuner. Det er endvidere administrationens vurdering, at der ikke i tilstrækkelig grad sker samkørsel med brugere af Flextrafik. En forbedring af det digitale planlægningssystem bør derfor prioriteres til gavn for såvel miljø som kommunernes økonomi.
- Ungdomskort giver unge under uddannelser mulighed for at købe billig transport til og fra uddannelse. Trods takstreformen i 2016 er der dog stadig begrænsninger, hvis de unge skal krydse de gamle zoner mellem Hovedstad, Vest- eller Sydsjælland. Da fokus ikke mindst er på de unge i de sjællandske yderområder, og udfordringerne med at få alle til at tage en ungdomsuddannelse er det u hensigtsmæssigt, at disse begrænsninger stadig lægger nogle unge hindringer i vejen. Movia bør derfor lægge pres på regeringen for at få ændret lovgivningen på området.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at forslag til Mobilitetsplan 2020 godkendes med følgende bemærkninger:

1. at en forudsætning for Faxe kommunes godkendelse af planen er, at linje 263 indgår i det strategiske net og løftes til R-bus niveau snarest muligt,
2. at der i flextrafikken gøres forsøg med andre energiformer som eksempelvis brint-drevne køretøjer i udvalgte landkommuner,
3. at en forbedring af Movias digitale turplanlægningssystem prioriteres til gavn for såvel miljø som kommunernes økonomi,
4. at der arbejdes på en hurtig ændring af lovgivningen omkring Ungdomskort, "Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.", og
5. at Movia kommer til udvalgmødet i februar og fremlægger planen.

Teknik & Miljøudvalget, 22. januar 2020, pkt. 7:

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Supplerende sagsfremstilling 26. februar 2020:

Administrationen har udarbejdet udkast til høringssvar, der er bilagt sagen.

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til høringssvar godkendes.

Beslutning

Godkendt med følgende tilføjelser: Høringssvaret suppleres med et ønske om en fælles betalingsmåde på de offentlige transportmuligheder via rejsekortet eller tilsvarende (til både flextur og plustur). Pkt. 1 suppleres med baggrunden for kommunens krav til det strategiske net samt strækningen for linje 263.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Movias Mobilitetsplan 2020 - Udkast til høringssvar

Punkt 19: Beslutning om adgangstilladelse til regnvandsbassin, Bråbyvej, Haslev

05.01.10-P19-161-18

Sagsfremstilling

I forbindelse med udstykning af et regnvandsbassin skal adgangen til bassinet fra Bråbyvej godkendes. Da adgangen er placeret i landzone, skal Teknik & Miljøudvalget godkende adgangen.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje, § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgerens regning.

Bråbyvej er på denne del af strækningen en trafikvej med ÅDT 2.200 (trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året) og en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Vejen kurver let, og oversigtsforholdene vurderes tilstrækkelige. Adgangen vil kun blive benyttet i forbindelse med eftersyn og service af regnvandsbassinet.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse som ansøgt, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for regnvandsbassin
- Adgangen placeres jævnfør fremsendt situationsplan
- Adgangen etableres i en bredde af 5 meter i vejskel
- Adgangen etableres med 1,0 meter bred asfaltkant i hele adgangs bredde
- Eventuelle skilte og vejbelysningsmaster med videre på offentlig vej flyttes af Park & Vej
- Overfladevand opsamles på egen grund

Samtlige udgifter til etablering af adgangen med videre afholdes af ejeren af ovenstående ejendom.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at udkast til afgørelse godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Ansøgning

Kortbilag

Udkast til afgørelse

Punkt 20: Beslutning om forlængelse af dobbeltrettet sti på Græsvej i Karise

05.13.00-G01-162-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte på mødet 22. januar 2020 etableringen af en dobbeltrettet sti på vestsiden af Græsvej fra Permatopia til Lucernevej. Efterfølgende har administrationen undersøgt muligheden for at sikre de bløde trafikanter hele vejen op til Solagervej og den kommende stitunnel. Vurderingen er, at der relativt nemt kan sikres en stiforbindelse hele vejen. Udvalget skal derfor beslutte, om de kan godkende, at projektet udvides med en dobbeltrettet fællesti fra Lucernevej til Solagervej.

For at skabe den bedste sammenhæng for de bløde trafikanter, der færdes på Græsvej, anbefaler administrationen, at den dobbeltrettede fælles sti forløber hele vejen langs Græsvej fra Permatopia til Solagervej. Det vil kræve, at der eksproprieres ca. 2 meter langs vestsiden af Græsvej mellem Lucernevej og Solagervej. Herudover skal der laves fodgængerfelter ved Solagervej for at sikre krydsningen. Løsningen er skitseret på bilaget og er estimeret til at koste 696.000kr.

Alternativt kunne man vælge at lave 2 minus 1 vej på strækningen mellem Lucernevej og Solagervej. Denne løsning vil koste mindre, men den vil ikke give den samme sikring af de bløde trafikanter som en separat sti. Estimeret pris for afmærkning og skiltning er 50.000kr. Løsning er ligeledes skitseret på bilaget.

Den seneste trafikmåling på Græsvej fra november 2019 viser, at der er en ÅDT (trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året) på 413 motorkøretøjer og 43 cyklister. Andelen af lastbiler ligger på 13,9 %. Med så høj en andel tung trafik vil cyklisterne føle sig utrygge på en 2 minus 1 vej.

Derfor anbefaler administrationen, at løsningen med dobbeltrettet fællesti vælges.

Lovgrundlag

Vejlovgivning.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der etableres dobbeltrettet sti på Græsvej mellem Lucernevej og Solagervej.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Græsvej kortbilag

Punkt 21: Beslutning om ændring af vejnavn for en del af Ny Strandskov til Prins Carls Vej

05.01.01-P19-8-20

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om vejnavnet for en del af Ny Strandskov fra Vemmetoftevej til Mørkhusvej skal ændres til Prins Carls Vej.

Center for Plan & Miljø har modtaget en ansøgning fra en grundejer ved Ny Strandskov, der ønsker, at vejnavnet for en del af Ny Strandskov på strækningen fra Vemmetoftevej til Mørkhusvej ændres til Prins Carls Vej. Resten af strækningen videre fra Mørkhusvej mod syd skal fortsat hedde Ny Strandskov.

Grundejer oplyser, at begrundelsen for netop dette vejnavn er, at prins Carl har en stor del af æren for, at der i dag ligger en flot og vel vedligeholdt herregård Vemmetofte, fordi han i årene 1714-1729 brugte en stor del af sin formue på at sætte de meget forsømte og forfaldne bygninger, anlæg og omgivelser i eksemplarisk stand.

Grundejer har i dag adresse til Vemmetoftevej men benytter en adgang til Ny Strandskov. Grundejer er i gang med at indrette otte nye lejligheder i en forhenværende forpagterbolig og ønsker fortsat at benytte adgangen til Ny Strandskov. Der skal gives nye adresser til de otte boliger i forpagterboligen, og senere skal der gives adresser til et ukendt antal nye lejligheder, som grundejer har planer om at indrette i nogle overflødige driftsbygninger.

De nye lejligheder ligger først på Ny Strandskov og skal have ulige husnumre. Vemmetofte Strand Camping har i dag adressen Ny Strandskov 1, 4640 Faxe. Hvis de nye lejligheder skal have adresse til Ny Strandskov, vil det betyde, at Vemmetofte Strand Camping skal have ændret adresse. Ved at ændre vejnavn for en del af Ny Strandskov på strækningen fra Vemmetoftevej til Mørkhusvej til Prins Carl Vej, vil Vemmetofte Strand Camping kunne beholde sin nuværende adresse, og de nye lejligheder vil få adresse til Prins Carls Vej.

En ændring af vejnavnet til Prins Carls Vej for en del af Ny Strandskov vil betyde, at der skal flyttes et gadenavneskilt og opsættes to nye gadenavneskilte med vejnavnet Prins Carls Vej.

Lovgrundlag

Adresseloven.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at vejnavnet for en del af Ny Strandskov fra Vemmetoftevej til Mørkhusvej ændres til Prins Carls Vej.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Henvendelse til Teknik & Miljøudvalget om nyt vejnavn Prins Carls Vej til en del af Ny Strandskov

Oversigtskort - Ny Strandskov og Prins Carls Vej

Punkt 22: Orientering om sikkerhedsproblemer på Haslev Station

01.02.17-P20-2-18

Sagsfremstilling

I perioden marts til november 2020 omlægger Banedanmark trafikken mellem Næstved og Ringsted til at køre via Lille Syd, Næstved-Køge-Roskilde. Det giver nogle sikkerhedsmæssige udfordringer, hvilket udvalget her orienteres om.

På Haslev Station er der to usikrede overgange for fodgængere og trækkende cyklister. Der er hidtil ikke noteret personpåkørsler i overgangene, men der er af DSB's lokoførere meldt om mange "nærved hændelser" særligt i forbindelse med midlertidige trafikomlægninger. Center for Plan & Miljø har også i forbindelse med planlægningen af den kommende busterminal ved Haslev Station ihærdigt forsøgt at gøre Banedanmark opmærksom på, at der burde etableres en tunnel på stationen, men hidtil uden held.

Nu skal der i ni måneder passere flere tog gennem Haslev Station end vanligt. Ifølge det oplyste er der ikke tale om gennemgående tog, men til gengæld skal togene krydse på stationen. Der skal altså holde tog ved begge perroner samtidig, hvilket passagerer og fodgængere ikke er vant til. Endvidere vil nogle tog være så lange, at en eller begge overgange kan være spærret, og administration frygter derfor, at passagerer fristes til passage udenfor overgangene.

Administrationen har rettet henvendelse til Banedanmark, som henviser til, at der er blink og lydsignal ved de nuværende overgange, hvorfor de ikke agter at foretage sig yderligere. Administrationen er i dialog med DSB, som heller ikke finder forholdene tilfredsstillende, men på nuværende tidspunkt er der ikke udsigt til sikkerhedsfremmende tiltag fra Banedanmarks side.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Punktet oversendes til byrådet til orientering. Der udarbejdes en politisk skrivelse, der afsendes til Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen og Trafikudvalget om den i forvejen manglende sikkerhed omkring Haslev Station. Endvidere udsendes en pressemeddelelse.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Punkt 23: Beslutning om tilskud fra landsbypulje 2019

01.11.00-P19-1-19

Sagsfremstilling

Den 29. maj 2019 traf Teknik & Miljøudvalget beslutning om hvilke kriterier, der skulle prioriteres ved ansøgning om støtte fra Faxe Kommunes landsbypulje 2019.

Fristen for at søge om tilskud fra puljen udløb 1. december 2019, og der er indkommet 21 ansøgninger. Der skal nu tages stilling til tildeling af tilskud.

Folderen om landsbypuljen 2019 er vedlagt som bilag. Heri fremgår puljens anvendelsesområder samt Teknik & Miljøudvalgets generelle prioritering af ansøgninger.

Om ansøgningerne

Der er 15 ansøgninger, der fuldt ud lever op til betingelserne i byfornyelsesloven, mens seks ansøgninger helt eller delvist falder udenfor betingelserne. Alle ansøgninger er oplistet i skema (bilag 2), og billede med kort beskrivelse fremgår af bilag 3.

De 15 projekter vil være med til at fremme/bevare den enkelte bygnings arkitektur og samtidig være et forskønnende tiltag for omgivelserne. En del ansøgninger handler om udskiftning af tage - både gamle stråtage til nye og et enkelt eternittag, der skiftes ud med røde tegl. Der er i år også en del små projekter blandt andet udskiftning af tagrender til zink og udskiftning og reparation af de to skorstene på Dalby gamle forskole. Der er i alle tilfælde tænkt i fine originale og æstetiske løsninger. Herudover er der fire ansøgninger om nedrivning af enten bolig eller gamle længer både i landsbyer og i det åbne land.

De 15 ansøgninger lever i varierende grad op til Teknik & Miljøudvalgets prioriteringer for ansøgninger. Fem projekter ligger i et af kommunens kulturmiljøer, som er særligt prioriteret i kriterierne for tildeling af støtte. En stor del af projekterne har en meget fremtrædende placering i forhold til omgivelserne. Da der er økonomi til at dække alle ansøgninger, indstiller Center for Plan & Miljø, at alle 15 ansøgninger får tilskud svarende til en samlet udgift på 1.546.976 kr.

Der er tre ansøgninger, der ikke lever op til betingelser i byfornyelsesloven:

- Én ansøgning er et stråtekt bindingsværkshus, der ligger i Kissendrup, som ønskes nedrevet. Da huset er registreret som sommerhus, opfylder det ikke betingelserne for tilskud i bekendtgørelse om pulje til landsbyfornyelse. Derudover fremstår huset umiddelbart til at være bevaringsværdigt. Det kan derfor ikke efter Teknik & Miljøudvalgets prioritering opnå tilskud. Center for Plan & Miljø vurderer, at ansøgningen ikke lever op til formålet med puljen.
- Én ansøgning vedrører udskiftning af vinduer i bolig og renovering af port-indgang på en gård i Nielstrup. Renovering af gulv i port-indgangen og isætning af port kan ikke betragtes som klimaskærm og lever derfor ikke op til betingelserne i bekendtgørelse om pulje til landsbyfornyelse. Renovering af tag og mure i port-indgangen og udskiftning af vinduer i boligen kan dog opnå tilskud. Center for Plan & Miljø vurderer, at ansøgningen delvist kan opnå støtte.
- Mølleskovvej 1 ønsker at nedrive hovedhus og en længe. Da der allerede er opnået nedrivningstilladelse inden tilsagn, kan projektet ikke opnå støtte. Tilsagn kræver, at projektet kun bliver en realitet, hvis der gives støtte.

Herudover er der tre ansøgninger, der ikke lever op til betingelserne for landsbypuljen, og som ligger delvist udenfor Teknik & Miljøudvalgets kriterier:

- Det drejer sig om to ansøgninger, der vedrører henholdsvis renovering af en udestue samt udskiftning af tag og vinduer. Begge ejendomme ligger i Faxe by, som har lige over 4.000 indbyggere og således ikke følger udvalgets kriterier for tildeling af støtte. Da begge ejendomme ligger i kulturmiljøet i Faxe, vurderer administrationen, at projekterne kan støttes med i alt 391.135 kr. Der kan ikke opnås statslig refusion for støtten.
- Maltvej 9 er ikke vurderet som en bevaringsværdig bygning. Da der er midler til overs, foreslår administrationen dog, at projektet kan støttes med 25 %.

Faxe Kommunes samlede pulje til landsbyfornyelse 2019 er på 2.196.436 kr. Heraf er 1.141.966 kr. statslige midler, og Faxe Kommune har afsat 1.054.470 kr.

Byrådet har afsat 293.159 kr. udover det beløb, der kræves som medfinansiering af staten. Disse penge kan bruges til projekter, der falder udenfor de generelle anvendelsesmuligheder for landsbypuljen. Vælges denne løsning, vil samtlige budgetterede midler til byfornyelse i 2019 være reserveret.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer (LBK nr. 1228 af 03/10/2016).

Bekendtgørelse om pulje til landsbyfornyelse (BEK nr. 489 af 29/04/2019).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at de 15 ansøgninger, der lever op til betingelserne, støttes med i alt 1.546.976 kr.,
2. at der ekstraordinært gives tilskud til to ansøgninger til ejendomme beliggende i Faxe by med i alt 391.135 kr.,
3. at der meddeles afslag til ansøgning om tilskud til nedrivning af sommerhus på Kissendrupvej 44,
4. at der meddeles afslag til ansøgning om tilskud til nedrivning på Mølleskovvej 1,
5. at der meddeles tilladelse til ansøgning på Nielstrupvej 48, der vedrører renovering af klimaskærm, og
6. at der i forlængelse heraf meddeles afslag til den del af ansøgningen på Nielstrupvej 48, der ikke vedrører klimaskærmen, og
7. at der meddeles tilskud til projekt på Maltvej 9 dog med 25 % i støtte.

Beslutning

Indstillingens punkt 1, 3, 4, 5, 6 godkendes, indstillingens punkt 2 og 7 godkendes ikke.

Udvalget ønsker kriterierne for tildeling til fornyet behandling inden næste fordeling af pulje.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Folder - landsbypulje 2019

oversigt over støtte

billeder og korte beskrivelser af projekter

Punkt 24: Beslutning om stadepladser i Faxe Ladeplads

05.05.00-G01-1-20

Sagsfremstilling

Forslag til nye stadepladser i Faxe Ladeplads og ændring af eksisterende stadepladser.

Faxe Kommune har i løbet af det seneste år modtaget en række henvendelser med ønske om at opstille salgsvogne på forskellige lokaliteter langs kysten ved Faxe Ladeplads. Der var mange badegæster i Faxe Ladeplads i sommersæsonen 2019, og derfor var der også en efterspørgsel efter steder, hvor man kunne få lov til at sælge is, kaffe, friske fisk, udleje strandudstyr med mere. I håbet om at den kommende sæson bliver lige så god, og at der vil være efterspørgsel på stadepladser, skal der i denne sag tages stilling til, hvor i Faxe Ladeplads man ønsker stadepladser og under hvilke vilkår.

Der er fire lokaliteter i Faxe Ladeplads, hvor der er ønske om stadepladser. Det drejer sig om et lille parkeringsareal ved Strandvejen ud for Strandhovedvej, som er vist på bilag A. Arealer på Faxe Ladeplads Havn som er vist på bilag B. Eksisterende stadepladser på Gefionpladsen som kan udvides, se bilag C, og endelig Flagstangspladsen ved Øster Søvej, som er vist på bilag D. Nedenfor vil de enkelte lokaliteter blive beskrevet, samt hvilke forhold der gør sig gældende for dem hver især.

Forslag om stadeplads på parkeringsareal ved Strandvejen

Der er et ønske om at kunne tilbyde en til tre stadepladser på den lille asfalterede parkeringsplads ved Strandvejen ud for Strandhovedvej. Der er begrænset plads til parkering, og derfor kan arealet ikke rumme flere stadepladser. Det vil afhænge af typen af stadeplads, hvorvidt der er plads til en eller flere. Parkeringspladsen og vejstrækningen kan på gode stranddage være trafikalt udfordret med mange biler, og en eller flere stadepladser vil give øget biltrafik og parkering. Der kan ikke på nuværende tidspunkt tilbydes tilslutning til el og vand på stedet. Der er ikke offentlige toiletter i umiddelbar nærhed.

Arealet ligger i landzone, og anvendelse til stadepladser vil kræve en landzonetilladelse med tilhørende naboorientering. Arealet er omfattet af lokalplan 300-46, hvori der er bestemmelser om, at der ikke må opføres bygninger med mindre, at det er en del af promenaden og dennes aktivitetsområder eller til områdets tekniske forsyning. Arealet ligger desuden indenfor strandbeskyttelseslinjen, hvilket betyder, at enhver form for salgsvogn skal flyttes på daglig basis.

Det er Center for Plan & Miljøs vurdering, at det vil være muligt at oprette en til tre stadepladser på denne lokalitet i sommerhalvåret, dog vil det kræve, at al udstyr og salgsvogne fjernes på daglig basis, og at stadeholdere selv har adgang til el og vand.

Forslag om stadepladser på Faxe Ladeplads Havn

Der er et ønske om at kunne tilbyde et antal stadepladser på Faxe Ladeplads Havn. Stadepladserne kan ses som en måde at afklare, om der er kundegrundlag for etablering af permanente butikker. Lokalplan 300-46 udlægger byggefeltet til etablering af nye bygninger, der kan rumme fx mindre butikker, restauranter, kiosker til betjening af havnens brugere og besøgende med videre. Placering og antal af stadepladser er under forudsætning af, at der kan laves aftaler med havnens nuværende lejere og brugere.

Der kan ikke på nuværende tidspunkt tilbydes tilslutning til el og vand på stedet, men det vil være relativt let at etablere. Toiletterne på havnen er til rådighed for havnens gæster. Det nærmeste offentlige toilet er ved Fitness Parken på Havnevej.

Det er Center for Plan & Miljøs vurdering, at det vil være muligt at oprette stadepladser på denne lokalitet hele året under forudsætning af, at det sker i samarbejde med havnens nuværende lejere og brugere. Det vil i første omgang kræve, at stadeholdere selv har adgang til el og vand, hvorefter det på sigt kan vurderes, om der skal etableres el- og vandudtag til stadepladserne.

Forslag om udvidelse af eksisterende areal til stadepladser på Gefionpladsen

Der er et ønske om at kunne udvide det eksisterende areal, som er udlagt til stadepladser, så det opdateres i forhold til den omlægning af Gefionpladsen, der er sket. Arealet foreslås afgrænset til, at man kan bruge både flisearealet og grusarealet til arrangementer og stadepladser. Der er eksisterende eludtag på pladsen. Der er offentlige toiletter ved parkeringspladsen umiddelbart nord for Gefionpladsen.

Forslag om stadepladser på Flagstangspladsen

Der er et ønske om at kunne tilbyde en til tre stadepladser på parkeringsarealet ved Flagstangspladsen. Arealet består primært af græsarealer, og faste stadepladser kan give problemer i forhold til, at arealet bliver slidt, og der kan opstå behov for, at der skal anlægges en fast belægning på sigt. Der kan ikke på nuværende tidspunkt tilbydes tilslutning til el og vand på stedet. Der er offentlige toiletter på arealet.

Arealet ligger udenfor strandbeskyttelseslinjen, og det kræver derfor ikke Kystdirektoratets tilladelse at opstille en salgsvogn. Arealet ligger i landzone, og anvendelse til stadepladser vil kræve en landzonetilladelse med tilhørende naboorientering. Arealet er ikke omfattet af en lokalplan.

Det er Center for Plan & Miljøs vurdering, at det vil være muligt at oprette en til tre stadepladser på denne lokalitet i sommerhalvåret, hvor de ikke nødvendigvis skal fjernes på daglig basis. Dog vil det kræve, at stadeholdere selv har adgang til el og vand.

Center for Plan & Miljø foreslår, at der arbejdes videre med at gøre det muligt at etablere stadepladser de nævnte steder. Det betyder, at der skal søges og gives de tilladelser, der kræves, og at der udarbejdes særskilte lejekontrakter med forskellige vilkår for hver af de fire lokaliteter. Det foreslås, at stadepladserne annonceres på kommunens hjemmeside og udlejes efter princippet "først til mølle".

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven - for arealer omfattet af strandbeskyttelseslinjen.

Planloven - for arealer beliggende i landzone og/eller omfattet af lokalplan.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller,

1. at der kan arbejdes videre med at etablere en til tre stadepladser på det lille parkeringsareal ved Strandvejen. Stadepladserne skal ryddes på daglig basis og vil kun kunne lejes i sommerhalvåret,
2. at der kan arbejdes videre med at etablere stadepladser på Faxe Ladeplads Havn under forudsætning af, at det sker i samarbejde med havnens nuværende lejere og brugere. Stadepladserne skal ikke ryddes på daglig basis og vil kunne lejes hele året. Det vil dog være et krav, at salgsvogne kan flyttes og ikke har permanent karakter,
3. at der kan arbejdes videre med at udvide arealet til stadepladser på Gefionpladsen, så det svarer til udformningen af den nye plads, og
4. at der kan arbejdes videre med at etablere en til tre stadepladser ved Flagstangspladsen. Stadepladserne skal ryddes på daglig basis og vil kun kunne lejes i sommerhalvåret.

Beslutning

Indstillingens pkt. 1 godkendes ikke. Indstillingens pkt. 2 tilbagesendes med ønske om yderligere oplysninger og muligheder. Indstillingens pkt. 3 og 4 godkendes. Der udarbejdes forslag til aktivitetsplan for havneaktiviteter.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Bilag A - Forslag om stadepladser ved Strandvejen

Bilag B - Forslag om stadepladser ved Faxe Ladeplads Havn

Bilag C - Udvidelse af eksisterende stadepladser på Gefionpladsen

Bilag D - Forslag om stadepladser ved Flagstangspladsen

Punkt 25: Beslutning om udvidelse af åbningstiden på genbrugspladsen

07.01.00-P19-1-20

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har tidligere besluttet, at alle genbrugspladserne i kommunen fra 2012 ejes og drives af AffaldPlus. I den forbindelse blev det besluttet at finansiere udvidelsen af genbrugspladsen i Rønnede ved at udskyde udvidelsen af åbningstiderne på en af Kommunens genbrugspladser.

Udvidelsen af genbrugspladsen i Rønnede er gennemført, og Faxe kommune skal nu beslutte, hvordan udvidelsen af åbningstiderne på genbrugspladserne skal udmøntes. Det drejer sig om cirka 700 ekstra åbningstimer om året, og finansieringen findes inden for de nuværende affaldsgebyrer.

AffaldPlus har udarbejdet tre modeller for placeringen af de ekstra åbningstider. Modellerne er nærmere beskrevet i bilag.

Model 1:

Timerne tilføres Haslev Genbrugsplads, som dermed tilføres én ekstra åbningsdag samt to timer yderligere på de to weekenddage.

Åbningstiderne for Rønnede genbrugsplads forbliver uændrede.

Åbningstiderne i model 1 svarer til den genbrugspladsstruktur, som blev aftalt i 2014, og vil medføre udvidede åbningstider på Haslev Genbrugsplads.

Model 2:

Timerne tilføres Rønnede Genbrugsplads, som åbner to timer tidligere på hverdage (fortsat én hverdag lukket), to timer længere åbent på weekenddage samt søndagsåbent i de fem vintermåneder (november-marts).

Åbningstiderne for Haslev genbrugsplads forbliver uændrede

Model 3:

Timerne tilføres Rønnede Genbrugsplads, som får én time tidligere åbent samt åbent på den nuværende lukkedag. Samtidig holdes søndagsåbent i de fem vintermåneder.

Åbningstiderne for Haslev genbrugsplads forbliver uændrede.

Tabel over nuværende åbningstimer og kommende åbningstimer

	Haslev	Rønnede	Sum
Nuværende	2.644	1.896	4.540
Model 1	3.372	1.896	5.268
Model 2	2.644	2.616	5.260
Model 3	2.644	2.656	5.300

AffaldPlus anbefaler model 3, hvor udvidelsen placeres i Rønnede, da placeringen er geografisk mere centralt beliggende i kommunen, samt at der i på nuværende tidspunkt holdes vinterlukket om søndagen.

Center for Plan & Miljø indstiller, at model 3 godkendes, da Rønnede genbrugsplads er geografisk bedst placeret i kommunen, og det derfor kommer flest borgere til gavn, hvis timerne lægges i at udvide åbningstiderne på Rønnede genbrugsplads. Model 3 sikrer samtidig, at genbrugspladsen i Rønnede holder åbent alle ugedage med undtagelse af særlige lukkedage for eksempel ved jul og påske. Genbrugspladsen i Haslev fortsætter med de samme åbningstider som nu, så borgere og virksomheder opretholder de nuværende muligheder for at komme af med deres affald.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at model 3 godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Udvidelse af åbningstiden på genbrugsplads-området II

Punkt 26: Beslutning om licitationsresultat - Anlæg af tunnel- og stianlæg i Karise

05.03.05-P20-1-18

Sagsfremstilling

Der foreligger nu licitationsresultat for tunnel- og stianlæg i Karise. Resultatet ligger efter forhandlede besparelser ca. 3,7 millioner kr. over restbudgettet. Udvalget skal tage stilling til, om der skal afholdes ny licitation eller søges tillægsbevilling.

Der er 14. januar 2020 afholdt licitation, hvor fem entreprenørfirmaer var indbudt til at afgive tilbud på opgaven. Det var muligt både at give tilbud, hvor arbejdet udføres uafhængigt af en kommende sporomlægning - og tilbud, hvor arbejdet udføres samtidig med Østbanens sporomlægning.

Lavestbydende var entreprenørfirmaet Jorton A/S, hvis bud lå på 10.355.000 kr. ekskl. moms. Efter foreslåede besparelser (stihældning øges på østsiden, så den bliver 9,8 % på begge sider af tunnelen) kan entreprenørudgiften reduceres til 8.961.000 kr. ekskl. moms ved udførelse i 2020. Til de nævnte entreprenørpriser skal lægges ekspropriationserstatninger, bygherreleverancer med videre. Samlet udgift i alt 10.761.430 kr.

Ved udførelse af tunnel - og stianlægget samtidig med sporomlægning vil entreprenørudgiften (i 2020 - priser) være: 8.200.000 kr. ekskl. moms. Denne løsning er dog problematisk, da vi ikke kender tidspunktet for banens sporomlægning. Samlet udgift for denne model er 9.550.430 kr.

Se bilag med økonomioversigter for de 2 modeller.

Uanset valg af løsning er der ikke budgetmæssig dækning for de nævnte udgifter, idet der kun er givet anlægsbevillinger på i alt 8.306.800 kr., hvoraf der til dato er brugt ca. 1.3 millioner kr.

Gennemførelse af projektet i 2020 på grundlag af ovennævnte tilbud – med de angivne besparelser – vil derfor kræve en tillægsbevilling på ca. 3.7 millioner kr.

De indhentede priser er som nævnt fremkommet på baggrund af en indbudt licitation.

Mulighederne for lavere tilbud kan afprøves ved at indhente nye tilbud ved afholdelse af en offentlig licitation. Der er dog en række krav til entreprenører, der skal være opfyldt, for at de kan bygge anlæg som dette ved banestrækninger.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Tilbudsloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser af indstillingen.

(Der er i 2018 og 2019 givet anlægsbevillinger på i alt 6.306.800 kr. og i 2020 2.000.000 kr.)

Gennemførelse af projektet i 2020 på baggrund af afholdte licitation vil kræve en tillægsbevilling på 3.686.430 kr. ekskl. moms.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at den afholdte licitation annulleres, og at der gennemføres et nyt udbud ved offentlig licitation.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Tunnel - og stianlæg i Karise - beregning af restende anlægsudgift

Punkt 27: Orientering om vandløb – oprensning, regulativer og kontraktlige forhold

06.02.11-G01-6-19

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde 22. januar pkt. 11, at sag om vandløb genoptages, idet der ønskes yderligere belysning af kvaliteten af oprensningen samt registrering af overholdelse af regulativer herunder bundkoter og de kontraktlige forhold.

Kvaliteten af oprensningen

Oprensning af vandløb foretages sædvanligvis, når der konstateres behov herfor jf. vandløbslovens § 27, hvor det fremgår, at vandløbet skal vedligeholdes således, at det enkelte vandløbs skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres. Behov for oprensning kan konstateres ved, at der er synlige sand- eller mudderaflejringer i vandløbet, eller vandstanden stiger unormalt meget. Hvis der er tvivl, om der er oprensningsbehov, foretages opmåling. Hvis opmålingen viser behov for oprensning, foregår denne i den periode, der foreskrives i regulativet, fx september-oktober. Der er ikke foretaget opmålinger efter oprensningerne. Dokumentation for overholdt vandføringsevne foreligger derfor kun i de tilfælde, hvor en opmåling viser, at der ikke er et oprensningsbehov. Opmålinger koster mellem 5 og 10 kr. ekskl. moms pr. løbende meter afhængig af vandløbets størrelse, og hvor mange data og modelberegninger der er behov for. Se bilagene med opmålinger.

Målemetoden for det enkelte vandløb/vandløbsstrækning skal findes i regulativet for det enkelte vandløb, jf. vandløbslovens § 12, i form af bestemmelser om vandløbets skikkelse eller vandføringsevne. I Faxe Kommunes vandløbsregulativer er det oftest vandføringsevne ved teoretisk skikkelse, som er målemetoden. Se bilag, hvor målemetoder er beskrevet.

Grødeskæring

Grødeskæring er i vandløbsregulativerne ofte foreskrevet en eller to gange årligt, hvor grøden skæres og fjernes i vandløbets naturlige strømrende. Kravene til strømrendens bredde efter henholdsvis første og anden skæring fremgår detaljeret i flere vandløbsregulativer, fx at der for en given strækning ved første skæring skal friskæres 30 - 50 cm strømrende og i anden skæring 40 - 50 cm strømrende. Der skæres således ikke grøde i vandløbets fulde bredde men i den bredde, som er bestemt i regulativet.

Grødeskæringen har hidtil været fotodokumenteret med billeder før og i nogle tilfælde også efter skæring.

Kontraktlige forhold

Kontrakten for udførelse af arbejder vedrørende Faxe Kommunes forpligtelser i forbindelse med vedligeholdelse af kommunens offentlige vandløb er indgået 1. januar 2017. Kontrakten kan opsiges af begge parter med seks måneders varsel.

Muligheder

Problemstilling	Mulighed
Vandføringsevnen kan i de fleste tilfælde kun	For at sikre bedre overblik over vandføringsevnen foreslås opsætning af flere skalapæle på relevante positioner i udvalgte offentlige vandløb. Skalapælene kan anvendes til at måle

konstateres ved opmålinger.	vandstand og bundforhold og kan give indikationer på den aktuelle vandføringsevne. Før opsætning af skalapæle opmåles de udvalgte strækninger dels for at se, om regulativet er overholdt samt for at stationere punkterne for opsætning af skalapælene. På baggrund af opmålingen og de regulativmæssige krav opsættes skalapæl. Pælen er en 4x4 egepæl på 3 meter, som opsættes i vandløbets ene side således, at den ikke forårsager opstuvning eller fungerer som grødefang. Skalapælen påsættes skala nr. samt 1 meter vandstandsskala. Efter opsætning af pæl indmåles skala, og der udarbejdes aflæsnings ark samt metode beskrivelse til brug for kommunen og for lodsejere således, at lodsejer/kommune kan lave en vejledende kontrol af vandløbets skikkelse ved nedstik fra vandspejl på tværs af vandløbet. Pris for opsætning af skalapæl med skala og skalanr., nivellement af skala samt udarbejdelse af aflæsningsark anslås til 2.300 kr. pr. pæl. Opmåling af vandløbet inden opsætning afregnes særskilt og koster mellem 5 og 10 kr. pr. løbende meter.
Bedre dokumentation af grødeskæring.	Billeddokumentationen kan forbedres ved, at der fremover konsekvent tages både før- og efter billeder. Billederne skal dokumentere, at grøden er skåret ved bunden i den forskrevne strømrendebredde.
Sikre bedre vandføringsevne ved høje vandstande.	Udarbejde nye vandløbsregulativer hvor der etableres dobbeltprofiler for sikring af øget vandføringsevne ved høje vandstande. Etablering af et dobbeltprofil indebærer, at de eksisterende stejle vandløbsbrinker ved kanaliserede vandløb afgraves, så der dannes flade brinker. Vandløbet bevarer således sit eksisterende leje i bunden af det nye profil, og det kanaliserede forløb bevares. I princippet udgøres et dobbeltprofil af et bredt øvre profil samt et smallere nedre profil. Vandføringen ved minimums- og middelsituationer foregår således i det nedre profil, mens det øvre profil har til formål at føre vandet ved store afstrømninger. Ved etablering af dobbeltprofil i eksisterende vandløb, vil det nedre trapez bestå af den nederste del af vandløbets nuværende vandløbsprofil, der bevares uden uddybning, mens det øverste trapez etableres ved afgravning til en given kote langs vandløbets sider. Afgravningen kan gennemføres ensidigt eller dobbeltsidigt afhængigt af terræn- og pladsforhold. Det forudsættes, at drænrør udmunder i det nedre profil. Prisen kan ikke skønnes, men må bero på tilbudsindhentning af konkrete strækninger.

Lovgrundlag

Lov om vandløb.

Styrelsesloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Der ønskes et punkt på et kommende møde med beregning af omkostninger ved hjemtagning af vandløbsvedligeholdelsen. Udvalget ønsker en besigtigelsestur, hvor der ses på vandløb.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Opmålinger vandløb 2011

Opmålinger vandløb 2012

Opmålinger vandløb 2013

Opmålinger vandløb 2014

Opmålinger vandløb 2016

Opmålinger vandløb 2017

Opmålinger vandløb 2018

Opmålinger vandløb 2019

Vandløbsregulativer målemetoder

Bilag beskrivelse af målemetoder i vandløb

Bilag HA kurver m tekst Tryggevejlede å 2011

Samlet Kontrolopmåling 2011 Vivede Mølle å og Orned bæk

Samlet Kontrolopmåling 2011 Tryggevejlede å

Kontrolopmåling 2012 Suså

Kontrolopmåling 2012 Søbækken

Kontrolrapport 2013 Øvre Suså

Kontrolopmåling 2017 Stenkildebæk og Feldbæk

Oprensningsvurdering_2018_Stenkildebæk og Feldbækkent_II

Punkt 28: Beslutning om prioritering af sti- og fortovsistandsættelser 2020

05.04.08-P20-1-20

Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet for 2020 er der afsat 2 millioner kr. til nye belægninger på stier samt 4 millioner kr. til renovering af fortove. Udvalget skal beslutte, hvilke fortove og stier, der skal istandsættes i 2020.

Strækningerne er prioriteret ud fra tilstanden (hvor meget trænger de?) og hvor mange trafikanter, der antages at benytte strækningerne. Strækninger med tilhørende billeder fremgår af bilaget.

Faxe

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med ny asfalt og nye kantsten:

1. Egedevej fra Køgevej til Faxe Alle.
2. Ny Strandvej fra Rønnedevej til Lindevej.
3. Ny Strandvej fra Gl. Strandvej til kirkegårdens p-plads.
4. Rønnedevej, cykelsti.

Karise

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med ny asfalt og nye kantsten:

1. Dalbyvej/Skolegade fra Præstevænget/Skovvænget til Nørrebro.
2. Sti mellem Dalbyvej og jernbane.

Skuderløse

Følgende sti renoveres med ny asfalt:

1. Cykelsti fra Skuderløse til Svalebæk.

Haslev

Følgende fortove og stier foreslås renoveret med nye fliser, belægningssten, asfalt og partiel udskiftning af kantsten:

1. Frøgårdsstien langs fodboldbanerne.
2. Skoleparken, stien bag om kirkegården til åen.
3. Gamle By, cykelsti foran Fakta, Gamle By 3.
4. Præstevænget, cykelsti fra kirken til Vestergade.

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da vi forventer at kunne udføre de foreslåede arbejder indenfor de afsatte anlægsmidler, 2 millioner kr. til nye belægninger på stier samt 4 millioner kr. til renovering af fortove.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

Faxe

Følgende fortove og stier renoveres med ny asfalt og nye kantsten.

1. Egedevej fra Køgevej til Faxe Alle.
2. Ny Strandvej fra Rønnedevej til Lindevej.
3. Ny Strandvej fra Gl. Strandvej til kirkegårdens p-plads.
4. Rønnedevej, cykelsti.

Karise

Følgende fortove og stier renoveres med ny asfalt og nye kantsten.

1. Dalbyvej/Skolegade fra Præstevænget/Skovvænget til Nørrebro.
2. Sti mellem Dalbyvej og jernbane.

Skuderløse

Følgende sti renoveres med ny asfalt:

1. Cykelsti fra Skuderløse til Svalebæk.

Haslev

Følgende fortove og stier renoveres med nye fliser, belægningssten, asfalt og partiel udskiftning af kantsten.

1. Frøgårdsstien langs fodboldbanerne.
2. Skoleparken, stien bag om kirkegården til åen.
3. Gamle By, cykelsti foran Fakta, Gamle By 3.
4. Præstevænget, cykelsti fra kirken til Vestergade.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Bilag prioriteringsforslag istandsættelse af fortov og stier 2020

Punkt 29: Meddelelser

00.01.00-P35-20-19

Sagsfremstilling

- Afgørelse 23. januar 2020 fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - stadfæstelse af registrering af biologisk overdrev i Faxø Kommune.
- Dom i sag om at have undladt at efterkomme Faxø Kommunes påbud om vedligeholdelse af et dræn.
- Afslag på tilladelse til at anke landsretsdomme af 29. oktober 2019 til højesteret.
- Henvendelse om afspærring af offentligt vejareal.
- Program for planteevent for Haslev Folkeskov.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Klage over at lokalerne på Tingvej 7 er meget lydte, og at der mangler overfaldsalarmer. Der ønskes beregninger frem mod budgetforhandlingerne.
- Status på Karise haveaffaldsplads.

Fraværende: Bente Abrahamsen (O) deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen (O).

Bilag

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - stadfæstelse af registrering af biologisk overdrev i Faxø Kommune

Dom af 24. januar 2020 i sag om at have undladt at efterkomme Faxø Kommunes påbud om vedligeholdelse af et dræn

Anonymiseret afgørelse fra procesbevillingsnævnet

Program for planteevent for Haslev Folkeskov

Punkt 30: Lukket: Meddelelser - lukket

00.01.00-P35-28-18