

# REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 11-01-2022

**Mødedato**    Tirsdag d. 11. januar 2022 kl. 16:00

**Mødested**    Udvalgslokale 2, Søndergade 12 C, Haslev

# Indholdsfortegnelse

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                         | 3  |
| Konstituering af Teknik & Miljøudvalget.....                                          | 4  |
| Godkendelse af forretningsorden for Teknik & Miljøudvalget.....                       | 5  |
| Godkendelse af delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget.....         | 6  |
| Godkendelse af mødeplanen 2022 for Teknik & Miljøudvalget.....                        | 8  |
| Orientering om introduktionsprogram for Teknik & Miljøudvalget.....                   | 10 |
| Introduktion til Teknik & Miljøudvalgets ansvarsområde.....                           | 12 |
| Udpegning af politisk valgte vejsynsmænd.....                                         | 15 |
| Evaluerings- og udpegning af medlemmer til råd, nedsat af Teknik & Miljøudvalget..... | 17 |
| Beslutning om prioritering af istandsættelse af stier og fortove i 2022.....          | 19 |
| Beslutning om prioritering af istandsættelse af vejstrækninger i 2022.....            | 21 |
| Beslutning om ansøgning fra Clever om etablering af ladestandere.....                 | 26 |
| Meddelelser.....                                                                      | 29 |
| Lukket: Lukkede meddelelser.....                                                      | 30 |
| Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 11. januar 2022.....           | 31 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-P35-7-21

### **Resume**

Det udvalgsmedlem, der har længst anciennitet som byrådsmedlem, er mødeleder indtil konstitueringen har fundet sted, det vil sige til og med punkt 2. I Teknik & Miljøudvalget har Finn Hansen længst anciennitet.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen

## **Punkt 2: Konstituering af Teknik & Miljøudvalget**

00.22.04-A30-69-21

### **Resume**

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget konstituere sig med en formand og en næstformand for perioden 2022-2025.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har den 2. december 2021 foretaget konstituering for valgperioden fra den 1. januar 2022 til den 31. december 2025.

I den forbindelse blev følgende udpeget som medlemmer af Teknik & Miljøudvalget:

Dorthe Egede Borg (V)

Erik Rasmussen (V)

Eli Jacobi Nielsen (O)

Allan Tirsgaard (C)

Lisette Lind Larsen (A)

Finn Hansen (A)

Thomas Spange Olsen (Ø)

Teknik & Miljøudvalget skal konstituere sig med en formand og en næstformand.

### **Økonomi**

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at Teknik & Miljøudvalget konstituerer sig med en formand og en næstformand.

### **Beslutning**

1. Dorthe Egede Borg (V) blev valgt som formand.

2. Finn Hansen (A) blev valgt som næstformand.

Fraværende: Ingen

## **Punkt 3: Godkendelse af forretningsorden for Teknik & Miljøudvalget**

00.22.04-A00-7-20

### **Resume**

Teknik & Miljøudvalget skal godkende deres forretningsorden.

### **Sagsfremstilling**

Forretningsordenen fastsætter bestemmelser om, hvordan udvalgets møder skal afvikles, fx indkaldelse til møder, udsendelse af dagsorden, beslutningsprotokol mv.

Som bilag er vedlagt forslag til forretningsorden for Teknik & Miljøudvalget.

### **Økonomi**

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Stab for Organisation & HR indstiller, at forretningsorden for Teknik & Miljø godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen

### **Bilag**

Forretningsorden for Teknik & Miljøudvalget

## Punkt 4: Godkendelse af delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget

00.15.15-A21-2-21

### Resume

Delegations- og kompetenceplaner anvendes til at skabe klarhed over rollefordelingen mellem byrådet, udvalgene og det administrative niveau, så der er overblik over, hvem der træffer hvilke beslutninger og afgørelser. De er tænkt som et opslagsværk for politikere og medarbejdere.

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget godkende delegations- og kompetenceplanen for udvalgets område. Å

### Sagsfremstilling

Byrådet har det overordnede ansvar for kommunen og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. Det vil imidlertid være uoverkommeligt at tage stilling til alle sager, og en række myndighedsområder er derfor i styrelsesvedtægten fordelt til de politiske udvalg.

Derfra delegeres en række opgaver videre til administrationen, hvilket skal godkendes af udvalget.

Der sker i høj grad delegation fra politisk til administrativt niveau, således at politikerne kan arbejde med politikskabelse og resultatstyring, og administrationen behandler sager og træffer beslutning om administration af lovgivning og enkeltsager, når der ikke er delegationsforbud.

Helt overordnet er det Teknik & Miljøudvalget, der fastlægger politikker, planer, kvalitetsstandarder, serviceniveauer og overordnede principper og regler inden for eget kompetenceområde, og udvalget træffer beslutninger i sager, der skønnes at have væsentlig økonomisk eller politisk betydning.

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø, tager sig til gengæld af alt det administrative for en hurtig afvikling af sagerne af hensyn til borgerne og erhvervslivet.

Delegationsplanen nævner primært de beslutninger, som skal træffes i udvalg eller byrådet. Alt, der ikke er nævnt i planen, er således delegeret til administrationen.

Udvalget kan til enhver tid trække delegationen tilbage. Dette har Teknik & Miljøudvalget i den foregående periode gjort for mange konkrete beslutninger, og dette er videreført i delegations- og kompetenceplanen. Det er op til udvalget at beslutte, om nogle områder skal delegeres til administrationen igen.

En del sager skal behandles i byrådet og kan ikke delegeres. Delegationsforbud er markeret med \* i planen.

### Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Å

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø, indstiller, at delegationsplanen godkendes.

## **Beslutning**

Sagen blev sendt tilbage med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget ønsker at færdiggøre præciseret kompetenceforholdene vedrørende lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning mv., Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget side 7.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Formålet med delegations- og kompetenceplaner

Delegations- og kompetenceplan for Teknik & Miljøudvalget

# Punkt 5: Godkendelse af mødeplanen 2022 for Teknik & Miljøudvalget

00.22.00-G01-3-21

## Resume

Der er udarbejdet et revideret forslag til den politiske mødeplan for 2022, gældende for fagudvalg, økonomiudvalg og byråd, som skal godkendes politisk.

I den reviderede mødeplan er der byttet om på nogle af fagudvalgenes mødedage, alle fagudvalgsmøder afholdes på tre efterfølgende dage, og der er lagt mødetidspunkter ind med opstart henholdsvis kl. 16 og kl. 19 alle dage. Det tidligere Teknik & Miljøudvalg godkendte den foreløbige mødeplan for 2022 på deres møde i juni 2021.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal godkende den reviderede mødeplan for deres møder.

Mødeplanen for 2022 ligner 2021, hvor afholdelsen af de politiske møder ligger i en fast struktur, således at alle møderne afholdes henover 3 uger. Det overordnede hensyn i mødeplanen er hurtige og sammenhængende sagsforløb for den politiske behandling af sager i kommunen.

Administrationen foreslår, at udvalgets møder bliver afholdt således, at:

- Udvalget holder sine møder på tirsdage (som hovedregel)
- Møderne afholdes kl. 16.00 - 19.00
- Møderne holdes i udvalgslokalerne, Søndergade 12 i Haslev.

Administrationen foreslår endvidere, at alle de politiske møder (som hovedregel) bliver afholdt som følger:

Mandage:

Kl. 16.00 - Socialudvalget

Kl. 19.00 - Beskæftigelses & Integrationsudvalget

Tirsdage:

Kl. 16.00 - Teknik & Miljøudvalget

Kl. 19.00 - Plan & Kulturudvalget

Onsdage:

Kl. 16.00 - Senior & Sundhedsudvalget

Kl. 19.00 - Børn & Læringsudvalget

Økonomiudvalget afholder møder på onsdage kl. 15.30 i ugen efter fagudvalgsmøder.

Byrådet afholder møder på torsdage kl. 18.30 i ugen efter økonomiudvalgsmødet.

Alle fagudvalg, økonomiudvalget og byrådet behandler mødeplanen på deres møder i januar 2022.

Som bilag til sagen er vedhæftet et forslag til en politisk mødeplan for 2022.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at mødeplanen for Teknik & Miljøudvalget godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget ønsker at bytte mødetidspunkt med Plan & Kulturudvalget hvert andet år. Det betyder, at Teknik & Miljøudvalgets møder, hvis det er muligt, i 2023 og 2025 holdes fra kl. 19.15.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Mødeplan 2022 - version til politisk behandling i januar 2022

# Punkt 6: Orientering om introduktionsprogram for Teknik & Miljøudvalget

00.00.00-A00-21-21

## Resume

Administrationen præsenterer med denne sag et introduktionsprogram for Teknik & Miljøudvalget, der giver udvalgets medlemmer et indblik i området og dermed et godt afsæt til virket i valgperioden.

## Sagsfremstilling

For at sikre et godt afsæt for udvalgsarbejdet, sammensætter administrationen et introduktionsprogram for den første tid.

Administrationen gennemfører et introforløb for Teknik & Miljøudvalget. Introforløbet er tilrettelagt af direktør og centerchefer på området, og forløbet bliver afstemt med udvalgets formand og udvalget løbende.

På det første udvalgsmøde er der foruden faglige sager og orienteringer følgende punkter på dagsordenen:

- Udvalgets konstituering med valg af formand og næstformand
- Godkendelse af forretningsorden
- Godkendelse af udvalgets mødeplan for 2022
- Godkendelse af delegations- og kompetenceplan
- Udpegninger til diverse poster
- Introduktion til Teknik & Miljøudvalgets ansvarsområde, budgetramme og organisering af Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø

På de kommende møder vil administrationen præsenterer de enkelte fagområder og hvilken rolle udvalget har ift. delegationsplanen.

- Februar. Præsentation af Miljøområdet
- Marts. Præsentation af Ejendomsområdet
- April. Præsentation af Vej- og Trafikområdet
- Maj. Præsentation af Natur og Parkområderne
- Juni. Præsentation af Byggesag og Virksomhedstilsyn
- August. Præsentation af kommunale aktieselskaber og § 60 selskaber
- September. Præsentation af Klimaområdet.

Da størstedelen af udvalgets sager vil være geografisk forankrede, giver det god mening at udvalget kommer ud på konkrete besigtigelser i 2. og 3. kvartal. Hvis udvalgets medlemmer allerede nu har konkrete ønsker, vil administrationen tage ønskerne med i planlægningen.

Teknik & Miljøudvalget skal tage stilling til, om der er interesse for at deltage i KL-konferencen Teknik & Miljø den 21.-22. april 2022 i Odense [TEKNIK & MILJØ '22 \(kl.dk\)](#).

Administrationen bistår med tilmeldinger mv.

## **Økonomi**

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at:

1. Orienteringen om introduktion for udvalget tages til efterretning
2. Udvalget drøfter deltagelse i KL-konferencen Teknik- og Miljø '22
3. Udvalget drøfter eventuelle ønsker til introduktion

## **Beslutning**

1. Godkendt med bemærkning om, at Teknik & Miljøudvalget ønsker at få præsenteret klimaområdet inden KL-konferencen Teknik & Miljø den 21.-22. april 2022.
2. Teknik & Miljøudvalget ønsker at deltage i konferencen.
3. Intet.

Fraværende: Ingen

## Punkt 7: Introduktion til Teknik & Miljøudvalgets ansvarsområde

00.00.00-A00-21-21

### Resume

Med denne sag orienterer administrationen om udvalgets ansvarsområde inklusiv budgetramme. Derudover får udvalget en introduktion til organiseringen af Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø.

### Sagsfremstilling

Centercheferne Thorkild Lauridsen og Jørgen Veisig vil med denne sag introducere udvalget for udvalgets overordnede økonomi og om administrationens organiseringer i Center for Plan & Miljø som har myndighedsområdet og Center for Ejendomme, som har drift og anlæg.

Nedenfor ses, hvordan budgettet fordeler sig på udvalgets områder.

| Mio. kr.                             | 2022 pris- og lønniveau |                |       |       |       |       |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
|                                      | Regnskab                | Opr.<br>budget | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  |
| Nettoudgifter                        | 2020*                   | 2021*          |       |       |       |       |
| Center for Plan og Miljø             |                         |                |       |       |       |       |
| Centrale opgaver                     |                         |                | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   |
| Kollektiv trafik                     |                         |                | 19,3  | 19,3  | 19,3  | 19,3  |
| Virksomheder og drikkevand           |                         |                | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   |
| Natur, vand og land                  |                         |                | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   |
| Trafik                               |                         |                | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   |
| Klima                                |                         |                | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 1,0   |
| Skimmelsvamp                         |                         |                | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   |
| Center for Ejendomme                 |                         |                |       |       |       |       |
| Kommunale bygninger                  |                         |                | 84,6  | 84,3  | 84,3  | 84,3  |
| Grønne områder og vejvedligeholdelse |                         |                | 23,4  | 23,4  | 23,5  | 23,5  |
| Vandløbsvedligeholdelse              |                         |                | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   |
| Ældreboliger                         |                         |                | -7,7  | -7,7  | -7,7  | -7,7  |
| Teknik & Miljøudvalget i alt *       | 126,5                   | 129,7          | 128,0 | 127,7 | 127,7 | 127,8 |

\* Implementering af nyt økonomisystem betyder at data fra 2020 og 2021 ikke er sammenlignelige med data fra 2022 og frem. Derfor er regnskabet fra 2020 og det oprindelige budget fra 2021 vist som en samlet post.

Beskrivelse af Teknik & Miljøudvalgets område

Sammenhæng mellem udvalg og administrativ betjening

Teknik & Miljøudvalget betjenes af Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø og det samlede budget vises i nedenstående tabel.

| Mio. kr.                     | 2022 pris- og lønniveau |       |       |       |       |       |
|------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nettoudgifter                | R2020                   | B2021 | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  |
| Center for Ejendomme         | 101,3                   | 106,5 | 102,3 | 102,0 | 102,1 | 102,1 |
| Center for Plan & Miljø      | 25,2                    | 23,3  | 25,7  | 25,6  | 25,6  | 25,6  |
| Teknik & Miljøudvalget i alt | 126,5                   | 129,7 | 128,0 | 127,6 | 127,6 | 127,7 |

## Center for Ejendomme

### Styring og politisk betjening

Center for Ejendomme laver beslutningsoplæg til Teknik & Miljøudvalget inden for alle relevante emner og temaer i centrets opgaveportefølje.

### Drift

Center for Ejendommens hovedopgaver er at koordinere, planlægge, indkøbe og udføre drift og vedligeholdelse af kommunens bygninger, veje, grønne områder, naturområder, strand og vandløb mm.

Herudover forestår centeret også køb og salg af ejendomme og er kontraktholder for beredskabet, der drives af Midt- og Sydsjællands Brand & Redning. Disse områder ligger under Økonomiudvalget.

### Anlæg

Centeret står også for størstedelen af kommunens bygge- og anlægsopgaver, og fungerer i den forbindelse som bygherre og bygherrerådgiver i forbindelse med gennemførelsen af de konkrete projekter.

## Center for Plan & Miljø

### Styring og politisk betjening

Center for Plan & Miljø varetager sekretariatsforpligtigelsen for Teknik & Miljøudvalget og udvalgsbetjening inden for centerets område.

### Myndighed og drift

Center for Plan & Miljø har hovedopgaver inden for flere områder:

Tværgående udvikling. Erhverv, turisme, klima & Bæredygtighed, FN's verdensmål, Kystbeskyttelse

Natur og Miljø. Landbrug og virksomheder, vandløb, natur, spildevand, affald, grundvand, støj, etc.

Plan, byg & Trafik. Trafikområdet, Kollektivtrafik, Landzone- og byggesagsbehandling, etc.

Herudover varetager centeret kommunens forpligtigelser i forhold til Faxe Forsyning samt Affald+.

Center for Plan & Miljø har følgende politisk prioriterede områder i budget 2022-26:

- Landsbypuljen – prioriteres og tildeles af årligt af Teknik & Miljøudvalget
- Pulje til Trafikhandlingsplan – Teknik & Miljøudvalget tildeler 1 mio. kr. til prioriterede projekter ud fra kommunens trafikhandlingsplan
- Pulje til cykelstier – Teknik & Miljøudvalget tildeler 2 mio. kr. årligt ud fra kommunens cykelstrategi.

- Nordvendte ramper – Teknik & Miljøudvalget er ansvarligt udvalg for afklaring med Vejdirektoratet om nordvendte ramper v. Ulse og der er afsat 1 mio. kr. til arbejdet i 2022.

Forængelse af Gisselfeldvej/Omfartsvej – Teknik & Miljøudvalget har en central rolle i opgaven i forhold til trafik, miljø og natur. Opgaven forventes primært forankret i Plan & Kulturudvalget og Økonomiudvalget i 2022, hvor der er afsat 1 mio. kr. til udarbejdelse af plangrundlag.

## **Økonomi**

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Organisationsdiagram pr. 1. januar 2022

Oplæg for Teknik & Miljøudvalget - introduktion 2022

## Punkt 8: Udpegning af politisk valgte vejsynsmænd

05.02.02-G00-2-21

### Resume

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget udpege to medlemmer til deltage i vejsyn på private fællesveje.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med afholdelse af vejsyn på private fællesveje varetager administrationen alle praktisk forhold.

I henhold til delegationsplanen udpeges to medlemmer af Teknik & Miljøudvalget til at deltage i vejsyn. Det er også disse repræsentanter, der underskriver protokol og endelig afgørelse.

Vejsyn afholdes almindeligvis på hverdage, op ad eftermiddagen.

### Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser idet der ikke udbetales vederlag.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget

### Indstilling

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 13. december 2021      | 16. december 2021 |
| 14. januar kl. 8.00    | 17. januar        |
| 21. februar kl. 10.00  | 23. februar       |
| 18. marts kl. 8.00     | 22. marts         |
| 25. april kl. 8.00     | 27. april         |
| 20. maj kl. 8.00       | 24. maj           |
| 1. august kl. 8.00     | 3. august         |
| 22. august kl. 8.00    | 24. august        |
| 12. september kl. 8.00 | 14. september     |
| 21. oktober kl. 8.00   | 25. oktober       |
| 21. november kl. 8.00  | 23. november      |

Center for Plan & Miljø indstiller, at der udpeges to vejsynsmænd.

## **Beslutning**

Finn Hansen (A) og Erik Rasmussen (V) blev valgt.

Fraværende: Ingen

## Punkt 9: Evaluering og udpegning af medlemmer til råd, nedsat af Teknik & Miljøudvalget

00.24.00-A30-1-22

### Resume

Med denne sag orienterer administrationen Teknik & Miljøudvalget om følgende frivillige råd, som administreres af Center for Plan & Miljø, herunder processen for udpegning af politiske repræsentanter til de enkelte råd:

- Naturrådet
- Vandløbsrådet
- Trafiksikkerhedsrådet

### Sagsfremstilling

Indenfor Plan & Miljø har der været tradition for at have frivillige råd, hvor samarbejdet mellem myndigheder og brancheorganisationer kan planlægges, og hvor der kan udveksles erfaringer og viden. Rådene er et led i kommunens ønske om, at gøre afstanden kort mellem borgere, politikere og forvaltning samt at løse de kommunale opgaver i dialog med det omgivende samfund i overensstemmelse med de politiske mål.

I Center for Plan & Miljø administreres tre frivillige råd:

- Faxe Naturråd  
Faxe Naturråd er et dialogforum nedsat af Teknik & Miljøudvalget. Rådet sikrer en bred og kvalificeret dialog og debat om beskyttelsen, benyttelsen og udviklingen af naturen i Faxe Kommune. Rådets medlemmer består af interesseorganisationer og foreninger, som beskæftiger sig med et eller flere af de emner, som drøftes i rådet.
- Faxe Vandløbsråd  
Faxe Vandløbsråd er et dialogforum nedsat af Faxe Kommune. Rådet giver stor lokal inddragelse af interessenter på vandløbsområdet, blandt andet når vi i kommunen skal planlægge indsatser efter statens vandplanlægning. Rådets medlemmer består af relevante landsdækkende erhvervsorganisationer og foreninger og lokale foreninger og organisationer, hvis formål er beskyttelse og benyttelse af vand.
- Faxe Trafiksikkerhedsråd  
Faxe Trafiksikkerhedsråd er et dialogforum nedsat af Teknik & Miljøudvalget. Rådet er et rådgivende organ, hvor planlægning og koordinering af det lokale trafiksikkerhedsarbejde drøftes. Rådets medlemmer består af repræsentanter fra flere kommunale fagcentre, politiet og relevante brancheorganisationer.

For at skabe de bedst mulige forudsætninger for samarbejdet i indeværende byrådsperiode foreslår administrationen, at administrationen udarbejder en status for de omtalte råds arbejde og sammensætning, som kan danne grundlag for udpegning af politiske rådsmedlemmer i 1. kvartal 2022.

Målet er at give Teknik & Miljøudvalget et oplyst beslutningsgrundlag inden for:

- Rådernes faglige indhold
- Rådernes sammensætning
- Rådernes mødekadence

### Økonomi

#### Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Udgifter til mødeafholdelse findes inden for Teknik & Miljøudvalgets budget. Der udbetales ikke diæter til rådets medlemmer.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Eli Jacobi Nielsen (O) blev valgt som formand for Faxe Naturråd.

Lisette Lind Larsen (A) blev valgt som formand for Faxe Vandløbsråd.

Dorthe Egede Borg (V) blev valgt som formand for Faxe Trafiksikkerhedsråd.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Bilag 3 - Kommissorium for Faxe Trafiksikkerhedsråd 2021

Bilag 1 - kommissorium\_naturråd

Bilag 2 - Kommissorium for Faxe Vandløbsråd

# Punkt 10: Beslutning om prioritering af istandsættelse af stier og fortove i 2022

05.01.08-P20-12-21

## Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte, hvilke stier og fortove, der skal renoveres i 2022.

Administrationen har udarbejdet forslag til, hvilke stier og fortove der skal renoveres ud fra tilstand og trafikmængde.

## Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet for 2022 er der afsat 1 million kr. til renovering af cykelstier og 2 millioner kr. til renovering af fortove. Udvalget skal beslutte, hvilke fortove og stier, der skal istandsættes i 2022.

Strækningerne er prioriteret ud fra tilstanden "hvor meget trænger de?", og hvor mange trafikanter, der antages at benytte strækningerne. Der er endvidere taget hensyn til, hvor der istandsættes veje, idet omlægning af fortove er godt at udføre inden asfaltering af vejen, da det er nødvendigt at skære i asfalten ved omlægning af kantstenen. Strækningerne med tilhørende billeder fremgår af vedlagte bilag.

Haslev

Følgende fortove og stier foreslås renoveret:

- Fortov Skolegade fra Præstevænget til Troelstrupvej
- Fortov Bredgade fra Præstevænget til Skolegade
- Cykelsti Teestrupvej fra lysregulering Troelstrupvej mod blå bro
- Cykelsti Moltkesvej til Køgevej

Faxe

Følgende stier foreslås renoveret:

- Cykelsti Ny Strandvej fra Lindevej til Faxe Havnevej
- Cykelsti Rønnedevej fra rundkørsel til Solvænget (Stien ser fin ud men ligger med asfaltbærelag som skal dækkes af med asfaltslidlag)
- Cykelsti Frejasvej til Odinsvej

Faxe Ladeplads

Følgende stier foreslås renoveret:

- Cykelsti Hovedgaden til Gartnervænget
- Cykelsti Gartnerhaven til Gartnervænget

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da administrationen forventer at kunne udføre de foreslående arbejder indenfor de afsatte anlægsmidler, 1 million kr. til nye stibelægninger på stier og 2 millioner kr. til renovering af fortove.

Fra prioriteringen i 2021 er følgende fortovsrenoveringer udsat til 2022:

Hovedgaden i Faxe Ladeplads.

Kildevej i Karise.

Dele af Ringstedvej i Haslev.

## **Økonomi**

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller, at de foreslåede strækninger istandsættes i 2022 inden for de økonomiske rammer.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Forslag til istandsættelse af stier og fortove 2022

# Punkt 11: Beslutning om prioritering af istandsættelse af vejstrækninger i 2022

05.01.08-P20-12-21

## Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte hvilke vejstrækninger, der skal istandsættes i 2022.

Administrationen har udarbejdet forslag til vejstrækninger, der istandsættes i 2022, ud fra omfanget af skader på vejen samt mængden af trafik.

Beslutningn vedrører de 434 km veje, som blev hjemtaget fra funktionskontrakt i 2021.

## Sagsfremstilling

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget beslutte hvilke vejstrækninger, der skal istandsættes i 2022 under den nye 4-årige rammeaftale, der blev indgået maj 2021. Rammeaftalen omfatter for 8,3 millioner kr. varmblandet asfalt og for 1,1 millioner kr. OB (overfladebelægning).

Beskrivelse af belægningerne varmblandet asfalt og OB (overfladebelægning) samt øvrige opgaver

| Beskrivelse af opgave og økonomi                                                                                                                                                                               | Beløb<br>årligt  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Varmblandet asfalt er det, mange vil kalde rigtig asfalt, og som er fin at køre på.                                                                                                                            | 8.300.000<br>kr. |
| Udlægges som fulddækkende lag.                                                                                                                                                                                 |                  |
| Udlægges partielt til reparation af lokale skader på vejene.                                                                                                                                                   |                  |
| Overfaldebelægninger kaldet "OB" består af et stenlag fastholdt til vejoverfalden af en relativt tyk bindemiddelhinde (tjærelag). Denne enkle opbygning af en vejbelægning medfører såvel fordele som ulemper. | 1.100.000<br>kr. |
| Fordele: Denne belægningstype er grundet det "selvlukkende" tjærelag velegnet til de mindre veje, som ikke har stor bæreevne og derfor tit får revnedannelser med videre, som lukkes af tjærelaget.            |                  |
| Ulemper: Denne belægningstype virker grov i overfladen og der kan være stentab og gennemsvedning af tjærelaget på meget varme dage. Ved udlægning er der mange løse sten i en kortere periode.                 |                  |
| Lapning af huller, opstribning af veje, brøndarbejder, kantfyld og højdereregulering af rabatter samt dataregistrering af vejens tilstand.                                                                     | 2.100.000<br>kr. |

Center for Ejendomme har udarbejdet forslag til vejstrækninger ud fra mængden af skader på vejen samt - dér hvor der er tællinger - trafikmængden. Af trafiksikkerhedsmæssige årsager har administrationen desuden foreslået strækninger, som ofte får huller, også selvom der måske er veje med mere trafik, som er lige så dårlige. Som endnu en udvælgelsesparameter foreslås det, at administrationen som supplement til Teknik & Miljøudvalgets prioritering kan udvælge strækninger, hvor ledningsejere skal asfalteres en del af vejen, og hvor man i et samarbejde med ledningsejeren så kan få hele vejen asfalteret.

Forslag til vejstrækninger der istandsættes i 2022

| Vejnavn                                                | By             | Årsdøgntrafik | Længde, m | Areal, m <sup>2</sup> | Asfalttype        |
|--------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| Bredgade, Skolegade                                    | Haslev         | 2417          | 597       | 3807                  | Varmblandet       |
| Kværredevej                                            | Haslev         | 289           | 1647      | 6853                  | OB                |
| Lysholm Alle, Grønlandsgade                            | Haslev         | Ingen tal     | 1159      | 8102                  | Varmblandet       |
| Terslevvej og Brogade                                  | Haslev         | 1302          | 4381      | 26281                 | Varmblandet/Remix |
| Sanderhusvej                                           | Haslev         | 719           | 1865      | 10124                 | Varmblandet       |
| Skuderløse Bygade                                      | Haslev         | Ingen tal     | 540       | 3240                  | Varmblandet       |
| Skuderløsevej, Bråbyvej og Bråby Bygade                | Haslev         | 4525          | 2133      | 11847                 | Varmblandet       |
| Søndermarken                                           | Haslev         | 805           | 348       | 2262                  | Varmblandet       |
| Peberkildevej, Teglværksvej og Vængerne                | Haslev         | 452           | 2158      | 13574                 | Varmblandet       |
| Ty Hastrupvej                                          | Haslev         | Ingen tal     | 1502      | 4634                  | Varmblandet       |
| Vestergade                                             | Haslev         | 1259          | 311       | 2812                  | Varmblandet       |
| Villa Gallinavej                                       | Haslev         | 679           | 1381      | 6763                  | Varmblandet       |
| Bøgebakken                                             | Faxe           | Ingen tal     | 565       | 1695                  | OB                |
| Bonderødvej, Vivedevej                                 | Faxe           | 318           | 2393      | 10867                 | Varmblandet       |
| Vindbyholtvej, Dyrehavevej                             | Faxe           | 1358          | 1565      | 9370                  | Varmblandet       |
| Prins Carls Vej og Ny Strandskov                       | Faxe           | Ingen tal     | 1735      | 10657                 | OB                |
| Hovedgaden (udsat fra 2021 grundet ledningsarbejde)    | Faxe Ladeplads | 3426          | 237       | 1812                  | Varmblandet       |
| Dannebrogsvej (udsat fra 2021 grundet ledningsarbejde) | Faxe Ladeplads | Ingen tal     | 357       | 2390                  | Varmblandet       |
| Dyssevej                                               | Orup           | Ingen tal     | 2695      | 10584                 | Varmblandet       |

|                                           |                   |           |       |        |             |
|-------------------------------------------|-------------------|-----------|-------|--------|-------------|
| Favrbyvej                                 | Faxe<br>Ladeplads | Ingen tal | 360   | 2160   | Varmblandet |
| Strandvejen,<br>Strandhovedvej<br>fra 25B | Faxe<br>Ladeplads | 5384      | 1743  | 10135  | Varmblandet |
| Bygaden,<br>Tinghusvej                    | Karise            | Ingen tal | 2206  | 13239  | Varmblandet |
| Pebringevej                               | Karise            | 383       | 1089  | 4632   | OB          |
| Bjerredevej                               | Terslev           | 1208      | 1918  | 11508  | Varmblandet |
| Sumtal for<br>længde og areal             |                   |           | 34885 | 189348 |             |

Se bilaget med oversigtskort og billeder.

Forslaget til udpegning af vejstrækninger tager udgangspunkt i, at de dårligste veje med den højeste trafikmængde istandsættes først, og at vejstrækninger, som erfaringsmæssigt får mange huller, af trafiksikkerhedsmæssige årsager også prioriteres. Der åbnes endvidere op for, at administrationen kan prioritere strækninger, hvor der i et samarbejde med ledningsejer kan asfalteres i hele vejens bredde, så vi opnår en helt nyasfalteret vej fremfor fx kun halvdelen af vejen. Herved bliver vejene hurtigst bedre for flest trafikanter.

Center for Ejendomme afholder møder med ledningsejere for at afklare, hvor (på hvilke veje) ledningsejerne planlægger at istandsætte eller udrulle deres infrastruktur. Hvis der skal laves større gravearbejder i en af de prioriterede strækninger, foreslås det, at administrationen bemyndiges til at beslutte at udskyde asfaltering af strækningen til et passende tidspunkt efter ledningsarbejdets færdiggørelse.

I 2021 blev 3 vejstrækninger udsat grundet ledningsarbejde. Strækningerne var Nordskovvej i Haslev samt Hovedgaden og Dannebrogsgvej i Faxe Ladeplads. Nordskovvej er fortsat udsat i 2022 idet ledningsarbejdet ikke er påbegyndt/færdiggjort endnu.

Såfremt der opstår uforudsete opgaver på de veje der skal istandsættes, som gør at der ikke er penge til alle planlagte strækninger vil det være nødvendigt at udsætte istandsættelse af enkelte strækninger til årene 2023-2025. Til orientering blev alle planlagte strækninger istandsat i 2022, med undtagelse af de strækninger, der blev udsat grundet ledningsarbejde.

#### Information om aftaler og økonomi for hele vejnettet

Der er afsat 70,4 millioner i anlægsbevillinger til istandsættelse og vedligeholdelse af alle kommunens 682 km vejbelægnings i perioden 2021-2025. Det er forventningen, at vejene med denne investering får et mærkbart løft til glæde for trafikanterne, fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

#### Oversigt over vejvedligeholdelseskontrakter for hele vejnettet i Faxe Kommune

| Vejnet | Kontrakt status | Bemærkninger | Beløb pr. år<br>Indekseres<br>hvert år |
|--------|-----------------|--------------|----------------------------------------|
|--------|-----------------|--------------|----------------------------------------|

|                                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Fordelingsveje og lokalveje i tidligere Fakse og Haslev Kommuner, samt enkelte i tidligere Rønnede Kommune. Ca. 434 km veje. | Løses af kommunen selv med brug af rammeaftale indgået for årene 2021 - 31.12.2024. | Det er dette vejnet, der skal træffes beslutninger om. Der er et større vedligeholdelsesmæssigt efterslæb.                                                                                                                      | 8.300.000  |
|                                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 | 1.100.000  |
|                                                                                                                              |                                                                                     | Kommunen vælger hvilke veje der skal asfalteres.                                                                                                                                                                                | 2.100.000  |
|                                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 | 900.000    |
| Se bilaget med oversigtskort over vejnettet.                                                                                 |                                                                                     | Rammeaftale om varmblandet asfalt.                                                                                                                                                                                              |            |
|                                                                                                                              |                                                                                     | Rammeaftale om OB.                                                                                                                                                                                                              |            |
|                                                                                                                              |                                                                                     | Løses i eget regi: Lapning, opstribning, brøndarbejder, kantfyld, dataregistrering.                                                                                                                                             |            |
|                                                                                                                              |                                                                                     | Buffer til yderligere asfalteringer samt ekstrabetalinger til funktionskontrakter.                                                                                                                                              |            |
| Trafikveje og gennemfartsveje (primært tidligere amtsveje). Ca. 91 km veje.                                                  | Funktionskontrakt 2011 - 31.12.2025.                                                | Entreprenøren skal ud fra bestemte skader og skadeomfang, som omsættes til skadespoint, reparere og/eller lægge nyt asfaltslidlag på de veje med for højt skadespoint. Der kan forekomme ekstraudgifter udover kontraktbeløbet. | 2.900.000  |
| Fordelingsveje og lokalveje i tidligere Rønnede Kommune samt enkelte veje i tidligere Fakse og Haslev Kommuner. Ca. 157 km.  | Funktionskontrakt 2016 - 31.12.2030.                                                | Entreprenøren skal ud fra bestemte skader og skadeomfang, som omsættes til skadespoint, reparere og/eller lægge nyt asfaltslidlag på de veje med for højt skadespoint. Der kan forekomme ekstraudgifter udover kontraktbeløbet. | 2.300.000  |
|                                                                                                                              |                                                                                     | 434 km disponerer kommunen selv vedligeholdelsen på.                                                                                                                                                                            |            |
| Hele vejnettet ca. 682 km.                                                                                                   | Se oplysninger over delvejnet ovenfor.                                              | 248 km er i funktionskontrakt hvor entreprenøren ud fra bestemte skader og skadeomfang, som omsættes til skadespoint, skal reparere og/eller lægge nyt asfaltslidlag.                                                           | 17.600.000 |

## Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for Ejendomme indstiller:

1. at de foreslåede vejstrækninger istandsættes i 2022, og
2. at hvis der ikke er økonomi til istandsættelse af alle prioriterede vejstrækninger i 2022, overføres de manglende vejstrækninger til istandsættelse i årene 2023-2025. Det samme gælder for prioriterede vejstrækninger, hvor ledningsejere har planlagt at nedgrave eller reparere ledninger.

## **Beslutning**

1.-2. Godkendt.

Fraværende: Ingen

## **Bilag**

Forslag til istandsættelse af veje 2022

Hjemtaget vejnet 434 km

## **Punkt 12: Beslutning om ansøgning fra Clever om etablering af ladestandere**

05.01.50-G00-1-21

### **Resume**

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om ansøgninger om etablering af ladestandere i Faxe og Faxe Ladeplads, delegation af beslutningskompetence til administrationen og beslutning om udarbejdelse af strategi for ladestandere.

### **Sagsfremstilling**

Clever har ansøgt om etablering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale vejarealer, henholdsvis ved Vinkældertorvet i Faxe og p-område ved Hovedgaden 39 ved Gefionpladsen i Faxe Ladeplads.

På Vinkældertorvet ansøges om etablering af fire ladestandere med hver to udtag. Otte p-pladser vil blive inddraget til ladepladser.

På p-området ved Gefionpladsen i Faxe Ladeplads ansøges om etablering af to ladestandere med hver to udtag. Fire - pladser vil blive inddraget til ladepladser.

Clever afholder udgifter til etablering, drift og vedligehold af ladestanderne, demontering og retablering. Kommunen etablerer og vedligeholder nødvendig skiltning og afmærkning - med mindre andet aftales - så det fremgår, at ladepladserne er forbeholdt elbiler.

I udkast til kontrakt har Clever blandt andet anført:

1. Kommunen er indforstået med, at det er nødvendigt at etablere tidsbegrænset parkering på ladepladserne, hvorfor kommunen træffer beslutning om tidsbegrænset parkering.
2. Clever skal for egen regning fjerne ladestanderne og retablere vejarealet, hvis kommunen af trafikale grunde har behov for at udnytte arealet til andre formål omfattet af vejloven.
3. Danske såvel som udenlandske kunder uden Clever-abonnement har mulighed for at benytte ladestanderen.

Vedrørende tidsbegrænset parkering er det aftalt med Clever, at kommunen ikke skal sikre regelmæssig håndhævelse heraf.

Tilladelsens varighed er foreslået til 10 år.

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø vurderer, at der kan indgås aftale og meddeles tilladelse til de ansøgte ladestandere på ovennævnte grundlag.

Delegation af kompetence

Tilladelse til etablering af ladestandere på kommunale vejarealer meddeles efter vejlovens § 80: Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til blandt andet varig eller midlertidig anbringelse af materiel, automater, skilte m.v.

Etablering af ladestandere på kommunale vejarealer er ikke omfattet af den nuværende delegationsplan, hvorfor Teknik & Miljøudvalget træffer afgørelse herom. Administrationen foreslår, at beføjelse til at indgå aftale med og meddele tilladelse til Clever på nærmere vilkår om etablering af ladestandere som ansøgt i Faxe og Faxe Ladeplads, bliver delegeret til administrationen.

### Ny lovgivning

En ny lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport forventes at træde i kraft den 1. april 2022. Når loven er trådt i kraft, skal tilladelse til etablering af offentligt tilgængelige ladestandere meddeles efter den nye lov og ikke efter vejlovens § 80.

Transportministeren er blevet opmærksom på, at en række kommuner afventer denne lovgivning, hvorfor kommunerne har sat samarbejdet med ladeoperatører i bero. Transportministeren har derfor sendt et brev til kommunerne for at præcisere, at det er vigtigt, at udrulningen af ladeinfrastruktur ikke går i stå, og at kommunerne fortsat har hjemmel til at give tilladelse efter vejlovens § 80.

### Strategi for ladestandere

Administrationen foreslår, at der i 2022 udarbejdes en strategi for ladestandere i Faxe Kommune.

Som nævnt forventes en ny lov om infrastruktur at træde i kraft den 1. april 2022. Endvidere kan anføres, at i henhold til en eksisterende ladestanderbekendtgørelse skal der ved blandt andet bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser, etableres mindst en ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025. Dette krav omfatter blandt andet kommunale bygninger.

En strategi kan være med til at vise vejen frem mod flere ladestandere og barrierer herfor. Endvidere følges op på Verdensmål Udvalgets anbefaling om, at der udarbejdes en plan for opsætning af flere ladestandere til biler i Faxe Kommune.

## Økonomi

### Økonomiske konsekvenser

Imødekommelse af ansøgning vil medføre udgifter til afmærkning af p-pladser. Udgifterne afholdes inden for det eksisterende budget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

## Indstilling

Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at ansøgninger om etablering af ladestandere på henholdsvis Vinkældertorvet i Faxe og ved Hovedgaden i Faxe Ladeplads imødekommes,
2. at administrationen får kompetence til at indgå nærmere aftale og tilladelse herom, og
3. at der i 2022 udarbejdes en strategi for ladestandere i Faxe Kommune.

## Beslutning

1. Godkendt med bemærkning om, at ladestandere på Vinkældertorvet udgår og erstattes af området omkring vandrerhjemmet.

Derudover undersøger administrationen, om det er muligt at få etableret ladestandere med højere effekt, gerne 100 kw.

2. Godkendt med bemærkning om, at udkast til kontrakt forelægges Teknik & Miljøudvalget med henblik på godkendelse.

3. Godkendt.

Fraværende: Ingen

## Bilag

notat-ladeinfrastruktur-og-groenne-biler-kvartal-nov-21\_v3

Transportministerbrev

Kontraktudkast\_Clever

Hovedgaden

Vinkaeldertorvet

## **Punkt 13: Meddelelser**

00.01.00-P35-7-21

### **Sagsfremstilling**

- Orientering om Bjerrede grusgrav.

### **Økonomi**

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Orientering om Bjerrede Grusgrav blev taget til efterretning.

Fraværende: Ingen

### **Bilag**

Region Sjællands svar til Faxe Kommune om Bjerrede grusgrav.pdf

## **Punkt 14: Lukket: Lukkede meddelelser**

00.01.00-P35-7-21

## **Punkt 15: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 11. januar 2022**

00.01.00-P35-8-21

### **Resume**

Teknik & Miljøudvalgets medlemmer godkender referatet fra mødet digitalt.

### **Sagsfremstilling**

Efter mødet skal de medlemmer af Teknik & Miljøudvalget, der har deltaget i mødet, godkende referatet i dagsordenssystemet First Agenda.

### **Beslutning**

.