

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)

d. 25-03-2015

Mødedato Onsdag d. 25. marts 2015 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høring af forslag til Natura 2000-planer 2016-2021.....	5
Oprettelse af haveaffaldsplads i Karise.....	8
Hastighedsbegrænsning på Teestrupvej og Kirkevej.....	10
Trafikanalyse i Haslev, 2014/2015.....	12
Lov om Trafikselskaber - Orientering om ændring i de økonomiske forhold.....	15
Trafikbestilling hos Movia 2015/2016.....	17
Orientering om taxi vagtordning i Faxe Kommune.....	20
Cykelsti mellem Faxe og Rønnede, godkendelse af projektforslag som grundlag for ekspropriation	22
Nedrivning af Grøndalsskolen.....	24
Etablering af niveaufri adgang til Hylleholthallen.....	26
Godkendelse af anlægsregnskaber under Teknik- og Miljøudvalget.....	29
Meddelelser.....	32

Punkt 38: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-46-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Punkt 39: Høring af forslag til Natura 2000-planer 2016-2021

09.00.06-P17-2-15

Bilag

Naturstyrelsens høringsbrev

Forslag til høringssvar, Natura 2000

Høring af forslag til Natura 2000-planer 2016-2021

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen har sendt forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021 i offentlig høring. Eventuelle bemærkninger til planforslagene skal indsendes til Naturstyrelsen senest den 10. april 2015.

Hovedformålet med forslag til Natura 2000-planer 2016-2021 er at:

- færdiggøre indsatsen fra den gældende planperiode 2010-2015,
- sikre pleje på lysåbne og plejekrævende naturarealer,
- igangsætte en strategisk indsats for at forbedre og sikre den sårbare natur gennem etablering af større sammenhængende og mere robuste naturarealer, og
- iværksætte en særlig indsats for truede ynglefugle og mod invasive arter.

Natura 2000-planer indeholder målsætninger og indsatsprogram for de udpegede arter og naturtyper.

Indsatsprogram og handleplaner skal sikre, at der for hver planperiode arbejdes frem imod gunstig bevaringsstatus. Planernes målsætninger er langsigtede og uden en egentlig tidsgrænse. Det kan i nogle tilfælde tage mange år, før effekten af en indsats viser sig i ændringer af naturtilstanden. I andre tilfælde, specielt hvor en indsats er rettet mod en specifik art, kan resultaterne nogle gange komme relativt hurtigt. Den nye planperiode vil blive vurderet på, hvorvidt den nødvendige indsats er iværksat, ligesom det forventes, at overvågningen vil følge udviklingen i naturtilstanden.

Udgangspunktet for iværksættelse af indsatsen er fortsat, at lodsejerne selv udarbejder projekter og søger om tilskud. Indsatserne bygger på frivillighed. Indsatserne finansieres helt overvejende af staten. En meget stor del af midlerne vil blive hentet fra EU i form af tilskud efter landdistriktsprogrammet, og der bliver også hentet tilskud fra EU til specifikke projekter såkaldte LIFE projekter. Der er også kommunale midler i indsatsen.

Indsatserne forventes at koste 2 mia. kr. og er en opfølgning på Naturplan Danmark.

Fem Natura 2000-områder er helt eller delvist beliggende i Faxe Kommune:

- 159. Bagholt Mose
- 161. Søer ved Bregentved og Gisselfeld
- 163. Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose
- 167. Skove ved Vemmetofte
- 168. Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund

Forslag til Natura 2000-planer 2016-2021 for disse områder indeholder ikke væsentlige ændringer af målsætninger og indsatsprogrammer sammenlignet med de eksisterende Natura 2000-planer 2010-2015.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet forslag til høringssvar, hvori det blandt andet er anført, at udvalget finder det positivt, at indsatserne bygger på frivillighed, at datagrundlag og overvågning skal være tilstrækkeligt til at sikre, at planerne bygger på korrekte forudsætninger, og at tilskudsordningerne bør være enkle og økonomisk attraktive for lodsejerne, så lodsejerne er motiverede til at gennemføre indsatserne.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At forslag til høringssvar godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 40: Oprettelse af haveaffaldsplads i Karise

07.00.00-G01-13-15

Bilag

Orientering om service- og strukturtilpasning på genbrugsplads-området, 2015-16 1

Oprettelse af haveaffaldsplads i Karise

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i AffaldPlus har i 2014 behandlet en samlet service- og strukturtilpasning for genbrugspladsområdet. Formålet har været at nivellere serviceniveauet, effektivisere driften og målrette de fremtidige investeringer på færre genbrugspladser.

Som følge heraf tilbyder AffaldPlus mulighed for, at der som en del af genbrugspladskonceptet, herunder finansieringen, etableres en døgnåben haveaffaldsplads i Karise.

Hvis kommunen ønsker, at AffaldPlus etablerer en døgnåben haveaffaldsplads i Karise, anmoder AffaldPlus kommunen om at bekræfte ønsket med et skriftligt tilsagn sammen med en eventuel anbefaling af en lokal borgerinddragelse, for eksempel ved at pege på persongrupper, lokalråd eller lignende.

Center for Plan & Miljø finder, at etablering af en døgnåben haveaffaldsplads i Karise vil være god service over for borgere og erhvervsdrivende og anbefaler, at Faxe Kommune bekræfter ønsket med et skriftligt tilsagn, og at lokale borger- og erhvervsforeninger inddrages i det videre arbejde med at finde en passende lokalitet. Center for Plan og Miljø vil efterfølgende samarbejde med AffaldPlus om de nødvendige tilladelser.

Haveaffaldspladsen forventes at kunne være etableret inden udgangen af 2015.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At Faxe Kommune bekræfter ønsket om etablering af en haveaffaldsplads i Karise, og
- at AffaldPlus anbefales at inddrage lokale borger- og erhvervsforeninger i det videre arbejde.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 41: Hastighedsbegrænsning på Teestrupvej og Kirkevej

05.13.00-G01-43-13

Bilag

Kortbilag 2, Hastighed Teestrupvej

Hastighedsbegrænsning på Teestrupvej og Kirkevej

Sagsfremstilling

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 21. januar 2015 fremlagde Center for Plan & Miljø to alternative løsningsforslag til den nuværende hastighedsbegrænsning på Teestrupvej og Kirkevej. De alternative løsningsforslag blev udarbejdet i samarbejde med politiet og skal tilgodese de bløde trafikanters sikkerhed. Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Center for Plan & Miljø skal arbejde videre med løsning 2 og udarbejde et forslag til finansiering.

Løsning 2 omfatter opsætning af autoværn de steder på strækningen, hvor stien ikke er adskilt fra vejbanen med skillerabat. Herved vil der alene være behov for en hastighedsbegrænsning på 60 km/t ved stikrydsningen ved Henriettelundvej og på en lille delstrækningen ud for skolen ved Svalebæk. På den øvrige del af strækningen finder politiet det rimeligt, at hastighedsbegrænsningen hæves til 70 km/t. Se vedhæftet kortbilag nr. 2.

Omkostninger forbundet med opsætning af autoværn anslås til ca. 300.000 kroner. I budget 2015 er der ikke afsat midler til opsætning af autoværn på Teestrupvej. Center for Plan & Miljø skal derfor pege på budget "Pulje til trafikhandlingsplan 2015". Konsekvensen vil være, at gennemførelsen af trafikhandlingsplanens prioritering nr. 7 vedrørende anlæg af minirundkørsel på Jernbanegade udskydes til senere gennemførelse.

Lovgrundlag

Vejloven.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At løsning 2 gennemføres i 2015, og
- at løsning 2 finansieres over budgettet "Pulje til trafikhandlingsplan 2015".

BESLUTNING

Godkendt.

Kurt Munck (Enhedslisten) stemte imod, idet den nuværende løsning ønskes fastholdt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 42: Trafikanalyse i Haslev, 2014/2015

05.13.00-G00-9-14

Bilag

Trafikanalyse for Haslev_hovedrapport_20150217

Trafikanalyse for Haslev_baggrundsrapport_20150217

Trafikanalyse i Haslev, 2014/2015

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2014 - 2017 blev der afsat 500.000 kr. til gennemførelse af en samlet trafikanalyse i og omkring Haslev By.

Center for Plan & Miljø har i samarbejde med ekstern rådgiver nu gennemført trafikanalysen i og omkring Haslev by. Trafikanalysen redegør dels for behovet for trafikale forbedringer således, at den eksisterende trafikafvikling og de eksisterende kapacitetsproblemer i Haslev forbedres, og en forringelse af den fremtidige trafikafvikling forebygges. Herudover omfatter analysen en samlet vurdering af de trafikale konsekvenser efter realisering af planlagte regionale og lokale udviklings- og infrastrukturprojekter.

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om analysen på udvalgsrådet den 23. juni 2014, hvor det blev besluttet at fokusere på de eksisterende kapacitetsproblemer ved jernbanekrydsningen ved Tingvej samt kanalisering af tung trafik og pendlertrafik uden om byen til trafikveje og motorveje.

I forhold til regionale og lokale udviklingsprojekter har der været særligt fokus på kommuneplanen, udbygning af Lille Syd, kommende VVM for rute 54, Femern Bælt forbindelsen, Trafikhandlingsplan 2013 - 2016 og trafikalt sammenhæng til Rønnede.

Center for Plan & Miljø skal gøre opmærksom på, at den nordøstlige omfartsvej frem til Ringstedvej ikke er omfattet af kommuneplanen. Denne nordøstlige forbindelse er alligevel medtaget i analysen, fordi Center for Plan & Miljø har fundet det relevant at undersøge, i hvilket omfang denne forbindelse kan bidrage til kanalisering af tung trafik og pendlertrafik uden om byen.

Trafikanalysen omfatter ikke stinettet, da det ikke har været muligt at gennemføre en analyse af stierne indenfor nærværende budgetramme. Center for Plan & Miljø kan oplyse, at der særskilt på tværs af kommunens fagcentre arbejdes på en cykelpolitik/strategi, som blandt andet skal omfatte en stiplan og eventuel prioritering af indsatserne på området.

Trafikanalysen er opdelt i en baggrundsrapport og en hovedrapport. Begge rapporter er vedlagt som bilag.

Baggrundsrapporten

Baggrundsrapporten beskriver de eksisterende forhold på vejnettet i dag samt de fremtidige udviklingsprojekter i og omkring Haslev. Baggrundsrapporten omfatter endvidere en uheldsanalyse og et anlægsoverslag for de løsningsforslag, analysen omfatter. I baggrundsrapporten er der alene foretaget trafikanalyse for det eksisterende vejnet i 2014 og 2024. Analysen af det eksisterende vejnet viser, at der i 2014 er begyndende kapacitetsproblemer i dobbeltkrydset ved jernbanekrydsningen ved Tingvej og Ringstedvej. Ved en fremskrivning af trafikbelastningen til 2024 viser analysen, at dobbeltkrydset ved jernbanen ikke har kapacitet til at afvikle trafikken på et acceptabelt niveau. Fremskrivningen af trafikbelastningen til 2024 viser ligeledes, at der fremadrettet kan opstå kapacitetsproblemer i krydsene Moltkesvej/Bråbyvej og Ny Ulsevej/Bråbyvej.

Hovedrapporten

Hovedrapporten beskriver de trafikale konsekvenser i 2024 ved gennemførelsen af planlagte udviklingsprojekter i og omkring Haslev. Hovedrapporten undersøger ni scenarier, hvor et eller flere af nedenstående udviklingsprojekter er etableret.

- Optimering af signalanlægget i dobbeltkrydset ved jernbaneoverkørslen ved Ringstedvej/Tingvej.
- Etablering af østlig underføring mellem Energivej og Sdr. Jernbanevej.
- Forlængelse af Østre Ringvej til Stadionvej.
- Forlægning af Køgevej sydøst om Haslev med tilslutning til krydset Gissselfeldvej/Moltkesvej.
- Forlængelse af Søndre Jernbanevej nordøst om Haslev til Ringstedvej.

Analysen sammenfatter følgende anbefalinger og vurderinger:

- Det anbefales at implementere optimering af det dobbelte signalkryds ved jernbanen med det samme, da det vil kunne forbedre fremkommeligheden i krydset betydeligt.
- Køgevejs forlængelse sydøst om Haslev vil forbedre fremkommeligheden i krydset Moltkesvej/Bråbyvej. Det anbefales derfor at holde trafikafviklingen i krydset under observation og anlægge Køgevejs forlængelse

sydøst om Haslev, hvis der opstår trafikafviklingsproblemer i krydset.

- Etablering af Østre Ringvejs forlængelse vil kunne forbedre fremkommeligheden for trafikanter med ærinde i den østlige del af byen. Trafikanterne skal således ikke igennem byen. Implementering af Østre Ringvejs forlængelse vil ikke kunne flytte tilstrækkelig store trafikmængder til at kunne aflaste det dobbelte signalanlæg ved jernbanen.
- Etablering af en østlig underføring med forbindelse mellem Energivej og Søndre Jernbanevej, samt Søndre Jernbanevejs forlængelse nordøst om Haslev til Ringstedvej vil ikke medvirke til forbedring af fremkommeligheden i det dobbelte signalanlæg ved jernbanen. Det skyldes, at de fleste trafikanter vil køre gennem krydset ad Energivej, fordi det er den eneste mulighed, og fordi den nordøstlige omfartsvej er en forholdsvis stor omvej for de fleste.

For så vidt angår de nordvendte motorvejsramper ved Ulse har Center for Plan & Miljø anmodet om supplerende undersøgelser. Anbefaling angående etablering af nordvendte ramper i tilslutningsanlæg 36 ved Ulse afventer således kapacitetsvurdering af de nordvendte ramper i tilslutningsanlæg 35 ved Køgevej nord for Haslev. Sagen forelægges Teknik- & Miljøudvalget til drøftelse af trafikanalysen generelt, herunder analysens resultater, anbefalinger og løsningsforslag.

Lovgrundlag

Vejloven.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At trafikanalysen drøftes.

BESLUTNING

Der arbejdes videre med optimering af signalet ved jernbanen/Tingvej/Ringstedvej, Østre Ringvejs forlængelse til Stadionvej og trafiksanering på Bråbyvej (mellem Vestre Ringvej og Moltkesvej).

Fraværende: Ingen.

Punkt 43: Lov om Trafikselskaber - Orientering om ændring i de økonomiske forhold

13.05.12-G00-1-14

Bilag

Indfasning af ny linjefordeling

Lov om Trafikselskaber - Orientering om ændring i de økonomiske forhold

Sagsfremstilling

I samarbejde med kommuner og regioner organiserede Movia i løbet af 2014 arbejdet med implementering af ændringerne i lov om trafikselskaber. Der blev vedtaget en ny fordeling af buslinjerne, ligesom der blev fremlagt et forslag til implementering af de økonomiske konsekvenser. For Faxe kommunes vedkommende indebærer ændringerne en stigning på ca. 1,1 millioner kr., og det var ønsket, at denne merudgift skulle implementeres over tre år, 2016, 2017 og 2018. Denne model blev godkendt af Byrådet den 11. september 2014.

Forslaget kræver imidlertid tilslutning fra samtlige kommuner og regioner, og den 27. januar 2015 meddelte den 47. og sidste kommune, at den ikke kunne tilslutte sig forslaget, som dermed bortfalder.

Det betyder, at Faxe Kommune fra og med 2016 skal bære en fulde udgift ved den ny linjefordeling, som dog også indebærer, at Regions Sjælland overtager ruten mellem Faxe og Haslev og gør den til en forlængelse af linje 440R mellem Haslev og Ringsted. Det er forventningen, at der hermed skabes hyppigere forbindelser på tværs af kommunen, ligesom der også vil være kørsel aften og weekend.

På mødet den 11. september 2014 besluttede Byrådet at lade det øgede tilskudsbehov på ca. 375.000 kr. i 2017 og ca. 750.000 kr. fra 2018 og fremover indgå i budget 2015-2018. Der mangler således nu ca. 750.000 kr. i 2016 og ca. 375.000 kr. i 2017 til den kollektive trafik, men heldigvis tilbagebetalte Movia i 2014 ca. 1,2 millioner kr., som var opkræver for meget i 2013. Det er dog tvivlsomt, om budgettet for 2016 og 2017 kan holdes indenfor budgetrammen, men sagen vil i givet fald kunne tages op i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

ØKONOMI

Som følge af tilbagebetaling for 2013 forventes merudgiften umiddelbart at kunne holdes indenfor budgettet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 44: Trafikbestilling hos Movia 2015/2016

13.05.16-G00-1-15

Bilag

Linje 265

Linje 267

Linje 265-267 reduceret

Trafikbestilling hos Movia 2015/2016

Sagsfremstilling

Kommuner og regioner skal hvert år senest den 1. maj meddele Trafikselskabet Movia ændringer, der ønskes foretaget ved køreplansskift i december samme år. Samtidig kan der bestilles ændringer af skolebuskørsel til effektivering i august samme år.

Center for Plan & Miljø afgiver bestilling på baggrund af Movias nøgletal for de enkelte ruter, stikprøvekontrol samt ønsker fra Center for Børn & Undervisning.

Linjerne 265 og 267 betjener borgerne i områderne Bråby-Skuderløse samt Førslev-Terslev-Bjerrede. Linje 266 betjener Teestrup, og alle linjer betjener Vestskolens afdelinger. I skoletiden kører linje 266 ikke, mens 265/267 kører i fuldt omfang og med et meget beskedent antal påstigere.

Center for Plan & Miljø forslår derfor, at der i tidsrummet 9.30-14.00 køres i timedrift efter en reduceret køreplan, hvor det tyndt befolkede område omkring Bjerrede og Kværrede ikke betjenes. De yderst få borgere, der eventuelt vil have et transportbehov, kan henvises til at benytte Flextur.

En sådan ordning har det sidste år fungeret i alle skoleferier og har ikke givet anledning til klager. Passagerer til og fra Terslev vil opleve en meget kort rejsetid, ligesom Teestrup, i modsætning til nu, vil være busbetjent hele dagen.

Borgere til og fra Førslev kan benytte linje 440R mellem Ringsted og Haslev, som kører på Ringstedvej. Den årlige besparelse ved ændringen vil være på ca. 600.000 kr. Ruterne fremgår af bilagene.

På linje 282 (Møllevangskolen) og 284 (Rolloskolen/Karise Skole) foreslås den sidste afgang sløjfet, idet skolernes undervisning slutter tidligere på dagen. Der vil kunne spares ca. 250.000 kr. årligt ved disse ændringer.

Det skal bemærkes, at ovennævnte ændringer kun kan effektueres, hvis der er "plads" til dette indenfor kontrakten med busentreprenørerne. Kørslen i Faxe Kommune er nemlig en del af to store kontrakter med mere end 20 sjællandske kommuner, og der er kun mulighed for at ændre antallet af driftstimer med op til 7,5 % pr. år, dog maksimalt 20 % i hele kontraktperioden, som er seks år.

Til december overtager Region Sjælland linje 263 mellem Haslev Station og Faxe Bystation, og ruten bliver en forlængelse af den nuværende regionsrute mellem Ringsted og Haslev, linje 440R. Det er forventningen, at der vil være afgang hver halve time i dagtimerne samt hver time aften og weekend, hvilket vil være et kæmpe løft for forbindelsen. Center for Plan & Miljø vil arbejde målrettet for at sikre korrespondancen mellem linje 440R og linje 630R, som betjener strækningen Faxe Ladeplads-Næstved.

Movia har oplyst, at planlægningen er i gang, og Center for Plan & Miljø forventer at bliver kontaktet herom i løbet af foråret. Et forslag herfra vil være at afkorte linje 630R, der kører mellem Næstved og Faxe Ladeplads til Faxe Bystation, og i stedet forlænge den ny linje 440R til Faxe Ladeplads. Herved vil der være transportmulighed på tværs af kommunen uden omstigning samt regional forbindelse på diagonalen Faxe Ladeplads-Haslev-Ringsted-Holbæk. De foreslåede ændringer på de lokale ruter er annonceret på kommunens informationsside i lokalaviserne den 24. marts samt på kommunens hjemmeside med mulighed for at fremsende eventuelle kommentarer til Center for Plan & Miljø.

Lovgrundlag

Lov nr. 136, Lov om ændring af lov trafikselskaber af 3. juni 2014.

Lov om Trafikselskaber.

ØKONOMI

Besparelserne ved reduktion af driften på linjerne 265, 267, 282 og 284 vil fuldt implementeret udgøre ca. 850.000 kr.

Det er dog forventningen, at en fejl hos Movia i forbindelse med tilskud til driften af linje 265 vil øge kommunens tilskudsbehov med ca. 350.000 kr. De resterende 500.000 kr. vil kunne bruges til dækning af de stærkt stigende udgifter til Flextur.

Ændringerne vil således være udgiftsneutrale.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At ændringerne på linjerne 265, 267, 282 og 284 indføres pr. 10. august 2015, og
- at den regionale overtagelse af linje 263, som er bestemt via lov om Trafikselskaber, tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendes.

Punkt 2. Der foretages stikprøvetælling af passagerer, der skifter bus i Faxe mellem linje 630R og 263 med henblik på kommende forhandling med Region Sjælland.

Fraværende: Ingen.

Punkt 45: Orientering om taxi vagtordning i Faxe Kommune

22.11.02-G00-3-14

Bilag

taxavagt 2015

Orientering om taxi vagtordning i Faxe Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 9. oktober 2014 at dispensere for kravet om oprettelse af et bestillingskontor i Faxe Kommune.

Udvalget ønskede ved samme lejlighed undersøgt, hvordan vagtordningen for kommunens taxivognmænd fungerer. Center for Plan & Miljø har på et møde den 20. november 2014 været i dialog med vognmændene om ordningen.

Samtlige vognmænd påpeger, at der er en stærkt begrænset indtægt ved kørsel med borgere i aften- og nattetimerne. Tidligere havde taxivognmændene gode indtægter ved kommunekørsel med borgere til og fra lægebehandling samt kørsel af borgere til og fra diverse institutioner. Indtægterne fra disse kørsler kunne kompensere for udgifterne forbundne med aftenvagterne.

Center for Plan & Miljø lovede i løbet af 2015 at undersøge, om der er mulighed for i begrænset omfang at imødekomme vognmændenes ønske om kommunal kørsel, hvilket i begrænset omfang og under iagttagelse af udbudsreglerne kan komme på tale.

Vognmændene anerkendte dog også, at de jf. deres bevilling har en forpligtelse til at servicere borgerne i aften- og nattetimerne, og der blev derfor udarbejdet en fast vagtplan, som kan ses på kommunens hjemmeside. Der viste sig efterfølgende problemer med at leve op til ordningen, hvorfor Haslev Taxi fremkom med et forslag, som Center for Plan & Miljø finder fornuftigt, og som er vedlagt denne sag som bilag. Planen har været i høring hos vognmændene, og der er ikke fremkommet indsigelser, hvorfor denne plan fremover vil være gældende.

Center for Plan & Miljø vil fortsat følge vagtordningen om nødvendigt ved kontrol af de kørebøger, hver vogn dagligt skal føre.

Lovgrundlag

Lov om Taxikørsel, lov nr. 1039 af 8. oktober 2009.

Bekendtgørelse om taxikørsel mv., bekendtgørelse nr. 405 af 8. maj 2012.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 46: Cykelsti mellem Faxe og Rønnede, godkendelse af projektforslag som grundlag for ekspropriation og udbud

05.04.06-P12-1-12

Bilag

Arealfortegnelse fra landinspektør

Projektforslag cykelsti Faxe Rønnede

Cykelsti mellem Faxe og Rønnede, godkendelse af projektforslag som grundlag for ekspropriation og udbud

Sagsfremstilling

I budget 2014, 2015 og 2016 er der afsat midler til anlæg af stiforbindelse i det åbne land mellem Faxe og Rønnede. Der er i 2014 frigivet 0,4 millioner kr., i 2015 er der frigivet 4,250 millioner kr., og i 2016 er der afsat 5,280 millioner kr.

Stien anlægges på sydsiden af henholdsvis Faxevej og Rønnedevej. I forbindelse med anlægsarbejdet er det nødvendigt at foretage arealerhvervelse ved ekspropriation. Forud for ekspropriationen skal der afholdes åstedsforretning, hvori der skal deltage mindst ét medlem af kommunalbestyrelsen. Kompetencen til at træffe den endelige ekspropriationsbeslutning i den konkrete sag ligger i Teknik- og Miljøudvalget. Kurt Munck er udpeget. Stien anlægges på sydsiden i asfalt i 2,5 meters bredde og uden belysning. Detaljer om projektet kan ses i vedhæftede bilag.

Projektet er opdelt i to etaper tilrettelagt jf. de frigivne og afsatte midler.

Anlægget påbegyndes i 2015, og det forventes, at ca. 40 % af den samlede strækning kan færdiggøres for de frigivne midler, hvilket svarer til, at den dobbeltrettede cykelsti kan færdiganlægges fra Rønnede til Nymarksvej.

De sidste 60 % samt dertil hørende matrikulære berigtigelser forventes udført i 2016 under forudsætning af, at de afsatte midler frigives. De ca. 60 % af anlægsarbejderne svarer til, at den dobbeltrettede cykelsti kan færdiganlægges fra Nymarksvej til rundkørslen ved Faxe.

Udover ekspropriation til selve stianlægget er det også nødvendigt at råde over et midlertidigt arbejdsareal på marksiden på ca. 5 meters bredde.

Arealerhvervelse foretages jf. vedhæftede arealerhvervelsesplan.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Ekspropriationen kan iværksættes jf. Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, LBK 1048 af 2011, kapitel 5, §§ 43-67a.

ØKONOMI

Der er udarbejdet skøn over anlægsudgifterne, som viser, at stien kan anlægges for de bevilgede anlægsmidler på samlet 9,930 millioner kr.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At projektforslaget godkendes,
- at ekspropriation igangsættes på baggrund af projektforslag med tilhørende arealfortegnelse fra landinspektøren,
- at udbud af anlægsopgaven igangsættes, og
- at administrationen bemyndiges til at vælge entreprenør inden for de økonomiske rammer. Anlægsopgaven deles over to år svarende til de økonomiske rammer.

BESLUTNING

Godkendt.

Eli Jacobi Nielsen (Dansk Folkeparti) stemte imod.

Fraværende: Ingen.

Punkt 47: Nedrivning af Grøndalsskolen

82.21.00-P21-1-14

Bilag

Indstillingsnotat nedrivning Grøndalsskolen

Nedrivning af Grøndalsskolen

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i budget 2015 en årlig driftsbesparelse på 3 millioner kr. på ejendomme. Besparelsen skal opnås ved afhændelse af ejendomme, der står tomme eller har meget lav udnyttelsesgrad. Grøndalsskolen falder ind under denne kategori og tænkes nedrevet. Byrådet besluttede ligeledes i budget 2015 en anlægsbevilling på 3 millioner kr. til nedrivning af kommunale bygninger.

Nedrivning af Grøndalsskolen vil fjerne driftsudgifterne til ejendommen, som i 2014 beløb sig til 700.000 kr. (i 2013 var driftsudgiften 950.000 kr.) og samtidig skabe plads til ny byudvikling på en centralt beliggende grund i Haslev.

Der er meddelt nedrivningstilladelse.

Der er foretaget miljøscreening af bygningerne og af grunden. Efter miljøscreening og identifikation af forurenede byggematerialer i bygningerne og udenomsarealer er der udarbejdet udbudsmateriale og afholdt licitation den 9. marts 2015, hvor fem indbudte firmaer har afgivet bud. Licitationsresultatet fremgår af vedhæftede tildelingsnotat fra rådgiveren.

Efter nedrivning af bygningerne vil grunden ligge hen som et åbent planeret areal med asfalterede arealer fra henholdsvis skolegård og parkeringsplads langs Grøndalsvej samt et mindre areal ved sportspladsen.

Området er planmæssigt udlagt til offentlige formål. Hvis der skal opføres andet, kræver det en lokalplanproces.

På Grøndalsskolen er der som nævnt driftsudgifter på ca. 700.000 kr. årligt, som efter nedrivning vil bortfalde helt ved salg. Så længe Faxe Kommune ejer grunden, vil der være driftsudgifter på 25.000 kr. årligt til vintertjeneste på fortøve langs grunden samt almindeligt renhold og vedligehold af selve grundarealet. Der vil endvidere være en udgift til fjernvarmebidrag på 5.180 kr. pr. måned frem til den 31. maj 2017, hvor opsigelsesperioden udløber jf. Haslev Fjernvarmes vedtægter.

Hvis der opføres ny bebyggelse, der tilsluttes fjernvarmen inden ovennævnte periodes udløb, bortfalder bidraget i resterende måneder.

Udover grundens værdi kan nævnes, at der på grunden er betalt elbidrag værdi 260.000 kr., afløbstilslutning værdi 550.000 kr. og vandtilslutning værdi 52.000 kr. Af grundsalget skal der afløftes moms.

Lovgrundlag

Byggelovgivning og affaldsbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er afsat 3 millioner kr. på anlægsbudgettet i 2015 til nedrivning af kommunale bygninger. Baseret på licitationsresultatet og det efterfølgende tildelingsnotat skulle opgaven kunne løses indenfor de afsatte midler til nedrivning.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At Grøndalsskolen nedrives, og
- at der indgås kontrakt om nedrivning af Grøndalsskolen med den entreprenør, som afgav det laveste bud.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 48: Etablering af niveaufri adgang til Hylleholthallen

82.12.00-G01-2-14

Bilag

3D skitser af udvendig rampeløsning m. vindfang

3D skitser af indvendig liftløsning

Etablering af niveaufri adgang til Hylleholthallen

Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede 1 million kr. i anlægsbudget 2015 til etablering af niveaufri adgang til Hylleholthallen.

Oprindelig var adgangen tænkt løst med en ca. 80 m lang rampe.

Dette har været vendt med Handicaprådet, Ældrerådet, Faxe Kommunes medlemmer af valgbestyrelsen, skolelederen, servicelederen på skolen og Kultur, Fritid & Borgerservice, som alle peger på, at den bedste løsning er, at der etableres en indvendig personlift i trapperum, som muliggør adgang til hallen for kørestolsbrugere, og en arbejdsrampe i gavlen. Da liften monteres indvendigt, er den ikke udsat for vind og vejr, hvilket også vil være en fordel i driftshenseende. Det vil være nødvendigt at inddrage et mindre areal fra de tilstødende rum, men ifølge servicelederen udgør dette ikke noget reelt problem. Disse to separate løsninger vurderes at løse udfordringerne med tilgængelighed for handicappede og inventartransport ind og ud af hallen bedst og billigst.

Interessenternes bemærkninger:

Handicaprådet har behandlet spørgsmålet på møde den 4. februar 2015. Godkendt med følgende bemærkninger:

"Liften skal være så stor, at man kan komme ind og ud med en crosser og skal leve op til lovkrav vedr. bl.a. taktile mærkninger."

Ældrerådet: "Der er enighed om, at forslag 1 er den bedste løsning."

Skoleledelsen: "Det optimale for skolens aktiviteter vil være løsningsmodel 1 med indvendig lift og arbejdsrampe udendørs ved gavlen. Da det vil give de bedste muligheder for både personbefordring og inventartransport."

Teknisk Service: "Det optimale for tekniskservice vil være løsningsmodel 1 med indvendig lift og arbejdsrampe udendørs ved gavlen. Da det vil give de bedste muligheder for både personbefordring og inventartransport. Det er vigtigt for tekniskservice, at liften har en størrelse på mindst 90 cm gange 170 cm i gulvflademål, da det vil give mulighed for at transportere paller ned i hallen. Der ud over vil det være godt, hvis liften kunne aflåses for at undgå uhensigtsmæssigt brug."

Kultur, Fritid & Borgerservice: "Vi er enige i jeres overvejelser/anbefaling, idet vi går ud fra at liften er så stor at en el-drevet kørestol kan komme ind og ud af den. Det har I sikkert tjekket, ellers anbefaler vi at det sker. Fx sidder navngiven person fra Handicaprådet i en sådan stor kørestol. Navngiven kommunal medarbejder kan qua deltagelse i Handicaprådet sikkert hjælpe med yderligere, hvis der skulle være behov herfor."

Valgbestyrelsen og valgsekretariatet: "Valgbestyrelsens 4 medlemmer fra Faxe Kommune anbefaler alle løsningsforslag 1: indvendig lift." "Valgsekretariatet har drøftet de to løsningsforslag, og har ikke yderligere bemærkninger end de, som fremgår nedenfor i Center for Ejendommens bemærkninger. Begge modeller er anvendelige i forhold til benyttelse af hallen til valghandlinger. Valgsekretariatet foretrækker løsningsmodel 1 med lift ved hovedindgangen, da vi ser det som en fordel for den samlede tilrettelæggelse af et godt flow, at alle vælgerne benytter samme indgang. Det er lettere kun at lede gangbesværede til en særskilt udgang efter endt afstemning, end både at lede gangbesværede ind og ud ad særskilte udgange. Vi vurderer, at vi ikke ved en rampeløsning kan anvende rampen som indgang for alle vælgere, da dette forventes at give problemer for gangbesværede/kørestolsbrugere at køre op ad rampen mod den gående trafik. Endvidere finder vi, at det bedst lever op til anbefalinger om ligestilling for mennesker med funktionsnedsættelse at sikre samme indgang. 3D skitser, der viser udvendig rampeløsning med vindfang og indvendig liftløsning, er bilagt sagen.

Lovgrundlag

Byggelovgivningen.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Den foreslåede løsning ventes at kunne etableres for under 600.000 kr.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At niveaufri adgang til Hylleholthallen etableres med indvendig lift, samt at der etableres en servicerampe i gavlen til flytning af inventar til og fra hallen, og
- at de givne bemærkninger fra interessenterne indarbejdes i projektet i muligt omfang.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 49: Godkendelse af anlægsregnskaber under Teknik- og Miljøudvalget

00.01.00-S00-3-15

Bilag

25113451-d0fb-4509-bb7c-70c532bfd3

101_TMU 305080 Renovering af SFO Rollingen (BY97-270613)

101_TMU 212077 Asfaltkontrakt

101_TMU 010051 Bygningsvedligeholdelse

Godkendelse af anlægsregnskaber under Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Det fremgår af kommunens gældende "Principper for økonomistyring - Bilag 7.1", at der skal aflægges særskilt anlægsregnskab i følgende tilfælde:

Bruttoudgift udgør 2 millioner kr. eller mere.

Regnskabet afviger mere end +/- 30 % fra bevillingen (gælder både udgifts/indtægtsbevillinger), og at nettoforbruget udgør mere end 500.000 kr.

Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen.

Sagen omfatter særskilt godkendelse af tre anlægsregnskaber fra 2014.

Projekt	Samlet bevilling	Samlet forbrug	Mer-/mindreforbrug *)
Asfaltkontrakt	9.600.000	9.600.000	-
Renovering af SFO Rollingen	3.200.000	2.456.704	743.296
Bygningsvedligeholdelse	5.700.000	5.693.421	6.579
*) Merforbrug: negativt			

Asfaltkontrakt

Asfaltkontrakten var flyttet fra drift til anlæg i 2014 og vedrørte belægningsvedligeholdelsen af kommunens veje.

Renovering af SFO Rollingen

Renovering af SFO Rollingen vedrørte skimmelrenovering og forebyggende tiltag af bygningens kælderetage samt kviste.

Mindreforbruget skyldes dels, at omfanget af renoveringen har vist sig mindre end oprindeligt antaget, og dels at de ved licitation indhentede priser blev lavere end antaget.

Bygningsvedligeholdelse

Bygningsvedligeholdelse vedrørte vedligeholdelse af kommunale bygninger i henhold til vedlagte anlægsregnskab.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser i indeværende regnskabsår. Regnskaberne er afsluttet i 2014, og afvigelsen mellem bevilling og forbrug er udlignet via kassebeholdningen i forbindelse med kommunens samlede regnskab.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At anlægsregnskab Asfalt kontrakt godkendes,
- at anlægsregnskab Renovering af SFO Rollingen godkendes, og
- at anlægsregnskab Bygningsvedligehold godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.
Fraværende: Ingen.

Punkt 50: Meddelelser

00.01.00-A00-46-13

Bilag

NMKN afgørelse af 18-02-2015 om landzonetilladelse til opførelse af nyt énfamilieshus som erstat.pdf

Vejdirektoratets afgørelse af Faxe Kommunes afgørelse af 10. oktober 2014 om istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse af privat fællesvej, Sygehusvej

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om landzonetilladelse til opførelse af enfamiliehus som erstatning for et ældre, der nedrives.
- Besigtigelsestur for udvalget udsættes til august.
- Vejdirektoratets afgørelse af Faxe Kommunes afgørelse om istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse af privat fællesvej.

BESLUTNING

Der blev endvidere givet orientering om:

- Fællesregulativ for offentlige vandløb.
- Kalkbrudsvej.
- Forplejning.

Fraværende: Ingen.