

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)

d. 25-02-2013

Mødedato Mandag d. 25. februar 2013 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Allegade, Haslev.....	4
Forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2013-2023.....	6
Forslag til handleplan for klimatilpasning, Faxe Kommune, høring.....	8
Komposteringsanlæg ved Faxe Ladeplads.....	10
HyperCard - Regulering af statsligt tilskud 2011-2012.....	12
Dispensation fra vejbyggelinje på Strandvejen i Faxe Ladeplads.....	13
Parkeringskontrol i Faxe Kommune.....	15
Supplerende oplæg til trafikanalyse Rønnede.....	17
Trafikhandlingsplan 2013 - 2016, endelig vedtagelse.....	19
Behandling af "Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme".....	21
Meddelelser.....	23

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-6-12

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 16: Forslag til tillæg til spildevandsplan 2012-2015, kloakseparering af Allegade, Haslev

06.00.05-P16-1-13

Sagsfremstilling

Faxe Spildevand A/S har udarbejdet forslag til tillæg til spildevandsplan.

Forslaget omfatter Allegade i Haslev. Området er i dag fælleskloakeret, regn- og spildevand løber i samme ledning. I henhold til Faxe Kommunes Spildevandsplan 2012-2015 skal de eksisterende fællesledninger i Allegade renoveres i planperioden 2012-2015. Fællesledningerne i Allegade er i meget dårlig stand, og Faxe Spildevand A/S ønsker derfor at omlægge fællessystemet til et separatsystem, regn- og spildevand løber i hver sin ledning.

Omlægningen til separatsystem vil betyde, at det fremover vil være muligt at aflede regnvand fra Allegade til den nye regnvandsledning i Sofiendalsvej, hvorved regnvandet ikke længere vil belaste Haslev Renseanlæg.

Forslaget indebærer, at området ved Allegade separatkloakeres. Faxe Spildevand A/S vil etablere nye ledninger til både regn- og spildevand. Efterfølgende skal de omfattede grundejere foretage separering af regn- og spildevand på egen grund. Forslaget omfatter 76 ejendomme.

Forsyningsselskabet vil som udgangspunkt etablere de nye ledningsanlæg i vej-areal. Det kan dog enkelte steder være nødvendigt at etablere ledningsanlæg på privat matrikel. Seks private matrikler kan blive berørt.

Separatkloakering af Allegade planlægges gennemført i 2013.

Forslaget skal offentliggøres med oplysning om, at der inden for en frist på mindst otte uger er mulighed for at komme med bemærkninger til forslaget. Center for Teknik & Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget udsender forslaget i offentlig høring i henhold til følgende hørings- og beslutningsproces:

25. februar 2013: Behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

27. februar – 24. april 2013: Offentlig høring.

Uge 11-12: Grundejermøde.

6. maj 2013: Behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

30. maj 2013: Vedtagelse i Byrådet.

Forslaget er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Center for Teknik & Miljø vurderer, at forslaget ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger af miljøet, hvorfor forslaget ikke medfører pligt til at udarbejde en miljøvurdering.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, § 32 og spildevandsbekendtgørelsen, §§ 5-7.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer, § 4.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

1. At forslag til hørings- og beslutningsproces godkendes,
2. at forslag til tillæg til spildevandsplan udsendes i offentlig høring, og
3. at miljøscreeningsafgørelsen offentliggøres samtidig med den offentlige høring af forslag til tillæg til spildevandsplan.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Tillæg til Spildevandsplan 2012 - 2015 Allegade - Haslev

Punkt 17: Forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2013-2023

04.00.00-P00-1-13

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har i følge Natura 2000-handleplanerne for Suså med mere samt havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund, forpligtet sig til at sikre bekæmpelse af kæmpebjørneklo inden for handleplanernes områder. Samtidig får kommunen jævnligt meldinger fra borgere og interesseorganisationer om bjørneklo i områder uden for den eksisterende indsatsplan fra 2009. Kommunen har uden en indsatsplan for området ikke lovgivningsmæssig hjemmel til at kræve kæmpebjørnekloen bekæmpet hos de pågældende lodsejere.

Center for Teknik & Miljø har på den baggrund udarbejdet et forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo omfattende hele Faxe Kommune. Formålet med indsatsplanen er at sikre en effektiv og udbredt bekæmpelse af kæmpebjørneklo og undgå yderligere spredning. Det vil mindske den invasive plantes negative effekter på det åbne lands biologiske, landskabelige og rekreative værdier. Dette forventes at kunne foretages inden for en tiårig periode. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, vil det kræve en revideret indsatsplan.

Den eksisterende indsatsplan blev vedtaget i 2009 gældende for perioden 2009-2019 og den gælder for en 300 m zone omkring hele Faxe Å og hele Stevns Å inden for kommunegrænsen. En revideret indsatsplan for hele Faxe Kommune vil siddstille alle borgere i kommunen og samtidig forpligte alle lodsejere til effektivt at bekæmpe kæmpebjørneklo.

Faxe Kommune vil gerne understøtte borgernes bekæmpelsesarbejde ved frivillig indsats og dialog og her igennem bidrage til en effektiv og koordineret bekæmpelsesindsats. Det kan være gennem tilbud om hjælp til at stifte bekæmpelsesforeninger eller græsningslaug, via vejledning, tilbud om mødefaciliteter og anskaffelse af udstyr.

Indsatsplanen giver mulighed for, at Faxe Kommune kan påbyde den pågældende ejer eller bruger at foretage bekæmpelse i overensstemmelse med indsatsplanen, hvis det konstateres, at planterne ikke bekæmpes. Efterkommes påbuddet ikke, kan ejeren straffes med bøde. Bøden tilfalder staten.

Faxe Kommune bekæmper allerede i dag kæmpebjørneklo på offentlige arealer i hele kommunen, og denne bekæmpelse fortsætter indenfor driftsbudgetterne til vedligehold af vandløb, grønne områder, vejarealer med mere.

Med vedtagelse af indsatsplan for hele kommunen vil der blive ført tilsyn med bekæmpelsen af kæmpebjørneklo hvert år i juni-juli. Denne kommunale indsats afholdes ligeledes indenfor de eksisterende midler afsat til formålet. Heraf forventes den administrative indsats omkring digital registrering, tilsyn med bekæmpelse og opfølgning over for lodsejere at udgøre ca. 30 dage årligt.

Et vedtaget forslag til en revideret indsatsplan skal sendes i otte ugers høring, hvorefter forslaget endeligt vedtages af Byrådet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo (BEK. 862 af 10-09-2009)

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller:

- At forslag om en revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo godkendes og sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Kort over indsatsområde

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2013-2023 vers.2

Punkt 18: Forslag til handleplan for klimatilpasning, Faxe Kommune, høring

00.17.00-A00-4-12

Sagsfremstilling

Center for Teknik & Miljø har i samarbejde med Center for Ejendomme, Center for Udvikling og Faxe Forsyning fået udarbejdet vedhæftede forslag til handleplan for klimatilpasning i Faxe Kommune. Cowi A/S har fungeret som rådgiver på opgaven.

Aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2013 betyder blandt andet, at kommunerne frem til udgangen af 2013 skal udarbejde klimatilpasningsplaner. Naturstyrelsen har først den 12. januar i år sendt udkast til vejledning i udarbejdelse af klimatilpasningsplaner til kommuner og andre interessenter. Forslag til handleplan for klimatilpasning i Faxe Kommune er således en pionerudgave af en handleplan. Der har derfor været tæt kontakt med blandt andet Naturstyrelsen, rådgivere og andre om data, indhold og udarbejdelse af planen, og forslaget følger vejledningens anbefalinger.

Forslaget til klimatilpasningsplan har som mål at sikre, at kommunen er forberedt på de kommende klimaændringer, herunder udpege indsatser i kommunen, der forhindrer oversvømmelser eller mindsker omfanget og konsekvenser af oversvømmelser, som følge af stigende havvandstand samt ændrede og kraftigere nedbørsmønstre.

Planen kortlægger de arealer, der er oversvømmningstruede i det åbne land og i byområder. På baggrund heraf er der lavet en analyse af risiko og kortlægning af værdier for at få et overblik over de mest kritiske områder. Herigennem kan de økonomiske konsekvenser af fremtidige havvandsstigninger, øget nedbør eller oversvømmelser langs vandløb vurderes.

Udgangspunktet for planen er, at hele kloaksystemet skal opfylde spildevandsplanens funktionskrav. Derudover skal der iværksættes foranstaltninger i de mest kritiske områder ud fra en samlet vurdering af prisen for foranstaltningerne og de reducerede skadesomkostninger som følge af foranstaltningerne.

Faxe Forsyning får i følge planen en stor opgave med at realisere en stor del af den. Den danner samtidig et grundlag for fordeling af ansvar og opgaver omkring klimatilpasning, hvad er kommunens, Faxe Forsynings eller beredskabets opgaver, og hvor har borgerne, landbrug eller virksomheder et eget ansvar.

Herudover skal der i kommuneplanlægningen arbejdes med de arealer, som er særlig truet af oversvømmelser. Det er de seks større byområder: Haslev, Dalby, Rønnede, Karise, Faxe, Faxe Ladeplads og særlige områder i det åbne land, der er udpeget som kritiske områder.

På den baggrund indeholder planen en prioriteret indsats på 32 områder, hvor hovedprojekterne bliver at klimatilpasse kloaksystemet, udbygning af LAR (lokal afledning/anvendelse af regnvand), og derudover er afstrømning til og fra åsystemer i fokus. Der vil således gå en længere årrække, 30 år, inden de prioriterede indsatser er gennemført.

Der er lavet overslagsmæssige beregninger over omkostningerne ved gennemførelse af indsatserne. Den største del skal finansieres af Faxe Forsyning, men der er også opgaver, som skal finansieres over kommuneskatten og af private.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag. Med i Aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2013.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til handleplan for klimatilpasning i Faxe Kommune godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Nalle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

A033004-005_Handleplan_for_klimatilpasning_Faxe_Kommune_rev4.pdf

Punkt 19: Komposteringsanlæg ved Faxe Ladeplads

09.08.26-P19-9-12

Sagsfremstilling

Den frivillige forening Tang-O har søgt om tilladelse til et treårigt pilotprojekt til kompostering af tang. Tangen indsamles på stranden ved Faxe Ladeplads og lægges i "Gryden" ca. 150 meter fra stranden. "Gryden" er en tidligere losseplads, der er kortlagt som forurenet.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 300-25, Ferie- og fritidsområde i Faxe Ladeplads. Området bruges til rekreative formål, bl.a. af Roklubben Viking og Faxe Ladeplads Minipark. Herudover gennemskæres området af Sjællandsleden, som er et større netværk af vandruter i Østdanmark. Området er ikke overført til byzone, hvilket betyder, at nye eller ændrede aktiviteter kræver landzonetilladelse.

Tangen påtænkes komposteret med have-/parkaffald og vil skulle vendes i løbet af sommeren for ilttilførsel. Den estimerede mængde er under 100 tons.

Kompostering af tang i det tidsrum og omfang, ansøgningen lægger op til, vil kræve en landzonetilladelse efter Planlovens bestemmelser.

Det er kommunens vurdering, at den største miljøpåvirkning vil være lugtgener. I lovgivningen findes der vejledende afstandskrav til komposteringsanlæg på op til 500 meter til nærmeste beboelse. Baseret på Faxe Kommunes erfaringer fra tilsyn på lignede virksomheder samt erfaringer fra andre kommuner, vurderer Center for Teknik & Miljø, at afstanden på de nuværende 80 meter til nærmeste bolig ikke vil være tilstrækkelig til at kunne undgå lugtgener.

Det er kommunens samlede vurdering, at der ikke kan opnås landzonetilladelse til anlægget, da kompostering af tang ikke er foreneligt med hverken kommuneplanens rammebestemmelser eller lokalplanens principper om anvendelse til rekreative formål. Kompostering af tang i området vil tilsidesætte de hensyn, som Faxe Kommune skal varetage efter Planlovens bestemmelser.

Ansøger har haft udkast til afgørelsen til kommentering. Bemærkningerne er vedlagt. Muligheden for alternativ placering har været drøftet med ansøger, som oplyser, at en alternativ placering ikke umiddelbart er en mulighed af økonomiske årsager.

Faxe Kommune ser fortsat gerne på mulighederne for at projektet gennemføres på en anden lokalitet og vil fortsat gerne indgå i dialog om alternative løsninger for projektet.

Lovgrundlag

Planloven LBK. 937 af 24. september 2009.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der gives afslag til etablering og drift af tangkomposteringsanlægget.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

udkast til afslag på landzone

Svar fra ansøger vedrørende udkast til afslag

Punkt 20: HyperCard - Regulering af statsligt tilskud 2011-2012

13.05.12-G00-1-12

Sagsfremstilling

HyperCard er en forsøgsordning, hvor elever på en ungdomsuddannelse får stor rabat på kollektiv trafik. Med et HyperCard til 300 kr. pr. måned får den uddannelsessøgende et periodekort til fri pendling mellem hjem og skole. Kortet giver endvidere fri transport alle ugens dage indenfor takstområdet samt rabat på al kollektiv trafik i de øvrige takstområder i hele landet.

HyperCard gælder både i skoleperioder og under ferier og er en forsøgsordning, der løber fra 1. august 2011 til 31. juli 2013.

HyperCard administreres af DSB efter aftale med Movia. DSB modtager tilskud fra Uddannelsesstyrelsen og videresender Movias andel af tilskuddet til Movia. Her fordeles midlerne på de respektive buslinjer, så kommunerne kompenseres for manglende billetindtægter.

En administrativ fejl hos DSB har betydet, at DSB/Movia og hermed kommuner og regioner har modtaget for stort tilskud fra Uddannelsesstyrelsen i 2011 og 2012. For Faxe Kommune betyder det, at der samlet set er modtaget ca. 900.000 kr. for meget i kompensation i perioden.

Reguleringen indarbejdes i Movias regnskab 2012 og forventes afregnet inden for eksisterende budget i Faxe Kommune i regnskabsår 2013.

Forsøgsperioden udløber medio 2013, men det er Center for Teknik & Miljø forventning, at ordningen videreføres. Konsekvensen for budget 2013 og fremover kendes ikke, men udvalget vil blive orienteret, så snart Movias estimat foreligger.

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten.

Økonomi

Reguleringen af prisen for HyperCard forventes at kunne afholdes indenfor budgetrammen i 2013. Det vil ikke være muligt, at afholde reguleringen indenfor det nuværende budget 2014 og i overslagsårene.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At efterreguleringen af tilskud til HyperCard afholdes af det forventede overskud på budgetområdet for kollektiv trafik i regnskabsår 2013.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nalle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 21: Dispensation fra vejbyggelinje på Strandvejen i Faxe Ladeplads

02.34.02-P21-132-12

Sagsfremstilling

Der er søgt om tilladelse til at nedrive eksisterende tilbygninger på for- og bagsiden af enfamiliehuset på Strandvejen 48 og til at opføre nye tilbygninger på i alt 75 m².

En del af tilbygningen opføres som en buet karnap med tagterrasse ud mod Strandvejen og overskrider den vejbyggelinje, som er tinglyst på ejendommen den 22. august 1977. Tilbygningen kræver således dispensation i henhold til Vejlovens kapitel 4.

Byggelinjen er beliggende 15 m fra vejens midte, og tilbygningen overskrider vejbyggelinjen med ca. 4 m. Det eksisterende hus overskrider vejbyggelinjen med ca. 3 m.

Der er tidligere givet dispensation fra vejbyggelinjen til andre byggerier i området, og det vurderes, at tilbygningen ikke vil være i strid med områdets karakter, idet flere eksisterende bygninger er placeret nærmere vejen og har været det, siden området blev bebygget. Det vurderes af samme årsag, og fordi tilbygningen er af begrænset omfang, at der ikke skal tinglyses fjernelsesdeklaration på ejendommen.

Sagen har været i høring hos naboerne, og der er ikke indkommet bemærkninger.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik- og Miljø indstiller:

- At der meddeles dispensation fra vejbyggelinjen til opførelse af ansøgte tilbygning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Nalle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Strandvejen 48 - luftfoto

Strandvejen 48 - Vejbyggelinje

Tegninger - Strandvejen 48

Punkt 22: Parkeringskontrol i Faxe Kommune

05.09.04-G01-1-12

Sagsfremstilling

Det har gennem en længere periode været et politisk ønske at få foretaget parkeringskontrol i Faxe Kommune og dermed få reguleret adfærden omkring parkering, især i byområderne. Kontrollen kunne finde sted i kortere perioder.

Formålet med parkeringskontrol er ikke at opkræve afgifter, men at:

- øge sikkerhed ved skoler og uddannelsesinstitutioner,
- sikre flowet i handelsområder,
- servicere borgere ved vejledning i parkeringsreglementet,
- ved synlig tilstedeværelse at forebygge parkeringsovertrædelser.

Center for Teknik & Miljø har nærmere undersøgt mulighederne for at kunne foretage egen parkeringskontrol. Det kan alene lade sig gøre, hvis Faxe Kommune hjemtager parkeringskontrollen fra Rigspolitiet, der i dag har denne myndighedsopgave. Herefter er det ikke muligt at levere opgaven tilbage til politiet.

Der har været rettet henvendelse til Næstved Kommune med henblik på at undersøge, om de kan varetage parkeringskontrol i Faxe Kommune for en kortere periode om året. Forventningerne for Næstved Kommune, for at kunne foretage denne opgave, forudsætter en del administrative og økonomiske ressourcer fra Faxe Kommune. Dette er nærmere beskrevet i bilag 3.

Det er Center for Teknik & Miljø's vurdering, at hjemtagelse af parkeringskontrollen fra politiet, for at kunne foretage parkeringskontrol i 14 dage ved bistand fra Næstved Kommune, ikke kan opveje de økonomiske eller trafikikkerhedsmæssige konsekvenser for Faxe Kommune, som herved overtager det fulde ansvar for parkeringskontrollen fra Rigspolitiet.

Center for Teknik & Miljø har taget kontakt til Parkeringskontrol Nord, P-Nord, som er et kommunalt drevet selskab fra Ålborg Kommune. Med lokalkontor i Ringsted har P-Nord allerede aftaler med flere af Faxe Kommunes nabokommuner, Ringsted, Sorø, Odsherred og Kalundborg. Disse kommuner er tilfredse med samarbejdet med P-Nord.

Ringsted Kommune har indtil slutningen af 2012 haft egen p-vagt og kun benyttet P-Nord under ferie og sygdom, men de er nu overgået helt til P-Nord. I Guldborgsund Kommune har man siden oktober 2010 haft egen p-vagt ansat, og de oplyser, at der alene er økonomisk sammenhæng i at hjemtage opgaven og selv ansætte p-vagt, fordi de har været heldige at kunne ansætte en uddannet p-vagt. Hvis kommunen både skal uddanne ny medarbejder, indkøbe uniform, kamera og andet teknisk udstyr, IT systemer, opkrævninger med videre, kan det ikke svare sig økonomisk. Næstved og Holbæk kommuner har lignende ordninger.

Indgåelse af aftale med Parkering Nord er i forhold til parkeringskontrollen uden omkostninger for Faxe Kommune, men i opstartsfasen vil det være nødvendigt at bruge administrative ressourcer på at tilrette forkert skiltning, tilrette parkeringsregulativet og annoncere i aviser. Ved indgåelse af aftale med Parkeringskontrol Nord binder Faxe Kommune sig for en kontraktperiode på tre år.

Ved at indgå en aftale med et selskab, der udfører parkeringskontrol, får Faxe Kommune glæde af den ekspertise på lovgivningen om parkering, der bliver tilført. Dette vil medføre, at Faxe Kommune får rettet op på fejl og mangler i den eksisterende skiltning og afmærkning på parkeringsområdet, samt en løbende opdatering på ændringer i lovgivningen på området, som kan medføre ændring af kommunens parkeringsregulativ. Tilbuddet fra Parkeringskontrol Nord, fremgår i en forkortet udgave i bilag 1, og i den fulde ordlyd i bilag 2.

Lovgrundlag

LBK nr. 1055 af 9.11.2012 (Færdselsloven) § 121.

LBK nr. 1048 af 3.11.2011 (Vejloven) § 107.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Teknik- og Miljøudvalget tager en principiel drøftelse af omfanget af parkeringskontrollen i Faxe Kommune herunder, om den nuværende ordning ønskes bevaret, om der skal arbejdes med kontrol i 14 dages periode eller indgås en aftale om parkeringskontrol med Parkering Nord for tre år.

Beslutning

Den nuværende ordning bevares.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

P-Nord.DOC

Tilbud fra P-Nord

Notat om p-vagt ordning med Næstved Kommune.

Punkt 23: Supplerende oplæg til trafikanalyse Rønnede

05.13.10-P05-1-12

Sagsfremstilling

Trafikanalyse Rønnede blev fremlagt til orientering på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 26. november 2012. Her besluttede udvalget, at der skulle fremlægges yderligere forslag til forskellige scenarier for trafikafviklingen i Rønnede.

Firmaet Grontmij A/S har lavet trafiksimuleringer på fem nye scenarier. I alle fem scenarier er der både etableret omfartsvej nordøst og nordvest om Rønnede, og disse er tilsluttet Vordingborgvej i en rundkørsel.

Der er udført trafiksimulering for nedenstående scenarier:

- Scenarie 1: Kongstedvej åbnes mod Vordingborgvej, og Dyssevej lukkes mod Faxevvej.
- Scenarie 2: Kongstedvej åbnes mod Vordingborgvej.
- Scenarie 3: Dyssevej lukkes mod Faxevvej, og al udkørsel fra området til Faxevvej foregår via Dalgårdsvej.
- Scenarie 4: Al tung trafik mellem Faxevvej og Vordingborgvej køre via Industrivej.
- Scenarie 5: Al tung trafik mellem Faxevvej og Vordingborgvej køre via Industrivej. Samtidig fordeles trafikken fra området syd for Faxevvej mellem Dyssevej og Dalgårdsvej.

Resultatet af trafiksimuleringerne viser, at i scenarie 1 og 2, hvor Kongstedvej åbnes mod Vordingborgvej, giver det problemer med trafikafviklingen i krydset ved Ny Næstvedvej / Vordingborgvej.

I scenarie 3, hvor Dyssevej lukkes mod Faxevvej, giver det fremkommelighedsproblemer i krydset Ny Næstvedvej / Vordingborgvej.

I scenarie 4 er der ingen trafikafviklingsproblemer i de analyserede kryds, hvor al tung trafik mellem Faxevvej og Vordingborgvej ledes via Industrivej.

I scenarie 5, som er en udvidelse af scenarie 4, hvor trafikken fra det sydøstlige

boligområde fordeles mellem Dyssevej og Dalgårdsvej, er der ingen problemer med trafikafviklingen. Samtidig er der forbedret trafikafvikling i krydsene

Vordingborgvej/Faxevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej samt Omfartsvej
vest/Gl. Næstvedvej.

Center for Teknik & Miljø har fået udarbejdet endnu en simulering, der er vedlagt som bilag 3. Her er omfartsvejene nordvest og nordøst om Rønnede tillagt større betydning i forhold til den procentuelle fordeling af den samlede trafikmængde. Simuleringen viser, at der fortsat vil være problemer med kapaciteten i år 2022, hvor omfartsvejen krydser Gl. Næstvedvej og i krydset Dyssevej/Faxevej.

Det er Center for Teknik & Miljø's vurdering, at problemerne med kapacitet ved krydset Gl. Næstvedvej/omfartsvej kan løses med lysregulering eller rundkørsel. Herudover kan problemerne med kapaciteten i krydset Faxevej/Dyssevej løses ved at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Faxevej i Rønnede byzone. Herved forventes flere bilister at benytte den nye omfartsvej i hele dens udstrækning fra krydset Dalgårdsvej/Faxevej.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning, og
- at resultatet af de fem nye scenarier integreres i den fremadrettede planlægning af trafikafvikling i Rønnede.

Beslutning

De forskellige scenarier blev gennemgået, og nye scenarier forelægges udvalget på et kommende møde.
Fraværende: Nalle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Resultat af 5 nye scenarier_01 med bilag

Trafikanalyse i Rønnede

Bilag 3. til trafikanalyse Rønnede

Punkt 24: Trafikhandlingsplan 2013 - 2016, endelig vedtagelse.

05.13.00-G00-22123-11

Sagsfremstilling

Forslag til Trafikhandlingsplan 2013 - 2016 har været i høring i oktober - november 2012. I høringsperioden afholdt Center for Teknik & Miljø borgermøde om forslaget.

Der er indkommet tre høringssvar, som er kommenteret i vedhæftede hvidbog. Høringssvarene omhandler prioritering af trafiksikkerhedsmæssige tiltag ved Karise Skole og Hylleholt Skole, samt et ønske om forbud mod kørsel med lastbiler på den sydlige del af Præstøvej. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i forslaget til trafikhandlingsplan.

Ved Karise Skole er det særligt Skolegade, der giver anledning til bekymring. Skolegade er belastet af pendlertrafik samt tung trafik til forretninger og virksomheder. Samtidig fungerer Skolegade som adgangsvej til skole, børneinstitutioner og idrætshal for mange bløde trafikanter. Kombinationen med bløde trafikanter og den omtalte trafikbelastning giver anledning til trafikfarlige situationer og ikke mindst utryghed for forældre og skoleelever. Center for Teknik & Miljø har derfor indgået et tæt samarbejde med forældre og skoleledelse om en trafiksikker indretning af Skolegade.

Ved Hylleholt skole er det primært standsning og parkering på Dannebrogsgvej, der giver anledning til trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. Center for Teknik & miljø har imødekommet et ønske om etablering af standsningsforbud, som vil blive etableret i foråret 2013.

På den sydlige del af Præstøvej peges der på en stigende trafikbelastning med lastbiler, som giver anledning til utryghed og trafikfarlige situationer for de bløde trafikanter. Her peges blandt andet på, at Præstøvej både er omfattet af den internationale cykelrute København - Berlin samt den nationale Margueritrute.

Center for Teknik & Miljø finder det imidlertid restriktivt og begrænsende at indføre vægtbegrænsninger på Præstøvej. Af de hyppige trafikmålinger på Præstøvej fremgår det ligeledes, at trafikbelastningen gennem de seneste år har været jævn til faldende.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Trafikhandlingsplan 2013 - 2016 vedtages.

Beslutning

Anbefales.

Knud Green stemmer imod Trafikhandlingsplan 2013 - 2016, da der planlægges bump på Dyssevej i Rønnede. Knud Green er for de øvrige tiltag i Trafikhandlingsplanen.

Finn Hansen stemmer imod Trafikhandlingsplan 2013 - 2016, da der planlægges bump på Egedevej i Faxe. Finn Hansen er for de øvrige tiltag i Trafikhandlingsplanen.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Hvidbog, Trafikhandlingsplan.pdf

Punkt 25: Behandling af "Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme"

00.16.00-P22-1-13

Sagsfremstilling

På baggrund af Erhvervs- og Kulturudvalgets beslutning fremlægges hermed "Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme" til Behandling i øvrige politiske udvalg.

Med henblik på at fastholde et større fokus på frivillighed og udvikle et bedre og bredere samarbejde mellem Faxe Kommune og de frivillige kræfter i kommunen, har administrationen udarbejdet et første udkast til en strategisk ramme omkring frivillighed i Faxe Kommune. Rammen beskriver den overordnede strategi for, hvordan Faxe Kommune ønsker at udvikle og fastholde ønsket om større fokus på frivillighed, inkl. kommunens institutioner, virksomheder og centre.

Strategien omfatter tre parallelle indsatsområder, som hver især forventes at bidrage til et bedre og bredere samarbejde mellem Faxe Kommune og de frivillige civile kræfter i kommunen:

Indsatsområde 1: Den fælles forståelse

Indsatsområde 2: Den frivillige borger

Indsatsområde 2: Den samarbejdsparate kommune

Strategiens tilgang til samarbejdet er anerkendelse og ligeværdighed, idet der lægges op til samskabende dialog, og ikke til færdigudarbejdede løsninger. Frivillige har en ekspertise på det civile samfund, som er værd at tage med i den kommunale opgaveløsning. Konkret hvordan er meget kontekstafhængigt - det kan være forskelligt fra opgave til opgave og fra institution til institution.

Frivillighed har været et tema på en række møder i løbet af efteråret 2012:

8. oktober - Dialogmødet med de folkeoplysende foreninger.

29. oktober - Kulturkonferencen.

20. november - Dialog og uddannelsesdag for alle foreninger. Tillige er Byrådet i november orienteret om status vedrørende den strategiske ramme. Bidrag fra møderne er søgt indarbejdet.

På baggrund af oplægget "Frivillighed i Faxe" bliver der senere udarbejdet en plan for aktiviteter, dialoger og processer på hvert af de tre indsatsområder de næste et til to år, samt et mindre katalog over yderligere muligheder.

Udover Teknik- og Miljøudvalget er sagen også sendt til behandling i Social- og Sundhedsudvalget, Uddannelsesudvalget, Børne- og Familieudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Omsorgsudvalget, Frivilligrådet, Ældrerådet, Handicaprådet samt Folkeoplysningsudvalget.

Frist for høringssvar er den 5. april 2013.

Erhvervs- og Kulturudvalget samler høringssvar og giver en samlet anbefaling til Byrådet vedrørende Frivillighed i Faxe Kommune.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice indstiller:

- At godkende "Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme" og/eller
- afgiver høringssvar vedrørende "Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme".

Beslutning

"Frivillighed i Faxe - en strategisk ramme" godkendes.

Der blev drøftet forslag til høringssvar med muligheder for inddragelse af frivillige i aktiviteter. Høringssvaret sendes til Erhvervs- og Kulturudvalget.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Frivillighed-strategisk ramme-jan2013.doc

Punkt 26: Meddelelser

00.01.00-P35-6-12

Sagsfremstilling

- Vintervedligeholdelse og grundejers forpligtigelser.
- Status for proces om ny høring af de statslige vandplaner og de kommunale vandhandleplaner.
- Status for vejafvandingsbidrag og proces mellem KL og Staten.
- Kystsikring ved Strandvejen.
- Region Sjællands Råstofplan, påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet.
- Politianmeldelse og påbud vedrørende tilstandsændring på beskyttet overdrev.
- Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet i sag om etablering af trætopbane og gangbro i fredskov i Faxe Kommune.

Beslutning

- Henvendelse fra borger om beplantning ved Slåenvej i Faxe Ladeplads.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af punktet.