

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 27-06-2018

Mødedato Onsdag d. 27. juni 2018 kl. 16:00

Mødested Temamøde - Haslev Fjernvarme, Energivej 35, Haslev. Kl. 17.00
mødelokale 3, Søndergade 12C, Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde med center-MED udvalg om budget 2019 - Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme.....	4
Budget 2019 - Teknik & Miljøudvalget.....	5
Præsentation af byggesag og virksomhedstilsyn.....	7
Drøftelse af udkast til strategi for øget adgang til naturoplevelser.....	8
Ekstra adgang til Finlandsgade 2, Haslev.....	10
Ny adgang til Troelstrupvej 38, Haslev.....	12
Ændret anvendelse af adgang - Ny Ulsevej 3.....	14
Ændret vejadgang til solcelleanlæg - Turebyvej 40.....	16
SuperBrugsen Karise, Ændret adgang til Syrenvænget.....	18
Forslag om ændring af vejnavnet Troelstrup Bækvej til Egeparken.....	19
Kystbeskyttelse af Strandvejen.....	20
Forlængelse eller ny affaldsplan.....	21
Behandling af supplerende høring for Baltic Pipe.....	22
Bevilling til projektet "Ombygning af stationspladsen i Haslev".....	24
Ejerstrategi for kommunalt ejede selskaber - genoptagelse.....	25
Stigende behov for rottebekæmpelse, takststigning.....	27
Meddelelser.....	28
Lukket:	29

Punkt 81: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-18-18

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 82: Dialogmøde med center-MED udvalg om budget 2019 - Center for Plan & Miljø og Center for Ejendomme

81.38.06-P35-1-18

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget holder dialogmøde vedrørende budget 2019 med centerudvalg for Center for Plan & Miljø og centerudvalgene under Center for Ejendomme jævnfør budgetvejledningen for 2019. Der er afsat 30 minutter til dialogen. Centerudvalgene møder kl. 17.00.

Lovgrundlag

Budgetvejledningen for 2019.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at dialogmødet tages til efterretning.

Beslutning

Budgettet blev drøftet med 10 medlemmer fra MED udvalg fra Park & Vej, Center for Plan & Miljø, Teknisk Service og Center for Ejendomme.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Budgetvejledning 2019

Punkt 83: Budget 2019 - Teknik & Miljøudvalget

00.30.00-S00-1-18

Sagsfremstilling

Af budgetvejledning for budget 2019 fremgår, at fagudvalgene ultimo juni behandler budgetforslag fra 1. budgettemadag.

I marts 2018 blev de første budgettrammer for 2019 forelagt Økonomiudvalget. Chefforum har til budgettemadagen udarbejdet en række budgetforslag, som behandles på 1. budgettemadag. Der er tale om forslagskatalog, anlægsforslag, opprioriteringsforslag og tekniske korrektioner.

Da budgettemadagen er den 14. juni, er der i sagsfremstillingen ikke taget højde for drøftelser/tilkendegivelser fra budgettemadagen. Alle fagudvalg får hermed mulighed for at kommentere på det udarbejdede budgetmateriale.

KL og regeringen har den 7. juni indgået aftale om kommunernes økonomi for 2019. Den præcise virkning af aftalen behandles på 2. budgettemadag for byrådet i august. Som del af aftalen opretholdes finansieringstilskuddet.

Anlæg

Direktionen har til budgettemadagen udarbejdet et forslag til en anlægsplan. Målet har været at fremlægge et forslag til anlægsplan, som efterlever Byrådets målsætning om, at anlægsniveauet skal udgøre ca. 60 mio. kr. årligt.

Videre proces

Budgetforslagene indgår i den videre budgetproces samt i høringsprocessen.

Alle budgetforslag indgår i den elektroniske budgetmappe på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Faxe Kommunes budgetvejledning 2019.

Økonomi

Fremgår af de enkelte forslag.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for HR, Økonomi og IT indstiller, at:

- De udarbejdede budgetforslag drøftes.
- De udarbejdede budgetforslag, og forslag til anlægsplan indgår i det videre budgetarbejde.
- At sagen herefter oversendes til Byrådets budgetbehandling.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

TMU-F-1 - Budgettilpasning ældreboliger

TMU-F-2 - Reduktion af rengøring i kommunens kontorarealer

TMU-F-3 - Reduktion af administrativt personale i Centerstab-Kommunale bygninger

TMU-F-4 - Reduktion personaleressourcer i Park og Vej

TMU-F-5 Administrativ 4 dages arbejdsuge

TMU-F-6 - Nedlæggelse af Landsbypuljen

TMU-F-7 - Reduktion af bygningsvedligeholdelse (klimaskærm og tekniske installationer)

TMU-F-8 - Nedlæggelse af rute 261 i Faxe

TMU-F-9 - Udmeldelse af Gate 21

TMU-F-10 - Fishing Zealand

TMU-A-1 - Trafikhandlingsplan

TMU-A-2 - Beløb til sandfodring-Kystbeskyttelse i Faxe Ladeplads

ØK-F-3 Reduktion af udgifterne til sygefravær

ØK-F-14 Mødeoptimering

Forslag til anlægsplan 2019-2022 - oversigt_anlaeg_14.6.2018

Punkt 84: Præsentation af byggesag og virksomhedstilsyn

00.22.04-P35-1-18

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknik & Miljøudvalgets beslutning 24. januar 2018 om, at byggesagsområdet og virksomhedstilsyn skal præsenteres på udvalgets møde 27. juni 2018, vil administrationen præsentere opgaverne indenfor byggesagsområdet og virksomhedstilsyn.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at præsentationen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Bilag

Faglig introduktion - byggesag og virksomheder

Punkt 85: Drøftelse af udkast til strategi for øget adgang til naturoplevelser

01.05.15-P20-1-18

Sagsfremstilling

Faxe Kommune er beriget af en spændende og forskelligartet natur, som alle skal have mulighed for at opleve, og Center for Plan & Miljø ønsker at sætte fokus på adgangen til naturen. I sådan et arbejde kan kommunen sætte mål for planlægningen og udviklingen af det rekreative stinetsværk i Faxe Kommune, som skaber adgang til naturen og opholdssteder i det fri. Faktisk viser undersøgelser, at en halv til en hel times gåtur eller siddende afslapning i naturen reducerer stressniveauer i høj grad og er et væsentligt element i sygdomsforebyggelse og sundhedsfremme. Vi skal i endnu højere grad end i dag tænke natur og kultur ind som ressourcer i de tiltag, vi igangsætter for at fremme sundheden hos borgerne, så vi fortsat kan skabe gode og sunde rammer for borgernes liv i Faxe Kommune.

Politik for øget adgang til naturoplevelser er i naturlig forlængelse af Temaplanstrategien fra 2017 ”Dine oplevelser, din fritid, dine gæster – sammen udvikler vi natur, friluftsliv og turisme”. Temaplanstrategiens vision er at skabe rammer for gode naturoplevelser, både hverdagsoplevelser for borgerne i naturen, mulighed for et aktivt friluftsliv og endelig udvikling af vores turismetilbud, hvor de aktive ferieformer som fx cykelferier er i vækst. Det giver derfor god mening at lave en politik og en strategi for, hvordan vi vil skabe gode rammer for gode naturoplevelser.

At give alle øget adgang til naturoplevelser kan løses på mange måder. Det handler både om at skabe gode hverdagsoplevelser i nærområdet og om at skabe særlige udflugtsmål til lokaliteter, hvor man ikke kommer til daglig. Det handler om at skabe adgang for den brede målgruppe og for forskellige nichebrugere, og det handler om at gøre informationer let tilgængelige, hvad enten det drejer sig om ruteplanlægning eller om formidling af natur, lokalhistorie eller kulturspor, der knytter sig til de enkelte områder.

Med udgangspunkt i ovenstående kan Teknik- og Miljøudvalget lade sig inspirere og på denne baggrund drøfte følgende tre hovedtemaer:

Hvordan skaber vi adgang til naturen?

Ved nye anlægsprojekter som fx skovrejsning, naturgenopretning eller ved etablering af tekniske anlæg i områder, der kan anvendes rekreativt, er det oplagt at se på mulighederne for etablering af nye rekreative stier. Adgangen til naturen skal også tænkes ind, når vi laver byudvikling og nye lokalplaner, hvor færdsel fra og gennem byområderne og ud i naturen kan styrke byens værdi for borgerne. Undersøgelser viser, at afstand fra din bopæl til naturområder har stor betydning for, om du benytter dem. Ved afstande på 300-500 meter mellem din bopæl og et rekreativt område, vil man være mere tilbøjelig til at benytte dem, mens afstande på mere end 2 km betyder, at man sjældent benytter dem i hverdagen.

Hvordan synliggør vi adgang til naturen?

Faxe Kommune har en masse interne data på vores stier, som er sorteret efter ejerforhold, stityper og driften af dem. Som bruger er denne viden ikke relevant, men til gengæld har man brug for let at kunne tilgå gode kort og oplysninger om, hvor stierne findes, og om de er egnede til cykler eller kun er smalle vandrespor. Det kan være gennem udvikling af stikort, som kan downloades fra kommunens hjemmeside, eller udvikling af en digital løsning som fx en app, som viser hvor brugeren befinder sig samt tilgængelige stier i nærområdet.

Hvordan formidler vi om adgang i naturen og oplevelser undervejs?

Markering af de rekreative stier undervejs på ruten er vigtig for at synliggøre, hvor og hvordan man må gå. Formidling af naturbeskyttelsesloven og hvor/hvordan/hvornår man må færdes på privatejede arealer er vigtig. Der er mange regler, og det er fx de færreste der ved, at man gerne må færdes på private markveje. Når man bevæger sig i naturen, er det oplagt at formidle kulturspor, lokalhistorie, særlige landskabstræk og hvilken natur, man oplever undervejs. Denne viden kan gøres tilgængelig både på kommunens kort og fx på en app med stikort. Oplysninger om ruter og seværdigheder undervejs kan også laves ved hjælp af almindelige infotavler og QR-koder, der kan scannes for flere oplysninger.

En politik for øget adgang til naturen kan være baggrund for en egentlig handlingsplan med konkrete initiativer og en tilhørende økonomi. Center for Plan & Miljø har udarbejdet et udkast til, hvordan kommunen kan arbejde videre med en sådan handlingsplan, og hvilke områder der kan indgå i den, se bilag.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at strategi for øget adgang til naturoplevelser godkendes, og
- at strategien sendes i otte ugers høring hos berørte foreninger.

Beslutning

Godkendt. Strategien lægges på kommunens hjemmeside omkring offentlig høring.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Strategi for øget adgang til naturoplevelser

Punkt 86: Ekstra adgang til Finlandsgade 2, Haslev

05.01.10-P19-118-18

Sagsfremstilling

Administrationen har af grundejer fra Finlandsgade 2, Haslev, modtaget ansøgning om ny adgang til ejendommen. Ansøger ønsker at nedrive eksisterende bolig og i stedet etablere en udstillingshal til bilsalg mv. på den del af ejendommen. I den forbindelse ønskes det at etablere adgang til udstillingshallen fra Islandsgade. Ejendommen har i forvejen adgang til den anden del af virksomheden fra Finlandsgade.

Adgangen ønskes placeret 7,0 meter fra matriklens sydøstlige skelhjørne mod Islandsgade i en bredde af 8,0 meter. Ved sagens behandling, har administrationen været i dialog med ansøger vedrørende placeringen, da placeringen umiddelbart er for tæt på krydset Lysholm Alle/Islandsgade og det vil være hensigtsmæssigt af trafikikkerhedsmæssige og fremkommelighedsmæssige årsager, at rykke adgangen så langt væk fra krydset som muligt. Ansøger har indvilget i at placere adgangen 2,0 meter fra syd-østlige hjørneskel og selv stillet forslag om at adgangen kun etableres i en bredde på 7,0 meter.

Det er ikke ved lov fastlagt, hvor brede adgange må være, og en afgørelse vil altid skulle være baseret på en konkret vurdering. Hvis dette ikke var tilfældet, ville kommunen bryde med reglen om ”pligtsmæssigt skøn”/”forbud mod skøn under regel” (Forvaltningsretligt princip, der som udgangspunkt afskærer forvaltningen fra at erstatte en skønsmæssig regel med en internt opstillet regel, medmindre dette sker af hensyn til masseforvaltning).

Når der træffes politiske beslutninger om sager overfor borgerne, kan der blive tale om præcedens i tilsvarende sager. Når der er fastlagt en bredde på tilkørselsvej fra grunde til offentlig vej på 8,0 meter, vil der i tilsvarende sager skulle afsiges en tilsvarende afgørelse.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje mv., § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelsen stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

Islandsgade er en vej i industriområde og der må derfor forventes en del trafikal aktivitet omkring erhvervsgrundene. Ved krydsninger i området, er det vigtigt at der sikres en god fremkommelighed og trafikikkerhed, så der er en fornuftig trafikafvikling, hvorfor det ønskes, at adgangen placeres længere væk fra krydset Lysholm Alle/Islandsgade.

Administrationen anbefaler, at der gives adgangstilladelse, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for udstillingshal til virksomheden
- Adgangen placeres 2,0 meter fra syd-østlige hjørneskel mod Islandsgade
- Adgangen anlægges med 7,0 meters bredde i vejskel
- Eventuelle skilte og vejbelysningsmaster på offentlig vej flyttes af Park & Vej
- Overfladevand opsamles på egen grund

Samtlige udgifter til etablering af adgangen afholdes af ejeren af ovenstående ejendom.

Ansøger kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 49

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse til etablering af en ekstra adgang til Islandsgade med en samlet bredde på 7 meter.

Beslutning

Godkendes med følgende bemærkning: Administrationen bemyndiges til fremadrettet at træffe afgørelser i sager der angår adgangsforhold ifm. boligbyggeri i lokalplanbelagte områder. Udvalget orienteres om trufne afgørelser ved de ordinære møder.

Der udarbejdes en oversigt over ansøgninger om adgange i bolig- og erhvervsområder til næste møde.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ansøgning

Tilrettet situationsplan

UDKAST Afgørelse

Punkt 87: Ny adgang til Troelstrupvej 38, Haslev

05.01.10-P19-41-18

Sagsfremstilling

Grundejer af matr.nr. 7e Troelstrup By, Haslev, ønsker at udstykke sin ejendom. I den forbindelse har administrationen modtaget ansøgning om adgang til ny matrikel, da der skal opnås adgang til det frastykkede areal.

Ansøger ønsker den nye adgang til delnr. 1 af 7e placeret i matriklens sydligste hjørne ud mod Troelstrupvej. Adgangen ønskes i en bredde på 5,0 meter.

Det er ikke ved lov fastlagt, hvor brede adgange må være, og en afgørelse vil altid skulle være baseret på en konkret vurdering. Hvis dette ikke var tilfældet, ville kommunen bryde med reglen om "pligtmæssigt skøn"/"forbud mod skøn under regel" (Forvaltningsretligt princip, der som udgangspunkt afskærer forvaltningen fra at erstatte en skønsmæssig regel med en internt opstillet regel, medmindre dette sker af hensyn til masseforvaltning).

Når der træffes politiske beslutninger om sager overfor borgerne, kan der blive tale om præcedens i tilsvarende sager. Når der er fastlagt en bredde på tilkørselsvej fra grunde til offentlig vej på 8,0 m, vil der i tilsvarende sager skulle afsiges en tilsvarende afgørelse.

Vejmyndigheden vurderer nye adgange til offentlige veje i henhold til Lov om offentlige veje mv., § 49. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelsen stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

Troelstrupvej er en trafikvej i byområde med en ÅDT på ca. 1.400 køretøjer (målt i 2016). Da adgangen er placeret tæt på en kurve uden fornødent oversigtsareal, kan adgangen ikke etableres uden, at det vil have negativ konsekvens for trafiksikkerheden. Der stilles derfor krav om tinglyst oversigtsdeklaration på delnr. 1 og 2 af matr.nr. 7e for at opnå oversigtsareal mod nord, så der kan sikres en sikker udkørsel fra delnr. 1, samt at trafikanter i god tid kan se, at der sker udkørsel kort efter kurven. Ansøger har fremsendt forslag til oversigtsdeklarationen.

Administrationen anbefaler, at der gives adgangstilladelse som ansøgt, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for enfamilieshus
- Adgangen placeres jf. situationsplan fremsendt med ansøgning
- Adgangen anlægges med 5,0 meters bredde i vejskel
- Adgangen etableres med 1 meter bred asfaltkant fra kørebanekant i hele adgangens bredde langs vejskel af hensyn til vejkaassens opbygning i tryk ved kørsel over adgangen
- Eventuelle skilte og vejbelysningsmaster på offentlig vej flyttes af Park & Vej
- Overfladevand opsamles på egen grund
- Oversigtsdeklarationen berigtiges i tingbogen

Samtlige udgifter til etablering af adgangen samt tinglysning af oversigtsdeklaration afholdes af ejeren af ovenstående matrikel. Etableringen af adgangen udføres af Park & Vej afdelingen af hensyn til korrekt udformning mod den offentlige vej.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, § 49.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse til etablering af adgang som ansøgt.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Ansøgning

Oversigtsdeklaration - forslag

UDKAST Afgørelse adgang - Troelstrupvej 38

Punkt 88: Ændret anvendelse af adgang - Ny Ulsevej 3

05.01.10-P19-95-18

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvidelse af slagtesvineproduktion på Ny Ulsevej 3, Haslev sker der en udvidet kørsel til og fra stedet, og der er derfor søgt om ændret anvendelse af adgang til matriklen.

Udvidelsen sker med en stigning i trafiktallet på 65 % fra nuværende 3,75 kørsler pr. uge til 6,0 kørsler pr. uge i gennemsnit.

Det er ikke ved lov fastlagt, hvor brede adgange må være, og en afgørelse vil altid skulle være baseret på en konkret vurdering. Hvis dette ikke var tilfældet, ville kommunen bryde med reglen om "pligtsmæssigt skøn"/"forbud mod skøn under regel" (Forvaltningsretligt princip, der som udgangspunkt afskærer forvaltningen fra at erstatte en skønsmæssig regel med en internt opstillet regel, medmindre dette sker af hensyn til masseforvaltning).

Når der træffes politiske beslutninger om sager overfor borgerne, kan der blive tale om præcedens i tilsvarende sager. Når der er fastlagt en bredde på tilkørselsvej fra grunde til offentlig vej på 8,0 m, vil der i tilsvarende sager skulle afsiges en tilsvarende afgørelse.

Vejmyndigheden vurderer ændring af benyttelse af eksisterende adgange jf. Lov om offentlige veje §, 50. Ved væsentlig ændringer i adgangs benyttelse eller stigning i trafiktallet kan vejmyndigheden træffe nye bestemmelser om benyttelsen af en eksisterende adgang. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelsen stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgerens regning.

Adgangen er placeret mod Ny Ulsevej, som er en gennemfartsvej, der forbinder byerne både i og udenfor kommunen, samt er til- og frakørselsvej til motorvejen, som er placeret ca. 650 meter fra adgangen.

Ny Ulsevej er teknisk indrettet til færdsel med større køretøjer, og med udvidelse på ca. 3 køretøjer pr. uge i gennemsnit vurderes der ikke at ske forringelse af trafiksikkerheden eller fremkommeligheden. Der er endvidere særdeles gode oversigtsforhold fra adgangen, da der ikke er beplantning ved adgangen.

Administrationen anbefaler, at der gives adgangstilladelse, og at der stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for privat fællesvej med enfamilieshus samt slagtesvineproduktion på matr.nr. 121 Olstrup By, Ulse.
- Adgangs bredde i vejskel ændres ikke
- Adgangen forstærkes med 2,0 meter bred asfaltkant fra kørebanekant i hele adgangs bredde langs vejskel af hensyn til vejassens opbygning i tryk ved kørsel over adgangen
- Overfladevand opsamles på egen grund

Alle udgifter i forbindelse med forstærkelse af adgangen afholdes af ansøger og udføres af Park & Vej-afdelingen af hensyn til korrekt udformning mod den offentlige vej.

Ansøgeren kan påklage afgørelsen til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §, 50.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse til ændret anvendelse af adgangen i forbindelse med udvidelse af slagtesvineproduktion.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Kortbilag Ny Ulsevej 3

UDKAST Afgørelse

Punkt 89: Ændret vejadgang til solcelleanlæg - Turebyvej 40

05.01.10-P19-115-18

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget ansøgning om tilladelse til ændring af adgang fra Turebyvej 40, Tureby. Adgangen er ifølge Lokalplan 1200-38 "Solcelle ved Turebylille" godkendt til at være placeret i nordlige hjørne af matriklen ud mod Turebyvej. Grundejer ønsker dog at benytte eksisterende adgang placeret i det sydlige hjørne af matriklen ud mod Turebyvej.

Det er ikke ved lov fastlagt, hvor brede adgange må være, og en afgørelse vil altid skulle være baseret på en konkret vurdering. Hvis dette ikke var tilfældet, ville kommunen bryde med reglen om "pligtmæssigt skøn"/"forbud mod skøn under regel" (Forvaltningsretligt princip, der som udgangspunkt afskærer forvaltningen fra at erstatte en skønmæssig regel med en internt opstillet regel, medmindre dette sker af hensyn til masseforvaltning).

Når der træffes politiske beslutninger om sager overfor borgerne, kan der blive tale om præcedens i tilsvarende sager. Når der er fastlagt en bredde på tilkørselsvej fra grunde til offentlig vej på 8,0 m, vil der i tilsvarende sager skulle afsiges en tilsvarende afgørelse.

Vejmyndigheden vurderer ændring af benyttelse af eksisterende adgange jf. Lov om offentlige veje §, 50. Ved væsentlig ændringer i adgangs benyttelse eller stigning i trafikallet kan vejmyndigheden træffe nye bestemmelser om benyttelsen af en eksisterende adgang. Hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelsen stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger på ansøgerens regning.

Adgangen kan etableres uden, at det vil have negativ indflydelse på trafiksikkerheden for Turebyvej, da adgangen kun benyttes til drift af området, og der er tale om benyttelse af eksisterende adgang.

Da adgangen er bestemt i lokalplanen, skal der opnås dispensation for lokalplanen. Administrationen har vurderet, at denne dispensation kan imødekommes.

Administrationen anbefaler at der gives tilladelse til ændring af adgangsforholdende til Turebyvej 40, og at der til tilladelse stilles følgende vilkår:

- Adgangen godkendes til brug for drift af solcelleanlæg og tilsyn af eventuelt dyrehold
- Adgangs placering og udformning ændres ikke
- Overfladevand opsamles på egen grund
- Eksisterende markadgang mod nord lukkes - markadgang fjernes og rabat retableres.

Alle udgifter i forbindelse med retablering af eksempelvis markadgang afholdes af ansøger og bør af hensyn til korrekt udformning udføres af Park & Vej.

Ansøger kan påklage en sådan afgørelse til Vejdirektoratet, hvis det vurderes, at der er begået procedurefejl ved sagsbehandlingen, men der kan ikke klages over kommunens skøn.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §, 50.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse til etablering af adgang som ansøgt.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Bilag

UDKAST Afgørelse adgang - Turebyvej 40

Kortbilag

UDKAST Dispensation til ændret adgangsvej

Punkt 90: SuperBrugsen Karise, Ændret adgang til Syrenvænget

05.01.10-P19-58-18

Sagsfremstilling

SuperBrugsen i Karise har i forbindelse med en udvidelse i 2017 erhvervet ejendommen Syrenvænget 16 med henblik på at forbedre tilkørsels- og aflæsningsforhold til forretningen.

I den forbindelse ansøges der nu om tilladelse til at nedlægge den eksisterende overkørsel samt anlægge en ny i en bredde af 12 meter.

Der er ikke ved lov fastlagt, hvor brede adgange må være, og en afgørelse vil altid skulle være baseret på en konkret vurdering. Hvis dette ikke var tilfældet, ville kommunen bryde med reglen om "pligtmæssigt skøn"/"forbud mod skøn under regel" (Forvaltningsretligt princip, der som udgangspunkt afskærer forvaltningen fra at erstatte en skønsmæssig regel med en internt opstillet regel, medmindre dette sker af hensyn til masseforvaltning).

Når der træffes politiske beslutninger om sager overfor borgerne, kan der blive tale om præcedens i tilsvarende sager. Når der er fastlagt en bredde på tilkørselsvej fra grunde til offentlig vej på 8,0 m, vil der i tilsvarende sager skulle afsiges en tilsvarende afgørelse.

Idet der er tale om en erhvervsejendom, og forholdene i øvrigt taler herfor, anbefaler forvaltningen, at der gives den ønskede tilladelse.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at der gives tilladelse som ansøgt.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Bilag

Situationsplan SuperBrugsen

Fuldmagt fra SuperBrugsen

Ansøgning om ny adgang til Syrenvænget 16 4653 Karise

Fornyset ansøgning om adgang, Superbrugsen Karise

Punkt 91: Forslag om ændring af vejnavnet Troelstrup Bækvej til Egeparken

05.01.01-P19-148-18

Sagsfremstilling

Ejeren af arealet omfattet af Lokalplan nr. 500-83 Boligområde ved Troelstrup Bækvej har 29. maj 2018 søgt om, at vejnavnet Troelstrup Bækvej bliver ændret til Egeparken.

Ansøgers begrundelse er, at Troelstrup Bæk på hele strækningen er rørlagt og derfor ikke findes synlig længere. Troelstrup Bækvej er facadeløse, og der er derfor ingen ejendomme, der har adresse til Troelstrup Bækvej. Troelstrup Bækvej forløber fra Søndre Teestrupvej forbi Valnøddeparken og videre til den nye udstykning. Øvrige veje i området har navne som Bøgeparken, Valnøddeparken, Elmeparken, Tjørneparken og Lindeparken.

Der findes en egetræsremise på arealet i lokalplanens område. Ansøger har som arbejdstitel valgt at kalde hele området for Egeparken. De mindre veje får dog særskilte navne, som alle relaterer sig til noget med eg. Det giver derfor i ansøgers optik rigtig god mening at omdøbe Troelstrup Bækvej til Egeparken, fordi helheden så passer igen, og det lidt umotiverede vejnavn forsvinder.

Vejnavnet Troelstrup Bækvej blev besluttet at Teknisk Udvalg i Haslev Kommune før 2002.

Jf. bekendtgørelse om vejnavne og adresser må der ikke inden for samme postnummer eller i en radius af 15 km findes en anden vej med vejnavnet Egeparken. Det er ikke tilfældet, og det vil derfor godt kunne lade sig gøre at ændre vejnavnet.

Når vejnavnet tages i brug i Danmarks Adresseregister (DAR), vil det blive sendt til kontrol hos den øverste adressemyndighed Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, der slutteligt skal godkende navnet.

Lovgrundlag

Adresseloven.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at vejnavnet Troelstrup Bækvej ændres til Egeparken pr. 1. september 2018, og
- at ansøger betaler for udskiftning af gadenavneskilte.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Forslag til ændring af vejnavnet Troelstrup Bækvej til Egeparken

Punkt 92: Kystbeskyttelse af Strandvejen

04.18.00-P16-1-18

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har af Kystdirektoratet fået tilladelse til etablering af en 20 m bred strand som kystbeskyttelse ud for Strandvejen på strækningen mellem lystbådehavnen og Faxe Å.

Kommunens rådgiver er i gang med at udarbejde detailprojekt samt udbudsmateriale, og som tidsplanen ser ud nu, er der mulighed for, at etablering af strand kan ske i efteråret 2018.

Muligheden er opstået, da Kystdirektoratet for 2018, efter aftale med Faxe Ladeplads Fiskeriforening, har fraveget tilladelsens vilkår om, at der ikke må sandfodres i perioden 1. august til 1. december, og da Byrådet den 11. april 2018 har meddelt og frigivet tillægsbevilling på 3 millioner kr. i 2018 til den vedtagne anlægsramme på 4,679 millioner kr.; samlet 7,679 millioner kr.

Detailprojekt udarbejdes i henhold til Kystdirektoratets tilladelse, det vil sige etablering af en 20 m bred strand og etablering af en ny rampe, så der er mulighed for at komme ned på den nye strand. Etablering af strand sker ved, at der fra skib indpumpes sand til stranden via rørledninger udlagt på havbunden. Efterfølgende fordeles sandet på stranden med bulldozer med mere.

Det er aftalt med Faxe Ladeplads Lystbådehavn, at det eksisterende slæbested foreløbigt bevares. Etablering af strand medfører, at vanddybden reduceres ved slæbestedet, men slæbestedet kan fortsat anvendes til mindre både.

Endvidere er aftalt med Faxe Forsyning, at en eksisterende udløbsledning fra et overløbsbygværk foreløbigt ikke flyttes. Etablering af strand medfører, at vanddybden reduceres ved udløbsledningen, men udløbsledningen stopper ikke til med sand. Forureningsmæssigt kan oplyses, at efter endt kloakseparering i Faxe Ladeplads vil udløbsledningen kun udlede regnvand.

Fem firmaer opfordres til at give bud på entreprisen, som tildeles efter laveste pris. Tidsplanen for anlægsarbejdet fastsættes til september-november 2018.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven og tilbudsloven.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Strandrampe Faxe Ladeplads

Kystdirektoratets tilladelse til strand

Punkt 93: Forlængelse eller ny affaldsplan

07.00.00-P15-1-17

Sagsfremstilling

Faxe Kommunes gældende affaldsplan for perioden 2014-2024 skal i henhold til affaldsbekendtgørelsen revideres inden udgangen af 2018.

Den kommunale affaldsplan skal udarbejdes med udgangspunkt i den nationale affaldshåndteringsplan, og den kommunale plan må ikke stride mod den nationale plan.

Den nationale plan for perioden 2019-2024 forventes dog først færdig i starten af 2020. Det er derfor vanskeligt at udarbejde en kommunal plan, som med sikkerhed vil være i overensstemmelse med den kommende nationale plan.

Miljøministeriet har meddelt, at kommuner, hvis affaldsplan udløber inden 2020, har mulighed for at forlænge den gældende affaldsplan i den mellemliggende periode og først udarbejde den næste affaldsplan i 2020.

Kommunens nye affaldsordning er planlagt til at træde i kraft den 1. april 2019 og indeholder ingen aktiviteter, som ikke er godkendt i den nuværende affaldsplan. Det er derfor ikke nødvendigt at gennemføre nogen offentlig høring for at kunne forlænge den gældende affaldsplan.

For at sikre størst mulig overensstemmelse med den kommende nationale plan anbefaler Center for Plan & Miljø, at Faxe Kommune forlænger den gældende affaldsplan, indtil Miljøstyrelsen fremlægger den nationale affaldsplan. Herefter vil Faxe Kommune udarbejde en ny affaldsplan i 2020.

Alternativt kan Faxe Kommune udarbejde en kortfattet revideret plan, hvortil der om nødvendigt kan udarbejdes tillæg, som kan bringe den kommunale plan i overensstemmelse med den nationale plan, når denne foreligger.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at gældende affaldsplan forlænges, og der udarbejdes en ny i 2020.

Beslutning

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Bilag

Notat om forlængelse af affaldsplanen

Affaldsplan for Faxe Kommune 2014-2024

Punkt 94: Behandling af supplerende høring for Baltic Pipe

09.00.04-P19-1-18

Sagsfremstilling

Energinet og den polske virksomhed GAZ-SYSTEM ansøgte i november 2017 Miljøstyrelsen og Energistyrelsen om at igangsætte en miljøvurdering (en VVMproces) af Baltic Pipe projektet. Miljøstyrelsen afholdt i den forbindelse fra december til januar en offentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold.

Indkomne ideer og bemærkninger i høringsperioden samt Energinets igangværende forundersøgelse af projektområdet har ført til, at projektområdet nogle steder er blevet indskrænket, mens det andre steder har været nødvendigt at udvide det. Miljøstyrelsen orienterer derfor myndigheder og interessenter om de ændringer af projektområdet, der er foretaget siden 1. offentlighedsfase, og giver mulighed for at fremsende eventuelle bemærkninger og forslag til ændringerne.

Miljøstyrelsen anmoder myndigheder, der berøres af ændringerne af projektområdet, om eventuelle ønsker til indholdet af miljøkonsekvensrapporten og de miljøundersøgelser, der skal indgå heri.

Høringssvar skal være Miljøstyrelsen i hænde senest den 6. juli 2018. Grundet tidsfristen kan punktet ikke nå at blive fremlagt for Byrådet.

Projektudvidelse i Faxe Kommune

For Faxe Kommune er der tale om en mindre udvidelse af projektområdet, hvor søledningen fra Østersøen ilandføres. I forbindelse med havbundsundersøgelser i projektområdet er der nær kysten identificeret udfordringer, som medfører udvidelse af projektområdet på land. Dermed åbnes op for bedre muligheder i forhold til ilandføring af gasledningen, fordi tekniske udfordringer på havbunden kan undviges.

Udvidelsen berører én lodsejer, der er hørt tidligere i forbindelse med 1. offentlighedsfase. Se kort i Miljøstyrelsens materiale til den supplerende høring.

Konsekvenser

Administrationen vurderer, at udvidelsen af projektområdet i Faxe Kommune har begrænsede konsekvenser i forhold til det projekt, som blev fremlagt i 1. offentlighedsfase.

Forslag til høringssvar

Området omkring kysten ved ilandføringen indeholder mange fortidsminder. Desuden betyder udvidelsen, at projektområdet kommer til at omfatte en beskyttet strandeng. Administrationen anbefaler derfor, at konsekvenserne for den beskyttede natur og fortidsminderne belyses i miljøkonsekvensrapporten.

Generelt bør der i vid udstrækning tages hensyn til beskyttet natur, fortidsminder og eventuelle arkæologiske fund, som kan findes ved gravearbejdet.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller, at der fremsendes et høringssvar, hvor det fremgår:

1. at konsekvenserne for den beskyttede natur og fortidsminderne belyses i miljøkonsekvensrapporten, da kysten ved ilandføringen indeholder mange fortidsminder og udvidelsen af projektområdet kommer til at omfatte en beskyttet strandeng, og
2. at der generelt i vid udstrækning bør tages hensyn til beskyttet natur, fortidsminder og eventuelle arkæologiske fund, som kan findes ved gravearbejdet.

Beslutning

Godkendt. Høringssvaret underskrives af udvalgsformanden og en direktør. Byrådet orienteres om svaret efter sommerferien.

Fraværende: Ingen.

Bilag

MST_ Ideoplæg supplerende høring - indkaldelse af ideer og forslag - Bal.pdf

Myndighedshøring_brev_supplerende høring.pdf

Forslag til høringssvar

Punkt 95: Bevilling til projektet "Ombygning af stationspladsen i Haslev"

01.02.17-P20-2-18

Sagsfremstilling

Med elektrificeringen af Lille Syd-banen vil rejsetiden fra Haslev til København H. reduceres til 39 minutter, og toget vil være direkte. Analyser viser, at passagertallet vil stige, og det vil give øget behov for flere p-pladser til biler og cykler ved stationen samt flere brugere af busserne. Der var derfor behov for at sætte fokus på, at forbedre forholdene omkring Haslev Station generelt, hvorfor byrådet valgte at afsætte midler i budget 2017 og overslagsårene 2018 og 2019 til "parker og rejs" faciliteter. Som et led i denne forbedring søgte Faxe Kommune i 2017 om puljemidler hos Trafik- og Byggestyrelsen (nu Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) til etablering af en ny trafikterminal for busser øst for stationen på den gamle posthusgrund. Busterminalen samler busserne på et sted og giver blandt andet mulighed for forbedrede ventefaciliteter og en bedre afvikling af trafikken.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddelte i 2017 tilsagn om 5.053.600 kr. til projektet fra puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområderne, som skal anvendes til ombygning af stationspladsen med etablering af ny trafikterminal.

Der var i budget 2017 afsat 500.000 kr., hvoraf 400.000 kr. blev til flyttet til 2018 jf. byrådets beslutning 24. august 2017, punkt. 143. I budget 2018 er der afsat 5.550.000 kr., og i budget 2019 er der afsat 5.100.000 kr. til projektet.

Da anlægsrammen opgøres som bruttoanlægsudgifter, vil godkendelse af denne bevilling medføre en øget risiko for sanktion for manglende overholdelse af anlægsrammen. Kommunens anlægsramme er i forvejen fuldt udnyttet, idet overførselssagen fra 2017 til 2018 tillige belaster anlægsrammen.

Puljemidlerne udbetales kun mod dokumenterede udgifter. Hvis projektet ikke gennemføres, bortfalder puljemidlerne.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Center for Plan og Miljø indstiller

- at der i 2018 på anlæg gives en udgiftsbevilling på kr. 5.063.600 og en indtægtsbevilling på -5.063.600 til projektet, og at bevillingerne frigives, og
- at der gives en anlægsbevilling i 2018 til det allerede afsatte rådighedsbeløb til projektet på kr. 5.500.000, og at bevillingen frigives.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Meddelelse om tilsagn - Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Haslev Station, Projektbeskrivelse

Punkt 96: Ejerstrategi for kommunalt ejede selskaber - genoptagelse

24.00.01-P00-2487-18

Sagsfremstilling

Udskillelse af forsyningsselskaberne i aktieselskabsform bevirker, at Byrådet ikke længere har direkte indflydelse på driften af forsyningsområderne. Byrådets ret til at træffe beslutninger i selskaberne udøves på generalforsamlingerne i form af valg af bestyrelsesmedlemmer, ændring af vedtægter mv.

I selskabernes vedtægter og forretningsordener kan der fastlægges, at en række beslutninger skal forelægges Byrådet, og at Byrådet skal have løbende indsigt i en række forhold om selskaberne.

Det er hensigten, at aktieselskaberne fungerer som selvstændige virksomheder, hvilket også er hensigten fra regeringens side. Der kan dog være forskellige forhold kommunen som eneejer gerne vil stille krav om og have en medbestemmelse på/med i virksomhedens udvikling og målsætning. Rammen for disse forhold kunne være en kommunal strategi for et aktivt ejerskab (ejerstrategi).

Ejerstrategien tager udgangspunkt i følgende hovedspørgsmål:

Hvad vil Faxe Kommune med det pågældende område (politiske og driftsmæssige målsætninger), skal der ske ekspansion, eller er lave takster målet.

Hvad vil Faxe Kommune vide om det pågældende område.

Styringsgrundlaget.

Der er udarbejdet et udkast til ejerstrategi, hvor den løbende varetagelse af kommunens interesser i selskaberne er beskrevet.

Ejerstrategien sikrer endvidere, at opfølgningen på mål og strategier kommer på den politiske dagsorden.

Det aktive ejerskab skal sikre stillingtagen til selskabernes udfordringer og resultater.

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomi

Ingen direkte.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller:

At ejerstrategien for kommunalt ejede aktieselskaber godkendes, og
at der for hvert selskab fastlægges strategimål udarbejdet af de enkelte selskabers bestyrelser til godkendelse i Byrådet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-04-2010, pkt. 48:

Der er modtaget bemærkninger fra Faxe Kommune Holding A/S.

Sagen sendes tilbage til forvaltningen til fornyet udarbejdelse.

Fraværende: Nelle Søndermand deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 31-05-2010, pkt. 69:

Anbefales.

Finn Hansen ønsker, at der undersøges ang. nogle redaktionelle ændringer.

Fraværende: Ingen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-06-2010, pkt. 140:

Sagen udsættes for juridisk vurdering.

Supplerende sagsfremstilling 27. juni 2018.

Der skal foretages en drøftelse af, om der ønskes udarbejdelse af en ejerstrategi.

Center for Plan & Miljø indstiller, at der tages stilling til, om der skal udarbejdes en ejerstrategi.

Beslutning

Det anbefales, at der udarbejdes en ejerstrategi. Sagen tages op igen på mødet i august 2018.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Revideret dok.om Ejerstrategi (18664)

Ejerstrategi - kommunale selskaber (51714)

Med ændringer markeret_v1_Ejerstrategi - kommunale selskaber

Punkt 97: Stigende behov for rottebekæmpelse, takststigning

09.13.01-S29-1-18

Sagsfremstilling

Antallet af besøg på adresser med rotter eller mistanke herom er fortsat stigende. Faxe Kommune får mange anmeldelser om rotter, og hver anmeldelse kræver flere bekæmpelsesbesøg.

Kommunen har pligt til at foretage en effektiv bekæmpelse af rotter (*Rattus norvegicus* og *Rattus rattus*) i overensstemmelse med lovbekendtgørelse herom samt Miljøstyrelsens ”Vejledning om forebyggelse og bekæmpelse af rotter” (2015).

Rotter er alvorlige skadedyr, der hvert år ødelægger inventar, rørledninger og kloakrør, elinstallationer, isolering og meget andet for millioner af kroner. Og så kan fødevarer til både mennesker og dyr blive spist af rotter eller ødelagt på grund af risiko for smitsomme sygdomme.

Som husejer er man økonomisk ansvarlig for den del af kloakken, der er på ens egen grund, og derfor kan rotteangreb, hvis man ikke passer på, ende med store udskrivninger til udbedring af skader.

De økonomiske skader er dog i mange tilfælde slet ikke det værste, for rotter kan være bærere af mindst 55 forskellige smitsomme sygdomme, hvoraf nogen er direkte livstruende. Derfor skal rotter bekæmpes ifølge loven, og alle har pligt til straks at meddele det til kommunen, hvis man får øje på en rotte i sin bolig eller på ens grund.

På grund af smittefare skal man aldrig røre ved en død rotte uden i det mindste at have handsker på. Man skal heller ikke røre ved ting eller genstande, som rotter har været i forbindelse med, medmindre man har iført sig beskyttende handsker. Rottbekæmpelsen skal økonomisk hvile i sig selv over en årrække. De senere år har der være merforbrug til rottebekæmpelse på trods af tidligere takststigning.

Der lægges op til takststigning på 0,02 promillepoint således, at taksten fra 2019 vil være 0,07 promille af ejendomsværdien.

Betaling til rottebekæmpelse vil efter takststigningen for en ejendom med en grundværdi på 0,5 mio. kr. udgøre ca. 35 kr. årligt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter: BEK nr. 1723 af 17/12/2017.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser da området skal hvile i sig selv over en årrække.

Sagen afgøres af
Byrådet.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller:

- At der i budget 2019 og frem indarbejdes takststigning til rottebekæmpelse på 0,02 promillepoint.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 98: Meddelelser

00.01.00-P35-18-18

Sagsfremstilling

- Midlertidig omlægning af sti i Dalby.
- Dispensationer fra lokalplaner i perioden 1. marts - 30. maj 2018.
- Brev fra Miljø- og Fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen.
- Orientering om kunstgræsbaner.
- Status på kultur-, fritid- og idrætsfaciliteter.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Henrik Aakast (V) stillede forslag om mulighed for afklaring om besigtigelse eller informationsmøde om tværkommunalt samarbejde indenfor Park & Vej. Administrationen undersøger mulighederne.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Midlertidig omlægning af sti i Dalby

April og Maj Dispensationer fra lokalplaner 2018

Brev fra Miljø- og Fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen

Orientering om kunstgræsbaner

Fremtidige faciliteter - proces

Punkt 99: Lukket:

82.02.00-G01-18-18