

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 08-04-2025

Mødedato	Tirsdag d. 08. april 2025 kl. 15:45
Mødested	Mødelokale Udvalgslokale 3
Mødedeltagere	Dorthe Egede Borg, Finn Hansen, Erik Rasmussen, Allan Tirsgaard, Lisette Lind Larsen, Thomas Spange Olsen, Eli Jacobi Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Orientering om skole-nærbus.....	4
Beslutning om forlængelse af forsøg med Nærbus.....	6
Beslutning om bevilling til Grøn Trepark.....	8
Beslutning om at udarbejde spildevandstillæg for kloakering af Mosebølle Strandhuse.....	10
Beslutning om fremme af kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk.....	12
Beslutning om ansøgninger om støtte fra kystpuljen 2025.....	17
Beslutning om finansiering af kommunale fællesprojekter 2025 og overslagsår - kystbeskyttelse.....	19
Beslutning om stadepladser på Faxe Ladeplads Havn - sæson 2025.....	20
Godkendelse af tillæg III til Varmeplan 2022.....	22
Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 Teknik & Miljøudvalget.....	24
Orientering om godkendte overførsler fra 2024 til 2025.....	27
Orientering om ny takstbekendtgørelse for vandtakster.....	29
Orientering om kloakseparering af Nygade i Haslev.....	31
Lukket: Beslutning om vejbelysningsudbud.....	32
Meddelelser.....	33
Lukket: Lukkede meddelelser.....	34
Drøftelse med Teknik & Miljøudvalget og Plan & Kulturudvalget om bæredygtighed i lokalplaner..	35
Digital godkendelse af referat.....	37

Punkt 62: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-P35-9-24

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Finn Hansen (A). Lisette Lind Larsen (A).

Punkt 63: Orientering om skole-nærbus

13.05.16-G01-3-22

Resumé

Som en del af nærbusforsøget gik Movia mandag den 13. januar 2025 over til at køre skolebusserne som nærbus, altså på bestilling, hvilket har affødt flere forældreklager, senest via en artikel i Sjællandske mandag den 10. marts 2025.

Udvalget orienteres her om status på forsøget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Finn Hansen (A). Lisette Lind Larsen (A).

Sagsfremstilling

Mandag den 13. januar 2025 blev de skolebusser, der betjener Haslev-skolerne, erstattet af skolenærbus hvilket medførte en del uro de første par uger. Movia har fulgt op på henvendelserne og langt hen ad vejen fået klaret de fejl og misforståelser, der lå til grund for de fleste utilfredsheder.

Når Movia og administrationen fortsat ønsker at afprøve skolenærbus er det fordi det har to indlysende fordele.

1. Med skolenærbus er det muligt også at busbetjene Sofiendalskolen med elever fra Bråby/Skuderløse/Teestrup og Terslev/Førslev hvilket ikke var muligt med de tidligere faste ruter.
2. Med skolenærbus reduceres tomkørsel og frigives kapacitet - Dette er anskueliggjort på ét af bilagene som viser en kørsel den 13. marts 2025.

Der er generelt stadig udfordringer med kapaciteten i myldretiderne morgen og eftermiddag ligesom elever hos Ung Faxe, gymnasiet og Haslev Privatskole har haft vanskeligt ved at booke. Dette arbejder Movia på at forbedre, men administrationen vurderer, at der også fremadrettet kan være kapacitetsudfordringer. Disse vil et stykke hen ad vejen kunne imødegås ved at gå tilbage til fast rutedrift på skolebusafgangene, men så forsvinder noget af kapaciteten for øvrige brugere der søger fleksibel transport - og busserne vil atter køre relativt tomme rundt på store dele af de faste ruter.

I artiklen i Sjællandske blev fremført nedenstående primære anker, som administrationen har forelagt Movia:

1. Eleverne modtager flere sms-beskeder om flytning af afgangstidspunkter, hvilket giver anledning til bekymring, navnlig blandt yngre børn

- - Movia oplyser, at det er korrekt, at eleven modtager besked i timen op til afgang som bekræftelse. Det er imidlertid ikke lykkedes Movia at finde dokumentation for at en elev skulle have modtaget flere sms-beskeder om flytning af en bestilt afgang.
 - Eleverne modtager 3 notifikationer pr. booking:
 - Én notifikation, der bekræfter bookingen ved oprettelse
 - Én notifikation 1 timer før afgang, der bekræfter afgangstidspunktet
 - Én notifikation 15 minutter før afhentning

Der er muligt at gå ind i bestillingsapp'en og slå disse beskeder fra, og Movia vil udarbejde en video med fremgangsmåden, der kan lægges op på Aula.

2. Elever med bopæl relativt tæt på Haslev bliver kørt lange omveje før de er hjemme, og nogle gange til en højere pris. Turene oplyses at ville tage 50 minutter.

- Elever med bopæl i eksempelvis Førslev har kort vej i skole om morgenen. Om eftermiddagen, hvor busserne kører fleksibelt, vil planlægningen fra Sofiendalskolen typisk sende bussen via Terslev på vejen til Førslev, men det er ulempt ved at skulle betjene flere skoler. Prisen er den samme uanset hvilken vej bussen kører, men ikke transportberettigede elever, der benytter rejsekort, får rabat ved påstigning i tidsrummet 11 til 13 som således er billigere, end senere afgang. Dette er gældende ved enhver brug af rejsekort.
- De 50 minutter der oplyses er den maksimale rejsetid der er til rådighed for ruten. Ved accept af turen ændres rejsetiden til den, der reelt vil være for rejsen. Dette er uhensigtsmæssigt, hvorfor administrationen har bedt Movia rette - eller ændre vejledningen så bestille ved at den korrekte rejsetid vises ved accept.

3. Elever, der om eftermiddagen kommer til Haslev med tog eller bus fra udenbys uddannelse, kan ikke booke hjemkørsel - særligt mellem 14 og 16. Movia oplyser at

- Elever fra uddannelser udenbys kan booke bussen med opsamling på Haslev station på følgende tidspunkter:
- Hvis man skal til Terslev og Førslev kan man blive samlet op kl. 12.57, 13.42 og 14.37, samt kl. 15.30 efter skolekørslen.
- Hvis man skal til Skuderløse-området (området der tidligere var dækket af 266) kan man blive samlet op på Haslev st. kl. 12.46, 13.31, 14.26 og kl. 15.30 efter skoleturene.
- Derudover vil eleverne kunne samles op på markedsvilkår af den 3. bus der ikke kører i rute.

4. Der kan ikke bookes kørsel til Haslev Privatskole

- Movia oplyser, at netop fordi der køres i fast rute om morgenen, er det ikke muligt at komme med bus fra Bråby/Skuderløse-området om morgenen (den tidligere linje 266). Dette kan imidlertid løses ved at eleverne står af på Vibeengskolen og benytter stisystemet til privatskolen. Privatskolen vil blive informeret herom.

5. Der kan ikke bookes kørsel til Haslev Gymnasium

- Det er korrekt at gymnasiet ikke er på skolebusruterne, men elever fra Terslev/Førslev kan bestille bus til og fra Haslev Station. Elever til og fra Bråby/Skuderløse kan benytte stoppestedet på Nygade ved Gamle By.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Eksempel på rute

Punkt 64: Beslutning om forlængelse af forsøg med Nærbus

13.05.16-G01-3-22

Resumé

Teknik & Miljøudvalget godkendte på sit møde den 12. november 2024 at Movia søgte Trafikstyrelsen om puljemidler til videreførelse af forsøget med Nærbus i Haslev og omegn. Der blev søgt om 13.4 mio.kr. i årene 2026 og 2027. Det blev samtidig besluttet, at et eventuelt udbud af kørslen skulle godkendes af udvalget.

Trafikstyrelsen har imidlertid kun bevilget 5.5 mio.kr. og Movia har derfor udarbejdet et revideret projekt strækkende sig frem til og med april 2027. Teknik & Miljøudvalget skal derfor i denne sag tage stilling til om forsøget skal forlænges.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget godkender en forlængelse af nærbusforsøget frem til og med april 2027, eller
2. udvalget beslutter at afslutte nærbus, når den nuværende forsøgsperiode udløber ved årets udgang. Herefter skal iværksættes begrænset, men gratis, rutekørsel via den direkte kontrakt med Ditobus Servicetrafik.

Beslutning

Udvalget godkendte punkt 1, at nærbusforsøget fortsætter.

Fraværende: Finn Hansen (A).

Sagsfremstilling

Nærbus kører i dag med tre minibusser i morgen- og eftermiddagstrafikken mens der i tidsrummet 9-12 kun er en enkelt bus i drift. I tidsrummet 13.00-15.30 køres med to skolenærbusser, mens der er én bus til betjening af øvrige kunder. Dette har givet kapacitetsproblemer og en del klager, og Movia vil i et forlænget forsøg afhjælpe med indsættelse af et par vogne fra Flextrafik.

Siden 18. januar 2025, har det også været muligt at bestille nærbus om lørdagen mellem kl. 8.00 og midnat, og denne service er blevet vel modtaget, selv om der kun har været én vogn til rådighed. Movia vil derfor gerne afprøve søndagsbetjening i tidsrummet 10.00-20.00, hvis forsøget forlænges.

I forhold til det igangværende projekt, vil en forlængelse altså give søndagskørsel samt en bedre dækning i de perioder hvor der køres skoleelever hjem. Movia estimerer, at der årligt vil kunne tiltrækkes 5.000 nye passagerer på hverdage og 1.500 passagerer i forbindelse med kørsel om søndagen. Til sammenligning transporterede de tre busruter, der i 2023 kørte i området 52.600 passagerer, mens passagertallet efter indførelse af nærbus i 2024 steg til 56.700 - Alle passagertal er oplyst af Movia og administrationen har ingen mulighed for at verificere disse - Men stiller heller ikke spørgsmålstegn herved.

Forsøget estimeres at ville koste 10.35 mio.kr. i 2025, og Faxe Kommune skal bidrage med godt 4.4 mio.kr. Administrationen vurderer at dette er en endog meget høj pris, men Movia forventer ikke, at prisen vil falde efter forsøgets afslutning. Faxe Kommune skal således tilføre området ca. 6 mio.kr. årligt for at kunne videreføre nærbus efter forsøgsperiodens ophør, hvilket der vil skulle tages højde for i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2027.

Skulle udvalget beslutte ikke at ville videreføre forsøget, vil nærbus forsvinde ved årets udgang, og en alternativ løsning skal derfor findes.

Det blev i 2019 politisk besluttet at hjemkalde de movialinjer, der betjente området ved kontraktudløb i december 2024, og i stedet køre ruterne som lukkede skolebusruter via kommunens direkte kontrakt med Ditobus Servicetrafik. Hvis nærbus ikke forlænges, vil disse busser skulle betjene området - som udgangspunkt i skole- og SFO-tid, altså tidsrummene 6.00-9.00 og 12.00 til 18.00, men til gengæld gratis for brugerne.

Lov om Trafikselskaber giver Movia monopol på kollektiv trafik, men den almindelige borger må godt benytte en lukket skolebusrute. Der må ikke opkræves betaling, men bussens køreplan skal tilrettelægges ud fra skoleformål. Dette er imidlertid under opblødning, idet statens ekspertgruppe for udvikling af kollektive transporttilbud bl.a. peger på, at busser

der kører i det åbne land skal kunne benyttes af alle og til enhver tid, for at give så bredt et tilbud som muligt. Indtil det sker, vil Terslev kunne betjenes i tidsrummet 18.00-22.00 med en Movialinje - Ganske som før nærbusforsøget gik i gang.

Sagen har tidligere været behandlet på Teknik & Miljøudvalget 12. november 2024, sag nr. 153.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet bakker op om, at forsøget fortsættes.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, men efterfølgende nærbusdrift vil kræve området tilført ca. 6.0 mio.kr. årligt fra 2027.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Trafikstyrelsen Projektbeskrivelse Udvidelse af pilotforsøg vedrørende Næ-1985560_(1) (003)

Revideret projektansøgning fra Movia

Punkt 65: Beslutning om bevilling til Grøn Trepert

00.30.14-G01-7-25

Resumé

Denne sag er en tillægsbevillingssag, idet staten har tildelt Faxe kommune midler via bloktilskuddet til et særligt formål, til indsatsen og opgaven med Grøn Trepert jf. den politisk indgåede aftale. Der henvises til sagsnr. 38 i Teknik & Miljøudvalget den 18.2.2025 – Orientering om arbejdet med Grøn Trepert.

Tilskuddet udgør 314.000 kr. i budgetår 2025, som der ansøges om tillægsbevilling til og det samlede tilskud frem til 2032 udgør alt 1.371.000 kr. til ovenstående indsats.

Byrådet træffer afgørelse om tildeling af bevilling.

Indstilling

Indstilling administrationen indstiller, at

1. der gives en tillægsbevilling på 314.000 kr. i 2025 til arbejdet med Grøn Trepert. Midlerne placeres under Økonomiudvalget.
2. punkt 1 finansieres via kassebeholdningen, som modtager bloktilskuddet (indtægten) fra staten på tilsvarende beløb (i 4. kvartal 2025).
3. midlerne til Grøn Trepert, der er afsat i årene 2026 og frem medtages i budgettet for 2026-2029.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Den 13. december 2024 indgik Kommunernes Landsforening (KL) og Ministeriet for Grøn Trepert rammeaftale om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen.

Rammeaftalen indeholder også et afsnit om økonomi og principper for fordeling af midler. Den samlede økonomiske ramme på 461,8 mio. kr. i 2025-2032 fordeles i 4 puljer. Heraf fordeles den største pulje på i alt 314,8 mio. kr. via bloktilskuddet ved særskilt fastlagt fordelingsnøgle baseret på kommunernes kvælstofindsatsbehov og potentialet for udtagning af lavbundsjord i en 60/40 procents fordeling.

Da økonomien blandt andet er baseret på kvælstofindsatsbehov, har fordelingsnøglen afventet høringen af vandområdeplanerne, som blev udsendt den 20. december 2024. KL har nu modtaget økonomiberegning på baggrund af fordelingsnøgle fra Ministeriet for Grøn Trepert. En oversigt over fordelingen af midler pr. kommune med afsæt i fordelingsnøglen er vedhæftet som bilag.

Midlerne afsættes forventeligt til kommunerne med bloktilskudsaktstykket for 2026 og herunder midtvejsregulering af bloktilskuddet for 2025, som udbetales i 4. kvartal 2025. Midlerne, som tildeles i budgetår 2026 og fremtidige år, forventes indarbejdet i budgettet, som teknisk ændring i form af lov- og cirkulære program inden sommerferien.

Alle parterne i Aftale om et Grønt Danmark har forpligtet sig til aktivt at arbejde for og samarbejde om at nå målene i omlægningsindsatsen. Parterne anerkender, at der med den nye organisering er tale om et særdeles ambitiøst set-up og en ambitiøs tidsplan, som alle parter vil skulle påtage sig et medansvar for at realisere.

Da der som bekendt er tale om et særdeles ambitiøst set-up og en ambitiøs tidsplan, har Faxe kommune påbegyndt opgaverne og omlægningsindsatsen, og har derfor behov for godkendelsen af tillægsbevillingen allerede nu. Se endvidere orienteringssagen i TMU om Grøn Trepert, sag nr. 38 på mødet den 18. februar 2025.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse § 40 stk. 2 (bevillingsansøgning). Aftale om et Grønt Danmark.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har den økonomiske konsekvens, at bevillingen finansieres af kassebeholdningen indtil indtægten modtages fra Staten, som midtvejsregulering i 4. kvartal 2025 via Lov- og cirkulæreprogrammet.

Midlerne som udbetales fra Lov- og Cirkulæreprogrammet i 4. kvartal 2025, skal således tilgå kassen. Midlerne for 2026 og frem medtages i budgetprocessen for 2026-2029.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Punkt 66: Beslutning om at udarbejde spildevandstillæg for kloakering af Mosebølle Strandhuse

06.01.00-P16-1-21

Resumé

Teknik & Miljøudvalget skal i forlængelse af temadrøftelsen den 18. februar 2025 tage stilling til det videre forløb vedrørende håndtering af spildevand i sommerhusområdet Mosebølle Strandhuse ved Præstø Fjord.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der udarbejdes et spildevandstillæg for spildevandskloakering af området, som overdrager spildevandsansvaret til Faxe Forsyning, og
2. at der etableres et kontrolsystem for uvedkommende vand i samarbejde med Faxe Forsyning.

Beslutning

For indstillingen stemte 2:

Lisette Lind Larsen (A)
Finn Hansen (A)

Imod stemte 4:

Dorthe Egede Borg (V)
Erik Rasmussen (V)
Eli Jacobi Nielsen (O)
Allan Tirsgaard (C)

Thomas Spange Olsen (Ø) undlod at stemme.

Lisette Lind Larsen (A) og Finn Hansen (A) standsede sagen og videresendte den til behandling i byrådet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 22. december 2021, at kloakering af Mosebølle Strandhuse skulle udtages af spildevandsplanen, og at der skulle være en tæt dialog med Mosebølle Strandhuse omkring afledningsproblemerne i området. Området består af ca. 124 ejendomme. Teknik & Miljøudvalget besluttede på sit møde den 2. april 2024, at processen med kloakering af området igangsættes, således at der indhentes en vurdering fra Faxe Forsyning og udarbejdes et spildevandstillæg. Samtidig blev det besluttet, at dette sker når grundejerforeningen har bestilt og betalt det drænprojekt, som blev fremlagt for udvalget. Grundejerforeningen er nu ved at afslutte dette drænprojekt, og Faxe Forsyning har truffet beslutning på sit bestyrelsesmøde den 3. september 2024 (bilag 1) og fremsendt sin vurdering af eventuel kloakering til kommunen (bilag 2). Forsyningens vurdering er, at kloakering ikke er økonomisk rentabelt. Rentabiliteten er vurderet ud fra en tilbagebetalingstid på 46 år, som er beregnet ud fra en række forudsætninger, som Faxe Forsyning vurderer er usikre - bl.a. vandforbrug pr. ejendom og nedstrøms kapacitet og evt. udbygningsbehov. Faxe Forsyning oplyser dog, at ikke alle kloakeringsprojekter som gennemføres er rentable.

Udfordringer i Mosebølle-Strandhuse

Området står overfor betydelige udfordringer i håndteringen af spildevand og overfladevand, som forværres af følgende faktorer, hvis ikke området kloakeres:

- **Høj grundvandsstand og lerjord:** Nedsivning er vanskeligt, hvilket gør det udfordrende at håndtere spildevand korrekt.
- **Øget spildevandsmængde:** Forandringer i anvendelse af sommerhuse til helårsbeboelse (ca. 30 ejendomme) og indførelse af moderne faciliteter øger den samlede spildevandsproduktion.

- **Klimaændringer:** Hyppigere og mere intense regnhændelser belaster afledningssystemerne yderligere og medvirker til øget grundvandsdannelse.
- **Forældede nedsivningsanlæg:** Stikprøver viser mange gamle og ineffektive anlæg, hvilket fører til afledning af spildevand til overflade og sundhedsrisici.
- **Uautoriserede metoder:** Improviserede løsninger som dykpumper og udledning af spildevand til marker eller jord forværrer miljøforholdene og øger risikoen for uhygiejniske forhold.

Alternativer til kloakering

Strengt udledningskrav til vandløb og Præstø Fjord jf. Vandområdeplanerne betyder, at der som udgangspunkt fremadrettet kun vil kunne gives tilladelse til nedsivningsanlæg og samletanke.

1. Nedsivningsanlæg er problematiske pga. høj grundvandsstand og ugunstige jordbundsforhold, samt den tætte beliggenhed af sommerhuse.
2. Samletanke er ofte af plast, og der vil på grund af den høje grundvandsstand i området være risiko for at tanken skydes op af jorden om vinteren. Derfor vil det anbefales at sætte tanken ovenpå jorden. Dette kræver en pumpeløsning for at transportere spildevandet fra huset og op i tanken. Løsningen vil derfor også præge området visuelt. Løsningen kræver hyppige tømninger, hvilket er en dyr løsning for den enkelte grundejer.

På grund af disse ovenstående årsager anbefaler administrationen kloakering af Mosebølle-Strandhuse.

Politisk handlerum

Udvalget kan vælge mellem følgende:

- **Scenarie 1: Kloakering**
Trods økonomiske udfordringer sikrer kloakering en miljømæssigt fremtidssikret løsning, der reducerer næringsstofftilførsel til vandmiljøet og sikrer forsvarlig spildevandshåndtering i området. Kloakering er i overensstemmelse med det kommunen har stillet grundejerforeningen i udsigt når drænforholdene er blevet forbedret.
- **Scenarie 2: Ingen kloakering, primært samletanke**
Dette efterlader spildevandsproblemer til grundejerne, med risiko for miljøforringelse af Mosebølle Bæk og Præstø Fjord, samt risiko for lokale uhygiejniske forhold. De tiltag grundejerforeningen er ved at gennemføre, for at forbedre dræningen af området, vil der kun kunne gives midlertidig udledningstilladelse til, fordi det dræned vand må forventes at indeholde spildevand fra området.

I forbindelse med temadrøftelsen for TMU vedrørende Mosebølle er der fremsendt spørgsmål. Spørgsmål og svar kan ses i bilag 4.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Faxe Kommune.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Præcisering af Faxe Forsynings beslutning om kloakering af Mosebølle Strandhuse, bestyrelsesmøde 3. sept.2024

Bilag 2 - Vurdering fra Faxe Forsyning af eventuel kloakering af Mosebølle Strandhuse

Bilag 3 - Oversigtskort Strandhuse.pdf

Bilag 4 - Spørgsmål og svar i forlængelse af temadrøftelse for TMU vedr Mosebølle_red.

Punkt 67: Beslutning om fremme af kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk

01.24.00-P20-12-24

Resumé

Denne sag vedrører beslutninger om fælles kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk.

Kystbeskyttelsesrapport har været i høring til den 16. mart 2025, og Teknik & Miljøudvalget drøftede indkomne høringssvar på møde den 24. marts 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. for **opland Faxe Å/Lille Å** udarbejdes revideret projekt for ny mur mellem Strandhovedvej og Elmuevej.
2. beskyttelse af Rosendal-sommerhusene forsøges inkluderet i projektet.
3. forslag til revideret projekt for ny mur, inkl. forslag til bidragsfordeling, forelægges udvalget for beslutning om det videre forløb.
4. der ikke foretages udskiftning eller ændring af den eksisterende mur mellem havnen og Strandhovedvej.
5. der ikke arbejdes videre med det aktuelle projekt for etablering af sluse ved udløb af Faxe Å og pumpestation ved Strandvejen.
6. der arbejdes fremadrettet med alternative løsninger for etablering af sluse ved udløb af Faxe Å og pumpestation ved Strandvejen.
7. beslutning om fremme eller ikke-fremme af sagen om kystbeskyttelse i opland Faxe Å/Lille Å afventer revideret projekt for ny mur.
8. for **opland Kruse Bæk** foretages ikke fremme af sagen om kystbeskyttelse.

Beslutning

For indstillingen stemte 5:

Dorthe Egede Borg (V)
Erik Rasmussen (V)
Eli Jacobi Nielsen (O)
Allan Tirsgaard (C)
Thomas Spange Olsen (Ø)

Imod stemte 2:

Lisette Lind Larsen(A)
Finn Hansen (A)

Indstillingen blev anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Kystbeskyttelsesrapport for opland Faxe Å/Lille Å og for opland Kruse Bæk har været i høring i perioden 10. februar - 16. marts 2025. Der er indkommet 34 høringssvar/udtalelser for opland Faxe Å/Lille Å og 7 høringssvar/udtalelser for opland Kruse Bæk.

Opland Faxe Å/Lille Å (Delområde Nord, se kortbilag 1)

Kystdirektoratet

Kystdirektoratet finder ud fra højvandsstatikken og de oplevede hændelser, at der er behov for at beskytte huse og vej mod oversvømmelse. Kystdirektoratet finder også, ud fra den gennemsnitlige erosionsrate og de oplevede hændelser, at der er behov for at beskytte huse og vej mod erosion.

Kystdirektoratet vurderer, at den foreslåede linjeføring på delstrækning nord er passende set i forhold til behovet for kystbeskyttelse i området og de øvrige hensyn, som skal varetages. Linjeføringen på delstrækning nord tilgodeser blandt andet hensynet til at være placeret langs cykelstien og i åudløbet.

Kystdirektoratet vurderer i forhold til metode og opbygning, at højvandsmuren på den nordlige strækning er en passende løsning på grund af de eksisterende pladsforhold, og at den erstatter en gammel mur på en del af strækningen. Pumpeløsningen er umiddelbart en dyr og vedligeholdelseskrævende løsning. Det kunne overvejes, om der kan etableres oversvømmelsesbeskyttelse i baglandet, som enkelte grundejere allerede har gjort.

Det vurderes, at det ønskede sikkerhedsniveau opnås med projektet. Dette skyldes, at der tages udgangspunkt i kote 3,0, hvilket kan modstå en høj vandstand med pålandsbølger, når der sker en bølgebrydning foran muren, hvilket dog ikke er regnet med i fastsættelse af kronekoten.

Opsummering: Det vurderes, at der på projektstrækningen er behov for kystbeskyttelse, samt at projektet vil reducere en risiko ved oversvømmelse. Kystdirektoratet vurderer, at det bør undersøges nærmere, hvilken påvirkning kystbeskyttelsesprojektet vil få sammen med den eksisterende kystbeskyttelse på strækningerne.

Grundejere og beboere

Grundejere og beboere i opland Faxe Å/Lille Å har mange forskellige bemærkninger til kystbeskyttelsesrapporten, blandt andet i relation til:

- Finansiering – kommunens eventuelle bidrag, og bidragsfordeling i relation til nytte for den enkelte grundejer.
- Pumpestation – behov og kapacitet, herunder alternativer.
- Højvandsmur – ny højvandsmur fra havn til Elmuevej eller kun på en mindre del af strækningen.
- Sikringsniveau – hvor god og langsigtet skal beskyttelsen være.

Rosendal Gods ønsker, at beskyttelse af Rosendal-sommerhusene inkluderes i projektet.

Opland Kruse Bæk (Delområde Syd, se kortbilag 1)

Kystdirektoratet

Kystdirektoratet finder ud fra højvandsstatikken og de oplevede hændelser, at der er behov for at beskytte huse og vej mod oversvømmelse. Kystdirektoratet finder også, ud fra den gennemsnitlige erosionsrate og de oplevede hændelser, at der er behov for at beskytte huse og vej mod erosion.

På delstrækning syd placeres højvandsmuren umiddelbart bag den eksisterende skråningsbeskyttelse, hvilket vurderes at være passende.

På den sydlige strækning vurderer Kystdirektoratet, at en mur, er en unaturlig løsning. Det foreslås i stedet at overveje en mere naturbaseret løsning i form af et landskab. Hermed vil anlægget synes mindre på kysten. Det skal dog bemærkes, at de anlagte skråningsbeskyttelser efter stormfloden i 2023, har påvirket dette hensyn væsentligt.

Det anbefales, at der i forbindelse med projektet foretages sandfodring svarende til den naturlige erosion på strækningen mod syd for at reducere læsideerosion fra den skråningsbeskyttelse som er anlagt for nyligt, som kan påvirke og skade naboejendomme samt forringe muligheden for passage på strækningen.

På den sydlige strækning anlægges muren i kote 2,65. Her antages, at skråningsbeskyttelsen bryder bølgerne.

Opsummering: Det vurderes, at der på projektstrækningen er behov for kystbeskyttelse, samt at projektet vil reducere en risiko ved oversvømmelse. I forhold til kystbeskyttelsens metode samt opbygning skal Kystdirektoratet særligt gøre opmærksom på, at der ikke kompenseres for erosionen på den sydlige strækning. Kystdirektoratet anbefaler derfor, at effekten heraf vurderes i anlæggets levetid. Kystdirektoratet vurderer, at det bør undersøges nærmere, hvilken påvirkning kystbeskyttelsesprojektet vil få sammen med den eksisterende kystbeskyttelse på strækningerne.

Grundejere og beboere

Grundejere og beboere i opland Kruse Bæk har forskellige bemærkninger til kystbeskyttelsesrapporten, blandt andet i relation til:

- Finansiering – kommunens eventuelle bidrag, og bidragsfordeling i relation til nytte for den enkelte grundejer.

- Højvandsmur – placering af højvandsmur på den private ejendom Kaj Ørums Vej 1.
- Bagvand – mobil eller permanent pumpestation.
- Eksisterende betonbygværk og betonthøfde – fjernelse eller bevaring/forbedring.

Administrationens bemærkninger og vurderinger

Opland Faxø Å/Lille Å

Administrationen finder, at sagen om kystbeskyttelse i opland Faxø Å/Lille Å kræver yderligere belysning, før det kan besluttet, om sagen skal fremmes.

Administrationen vurderer - på baggrund af høringssvar fra grundejere - at der ikke er entydig opbakning til de foreslåede foranstaltninger, herunder de foreslåede finansieringsmuligheder.

For nuværende finder administrationen derfor, at der ikke bør arbejdes videre med det aktuelle projekt for etablering af sluse og pumpestation samt projekt for udskiftning eller ændring af Strandvejsmuren mellem havnen og Strandhovedvej.

I kystbeskyttelsesrapporten er der foreslået en pumpestation placeret øst for Strandvejen. På Teknik & Miljøudvalgets møde den 5. marts 2024 blev drøftet et projekt med pumpestation placeret vest for Strandvejen på et areal ejet af Faxø Spildevand A/S, jf. bilag. Fra pumpestationen placeret vest for Strandvejen pumpes vandet via rør under Strandvejen til en nyt overløbsbygværk placeret øst for Strandvejen. Pumpe- og sluseanlægget er estimeret til godt 11 mio. kr. Pumpe- og sluseanlæg placeret øst for Strandvejen er i kystbeskyttelsesrapporten estimeret til ca. 18 mio. kr.

Administrationen finder, at det er mest fordelagtigt at etablere et samlet pumpe- og sluseanlæg - ikke opdelt i to bygværker på begge sider af Strandvejen. For et pumpe- og sluseanlæg øst for Strandvejen kan det undersøges nærmere - når der er behov herfor - om projektet kan optimeres i forhold til den foreslåede løsning.

Administrationen finder, at der bør udarbejdes et revideret projekt for ny mur mellem Strandhovedvej og Elmuevej. Beskyttelse af Rosendal-sommerhusene forsøges inkluderet i projektet.

Etablering af ny mur - som udgangspunkt i kote 3 m - mellem Strandhovedvej og Elmuevej vil reducere bølgeoverskyl i forbindelse med stormflod.

Den eksisterende mur mellem havnen og Strandhovedvej bibeholdes og vedligeholdes efter behov.

Kommune og beredskab har fortsat mulighed for - ved forhøjet vandstand og stormflod - at lukke af med jernplader ved udløbet af Faxø Å og foretage afværgepumpning med mobile pumper.

De kommende år kan det vurderes, om der er behov - og interesse blandt grundejerne - for etablering af sluse og pumpestation - eller alternativer som oversvømmelsesbeskyttelse i baglandet.

Flere grundejere har stillet forslag om etablering af vandforsinkelse i oplandet. Vandforsinkelse er ikke en kystbeskyttelses-indsats men en væsentlig klimatilpasnings-indsats, som kommunen vil have fokus på de kommende år - både generelt og specielt i forbindelse med Grøn Trepark. Udfordringen er manglende virkemidler og finansiering.

Opland Kruse Bæk

Administrationen finder, at sagen om kystbeskyttelse i opland Kruse Bæk ikke skal fremmes

Administrationen vurderer - på baggrund af høringssvar fra grundejere - at der for nuværende ikke er et meget stort ønske om et fælles kystbeskyttelsesprojekt.

Endvidere finder administrationen, at en højvandsmur på ejendommen Kaj Ørums Vej 1 ikke er optimal og nødvendig for nuværende, da der på ejendommen er en stenkastning, der beskytter til kote 2,55 m.

Rådgivers forslag om etablering af en betonmur med et ikke-automatisk skydespjæld på tværs af Kruse Bæk og et stykke ind i Strandparken vurderer administrationen ikke er en væsentlig forbedring af kystbeskyttelsen i forhold til i det nuværende bygværk. I Strandparken bør løsningen endvidere være en mere naturbaseret løsning i form af et digelandskab.

Kruse Bæk er et kommunevandløb, hvor kommunen har vedligeholdelsespligten. Grundejere har, blandt andet på det afholdte grundejermøde om kystbeskyttelse, givet udtryk for bekymring om vedligeholdelsen. Kommunen vil de kommende år have ekstra fokus på forebyggelse af oversvømmelse fra vandløbet i forbindelse med vedligeholdelse af vandløbet i kombination med håndtering af slusen, dvs. hvornår slusen er åben og lukket. Slusen anvendes mest til forebyggelse af, at der kommer sand ind i betonbygværket og tilsander udløbet.

På sigt bør det vurderes, om Kruse Bæk bør omlægges ind i Strandparken, hvilket vil være en mere naturbaseret løsning i forbindelse med både vandløbet og kystbeskyttelsen. Vandløbets betonbund, betonbygværket og betonmuren/høfden er unaturlige foranstaltninger. Et nyt forløb vil fortsat kræve et teknisk anlæg i form af en sluse ved udløb, men højvandsbeskyttelse omkring vandløbet kan ske i form af et kystlandskab/dige, og Strandparken kan evt. bruges til vandforsinkelse.

Finansiering 2025

Der er i budget 2025 ikke afsat midler til opfølgning på kystbeskyttelsesrapporten. Opfølgning kræver konsulentbistand til yderligere undersøgelser og vurderinger, herunder revideret projektforslag for ny mur mellem Strandhovedvej og Elmuevej.

Finansiering heraf kan ske, hvis byrådet beslutter at oprette en kystudviklingspulje til brug for arbejdet med kommunale fællesprojekter. Teknik & Miljøudvalget har på møde den 4. marts 2025 besluttet, at for 2025 udarbejdes en særskilt sag om tillægsbevilling.

Kystpuljen 2025

Teknik & Miljøudvalget har på møde den 4. februar 2025 besluttet, at der udarbejdes særskilt sag til Teknik & Miljøudvalgets møde den 8. april 2025 om ansøgning om støtte fra kystpuljen 2025.

En ansøgning skal blandt andet indeholde beskrivelse af projektet, hvad ønskes beskyttet, antal ejendomme, der vil få nytte af projektet, projektets forventede anlægsudgifter, dokumentation for egenfinansiering, for eksempel udkast til bidragsfordeling og dokumentation for eventuel kommunal medfinansiering, samt tidsplan for projektet, blandt andet i relation til faser som afgørelse om tilladelse, udbud, anlægsperiode og forventet afslutning.

Eventuelle ansøgninger vil blive udarbejdet på baggrund af de politiske beslutninger for opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Udarbejdelse af revideret projekt for ny mur, herunder bidragsfordeling, vil medføre en udgift til konsulentbistand. Udgift er ikke estimeret.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Pumpestation Faxe Å

Pumpe-sluse Faxe Å

Kortbilag 1

Høringssvar opland Faxe Å-Lille Å

Høringssvar opland Kruse Bæk

Høringsbrev opland Kruse Bæk

Høringsbrev opland Faxe Å-Lille Å

Høringssvar KØV 1-13

Høringssvar Rosendal Gods

Kystdirektoratets §2 udtalelse - opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk

Opland Faxe Å-Lille Å og Kruse Bæk_Skitseprojekt

Præsentation fra TMU-møde 8 april 2025

Punkt 68: Beslutning om ansøgninger om støtte fra kystpuljen 2025

01.24.04-P20-1-25

Resumé

Denne sag omhandler beslutninger vedrørende ansøgninger om støtte fra kystpuljen 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der ansøges om støtte fra kystpuljen 2025 til Faxe Ladeplads Øst.
2. der ansøges om støtte fra kystpuljen 2025 til opland Faxe Å/Lille Å
3. der ikke ansøges om støtte fra kystpuljen 2025 til opland Kruse Bæk.
4. godkendelse af ansøgningsmateriale sker på et ekstraordinært møde i Teknik & Miljøudvalget den 23. april 2025 kl. 16 - 17.30 på teams.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde den 4. februar 2025, at der udarbejdes særskilt sag til Teknik & Miljøudvalgets møde den 8. april 2025 om ansøgninger om støtte fra kystpuljen 2025.

Faxe Ladeplads Øst

Administrationen har indgået aftale med rådgiver om udarbejdelse af ansøgning om støtte fra kystpuljen 2025.

Rådgiver tager udgangspunkt i forslaget om et tilbagetrukket dige men vil nævne i ansøgningen, at det i forbindelse med detailprojekteringen vil blive undersøgt, om diget kan trækkes tættere på husene, som Kystdirektoratet foreslår i Kystdirektoratets udtalelse.

Opland Faxe Å/Lille Å

Administrationen har indgået aftale med rådgiver om bistand til udarbejdelse af ansøgning om støtte fra kystpuljen 2025.

Rådgiver tager udgangspunkt i et projekt, som indebærer, at der etableres en højvandsmur mellem Strandhovedvej og Elmuevej - og at der på denne strækning ikke etableres sluse og pumpestation ved udløbet af Faxe Å. I stedet projekteres en mur, hvor sluse og pumpestation tidligere var projekteret. Mellem Faxe Å og Elmuevej projekteres en mur på søværts side af Rosendal-sommerhusene, så disse otte strandhuse inkluderes i det kommunale fællesprojekt.

Opland Kruse Bæk

Administrationen forudsætter, at der ikke arbejdes videre med et kommunalt fællesprojekt i opland Kruse Bæk - hvorfor der ikke er grundlag for en ansøgning til kystpuljen.

Ekstraordinært møde

Administrationen foreslår, at ansøgningsmaterialet godkendes af Teknik & Miljøudvalget.

Ansøgningsmateriale forventes at foreligge efter påske. Der er derfor behov for et ekstraordinært møde i Teknik & Miljøudvalget, da ansøgningsfristen er den 2. maj 2025.

Administrationen forudsætter, at finansiering af anlægsarbejderne udelukkende sker ved bidrag fra berørte grundejere - uden kommunal medfinansiering. Teknik & Miljøudvalget som fagudvalg for kystbeskyttelse har derfor kompetence til at fremsende ansøgning om støtte fra kystpuljen.

Udvalget kan eventuelt beslutte, at byrådet orienteres.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om tilskud fra pulje til diger og anden kystbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Udgift til konsulentbistand - anslået til maksimalt 200.000 kr. - finansieres via direktionens udviklingspulje.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Punkt 69: Beslutning om finansiering af kommunale fællesprojekter 2025 og overslagsår - kystbeskyttelse

00.30.18-G01-1-25

Resumé

I denne sag skal byrådet tage stilling til, om der skal oprettes en kystudviklingspulje til brug for arbejdet i 2025 med kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. for 2025 oprettes en kystudviklingspulje på 2 mio. kr. til brug for arbejdet med kommunale fællesprojekter.
2. byrådet godkender en tillægsbevilling (udgift) på 2 mio. kr. i 2025 under Teknik & Miljøudvalget.
3. finansiering sker via kassen.
4. for 2026 og overslagsår indgår finansiering af kystbeskyttelse i budgetforhandlingerne.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget besluttede på møde den 4. marts 2025 i sag nr. 49, at der for 2025 udarbejdes en særskilt sag om tillægsbevilling vedrørende finansiering af arbejdet med kommunale fællesprojekter i 2025.

Der er ikke afsat midler til kystbeskyttelse i budgettet.

For nuværende er der igangsat undersøgelse af, om der er grundlag for gennemførelse af kommunale fællesprojekter i forbindelse med henholdsvis Faxe Ladeplads Øst, opland Faxe Å/Lille Å og opland Kruse Bæk.

I forbindelse med disse tre projekter skal der blandt andet foretages yderligere undersøgelser, udarbejdes konkret projekt, udarbejdes forslag til partsfordeling og udarbejdes ansøgning om kystbeskyttelse. Kommunen har ikke personale hertil, hvorfor der er behov for konsulentbistand. Administrationen skønner, at udgift til konsulentbistand i 2025 vil være 1-2 mio. kr.

For 2026 og overslagsår besluttede Teknik & Miljøudvalget på møde den 4. marts 2025 i sag nr. 49, at udvalget ønsker, at administrationen undersøger kommunale fællesprojekter som budgetforslag med henblik på at give en uddybende beskrivelse af forslaget, afdække konsekvenser for borgere og virksomheder i Faxe Kommune samt beskrive eventuelle sammenhæng til andre budgetforslag.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven og kommunestyrelsesloven (§ 40, stk. 2, bevilling).

Økonomiske konsekvenser

Faxe Kommune vil have en udgift på maks. 2 mio. kr. i 2025, der finansieres via kassen.

Det kan ikke forudsiges, i hvilken udstrækning forbrug på kontoen vil være midlertidige eller endelige udgifter. Det besluttet i forbindelse med de enkelte, konkrete kommunale fællesprojekter, herunder projekternes enkelte procestrin, hvorvidt der er tale om en endelig udgift, som finansieres af kommunen - eller om der er tale om et kommunalt udlæg, som senere bliver dækket af en indbetaling fra de bidragspligtige grundejere.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Punkt 70: Beslutning om stadepladser på Faxe Ladeplads Havn - sæson 2025

82.16.02-G01-3-25

Resumé

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage beslutning om, hvorvidt der skal være mulighed for stadepladser på Faxe Ladeplads Havn i sommersæsonen 2025.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at

1. der tilbydes mulighed for stadepladser på den gamle fiskerihavn på samme vilkår som sæson 2024,
2. jollepladsen indgår som mulighed for stadepladser igen, på samme vilkår som sæson 2022.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har siden 2021 givet mulighed for stadepladser på Faxe Ladeplads Havn i sommersæsonen, for at understøtte liv på havnen. Muligheden for stadepladser på havnen, er under forudsætning af, at det ikke er til gene for de primære aktiviteter på havnen.

I sommersæsonen 2024 har der været mulighed for stadepladser på den gamle fiskerihavn, men ikke på jollepladsen. På jollepladsen har virksomheden Showboat i sæson 2023-2024 haft udlejning af paddleboards samt undervisning, og der har derfor ikke været plads til øvrige stadeholdere på jollepladsen. Showboat ønsker ikke at forlænge aftalen om placeringen på jollepladsen, og jollepladsen vil derfor igen kunne tilbydes til øvrige stadeholdere.

På den tidligere fiskerihavn har "Monsieur Blå" benyttet sig af tilbuddet og har solgt is og kaffe fra deres salgsvogn, dog kun i et mindre omfang i højsæsonen.

Mulighed for stadepladser i sæson 2025

Efter aftale med Rosendal og Bækkeskov Godser, som har lejeaftalen for den gamle fiskerihavn, er der fortsat mulighed for maksimalt tre stadepladser til salgsvogne på fiskerihavnen. Salgsvogne på fiskerihavnen er under forudsætning af, at der fortsat kan isættes både, og at det ikke er til gene for aktiviteter omkring slæbestedet. Salgsvogne skal kunne fjernes på daglig basis, de skal have adgang til el og vand, og de må ikke have lagercontainere, oplag eller andet, der fylder på fiskerihavnen. Der er mulighed for salg af is, kaffe, fastfood og lignende, der ikke kræver egentlig udeservering, ligesom der er mulighed for salg af fisk, ost eller lignende. Lokaliteten kan i princippet anvendes hele året, men det er aftalt, at stadepladsen fortsat kun kan lejes i perioden fra april til oktober.

Efter aftale med Rosendal og Bækkeskov Godser er pælepladsen mest egnet til arrangementer eller events i og omkring havnen, hvor den kan bruges til at opstille borde/bænke, udstillinger eller andet. Brug af dette areal til arrangementer og events aftales fra gang til gang mellem de aktuelle parter, og pælepladsen er derfor ikke en mulighed til stadepladser på nuværende tidspunkt.

Efter aftale med Faxe Ladeplads Lystbådehavn er der fortsat mulighed for maksimalt tre stadepladser til små salgsvogne på jollepladsen. Salgsvogne på jollepladsen er under forudsætning af, at den daglige funktion på jollepladsen ikke generes. Salgsvogne skal fjernes på daglig basis, de skal have adgang til el og vand, og de må ikke have lagercontainere, oplag eller andet, der fylder på jollepladsen. Der er mulighed for salg af is, kaffe, fastfood og lignende, der ikke kræver egentlig udeservering. Derudover er der også mulighed for, at de kan udleje udstyr til vandaktiviteter eller andet, der relaterer sig til strand og havneaktiviteter. Salg af fisk, ost og lignende typer salgsvogne bliver henvist til stadepladser på fiskerihavnen. Lokaliteten egner sig primært til sommersæsonen og vil derfor kun kunne lejes i perioden fra april til oktober.

Stadeholderne skal betale for deres forbrug af el og vand, men der betales ikke lejeafgift for stadepladsen.

Oversigt over de forskellige arealers placering er vedlagt som bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1

Punkt 71: Godkendelse af tillæg III til Varmeplan 2022

13.03.18-P15-2-22

Resumé

I denne sag skal byrådet træffe beslutning om godkendelse af tillæg III til Varmeplan 2022.

Forslag til tillæg har været i offentlig høring til den 9. marts 2025. Der er ikke indkommet høringssvar. Administrationen vurderer, at forslaget kan godkendes uden ændringer.

Indstilling

Administrationen indstiller, at tillæg III til Varmeplan 2022 godkendes endeligt uden ændringer.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte den 4. februar 2025 forslag til tillæg III til Varmeplan 2022.

Forslaget omhandler Faxe Ladeplads, som for nuværende er udlagt som potentielt fjernvarmeområde. Forslag til tillæg indebærer, at Faxe Ladeplads udlægges til område for individuel varmforsyning.

Baggrunden er, at Faxe Energi har undersøgt interessen for fjernvarme blandt grundejerne. Ved fristens udløb for kontraktindgåelser havde Faxe Energi modtaget kontrakter vedrørende 23 % af det samlede, opvarmede areal i Faxe Ladeplads. Målet var ca. 60-75 % for at økonomien kunne hænge sammen. Der er derfor ikke grundlag for at opretholde udlægningen som potentielt fjernvarmeområde.

Forslaget var i høring til den 9. marts 2025. Der er ikke indkommet høringssvar.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at forslag til tillæg III bør godkendes uden ændringer.

Baggrunden er, at i cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse er anført, at inden udgangen af 2023 skal kommunen i udgangspunktet udarbejde og træffe afgørelse om godkendelse af de konkrete projektforslag, der skal udmønte kommunens samlede varmeplan. Det skal skabe grundlaget for, at fjernvarmen udrulles inden udgangen af 2028.

Administrationen vurderer, at frem mod 2028 er der ikke grundlag for at planlægge for fjernvarme i Faxe Ladeplads grundet pris- og renteniveauet.

Hvis forudsætningerne ændres kan der foretages ny planlægning og revision af varmeplanen.

Lovgrundlag

Varmforsyningsloven, herunder cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Tillæg III_Varmeplan 2022_byråd

Punkt 72: Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 Teknik & Miljøudvalget

00.32.04-S55-1-25

Resumé

I denne sag fremlægges anlægsregnskaber under Teknik & Miljøudvalget, der skal godkendes særskilt jf. Faxe Kommunes ”Principper for økonomistyring”.

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskaberne godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Det fremgår af kommunens gældende "Principper for økonomistyring - Bilag 7.1", at der skal aflægges særskilt anlægsregnskab i følgende tilfælde:

- Bruttoudgift udgør 2 millioner kr. eller mere.
- Regnskabet afviger mere end +/- 30 % fra bevillingen (gælder både udgifts/indtægtsbevillinger) og at nettoforbruget udgør mere end 500.000 kr.
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen

Under Teknik & Miljøudvalget er der gennemført nedenstående anlægsprojekter, som er afsluttet i 2024. Anlæg markeret med "X" i tabellens sidste kolonne fremlægges der særskilt regnskab på jf. overstående regler, og disse regnskaber kan ses inkl. bemærkninger i Bilag 1 - TMU anlægsregnskaber til politisk behandling R2024

Regnskabernes hovedtal kan opgøres således.

Netto i 1.000 kr.	Forbrug ultimo 2024	Korr. anlægsbevilling	Afvigelse anlægsbevilling	Særskilt regnskab
Teknik & Miljøudvalget	70.433	75.714	-5.281	
Landsbypulje 2023	0	400	-400	x
Konvert. til varmepumpe Karise Børnehus	957	648	310	x
Konvert. til varmepumpe Karise Skole	5.093	4.386	707	x
Konvert. til varmepumpe Hylleholt Skole	3.784	4.428	-643	x
Efterisolering tag BYG 6 Sundhedscenter	1.021	1.435	-414	

Konvert. til varmepumpe Solhøjen	362	574	-212	x
Energipti. komm. bygninger 2024	-300	2.000	-2.300	x
Kloakseparering Komm. ejd. 2024	36	360	-324	x
Udsk. installationer/lyskilder KBYG 2024	1.440	2.000	-560	
Asfalt 2024	24.305	23.600	705	x
Nye stibelæg, cykelstier 2024	313	500	-187	x
Renovering af fortove 2024	1.755	2.000	-245	
Udvidelse af institutioner 2024	1.509	1.000	509	x
Pulje til Trafikhandlingsplan 2024	812	1.564	-752	x
Landsbypulje 2024	0	100	-100	x
Byggemod/kloak Symbiosen	1.733	1.800	-67	
Renovering Svømmehal Haslev 2024	537	500	37	
Borupvej ved STOP 37 i Rønnede	0	500	-500	x
Robotbaseret rengøring	2.000	2.000	0	
Forundersøgelse af fjernvarmeprojekt	3.578	3.578	0	x
Støjværn på vestre ringvej v. Rosenvænget (222098)	4.430	3.640	790	x
Videreførsel af anb. verdensmålsudvalget (010066)	72	100	-28	
Landsbypulje 2018, 70%	1.270	2.002	-732	x
Trafik og udvikling omkring Haslev st.	10.401	10.700	-299	x
Parkeringsforhold ved	758	800	-42	

Dalbyhallen/skolen				
Renovering af Lilletorv i Faxø	34	500	-466	x
Indeklima udskolingen Bavnesholen	4.530	4.600	-70	x

(-) er mindredrift/indtægt, (+) er merudgift/omkostning

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Faxe Kommunes principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Ingen yderligere økonomiske konsekvenser, idet anlægsprojekterne er afsluttet i 2024. Mer/mindre forbrug finansieres/tilfalder Faxe Kommunes kassebeholdning i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - TMU anlægsregnskaber til politisk behandling R2024

Punkt 73: Orientering om godkendte overførsler fra 2024 til 2025

00.30.14-G01-1-25

Resumé

Byrådet godkendte overførslerne fra 2024 til 2025 d. 27. marts 2025. For at sikre at overførslerne blev godkendt og lagt i budgetterne inden den første opfølgning på årets økonomi, FR1, gik sagen om overførsler direkte i Økonomiudvalget og Byrådet. Derfor orienteres fagudvalgene på april mødet.

Indstilling

Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Overførsler fra 2024 til 2025 blev godkendt på byrådsmødet i marts, og bliver i nærværende sag fremsendt til fagudvalgets orientering.

Generelt om overførsler fra 2024 til 2025

Formålet med kommunens retningslinjer om overførsler mellem årene er, at give chefer og ledere størst mulig handlefrihed til at disponere budgettet med henblik på den mest effektive anvendelse af ressourcer inden for de lokale og lovgivningsmæssige rammer.

For at de årlige overførselssager kan rummes indenfor de udmeldte rammer vedr. service og anlæg, sigter administrationen efter, at det beløb, der bliver ført ind i budgetåret, også tilnærmelsesvis svarer til det samlede beløb der bliver ført ud af budgetåret. På den måde minimeres påvirkningen af servicerammen og anlægsrammen. Sidste år blev der overført 14,8 millioner kr. på driftsområder og 39,7 millioner kr. på igangværende anlæg fra 2023.

Byrådet godkendte den samlede indstilling om overførsler fra 2024 til 2025, som på driftsområderne udgør 13,2 millioner kr. samt 17,8 millioner kr. på anlæg.

Der er til sagen, vedhæftet følgende bilag;

- Bilag 1 - Overførsler fra 2024 til 2025 - 2% reglen
- Bilag 2 - Overførsler fra 2024 til 2025 - 100% reglen
- Bilag 3 - Overførsler fra 2024 til 2025 for igangværende anlæg
- Bilag 4 - Ekstraordinære overførsler fra 2024 til 2025

I nedenstående 4 afsnit uddybes de 4 bilag.

Overførsler jf. 2%-reglen

Materialet er udarbejdet i overensstemmelse med princippet om, at der kan overføres overskud op til 2%, samt at underskud overføres fuld ud. Administrationen har ekstraordinært i beregningerne taget højde for at underskud som vedrører udgifter til trepartsmidler, ikke skal føres over i 2025. Dermed er der korigeret for trepartsmidlerne og øvrigt underskud overføres i så fald et sådanne forelægger. Områder med overskud kompenseres ikke for trepartens virkning i 2024. Dette skal ses i lyset af, at der i hele 2024 er udvist et generelt mådehold og at ikke anvendte midler i 2024 som udgangspunkt er med til likviditetsopbygning. Præcis som administrationen har anbefalet igennem hele 2024 i forbindelse med årets løbende fremlæggelse af forventet regnskab (FR).

Overførsler jf. 100%-reglen

Budgetter, som er politisk bevilget til at løse bestemte enkeltstående opgaver, samt projekter, som finansieres helt eller delvist af tilskud fra ministerier og styrelser, har fuld overførselsadgang mellem budgetår. Der er blandt andet tale om

projekter og undervisningsforløb på skole- og dagtilbudsområdet, klimaprojekter rundt om i kommunens landskab, midler givet til ældreplejen, tværgående sygefraværprojekt samt styrket digitalisering.

Anlæg

Alle igangværende anlæg har som udgangspunkt fuld overførsel af ikke anvendte rådighedsbeløb for at bevare deres fulde bevilling over årene. Dermed har administrationen i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2024 opgjort hvilke anlæg som afsluttes i 2024, og dermed ligger de øvrige anlæg til overførsel.

Ekstraordinære overførsler

Administrationen har gennemgået og vurderet hvilke budgetposter, som er realistiske at overføre. I følge principperne er der mulighed for at ansøge om ekstraordinære overførsler. I nærværende sag er der primært tale om områder som har haft underskud i 2024 og som ikke har haft handlemuligheder ved mådehold eller andre muligheder for at reducere deres udgifter.

Derfor indstilles det, at der skal eftergives merforbrug på godt 2,9 mio. kr. på baggrund af ekstraordinære forhold. Det skyldes blandt andet at der har været afholdt merudgifter til vedligehold af svømmehal, fokus på nedbringelse af ventelister hos tandplejen, tilpasning af tildelingsmodel på plejecentrene og andre forhold.

En eftergivelse af merforbrug pga. særlige omstændigheder vil alt andet lige skabe bedre forudsætninger for budgetoverholdelse i 2025.

Tilsvarende er der områder, hvor et overskud udgør mere end 2%. Enkelte overskud er disponeret i 2024 og arbejdet er igangværende, men uden at udgiften er kommet til kommunen endnu. Disse overskud søges også overført ekstraordinært således, at der i 2025 er budgetdækning til de kommende udgifter.

Lovgrundlag

Faxe Kommunes Principper for Økonomistyring - bilag 6.2

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Overførsler fra 2024 til 2025 efter 2%-reglen

Bilag 2 - Overførsler fra 2024 til 2025 med 100% overførselsadgang

Bilag 3 - Anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 for igangværende anlæg

Bilag 4 - Ekstraordinære overførsler fra 2024 til 2025

Punkt 74: Orientering om ny takstbekendtgørelse for vandtakster

13.02.03-G01-1-25

Resumé

Den 1. januar 2025 trådte der en ny takstbekendtgørelse for almene vandforsyninger i kraft som fastætter kravene til takstblade og regulativer, men også kriterier og tidsfrister for godkendelse heraf.

Sagen er taget op efter ønske fra Allan Tirsgaard (C).

Indstilling

Administrationen indstiller, at punktet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2025 trådte en ny takstbekendtgørelse for almene vandforsyninger i kraft. Bekendtgørelsen fastsætter kravene til takstblade og regulativer samt kriterier og tidsfrister for godkendelse heraf. Formålet med bekendtgørelsen er at sikre en effektiv kontrol af vandforsyningernes overholdelse af betalingsregler og miljø- og forsyningsregler.

Vigtigste ændringer

- **Krav til takstblade og regulativer:** Bekendtgørelsen fastsætter specifikke krav til udformningen af takstblade og regulativer, hvilket skal sikre større gennemsigtighed og ensartethed.
 - En af de væsentlige ændringer er, at de almene vandforsyninger skal opgøre takstgrundlaget efter et ”kontantprincip”, hvilket betyder, at investeringer skal udgiftsføres fuldt ud i det år, hvor de afholdes, i stedet for at blive afskrevet over flere år.
 - Vandforsyninger skal indsende flere detaljerede oplysninger herunder en beregningsgrundlag for taksterne.
- **Kriterier og tidsfrister for godkendelse:** Der er indført klare kriterier og tidsfrister for godkendelse af takstblade og regulativer, hvilket skal forbedre effektiviteten og overholdelsen af betalingsregler.
 - En almen vandforsyning skal som udgangspunkt senest seks uger før en kommende opkrævningsperiode, sende oplysninger til kommunalbestyrelsen om størrelsen på de anlægs- og driftsbidrag, som selskabet har fastsat, med henblik på kommunalbestyrelsens godkendelse.
- **Effektiv kontrol:** Bekendtgørelsen har til formål at sikre en effektiv kontrol af vandforsyningernes overholdelse af betalingsregler og miljø- og forsyningsregler.
- **Forbrugerbeskyttelse:** Der er lagt vægt på at beskytte forbrugernes interesser ved at sikre gennemsigtighed i opkrævning af anlægs- og driftsbidrag, gebyrer og rente.

Konsekvenser for administrationen

Ikrafttrædelsen af bekendtgørelsen betyder at kommunen skal ændre flere aspekter af deres sagsbehandling.

- Administrationen skal nu godkende alle takster og bidrag, betalingsvedtægter og regulativer. Dette kræver en mere detaljeret gennemgang af de indsendte dokumenter fra vandselskaberne.
- Kommunen skal modtage og evaluere flere detaljerede økonomiske oplysninger fra vandselskaberne, herunder regnskaber og beregningsgrundlag.
- Kommunen skal sikre, at forbrugerne får bedre adgang til information om vandkvalitet og leveringsvilkår.

Supplerende sagsfremstilling

Seniorrådet oplever at borgerens fremtidige bedre adgang til "info om vandkvalitet og vilkår" er lige så vigtige som takster.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anmeldelse og godkendelse af almene vandforsyningers regulativer og anlægs- og driftsbidrag m.v.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Punkt 75: Orientering om kloakseparering af Nygade i Haslev

06.01.00-G01-3-25

Resumé

Teknik & Miljøudvalget orienteres med dette punkt om en opdaget fejl i kloakopland. Grundet gentagne problemer med overløb fra kloak til Orned Bæk, har Faxe Forsyning lavet tv-inspektion og fundet at flere ejendomme på Nygade i Haslev ikke er separatkloakeret, som angivet i spildevandsplanen. Hermed orienteres udvalget om den fremadrettede proces med at berigtige de fysiske forhold, så de stemmer overens med spildevandsplanen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Grundet udfordringer med overløb fra overløbsbygværk på Energivej i Haslev til Orned Bæk, har Faxe Forsyning lavet tv-inspektion af kloakledningerne på Nygade i Haslev. Tv-inspektionen har påvist, at 18 ejendomme på Nygade er ikke tilsluttet regnvandsledningen, da de ikke har et regnvandsstik. Derudover har Faxe Forsyning konstateret, at 5 ejendomme har et regnvandsstik, men har ikke kontrolleret om ejendommene er tilsluttet korrekt.

Nygade er i kommunens spildevandsplan angivet som separatkloakeret og har været det siden før 2016. Faxe Forsynings undersøgelser har dog vist, at området i dag må betegnes som fælleskloakeret, hvor både spildevand og regnvand løber i samme ledning. Administrationen har ikke oplysninger om, hvorfor flere ejendomme på Nygade ikke er separatkloakeret.

Ejendommene som i dag ikke er separatkloakeret bidrager til overløb fra overløbsbygværket på Energivej. Ligeledes risikerer ejendommene nedstrøms at få tilbageløb af spildevand ind i kældrene ved voldsomt regnvejr, da spildevandsledningen bliver overbelastet.

Faxe Kommune, vil i samarbejde med Faxe Forsyning lave følgende proces for de berørte borgere:

- Faxe Kommune udsender informationsbrev om problemstillingen
- Faxe Forsyning indkalder til informationsmøde
- Faxe Forsyning sætter regnvandsstik til de ejendomme, som ikke har
- Faxe Forsyning undersøger om ejendommene, som har regnvandstik, afleder deres regnvand korrekt
- Faxe Kommune udsender varsel af påbud om tilslutning til regnvandsstik
- Faxe Kommune udsender påbud om tilslutning til regnvandsstik

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens §§ 30 og 28 stk. 4

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Oversigtskort over separatkloakering i Nygade

Punkt 76: Lukket: Beslutning om vejbelysningsudbud

05.01.12-G00-1-25

Punkt 77: Meddelelser

00.01.00-P35-9-24

Meddelelser

- Ændrede regler for reklamer for pengespil på busserne.
- Anlægsopdatering pr. 31. marts 2025.
- Teknik & Miljøudvalgets udflugt er nu fastsat til den 17. juni 2025 og outlook-booking er udsendt. Der er indkommet ønske om, viden omkring lag-struktur, for eksempel dige/pumpe lag. Administrationen foreslår på denne baggrund, at udflugten primært går til Falster for at besøge såvel nye som ældre projekter med sluse og digelag og høre om erfaringer og se projekter. Øvrige idéer til udflugtsmål på Sydsjælland, Lolland og Falster kan sendes til administrationen eller medbringes til udvalgs mødet.
- Efter udbuddet i februar er der indgået kontrakt om naturpleje med kvæg på kommunale naturarealer. Dyrene ankommer i løbet af april. På Skoleengen i Haslev kommer Ledestjernen til at stå for afgræsningen i samarbejde med erfaren privat dyreejer. Ved Lagunen i Haslev og på Sygehusengen i Faxe kommer RH Gaarden til at stå for afgræsning. Ved Gøgsmosen i Rønnede forsætter Steen Hansen med at stå for afgræsning. Se eventuelt på hjemmesiden <https://www.faxekommune.dk/da/borger/natur/naturarealer-med-afgræsning>
- Dansk Industris årlige opgørelse for byggesagsbehandlingstider er offentliggjort. Faxe Kommunes gennemsnitlige sagsbehandlingstid er opgjort til 18 dage, landsgennemsnittet er 58 dage.
- Screening af anbefalingerne fra § 17. stk. 4 udvalget - Grøn omstilling er under udarbejdelse og vil blive fremlagt på Teknik & Miljøudvalgets maj møde.

Beslutning

Ingen meddelelser på mødet.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Brev til kommuner og regioner - reklamer for pengespil i busserne

Anlægsopfølgning 310325

DI analyse

Punkt 78: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-9-24

Punkt 79: Drøftelse med Teknik & Miljøudvalget og Plan & Kulturudvalget om bæredygtighed i lokalplaner

01.02.00-P19-173-24

Resumé

På udvalgsmødet skal Teknik & Miljøudvalget samt Plan & Kulturudvalget have en fællesdrøftelse af bæredygtighedsindsatsen i Faxe kommune, herunder skal det beslutes, hvilken fokuspunkter man politisk ønsker skal bringes i anvendelse i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner. Udvalgene vil i øvrigt blive præsenteret for status for udvikling af et værktøj, der kan styrke bæredygtigheden i lokalplanlægningen i Faxe Kommune.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at Teknik & Miljøudvalget sammen med Plan & Kulturudvalget beslutter hvilken fokuspunkter i forbindelse med bæredygtighed man ønsker at bringe i anvendelse i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplaner
2. at Teknik & Miljøudvalget sammen med Plan & Kulturudvalget godkender at administrationen arbejder videre med det forelagte værktøj til styrkelse af bæredygtigheden ved lokalplanlægning i Faxe Kommune

Beslutning

Sagen blev drøftet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har med afsæt i sag 159 fra Teknik & Miljøudvalgets møde den 12/11 2024, den politiske budgetaftalen 2025-2028 og anbefalinger fra §17 stk. udvalget for Grøn Omstilling i Faxe Kommune igangsat et projekt, der skal munde ud i en styrket indsats for bæredygtighed i lokalplanlægningen ved hjælp af et værktøj, der både kan anvendes til dialog og til at dokumentere indsatsen i Kommunen.

Med denne sag skal Teknik & Miljøudvalget og Plan & Kulturudvalget have en fællesdrøftelse omkring bæredygtighedsindsatsen i lokalplanlægningen og hvilken fokuspunkter man politisk ønsker at vægte i lokalplaner. Samtidig skal udvalgene præsenteres for et muligt værktøj, som der kan arbejdes videre ud fra til det formål.

Afgrænsning af opgaven

Administrationen har arbejdet med en afgrænsning af det brede opdrag fra budgetaftalen.

Administrationen har fastholdt, at fokus for arbejdet er den indsats, der kan indtænkes i forbindelse med lokalplanlægningen. Indsatser i relation til kommuneplanlægning, byggesagsbehandling og aftaleindgåelser mellem kommunen og andre parter kan igangsættes efterfølgende.

I budgetaftalen er fokus på klima. Efter at have gennemgået de tiltag, der er hjemmel til i Planloven, har administrationen konkretiseret klimabegrebet som bæredygtighed, og har derfor undersøgt et værktøj med bæredygtighed som hovedtema.

Administrationen har udarbejdet en bruttoliste over mulige "Faxerelevante" fokusområder for bæredygtighed i lokalplanlægningen

Bilag 2 sagen er en bruttoliste over fokusområder der alle er relevante i Faxe Kommune, og som der findes hjemmel i Planloven til at regulere i lokalplanlægningen. I bruttolisten er angivet dels om det er et fokusområde, der kan effektmåles og dels hvor effektivt det er muligt at regulere med en lokalplan.

Nogle fokusområder vil kunne reguleres præcist med en lokalplan, mens andre vil være mere komplicerede at fastholde overfor bygherrer.

Fokusområderne er målbare i varierende grad. Nogen vil der kunne udarbejdes konkrete beregninger på f.eks. CO2 udledning eller andre miljøeffekter. Andre vil der kunne laves en kvalitativ faglig vurdering af de bæredygtige kvaliteter.

Administrationen ønsker en drøftelse, på tværs af fagudvalgene, om vigtigheden af de respektive fokusområder i bruttolisten samt politisk udvælgelse af x konkrete fokusområder, som skal danne baggrund for det videre arbejde med værktøjet.

Formålet og mål med et værktøj til mere bæredygtige lokalplaner:

Formålet med værktøjet er at styrke arbejdet med bæredygtighed i lokalplanlægningen. Dette skal sikres gennem følgende målsætninger. Det er målet at:

- styrke formidlingen af bæredygtighedsindsatsen i de politiske beslutningsprocesser
- styrke muligheden for at rapportere resultater på bæredygtighedsområdet
- sikre en klarere formidling til bygherrer og grundejere om kommunens prioriteringer på bæredygtighedsområdet

Værktøj som foreslås af administrationen

Administrationen har taget udgangspunkt i pilotprojektet ”Udvikling af Bæredygtighedsværktøj for Roskilde Kommune” udarbejdet med støtte fra Plan 22+, og som vil blive præsenteret for udvalgene på udvalgsrådet

Værktøjets grundlæggende funktionalitet kan genanvendes og spare en del udviklingsressourcer. Fokusområder skal tilpasses til det der er relevant i Faxe Kommune. Dette er grundlaget for drøftelsen i dette dagsordenspunkt.

Værktøjets integration i den daglige sagsgang:

Værktøjet skal udvikles, så den udvidede arbejdsopgave i administrationen står mål med en værdiskabelse der ligger i opfyldelsen af de ovenstående mål.

Værktøjet udvikles, så det kan anvendes til alle typer af lokalplansager.

Administrationen ønsker at kunne bruge værktøjet i forbindelse med beslutningsindstillinger om både igangsættelse, forslag og endelig vedtagelse af lokalplanen. Anvendelse af værktøjet sikrer, at der i den enkelte lokalplansag er afstemt hvilke krav om bæredygtighed der ønskes lagt vægt på overfor bygherrer/grundejere.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1, Bæredygtighed i lokalplaner

Punkt 80: Digital godkendelse af referat

00.01.00-P35-9-24

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes digitalt i First Agenda.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.