

REFERAT Byrådet 2011-2025 d. 14-06-2016

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2016 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen, Administrationsbygningen i Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Takst Sjælland og forsikringsordning.....	4
Lukket: Lukket punkt: Udleje af undervisningslokale.....	6

Punkt 119: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-15

Punkt 120: Takst Sjælland og forsikringsordning

13.05.14-G01-3-15

Sagsfremstilling

Efter flere års arbejde har DSB, Movia og Metroselskabet nu opnået enighed om et nyt takstsystem for hele Movias område. Det nye takstsystem, kaldet "Takst Sjælland 2016" er godkendt af de respektive bestyrelser og træder i kraft søndag den 15. januar 2017.

Takstændringerne indebærer, at periodekort altid vil være billigst for pendlere, samt at Rejsekortet altid vil være billigst på enkeltrejser. Hidtil har en DSB enkeltbillet på visse rejser været billigere end Rejsekortet, og det har på nogle rejser kunnet betale sig at købe en billet til en station længere væk, end ens egentlige destination. Disse uhensigtsmæssigheder forsvinder nu, hvor kontantbillet altid vil være væsentligt dyrere end Rejsekortet.

Taksten pr. takstzone har hidtil været højere i Movia Syd end i Movia Hovedstaden og Movia Vest. Zonetaksten harmoniseres nu, det vil sige sænkes i Syd, så for at holde økonomien i ro lægges 11 nye zoner ind i Syd, hvor zonerne hidtil har været større. I Faxe Kommune fastholdes det nuværende zoneantal, hvilket indebærer, at rejser internt i kommunen bliver billigere for borgerne. Priserne nu og fremover fremgår af bilagene.

Takstændringerne skal samlet set være udgiftsneutrale, hvilket indebærer, at nogle rejser bliver billigere, mens andre bliver dyrere. For den enkelte kommune kan det betyde mindre udsving i årsregnskabet, og Movia har derfor foreslået Region Sjælland og de fem kommuner i Movia Syd en "forsikringsordning" i indfasningsperioden. Den 8. juni har Movia afholdt et møde om emnet med repræsentanter for Region Sjælland og de fem berørte kommuner - Faxe, Næstved, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland.

En forudsætning for ordningen er, at samtlige berørte kommuner/regionen tilslutter sig, og da Movia ikke er i stand til at fortælle, hvilke kommuner der bliver positivt og negativt berørt af den nye takststruktur, var der ingen af de deltagende kommuner eller regionen, der så et behov for en fælles forsikringsordning.

I Faxe Kommune er 11 kommunale busruter, og det årlige budget er på 12.5 mio.kr. Af disse 11 ruter er 8 at betragte som rene skolebusruter, hvor økonomien ikke forventes berørt, mens udsvinget på de resterende 3 ruter forventes at blive så begrænset, at det kan holdes indenfor budgettet. For at udløse forsikringsordningen, skal årsresultatet ændre sig med mere end 5 %, hvilket for Faxe Kommunes vedkommende er 625.000 kr. Udløses forsikringsordningen, vil udgiften eller indtægten blive fordelt på samtlige kommuners/regionens ruter.

En ordningen vil indebære, at et eventuelt indtægtsudsving vil blive indfaset med 50 % i 2017 og 2018 OG i 2019/2020 – hvor man skal betale af på ordningen. Center for Plan & Miljø kan derfor ikke anbefale, at Faxe Kommune arbejder for at ændre holdningen hos de øvrige parter med henblik på at oprette en forsikringsordning.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Lov om jernbane

Lov om Metroselskabet

Økonomi

Takstændringerne skal være udgiftsneutrale. Eventuelle udsving kan være såvel positive som negative, og forventes at være så små, at de kan rummes i budgettet for området.

Sagen afgøres af

Byrådet

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At Byrådet godkender at Faxe Kommune svarer Movia at Kommunen ikke ønsker en forsikringsordning, men dog er villige til at indgå i en sådan, såfremt alle de øvrige parter skulle ønske det.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forslag til forsikringsmodel for indfasning af takstharmonisering i Syd

DOT - Takst Sjælland

Punkt 121: Lukket: Lukket punkt: Udleje af undervisningslokale

82.16.00-G01-1-16