

REFERAT Teknik & Miljøudvalget 2018-2025 d. 10-06-2021

Mødedato Torsdag d. 10. juni 2021 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen, Søndergade 12, 4690 Haslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
DK2020 klimaplan - status og videre forløb.....	4
Beslutning om vejnavn til ny boligvej på Jens Chr. Skous Vej 14 i Haslev.....	6
Beslutning om forslag til støjvold ved Nielstrup.....	8
Godkendelse af etablering af Faxe Varmeforsyningsråd.....	11
Godkendelse af udkast til nyt husholdningsregulativ.....	13
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 9 til spildevandsplan 2016-2021 - Drosselvej - 4653 Karise.....	15
Beslutning om cykelstier eller parkering på Ringstedvej.....	17
Beslutning om stiudformning på Sneholmgårdsvej.....	19
Beslutning om ansøgning til cykelpuljen om tilskud til innovationsprojekt.....	21
Beslutning om ekspropriation til anlæg af lysregulering ved Bråbyvej i Haslev.....	23
Høring: Udkast til Sundhedspolitik for 2021-2025.....	25
Godkendelse af mødeplanen 2022 for Teknik & Miljøudvalget.....	28
Drøftelse af budget 2022-2025.....	30
Orientering om Forventet Regnskab pr. 30. april og forslag til budgetreduktioner 2021.....	33
Orientering om omskrivning af vejledning i ophængning af valgplakater i Faxe Kommune.....	36
Orientering om "Kick Off møde" af Danmarks Vildeste Kommune.....	38
Orientering om proces for spildevandsplan 2022.....	39
Meddelelser.....	41
Lukket: Beslutning om opsigelse og udbud.....	42
Lukket: Lukkede meddelelser.....	43
Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 10. juni 2021.....	44

Punkt 97: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-20-20

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V). Michael Christensen (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 98: DK2020 klimaplan - status og videre forløb

01.30.10-P15-1-21

Resume

Denne sag omhandler en orientering om og drøftelse af status for arbejdet med DK2020-klimaplanen herunder en foreløbig godkendelse af plan for temadrøftelse i Byrådet og afholdelse af temaborgermøder.

Sagsfremstilling

Faxe Kommune deltager i DK2020-projektet - Klimaplaner for hele Danmark - som opfølgning på Byrådets beslutning den 10. september 2020.

Internt er arbejdet organiseret med Direktionen som styregruppe, en tværfaglig projektgruppe med repræsentanter for øjeblikket fra Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø og en projektleder forankret i Center for Plan & Miljø. Den tværfaglige projektgruppe fungerer som sparringspart for projektlederen. Projektgruppen vil blive udvidet, efterhånden som arbejdet skrider frem, så alle centre bliver orienteret om og involveret i arbejdet. Projektgruppen er en intern kommunal gruppe, men eksterne kan deltage, hvis det er relevant i forhold til dagsordenen.

Involvering og inddragelse af borgere, erhvervsdrivende, foreninger, nøgleaktører med flere er afgørende både i forbindelse med udarbejdelse af planen men ikke mindst de kommende år, når planen skal realiseres. Center for Plan & Miljø har derfor etableret et nyt samarbejdsorgan - Faxe Klimaforum - som er et digitalt samarbejds-, inspirations- og orienteringsforum for alle interesserede. Formålet er at inddrage og spørge borgere, erhvervsdrivende foreninger med flere til råds om, hvordan Faxe Kommune bør udarbejde klimaplanen, hvilke mål vi bør fastsætte, hvordan vi inddrager de væsentligste interessenter med mere.

Planen for politisk involvering er foreløbig, at Teknik & Miljøudvalget på mødet den 10. juni 2021 orienteres om status for arbejdet og drøfter forslag til afholdelse af temadrøftelse i Byrådet den 23. september 2021. Teknik & Miljøudvalget planlægges derudover orienteret og involveret i 4. kvartal 2021 og 1. kvartal 2022. Desuden inddrages Teknik & Miljøudvalget efter behov - på de ordinære møder eller via mail. Byrådet foreslås involveret således: temadrøftelse den 23. september 2021, drøftelse af forslag til klimaplan i 1. kvartal 2022 og endelig godkendelse af klimaplanen på mødet i juni 2022.

For temadrøftelsen i Byrådet den 23. september 2021 foreslås følgende foreløbige program: Indlæg fra henholdsvis en politiker fra en kommune, der har udarbejdet en DK2020 klimaplan, fra en repræsentant fra Concito eller Realdania og fra projektlederen.

Vedrørende borgermøder, hvor alle interesserede kan deltage, kan Center for Plan & Miljø foreslå, at der i 2. halvår afholdes temaborgermøder om henholdsvis varmemforsyning, transport, industri/erhverv, landbrug, forbrug og klimatilpasning. Det tilstræbes, at lokale interessenter holder indlæg tilsvarende inspirationsmødet, der blev afholdt ved høringen af debatoplægget om klima-, miljø- og naturpolitik.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et generelt notat om inddragelse af borgere og erhvervsdrivende, der vil blive fulgt op i det videre forløb.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til temadrøftelse i Byrådet og temaborgermøder finansieres af Center for Plan & Miljøs driftsbudget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, og
2. at foreløbig plan for temadrøftelse i Byrådet og temaborgermøder godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Notat om borgerinddragelse_ver2

Punkt 99: Beslutning om vejnavn til ny boligvej på Jens Chr. Skous Vej 14 i Haslev

05.01.01-P19-36-21

Resume

Udvalget skal beslutte, hvilket vejnavn en ny privat sidevej til Jens Chr. Skous Vej i Haslev skal have.

Sagsfremstilling

Ejeren af Jens Chr. Skous Vej 14, 4690 Haslev - matr.nr. 21gn Haslev By, Haslev ønsker at anlægge en ny vej og opføre rækkehuse med adresse til vejen. Vejens længde og antallet af boliger (22) gør, at vejen bør have sit eget vejnavn.

De øvrige boligveje i området er efter beslutning af Teknik- og Miljøudvalget i daværende Haslev Kommune og Teknik & Miljøudvalget i Faxe Kommune opkaldt efter afdøde danske forskere og videnskabsmænd. Det synes umiddelbart som en god ide at fortsætte med denne praksis. De eksisterende vejnavne i området er Jens Chr. Skous Vej, Tycho Brahes Vej, Ole Rømers Vej, Niels Bohrs Vej, H. C. Ørsteds Vej, Niels Finsens Vej, Valdemar Poulsen Vej, Ostenfeldts Vej, Peter Panums Vej og Ebba Lunds Vej. En vej i udstykningen vest for hedder Jens Martin Knudsens Vej.

Administrationen har sendt forslag med følgende vejnavne til ejeren af Jens Chr. Skous Vej 14:

1. Marie Hammers Vej
2. August Kroghs Vej
3. Johannes Fibigers Vej
4. Vilhelm Hellesens Vej
5. Inge Lehmanns Vej
6. Niels Steensens Vej

Ejeren af den private vej foretrækker vejnavnet Marie Hammers Vej.

Som bilag til sagen er der en beskrivelse af de foreslåede personer, en foreløbig situationsplan og et oversigtskort, der viser den nye vej.

Lovgrundlaget for fastsættelse af nye vejnavne findes i adresseloven og bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Faxe Kommune får udgifter til opsætning af et vejnavneskilt ved Jens Chr. Skous Vej, ca. 1.500 kr. Beløbet kan findes indenfor det afsatte budget til skilte.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at vejen får vejnavnet Marie Hammers Vej, 4690 Haslev.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Oversigtskort - Jens Chr. Skous Vej 14, 4690 Haslev

TEGNING 1.0 SITUATIONSPLAN REV 20.05.21 - Jens Chr. Skous Vej 14

Beskrivelse af kendte danske forskere og videnskabsmænd

Punkt 100: Beslutning om forslag til støjvold ved Nielstrup

01.02.20-G01-1-19

Resume

Teknik & Miljøudvalget har på sit møde den 4. februar 2021 besluttet, at Jord.dk skal kontaktes med henblik på at indgive en ansøgning om miljøgodkendelse til støjvold ved Nielstrup. Baggrunden er, at Nielstrup er påvirket af trafikstøj fra Sydmotorvejen. Borgere i Nielstrup og Jord.dk ønsker derfor, at der opføres en støjvold mellem Nielstrup og motorvejen. Jord.dk er kommet med en række forslag til hvor lang og høj, den skal være. Udvalget skal træffe beslutning, om der skal gås videre med ansøgning og sagsbehandling af en støjvold og i så fald, hvor lang den skal være.

Sagsfremstilling

Der er i dag ikke konkrete retningslinjer, vejledninger eller regler for anlæg af støjvolde, heri hvor mange meter støjvold der går på tre decibel (dB) reduktion af trafikstøj pr. bolig. Der er altså ikke et grundlag for at træffe en såkaldt faglig beslutning om dette.

Det er derfor administrationens ønske, at udvalget forholder sig til hvad, man skal arbejde videre med. Administrationen indstiller til at vælge mellem to forskellige forslag til støjvolde samt alternativet ingen støjvold.

Jord.dk har fremsendt forslag til forskellige jordvolde. Administrationen har udvalgt to støjvolde.

Scenarie 1. Ingen støjvold. Støjniveau 2028 kan ses i bilag et.

Scenarie 2. Støjvold 850 meter lang og 16 meter høj. Støjniveauet 2028 med denne støjvold kan ses i bilag to. 33 boliger vil opleve en støjreduktion på ca. tre dB.

Scenarie 3. Støjvold på 1200 meter og 14 meter høj. Støjniveauet 2028 med denne støjvold kan ses i bilag tre. 32 boliger ved Nielstrup vil opleve en støjreduktion på ca. tre dB. Derudover vil denne dæmpe støjniveauet på Nielstrupstræde 22, 24 og 26, der ligger 650 – 850 meter sydøst for Nielstrup. Ved denne støjvold vil huset på Nielstrupstræde 20 blive revet ned.

Støj
Mængden af trafik er fra 2014 til 2017 steget med ca. 3 % om året. Fortsætter dette, vil der i 2028 være 33 boliger ved Nielstrup, der vil opleve trafikstøj på mere end 58 dB i Nielstrup, som vist på bilag 1. 58 dB er den vejledende grænseværdi for trafikstøj. Er støjen højere end 58 dB, betragtes det som sundhedsskadeligt. Fremskrivningen tager ikke højde for en kommende Femernbælt forbindelse eller motorvej direkte til Næstved. Der tages heller ikke højde for mere brug af hjemmearbejde i samfundet, så fremskrivningen er generelt usikker.

Seks grundejere i Nielstrup samt Jord.dk har udarbejdet en række forslag til støjvolde. De to nævnte vil begge dæmpe støjniveauet i Nielstrup med ca. tre decibel, ned til 58 dB eller lavere.

Matematisk set er tre dB en halvering af lydtrykket. Det vil dog ikke opleves som en markant ændring i støjniveauet. Hvis man skal sammenligne støjniveauet, svarer en almindelig samtale til ca. 60 dB.

På følgende link kan man få en ide om, hvor meget en ændring på tre dB er.

<http://webapp.vd.dk/KOM/Auraliseringer/changes/changes.html>

Overskudsjord

Jord.dk ønsker at bygge anlægget af rent og lettere forurenede overskudsjord fra diverse bygge- og anlægsprojekter. Mængden af overskudsjord er stærkt afhængig af aktiviteten i bygge- og anlægssektoren. Der er i øjeblikket stor aktivitet, men der må forventes en usikkerhed på fremtidige mængder af overskudsjord. Dette vil påvirke anlægstiden og dermed det forventede sluttidspunkt for etablering af volden.

Finansieringen af støjvolden afholdes af Jord.dk, som er en virksomhed, der opfører anlæg til nyttiggørelse af overskudsjord ved at udnytte, at man for tiden kan få betaling for at modtage jord.

Miljøgodkendelse

Et anlæg til genanvendelse af jord vil efter miljøbeskyttelsesloven kræve en miljøgodkendelse. Der vil i Miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om, at der kun må indbygges rent eller lettere forurenede jord, og at det ikke må kunne bevæge sig til den omgivende jord og grundvand. På den baggrund vurderer Center for Plan & Miljø, at anlægget ikke vil kunne give anledning til forurening af omgivelserne. Der vil også blive stillet vilkår i miljøgodkendelsen om, at etableringen ikke må give anledning til støvgener. I tørre perioder vil det formentlig kræve, at der vandes på veje og andre arealer.

Der vil derudover blive stillet vilkår til vedligeholdelse af anlægget, der skal sikre, at der til enhver tid er et tilstrækkeligt jorrdække, til hindring af kontakt med den lettere forurenede jord. Det er grundejerne af de seks matrikler, som efter etablering, vil skulle stå for drift og vedligeholdelse af jordvolden.

Trafik

Området vil over en periode på formodentlig 5-6 år blive påvirket af mange kørsler med tunge lastbiler. De fleste af disse vil blive ledt uden om selve landsbyen, da der i ansøgningsmaterialet lægges op til en indkørsel til området mellem Nielstrup og Ny Ulsevej. Anlægsperioden er som nævnt meget afhængig af den tilgængelige jordmængde og derfor også usikker. Den anvendte mængde jord vil formentlig være mellem 500.000 m³ og 600.000 m³.

Landskabsmæssig vurdering

Området er i kommuneplan 2013 udpeget som særligt bevaringsværdigt landskab. I disse områder skal der tages særlige hensyn til landskabelige interesser, herunder skal områdernes særlige karakteristiske landskabselementer sikres. Området er i kommuneplan 2013 også udpeget som et regionalt geologisk interesseområde, hvor landskabets dannelsesform kun må sløres af tekniske anlæg, hvis en alternativ placering ikke er mulig. De samme udpegninger gælder for forslag til kommuneplan 2021-2033, som derudover også har en udpegning til naturområde i Grønt Danmarkskort og en udpegning af kulturmiljø for Nielstrup landsby med tilhørende omgivelser.

I Faxe Kommunes landskabskarakteranalyse fra dette område beskrives det, at hele karakterområdet er et dødislandskab præget af herregårdslandskaberne og de lave engområder omkring Susåen. For delområde M1 (den nordlige del af karakterområdet hvor Nielstrup ligger) gælder blandt andet, at indsigt til og udsigt fra Ulse kirke skal bevares, og tekniske anlæg, der visuelt forstyrrer oplevelsen, skal undgås. For delområde M3 (den sydlige del af karakterområdet mod Gisselfeld og Denderup Vænge) gælder det, at udsigtskiler mod nord og øst skal friholdes. For delområde M2 (de lave engarealer) gælder det, at området skal friholdes for tekniske anlæg, der vil bryde med den meget enkle karakter. Dette gælder såvel høje anlæg og strækningsanlæg, der skærer igennem området.

Landskabskarakteranalysen er vedlagt som bilag 4.

Uanset længde og højde på støjvolden vil den fremstå som et teknisk anlæg, der er fremmed i landskabet. Til sammenligning er den eksisterende jordvold cirka samme sted bare på modsatte side af Sydmotorvejen ved Birkevænget/Birkegårdsvej cirka fire meter høj i forhold til motorvejens kote og er udført med en hældning på cirka 1:2. Man skal derfor forestille sig et anlæg der er 3 til 4 gange højere og med samme hældning. Langs Køge Bugt Motorvejen er der på lange strækninger støjvolde, som er med varierende højder op til 10-12 meter og med en hældning på 1:2. Støjvolden ved Nielstrup vil være højere end størstedelen af de eksisterende støjvolde langs Køge Bugt Motorvejen.

Støjvolden vil have stor indflydelse på, hvordan landskabet opleves. Fra området omkring Ulse vil der ikke længere være frit udsyn over det lave område mellem Ulse og Rønnede og mod Skovtårnet. Støjvolden vil fra den modsatte side ligeledes være synlig fra en stor del af højderyggen langs Ny Næstvedvej og Rønnede. Set fra Sydmotorvejen vil støjvolden være meget synlig i hele sin længde, og der vil ikke længere i samme omfang være frit udsyn over området. På den nordlige del af strækningen ligger motorvejen lavere end terrænet, hvor volden placeres, og den vil derfor opleves højere end 14 eller 16 meter fra motorvejen. Se bilag 6 der viser foto fra motorvejsbroen ved Ulse, hvor man skal forestille sig støjvolden ligge på højre side af motorvejen.

Bilag 5 viser et eksempel på, hvor støjvolden i scenarie 3 vil kunne ses fra. Jo mørkere den røde farve er, jo mere af voldens fulde udbredelse vil man kunne se. I denne synlighedsanalyse er der ikke taget højde for, at der kommer beplantning på volden, som vil lægge ekstra meter til i højden afhængig af, om der plantes buske eller træer.

Det er teknisk muligt at anlægge stier og kælkebakke på støjvolden, men det vil ikke kunne sikres, at der er offentlig adgang til dem, da støjvolden og arealerne den ligger på ejes af de pågældende grundejere. Det er således op til grundejerne at give lov til offentlig adgang til støjvolden.

Administrationens anbefaling

Det er inden for Teknik & Miljøudvalgets kompetence at forkaste begge forslag fra Jord.dk. på baggrund af det foreliggende grundlag. Såfremt udvalget ønsker at der arbejdes videre med en løsning på baggrund af ønske fra borgerne i

Nielstrup og jord.dk anbefaler administrationen, at der arbejdes videre med scenarie 2, og at der foretages en uvildig vurdering af hvor høj en støjvold på 850 m. skal være for at reducere støjen med 3 decibel.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Plan & Kulturudvalget og Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

- at der arbejdes videre med scenarie 2, og
- at der foretages en uvildig analyse af, hvor stor støjvolden skal være for at reducere støjen med 3 decibel.

Beslutning

Der arbejdes videre med scenarie 3. Indstillingens 2. punkt blev godkendt.

Punktet blev ikke behandlet af Plan & Kulturudvalget.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Bilag 1

Bilag 2 850 meter lang og 16 meter høj

Bilag 3 1200 meter lang 14 meter høj

BILAG 4_karakteromraade_4_-_gisselfeld-bregentved_doedis-_og_herregaardslandskab

BILAG 5_Synlighedsanalyse_14 meter høj vold

20210519_Området set fra motorvejsbroen ved Ulse

Punkt 101: Godkendelse af etablering af Faxe Varmeforsyningsråd

13.03.00-P20-1-21

Resume

Denne sag omhandler en drøftelse og godkendelse af etablering af et nyt råd - Faxe Varmeforsyningsråd.

Sagsfremstilling

I Faxe Kommunes klima-, miljø- og naturpolitik er anført, at kommunen vil etablere et varmforsyningsråd vedrørende kollektiv og individuel varmforsyning.

Baggrunden er, at udfasning af olie og naturgas vil berøre mange borgere og erhvervsdrivende de kommende år. For nuværende opvarmes 4.550 bygninger med naturgas og 2.300 bygninger med olie i Faxe Kommune.

Formålet med et varmforsyningsråd er at drøfte udfordringer og muligheder med væsentlige interessenter, både energiselskaber, forbrugere, leverandører, servicevirksomheder med flere.

For nuværende er interessen for at deltage i Faxe Varmeforsyningsråd ikke klarlagt, hvorfor Center for Plan & Miljø foreslår, at dette sker ved at kontakte energiselskaber, grundejerforeninger, lokalråd, leverandører, servicevirksomheder med flere. På baggrund heraf drøftes sagen igen på udvalgets møde 19. august 2021.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et udkast til foreløbigt kommissorium, der ligeledes foreslås drøftet igen på udvalgets møde den 19. august 2021.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Mødeudgifter finansieres via Center for Plan & Miljø's driftsbudget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller,

1. at der oprettes et Faxe Varmeforsyningsråd,
2. at Center for Plan & Miljø undersøger, hvilke selskaber, virksomheder, foreninger med flere, der har interesse i at deltage i Faxe Varmeforsyningsråd, og
3. at udkast til kommissorium foreløbigt godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Udkast kommissorium

Punkt 102: Godkendelse af udkast til nyt husholdningsregulativ

07.00.00-A00-2-21

Resume

Regulativet for husholdningsaffald foreslås revideret på baggrund af ændringer i affaldsbekendtgørelsen og Teknik & Miljøudvalgets beslutning af 17. maj 2021 om at arbejde videre med en ordning for storskrald og en ordning for farligt affald.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen medfører, at der skal indføres nye affaldsordninger i Faxe Kommune.

På Teknik & Miljøudvalgs mødet 17. maj 2021 blev det besluttet, at nye indsamlingsordninger indføres i to trin med fuld implementering i 2023, og at der arbejdes mod at etablere en storskraldsordning og ordning for farligt affald med opstart primo 2022.

Center for Plan & Miljø har udarbejdet et forslag til et nyt husholdningsregulativ, som indeholder en ny ordning for storskrald og en ordning for farligt affald.

Hvis udkast til husholdningsregulativ godkendes, vil det blive sendt i fire ugers offentlig høring. Høringssvar vil derefter blive behandlet, og relevante forslag/indvendinger blive indarbejdet. Herefter vil husholdningsregulativet blive fremstillet til endelig godkendelse af Teknik & Miljøudvalget.

Forslag til ordning for storskrald

Ordning for storskrald indføres med start 1. januar 2022

Ordningen er en traditionel storskraldsordning og omfatter indsamling af møbler, madrasser, hårde hvidevarer, fjernsyn og lignende.

Ordningen er gældende for alle private borgere og grundejere i Faxe Kommune og kan ikke fravælges.

Storskrald afhentes efter tilmelding fra gang til gang og bestilles hos Faxe Forsyning mindst tre dage i forvejen. Affaldet skal være sorteret og placeres på egen grund ved skel mod vej.

Ordningen omfatter ikke haveaffald, som henvises til genbrugspladsen.

Affaldstaksten forventes at blive på ca. 95 kr. pr. hushold.

Ordningen er nærmere beskrevet i Faxe Forsynings notat om storskraldsordning

Forslag til ordning for farligt affald

Ordning for farligt affald indføres med start 1. marts 2022.

Farligt affald er affald, der kan gøre skade på mennesker og miljø, hvis det ikke får den rigtige behandling. Farligt affald omfatter spraydåser, maling, olie- og benzinprodukter, kemikalier, batterier og lignende.

Indsamlingen foregår i husholdningsdelte miljøkasser, som ombyttes ved hver afhentning. Etageejendomme og boligforeninger kan vælge mellem en ordning med miljøkasser eller en viceværtsordning. Se forklaring i Faxe Forsynings notat om forslag til ordningen.

Afhentningen bestilles på Faxe forsynings selvbetjeningsløsning senest tre hverdage i forvejen.

Ordningen er nærmere beskrevet i Faxe Forsynings notat om forslag til ordning for farligt affald.

Affaldstaksten forventes at blive på ca. 81 kr. pr. husholdning

Andre ændringer

Afbrænding af haveaffald

I landzonen har det tidligere været muligt at afbrænde haveaffald i perioden 1. december til 1. marts. I den nye affaldsbekendtgørelse er afbrænding af haveaffald begrænset til Sank Hans aften.

Regulativer er blevet opdateret med de nye bestemmelser herom.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 9.12.2020

Affaldsaktørbekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020.

Miljøbeskyttelsesloven nr. 1218 af 25.11.2019

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, udkast til husholdningsregulativ godkendes og sendes i fire ugers høring.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Forslag til storskralsordning

Forslag til ordning for farligt affald

Regulativ for husholdningsaffald - forslag til revideret udgave

Punkt 103: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 9 til spildevandsplan 2016-2021 - Drosselvej - 4653 Karise

06.00.05-P15-2-20

Resume

Spildevandstillæg nr. 9 dækker et nyt byområde i Karise på ca. 2 ha. Det er en privat bygherre, der ønsker at byggemodne og udstykke grunde.

Spildevandstillægget blev behandlet på Teknik & Miljøudvalgets møde 11. marts 2021 og efterfølgende sendt i otte ugers offentlig høring. Høringsfristen udløb 17. maj 2021. Der er ikke indkommet høringssvar.

Den tilhørende VVM-screening (Vurdering af Virkningerne på Miljøet) har været offentliggjort i fire uger, uden at der er modtaget klager.

Med denne sag indstilles det, at spildevandstillægget vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

En privat bygherre ønsker at byggemodne et areal på 2,05 ha ved Drosselvej i Karise (Engholm Vænge). Lokalplan 200-28, "Boligområde ved Drosselvej i Karise" blev vedtaget 10. september 2020.

Arealet er ikke omfattet af spildevandsplanen, hvorfor der er blevet udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, inden området må kloakeres.

Jævnfør lokalplanen skal området separatkloakeres. Spildevandet tilsluttes eksisterende ledningsnet, der forbindes til renseanlægget i Karise, som udleder i Karise Bæk. Regnvandet forsinkes og neddroles til 1 l/s/ha på arealet, inden det ledes på Faxe Forsynings regnvandsledning, som har udledningspunkt i Karise Bæk.

Udkast til spildevandstillægget er efter politisk behandling den 11. marts 2021 sendt i otte ugers offentlig høring, der sluttede den 17. maj 2021. Faxe Kommune har ikke modtaget nogen høringssvar til projektet, og der er derfor ikke foretaget ændringer i tillægget. Forslaget lægges derfor op til endelig godkendelse. Tillægget er vedhæftet som bilag.

Det forventes, at forslaget kan vedtages endeligt i Byrådet 24. juni 2021.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at "Tillæg til spildevandsplan 2016 - 2021 - Drosselvej - 4653 Karise" vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Spildevandsplantillæg nr. 9 - Drosselvej - Karise m logo - opdateret lovgrundlag

Punkt 104: Beslutning om cykelstier eller parkering på Ringstedvej

05.13.00-G01-36-21

Resume

Teknik & Miljøudvalget skal drøfte indretningen af Ringstedvej i Haslev by og herunder tage stilling til hvilke hensyn, der ønskes prioriteret i forhold til cykelbaner eller bilparkering.

Sagsfremstilling

Forholdet vedrørende cykelbaner og parkering på Ringstedvej har tidligere været drøftet ved flere lejligheder. Teknik & Miljøudvalget har senest drøftet forholdet tilbage i februar 2019, hvor udvalget havde en temadrøftelse om parkering i byzoner og afledte udfordringer, som blandt andet omhandlede cykelbanerne på Ringstedvej. Temadrøftelsen i 2019 gav ikke anledning til ændringer på Ringstedvej eller andre veje i byrummet.

Ringstedvej

Ringstedvej er en overordnet indfaldsvej til Haslev by med en gennemsnitlig trafikbelastning på ca. 3500 køretøjer i døgnet.

Ringstedvej er forsynet med kantbaner, der er afmærket med cyklistsymboler jf. Transport og Boligministeriets bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af 20-12-2017. Kantbaner, der er afmærket med cyklistsymboler, anses som cykelsti, og parkering på cykelsti er i strid med færdselslovens bestemmelser om standsning og parkering, hvilket fremgår af færdselslovens § 28. Det er vanskeligt at sige præcis, hvornår kantbanerne på Ringstedvej er afmærket, men historiske luftfotos viser, at de var afmærket i den nuværende udformning tilbage i 1999.

Cykelstierne på Ringstedvej er med til at øge trygheden og trafikikkerheden for cyklisterne generelt og særskilt for de mange skoleelever, der benytter strækningen som skolevej til Nordskovskolen.

Parkeringslommer

På strækninger med lav trafikbelastning kan der med fordel etableres parkeringslommer ved at indsnævre vejbredden til ét kørespor udvalgte steder. På indfaldsveje med en høj trafikbelastning som for eksempel Ringstedvej kan denne løsning dog ikke anbefales, da det kan give udfordringer med trafikafviklingen i spidsbelastningstimerne, hvor der kan opstå kødannelse og chancebetonet kørsel. En forringelse af vejens kapacitet og serviceniveau kan endvidere have den konsekvens, at trafikbelastningen flyttes til andre strækninger i byrummet, som ikke er egnet hertil.

Trafikkerhed eller parkering

Prioriteringen af stianlæg og trafikikkerhed for cyklister i byrummet vil ofte have den konsekvens, at parkeringsmulighederne må indskrænkes. For tilstødende grundejere kan begrænsningen af parkeringsmulighederne virke meget indgribende i privatlivet, da muligheden for at parkere i nærhed af boligen begrænses til parkering på egen matrikel.

Da vejene i de eksisterende byrum kun i sjældne tilfælde tillader en sideudvidelse til både cykelfaciliteter og parkering, opstår der typisk konflikter i forhold til hvilke hensyn, kommunen skal tilgodesee. Ønskes begge hensyn tilgodeset forudsætter det ekspropriation af tilstødende matrikler således, at vejen kan sideudvides med parkeringslommer.

Center for Plan & Miljø anbefaler, at cykelstierne på Ringstedvej forbliver i den nuværende udformning således, at hensynet til trafikikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter kan fastholdes. I forhold til de adfærdsmæssige udfordringer med ulovlig parkering hen over cykelbanen anbefaler administrationen at synliggøre cykelstien med flere cyklistsymboler og i forlængelse heraf gøre politiet opmærksom på den omtalte adfærd.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for plan & Miljø indstiller,

1. at Ringstedvej fastholdes i sin nuværende udformning med cykelbaner, som tilgodeser hensynet til de bløde trafikanter,
2. at cykelbanerne tydeliggøres med flere cykelsymboler, og
3. at forholdet vedrørende ulovlig parkering drøftes med politiet.

Beslutning

Indstillingen blev ikke godkendt. Udvalget ønsker dialog og inddragelse af borgerne. Alternative løsningsmuligheder ønskes fremlagt på et kommende udvalgsmøde inden afholdelse af borgermøde.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Punkt 105: Beslutning om stiudformning på Sneholmgårdsvej

05.13.00-G01-134-20

Resume

Teknik & Miljøudvalget skal beslutte, om den udførte delte sti på et delstykke af Sneholmgårdsvej i Dalby skal fastholdes i nuværende udformning eller ændres.

Sagsfremstilling

Baggrund

På udvalgsrådet 18. januar 2021 godkendte Teknik & Miljøudvalget hvilke projekter fra Trafikhandlingsplanen, der skal anlægges i 2021, herunder stien på Sneholmgårdsvej.

Denne del af Sneholmgårdsvej blev udpeget i forbindelse med Skolevejsundersøgelsen, som blev lavet som en del af Trafikhandlingsplanen. Stedet er udpeget som utrygt og er en del af den anbefale skolerute til Bavnesholen.

Grunden til at netop denne del af Sneholmgårdsvej er udpeget er trafikbelastningen. Mange billister kører fra Faxe mod motorvejen mod nord via Dalby ad Egedevej/Dalbyvej-Sneholmgårdsvej-Karisevej.

Det er ikke den mest hensigtsmæssige vej, men det er den vej GPS'en viser, hvis man befinder sig i Faxe og vælger et mål mod nord. Det kan også ses på trafiktællingerne, hvor trafikmængden på Sneholmgårdsvej vest for Dalbyvej er langt højere end øst for Dalbyvej, se bilag 1.

Løsningsforslaget fra rådgiveren, der har udarbejdet Trafikhandlingsplanen, lød:

Sneholmgårdsvej mellem Dalbyvej og Dalvej, Dalby – Udvide nordlige fortovej og opklassificere til enkeltrettet fællesti. Anlægsoverslag 170.000 kr. ekskl. moms.

Ved besigtigelse af stedet i forbindelse med detailprojekteringen viste det sig mere hensigtsmæssigt at lave en delt sti. Administrationen kunne ikke se, hvordan brugen af arealet kunne tydeliggøres for trafikanten uden denne afmærkning. Politiet har godkendt afmærkningen.

Ombygningen har fundet sted i april 2021, og det har resulteret i en delt sti med en bredde på 2,5 meter, hvoraf gangstien er 1,1-1,2 meter. Ved lysmasterne er gangstien lidt smallere.

Alternativer

Alternativt kunne man have fastholdt at lave en udvidelse af fortovet og skilte det som en fællesti eventuelt suppleret med nogle symboler på asfalten. Dette giver imidlertid nogle udfordringer ved projektgrænserne, hvor fællestien overgår til det eksisterende fortovej.

Man kunne også have lavet udvidelsen bredere, så stidelen blev bredere. Det ville kræve, at man eksproprierede noget areal fra kirken og flyttede belysningsmasterne, hvilket ville være en omkostningstung løsning som overstiger budgetrammen.

Center for Plan & Miljø har planlagt at afvikle et møde den 2. juni 2021 med Bavnesholens ledelse, lokale brugere og en repræsentant fra Cyklistforbundet. Forslag og idéer, som fremkommer på dette møde, vil blive fremlagt på nærværende udvalgs møde.

Center for Plan & Miljø kan oplyse, at der ikke er afsat særskilte midler til at gennemføre yderligere omkostningstunge tiltag i forbindelse med dette stiprojekt. Ønsker udvalget for eksempel at sideudvide stien ved ekspropriation og/eller flytte lysmaster, skal midlerne søges finansieret indenfor indeværende budgetrammer.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Vælger udvalget at beholde den nuværende løsning, er der ingen økonomiske konsekvenser.

Vælger udvalget at skilte om til en fællessti, vil der være mindre udgifter til demarkering af den delte sti samt ny markering og skiltning.

Vælger udvalget at udvide fortovet, vil der være udgifter til ekspropriation samt anlæg, som kræver et særskilt budget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at den nuværende udformning af stien beholdes.

Beslutning

Udvalget ønsker udarbejdet forslag til krydsningsløsninger ved Dalvej.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Bilag 1 - Sti ved Sneholmgårdsvej

Punkt 106: Beslutning om ansøgning til cykelpuljen om tilskud til innovationsprojekt

00.16.00-P20-1-21

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget tage beslutning om ansøgning til cykelpuljen vedrørende innovationsprojekt i Faxe Kommune, som på lokalt og nationalt plan kan føre til bedre stier for samme midler, til gavn og glæde for de bløde trafikanter og for samfundsøkonomien. Innovationsprojekter støttes med op til 100 %.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget valgte på møde 19. april 2021 punkt 56, stiprojekter, der skal ansøges om tilskud til i den nationale cykelpulje. Til sådanne projekter kan der opnås 50 % tilskud. Ansøgningsfristen var 17. maj 2021 kl. 12. Denne frist er nu forlænget til 17. juni 2021 kl. 12.

Projektet bygger på, at kommunerne jævnligt kører gennem stinettet igennem med fx fejmaskiner. Disse udstyres med smartphones i forruden, hvor en app løbende tager fotos af vejen. Med machine learning analyseres billederne for skader på cykelstiens asfaltbelægning, som visualiseres i et web dashboard og kan overføres til kommunernes eksisterende administrationssystemer.

Løsningen blev testet i en mindre pilot i Q3 med Vejdirektoratet, hvorfra resultaterne fra de nationale stier var positive, det blev samtidig også konkluderet, at yderligere test og udvikling var nødvendige, særligt for at måle de afledte gevinster.

I projektet vil stinettet i Faxe Kommune analyseres fra kørsler med fejmaskinen. De indsamlede data vil systemet anvendes på tværs af drift og anlæg til at identificere presserende opgaver. På baggrund af studiet vil der udarbejdes en rapport, som vil blive gjort tilgængelige i relevante fora såsom Vejforum, så resultaterne og erfaringerne kan deles med andre kommuner.

Projektets forventede resultater er en løsning til nem og brugbar dataindsamling for det danske kommunale stinet således, at bedre stier kan opnås med samme vedligeholdelsesmidler.

Bedre stier kan også betyde, at flere vil vælge cyklen frem for bilen, hvilket har positiv virkning på sundhed og klima.

Ansøgningen er ikke færdig men vil tage udgangspunkt i ovenstående.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser fra at sende ansøgning til cykelpuljen.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller, at cykelpuljen ansøges om tilskud til innovationsprojekt, der skal muliggør bedre stier for samme midler.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Punkt 107: Beslutning om ekspropriation til anlæg af lysregulering ved Bråbyvej i Haslev

05.13.10-P20-1-21

Resume

I denne sag skal Teknik & Miljøudvalget træffe beslutning om ekspropriation af arealer til etablering af en lysregulering af krydset Grøndalsvej/Bråbyvej (ved Privatskolen) herunder udvidelse af kørebanen og anlæg af stier på østsiden af nævnte vejkryds samt beslutte erstatningstilbud.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at afsætte midler til etablering af en lysregulering på Bråbyvej i Haslev ved Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej til forbedring af trafiksikkerheden for bløde trafikanter.

Beslutningskompetencen vedrørende ekspropriation er ved byrådsmøde den 25. februar 2021 pkt. 23 delegeret til Teknik & Miljøudvalget i denne konkrete sag.

Der blev den 15. april 2021 afholdt åstedsforretning med de lodsejere, der skal afgive areal i forbindelse med gennemførelse af projektet. Åstedsforretningen blev ledet af udvalgsformand Eli Jacobi Nielsen.

For hver åstedsforretning er der udarbejdet en protokol med påfølgende forligsforhandlinger. Protokollerne er udsendt til lodsejerne 26. april 2021 med en klagefrist på fire uger.

På baggrund af de udsendte protokoller er der udarbejdet oplæg til forligstilbud med beskrivelse af økonomi, omfang og aftaler. Sagen er bilagt protokoller, ekspropriationsplan, arealfortegnelse herunder oplæg til forlig.

Arealerstatninger og de afledte erstatninger til lodsejerne er indeholdt i de samlede anlægsudgifter. Der er således ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved at godkende de foreliggende forligstilbud.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Som anført under sagsfremstillingen er der ingen budgetmæssige konsekvenser, ved at godkende forligstilbuddene, da udgifterne hertil afholdes under anlægsbevillingen til lysregulering i krydset Bråbyvej og Grøndalsvej i Haslev.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Ejendomme indstiller,

1. at det i medfør af vejlovens kapitel 10 besluttet at ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder til etablering af lysregulering ved Bråbyvej med tilhørende stianlæg i overensstemmelse med det på åstedsforretningen forelagte grundlag, og som det er forelagt lodsejerne,
2. at de fremsatte forslag til forligstilbud godkendes, og
3. at der i medfør af vejlovens § 119, stk. 4 vedtages, at udbetaling af erstatning til lodsejerne kan ske uden panthaversamtykke.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Arealhvervelsesplan

Erstatningstilbud

Erstatningstilbud

Erstatningstilbud

Erstatningstilbud

Erstatningstilbud

Erstatningstilbud

Arealfortegnelse

Protokol - åstedsforretning 15. april 2021 - Bråbyvej - Haslev

Punkt 108: Høring: Udkast til Sundhedspolitik for 2021-2025

29.00.00-P22-2-20

Resume

Faxe Kommunes sundhedspolitiske strategi er udløbet, og der er udarbejdet et udkast til en ny sundhedspolitik gældende fra 2021 til 2025. Senior & Sundhedsudvalget sender nu udkastet i høring hos en række relevante høringsparter, herunder hos de øvrige politiske fagudvalg. Udvalget skal tage stilling til indhold af evt. høringssvar.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med at den sundhedspolitiske strategi udløb, besluttede Senior & Sundhedsudvalget en proces med en række temadrøftelser om sundhedspolitiske emner, overvægt, mad og måltider, mental sundhed, fysisk aktivitet, samt alkohol og stoffer. Under hver temadrøftelse blev nuværende indsatser præsenteret og drøftet, ligesom mulige fremtidige indsatser også blev drøftet med henblik på konkrete strukturelle og individorienterede politiske mål i den kommende nye sundhedspolitik. For at forebygge og forbedre er der brug for en mere grundlæggende strukturel tilgang samtidig med en indsats over for den enkelte borger.

Politikkens indhold og opbygning

Politikken har en overordnet vision, pejlemærker og konkrete mål for 6 forskellige sundhedsudfordringer. Målene tager udgangspunkt i, hvad vi gerne vil nå, og hvordan vi når det. Målene er præciseret i strukturelle og individorienterede mål.

I forslaget indgår, at sundhedspolitikken skal have en årlig behandling i fagudvalgene og Byrådet. Her gøres status over mål og lokale indsatser, ligesom der er mulighed for at tilrette, ændre eller sætte nye politiske mål på et tværgående område, der er i rivende udvikling.

Pejlemærkerne for udkast til sundhedspolitikken er medarbejderskab & fællesskab, natur, kultur & fritidsliv samt sundhed for alle.

Sundhedspolitikken er udtryk for politisk prioritering indenfor et helt grundlæggende område. Teknologien på sundhedsområdet er i en rivende udvikling, og en sundhedsreform ventes i den nærmeste fremtid. Kommunen løfter allerede i dag en stor opgave i den forebyggende og vedligeholdende sundhed for borgerne.

Sundhedspolitikken sætter retningen for medarbejderne i kommunen i det daglige møde med borgerne. Det er på den enkelte arbejdsplads, at ledere og medarbejdere i fællesskab konkret kan implementere og følge op på de politiske effektmål og resultatmål.

Udfordringerne

I Faxe Kommune er vi især udfordret på manglende fysisk aktivitet i fritiden, overvægt og rygning. Samtidig viser dagligdagen i skoler og ungdomsuddannelser, at børn og unge i stigende grad lider af angst og ensomhed.

Voksne oplever tilsvarende en stigende udfordring med isolering, ensomhed, angst og kroniske sygdomme. Det betyder, at vi skal arbejde mere systematisk opbyggende og strukturelt forebyggende på disse områder. Medarbejderne kan i mødet med borgeren opmuntre til forebyggelse og et sundere liv, men i sidste ende vil det altid være borgerens egne ønsker for sit liv, der er afgørende.

Forslag til 6 målområder med konkrete indsatser

I udkast til sundhedspolitikken (vedlagt som bilag) foreslås konkrete effektmål og resultatmål inden for følgende områder:

Mål 1 Færre rygere og brugere af tyggetobak og snus

Rygning er en af de største sundhedstrusler. Der er stadig et stort antal rygere i Faxe Kommune, og flere unge begynder at ryge. Derfor gælder det om at tilbyde rygere mulighed for ryge-stop tilpasset den enkeltes livssituation. Det er helt afgørende at forebygge rygning, og styrke de rammer, der i højere grad forhindrer nye rygere. Der skal også gøres en konkret indsats for, at færre unge benytter tyggetobak og snus. Det betyder, at indsatsen især skal ligge på uddannelsesinstitutioner, klubber, foreninger og væresteder, hvor unge opholder sig en stor del af hverdagen.

Mål 2 Fysisk aktivitet, fællesskab og velvære

Fysisk aktivitet og velvære er grundlaget for et sundt og langt liv. Både børn, unge og voksne er blevet mindre fysisk aktive og er udfordret af overvægt og dens følgevirkninger med bl.a. initiativløshed, isolation og ensomhed. Flere børn og unge har motoriske vanskeligheder og en stor del af de voksne er for lidt aktive i fritiden samt har et stillesiddende arbejde i mere end 8 timer dagligt. Den kropslige dannelse skal opprioriteres, og fysiske aktiviteter skal være en naturlig del af hverdagen for både børn, unge og voksne.

Mål 3 Mindre alkohol og nul stoffer

For meget alkohol er skadeligt i forhold til vores fysiske sundhed, og kan i særlig grad påvirke den psykiske og sociale sundhed. Det kan medføre negative konsekvenser for familier, venner og kollegaer. Unge har en tidlig alkoholdebut og et for højt alkoholforbrug. Og mange unge har i en tidlig alder stiftet bekendtskab med hash og andre euforiserende stoffer. Der skal arbejdes forebyggende med især ungemiljøer, der skal være fri for alkoholmisbrug og stoffer.

Mål 4 Styrket mental sundhed

Udfordringen med borgernes mentale sundhed vokser i Faxe Kommune og på landsplan. Det kommer blandt andet til udtryk ved, at andelen af voksne med et højt stressniveau, depression og angst er stigende. Der ses også en stigning i antallet af borgere med psykiatriske diagnoser og kroniske sygdomme. Blandt skolebørn er der udfordringer med fx angst og ensomhed.

Mål 5 Mad og gode måltider

Mad og måltider skal være forbundet med livsglæde og fællesskab. Børn, unge og voksne skal derfor altid mødes med en positiv tilgang til gode madvaner og undervisning i god og sund livsstil. I Faxe Kommune arbejdes der bredt med mad og måltider ud fra den vedtagne politik for mad, måltider og bevægelse.

Mål 6 Sammenhæng i det nære sundhedsvæsen og den sundhedsfaglige indsats

Behandlings- og plejeopgaverne i sundhedsvæsenet varetages overordnet af tre hovedaktører; hospitalerne, der varetager den specialiserede behandling, almen praksis, der har en central rolle som gatekeeper og tovholder i forhold til hospitalsbehandling og den kommunale sundhedsindsats. For at borgeren skal opleve et effektivt og sammenhængende sundhedsvæsen, kræver det et tæt og velkoordineret samarbejde mellem alle tre parter. Dette samarbejde reguleres i Sundhedsaftalen mellem region og kommune.

Proces for høring og vedtagelse af sundhedspolitikken

Høringsfrist en er den 2. august. Herefter behandles høringssvar på Senior & Sundhedsudvalgets møde den 17. august med henblik på indstilling til Byrådets møde den 1. september.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Som udgangspunkt er de indbyggede handlinger og aktiviteter indenfor for de nuværende økonomiske rammer. I udkast til Sundhedspolitikken ligger forslag der kan have økonomiske konsekvenser i form af flere udgifter til nye og udvidede aktiviteter. Disse udgifter er ikke estimeret, men vil blive estimeret ud fra de politiske ønsker hertil i den sideløbende proces i arbejdet med budget 2022-2025.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Sundhed & Pleje indstiller, at der afgives høringssvar på udkast til Sundhedspolitik 2021-2025.

Beslutning

Udkast til høringssvar godkendt.

Udkast til høringssvar lægges på som bilag.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Faxe Kommune Sundhedsprofil på én side

Udkast til Sundhedspolitik 2021-25

Høringsbrev ny sundhedspolitik.doc

Bilag 2, Høringsliste.docx

TMU torsdag Sundhedspolitik pkt.108 - udkast til høringssvar

Punkt 109: Godkendelse af mødeplanen 2022 for Teknik & Miljøudvalget

00.22.00-G01-3-21

Resume

Der er udarbejdet et forslag til den politiske mødeplan for 2022 gældende for fagudvalg, økonomiudvalg og byråd, som skal godkendes politisk.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget skal beslutte om møder skal afholdes som hidtil:

- at udvalget (som hovedregel) holder sine møder på torsdage,
- at møderne begynder kl. 17.00, og
- at møderne holdes på Søndergade 12 i Haslev.

Mødeplanen ligner 2021, hvor der tages højde for en hurtig politisk behandling af forventet regnskab. Fx vil forventet regnskab pr. 31. marts starte behandling i fagudvalgene primo maj og derefter videre til økonomiudvalget og byrådet.

Møderne foreslås afholdt således (som hovedregel):

Mandage:

Kl. 16.00 - Beskæftigelses & Integrationsudvalget

Kl. 18.30 - Socialudvalget

Tirsdage:

Kl. 16.00 - Senior & Sundhedsudvalget

Kl. 16.00 - Plan & Kulturudvalget

Onsdage:

Kl. 16.00 - Børn & Læringsudvalget

Torsdage:

Kl. 17.00 - Teknik & Miljøudvalget

Økonomiudvalget på onsdage kl. 15.30 i ugen efter fagudvalgsmøder.

Byrådet på torsdage kl. 18.30 i ugen efter økonomiudvalgsmødet.

Byrådet og fagudvalgene behandler også mødeplanen i juni.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at mødeplanen for 2022 for Teknik & Miljøudvalget godkendes.

Beslutning

Godkendt, med den bemærkning, at oversigten kun kan ses som en rettesnor for, hvordan møderne overordnet set kan placeres med 2 møder 2 dage og 1 møde de to øvrige dage, samt at byrådsmødet og temadag der falder på Sankt Hans flyttes.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Mødeplan 2022 til politisk behandling

Punkt 110: Drøftelse af budget 2022-2025

00.30.00-S00-1-21

Resume

Udvalgets bidrag til budget 2022-2025 drøftes en sidste gang, inden det overleveres til budgetforhandlingerne. Udvalget præsenteres for et samlet overblik over, hvilke bevægelser der har været på udgiftssiden samt de budgetreduktioner, udvalget har arbejdet med igennem foråret.

Sagsfremstilling

Udvalgene har igennem foråret drøftet deres bidrag til budget 2022-2025. Drøftelserne har koncentreret sig om udgiftsudviklingen på udvalgets område, ændringer i forudsætninger siden rammevedtagelsen og temaer for budgetreduktionsforslag, som gradvist er blevet mere og mere konkrete således, at der nu foreligger budgetreduktionsforslag på udvalgets område.

Dette er sidste drøftelse, inden budgetforslagene overgår til budgetforhandlingerne i august, og udvalget præsenteres derfor til dette møde for et samlet overblik over udgiftssiden i udvalgets driftsbudget. Det vil sige alle de bevægelser, der er indarbejdet i udvalgets budget siden rammevedtagelse, drøftes, herunder de endelige budgetreduktionsforslag.

		Service (S) / Ej Service (E)	B2022	BO2023	BO2024	BO2025
			<i>i 2022-priser, i 1.000 kr.</i>			
A	Rammeudmelding 2022		130.850	130.770	130.770	130.770
B	Budgetdannelse, investeringer		300,0	700,0	700,0	700,0
CPM	Oprioritering på Klimaområdet	\$	300,0	700,0	700,0	700,0
C	Løsninger på forventet merforbrug		-5.700,0	-5.700,0	-5.700,0	-5.700,0
CFE	Reduktion af vedligeholdelsesbudgettet hos Kommunale Bygninger	\$	-500	-500	-500	-500
CFE	Reduktion af vedligeholdelsesbudgettet hos Teknisk Service	\$	-500	-500	-500	-500
CFE	Reduktion af budgettet til rengøring	\$	-500	-500	-500	-500
CFE	Reduktion af budgettet hos Park & Vej	\$	-500	-500	-500	-500
CFE	Genudbud af drift og service af vejbelysningen	\$	-1.100	-1.100	-1.100	-1.100
CPM	Reduktion af Vejafvandingsbidraget	\$	-500	-500	-500	-500
CPM	Reduktion på trafikområdet	\$	-100	-100	-100	-100
CPM	Nedlæggelse af flextrafik	\$	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000
D=A+B+C	Budgetramme inklusiv udfordringer og løsninger		125.450	125.770	125.770	125.770
E	Tekniske korrektioner					
F	Demografi- og konjunkturregulering					
G	Lov - og cirkulære program					
H	Omlaceringer til/fra andre udvalg		305	380	455	530
	Afledt drift flyttet fra pulje under ØK til drift TMU	\$	740	815	890	965
	Afledt drift Kunstgræsbane flyttes fra CFE til CFKB	\$	-300	-300	-300	-300
	Eksterne konsulenter - besparelse B21	\$	-135	-135	-135	-135
L=D+(E:H)	Udvalgets budgetforslag		125.755	126.150	126.225	126.300
			B2022	BO2023	BO2024	BO2025
Samlet ændring drift			-5.095,0	-4.620,0	-4.545,0	-4.470,0
Samlet ændring service			-5.095,0	-4.620,0	-4.545,0	-4.470,0

Samlet set er der budgetreduktionsforslag for 5,4 mio. kr. i 2022 og 5,0 mio. kr. i overslagsårene.

Skemaer med beskrivelser af budgetreduktioner og opprioritering er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af hvilke beslutninger og prioriteringer, der foretages i udvalget.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller, at Teknik & Miljøudvalgets bidrag til budget 2022-2025 på udvalgets område drøftes.

Beslutning

Udvalget har ikke taget stilling til de enkelte budgetforslag og videresender det samlede budgetmateriale til Økonomiudvalget.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

TMU-CPM-OP01 Klimaområdet

TMU-CPM-R02 Trafikområdet

TMU-CPM-R03 Flextrafik

TMU-CFE-R04 Genudbud af drift og service af vejbelysning

TMU-CFE-R05 Reduktion vedligehold af bygninger

TMU-CFE-R06 Reduktion Teknisk Service

TMU-CFE-R07 Reduktion rengøringsafdeling

TMU-CFE-R08 Reduktion Park & Vej

TMU-CPM-R09 Vejafvandingsbidrag

Punkt 111: Orientering om Forventet Regnskab pr. 30. april og forslag til budgetreduktioner 2021

00.30.14-Ø00-2-21

Resume

I denne sag præsenteres udvalget for forventet regnskab pr. 30. april 2021, samt forslag til kompenserende besparelser for at imødegå kommunens samlede økonomiske udfordringer.

På Teknik & Miljøudvalgets område forventes der overordnet set balance i økonomien, særligt når overførsler fra 2020 bliver indarbejdet i budgettet. Der er vedhæftet et bilag, som viser budget og skøn fordelt på Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø.

Forventet regnskab pr. april er vedhæftet som bilag.

Sagsfremstilling

Forventet regnskab på Teknik & Miljøudvalgets område

På Teknik & Miljøudvalget forventes der overordnet set balance i økonomien, særligt når overførsler fra 2020 bliver indarbejdet i budgettet. Der er vedhæftet et bilag som viser budget og skøn fordelt på Center for Ejendomme og Center for Plan & Miljø.

Forventet regnskab pr. 30. april er en kopi af forventet regnskab pr. 31. marts - dette skyldes at der ikke følges op på udvalgets økonomi på april-data, juli-data og september-data. Administrationen har besluttet, at der i disse 3 perioder følges op på økonomien efter en risikobaseret tilgang, således kun på Børn & Læringsudvalget, Beskæftigelses & Integrationsudvalget, Senior & Sundhedsudvalget samt Socialudvalget.

Hos Center for Ejendomme iværksættes kompenserende handlinger som imødegår centerets merforbrug på samlet 4,9 mio. kr.

Der er der skønnede ekstra covidrelaterede udgifter på ca. 3,3 mio. kr. som følge af ekstra rengøring i kommunens bygninger, transport af værnemidler og testkit samt håndtering og service omkring test- og vaccinstederne, som ligger i kommunens bygninger, og der er manglende indtægter i kommunens kantiner grundet nedlukning. Der disponeres pt. ikke med, at Faxe Kommune kompenseres for covidrelaterede udgifter. Disse covidrelaterede udgifter er ikke indarbejdet i skønnet som en merudgift, da de forventes dækket af kompenserende handlinger, se nedenfor.

Der er skønnet merforbrug til vintertjeneste på 3,3 mio. kr. som følge af vinterens omfang i den første del af året. Dette har byrådet delvist kompenseret ved at overføre mindreforbruget på vintertjenesten i 2020 på 1,7 mio. kr. til vinterkontoen 2021.

Hos Center for Plan & Miljø ses forskydninger i udgifter og indtægter på eksternt finansierede projekter, men overordnet set forventes der balance mellem budget og forbrug i 2021.

Kommunens samlede økonomiske situation og forslag til kompenserende besparelser i budget 2021

Trykprøvningen lavet i starten af året og FR lavet i forårsmånederne viser, at vi er udfordrede på to udvalg. Socialudvalget og Beskæftigelses & Integrationsudvalget.

For så vidt Socialudvalget har vores forventning til merforbrug i 2021 været nogenlunde konstant - cirka 15 mio. kr. For Beskæftigelses & Integrationsudvalget er der mere usikkerhed om forventningerne til årets resultat, hvorfor Økonomiudvalget på mødet den 19. maj bestilte yderligere analyser af området, og disse er under udarbejdelse nu frem mod mødet i Økonomiudvalget den 16. juni.

Den samlede økonomiske udfordring vurderes dog allerede i år af en sådan størrelse, at administrationen anbefaler at gennemføre budgetreduktioner i indeværende års budget. Administrationen varslede i sagen til Økonomiudvalget om forventet regnskab den 19. maj, at administrationen til juni-møderne, sammen med de opdaterede bud på merudgifter, vil fremlægge forslag til mulige kompenserende besparelser med virkning fra indeværende budgetår, som kan bidrage til at reducere trækket fra kassen i 2021.

Derfor præsenteres der på alle udvalgsmøderne i juni forslag til budgetreduktioner i indeværende år, som oversendes til Økonomiudvalgets videre behandling på mødet den 16. juni. Der arbejdes sideløbende med at kvalitetssikre aktivitets- og udgiftsudviklingen på beskæftigelsesområdet med en række mulige besparelsesforslag således, at Økonomiudvalget kan præsenteres for et samlet overblik og handlemuligheder på juni-mødet.

Der er udarbejdet forslag både på drift og anlæg. Vedrørende forslagene på drift er der tale om forslag til umiddelbare budgetreduktioner, som straks vil forbedre kommunens økonomi og likviditet. På anlæg anbefales det at udskyde en række ikke-igangsatte anlægsprojekter til budget 2022.

Center for Ejendomme arbejder med at finansiere merforbruget inden for egen budgetramme, og det vurderes derfor ikke muligt at finde yderligere besparelser for at afhjælpe kommunens økonomiske udfordringer.

Den økonomiske udfordring, bestående af covidrelaterede udgifter på 3,3 mio. kr. samt merudgifter på vintertjenesten på 3,3 mio. kr. bliver imødekommet af overførslen fra 2020 på 1,7 mio. kr. Det betyder at Center for Ejendomme iværksætter kompenserende handlinger som imødegår det resterende merforbrug på samlet 4,9 mio. kr.:

- Reduktion i bygningsvedligeholdelse samt tilknyttet personale/arrangementsservicering for 2,2 mio. kr. Det betyder, at ikke akut bygningsvedligeholdelse udskydes, så der fx ikke males udvendigt og i klasselokaler, selvom dette var planlagt til udførelse i 2021, og at der ikke kan ydes helt den samme service fra pedellerne, da de skal påtage sig flere bygningsvedligeholdelsesopgaver.
- Reduktion på Park- og vejområdet for 2,7 mio. kr. Det betyder at afvandingsopgaver udskydes, afstribning af veje udskydes, planlagt maskinindkøb udskydes, genplantninger udskydes, og at park og vejafdelingen i størst muligt omfang påtager sig udførelse af indtægtsgivende anlægsopgaver inden for deres kompetenceområde, som har særkilt anlægsbevilling.

Center for Plan & Miljø peger på fem besparelsesforslag på driften for i ca. 1,4 mio. kr. under Teknik & Miljøudvalgets ramme til at afhjælpe kommunens økonomiske udfordringer.

Stoppesteder	75.000
Lokale ruter	450.000
Handicapkørsel	200.000
Flextur	200.000

Vejafvandingsbidrag	500.000
I alt	1.425.000

Beskrivelsen af besparelsesforslagene findes i vedhæftet notat.

Der henvises i øvrigt til bilag vedrørende anlæg, som foreslås udskudt til 2022. Oversigten dækker over hele kommunen.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

For at imødekomme kommunens samlede udfordringer, har Center for Plan & Miljø udarbejdet fem besparelsesforslag på driften for i alt ca. 1,4 mio. kr. under Teknik & Miljøudvalgets ramme.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Indstilling

Center for HR, Økonomi & IT indstiller,

1. at orienteringen om forventet regnskab tages til efterretning, og
2. at forslagene til mulige budgetreduktioner i 2021 oversendes til Økonomiudvalgets videre behandling.

Beslutning

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Anbefalet.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Anlæg der foreslås udskudt til 2022 jf. udfordring i 2021 FRmarts

Teknik & Miljøudvalget - Forventet regnskab april 2021

Faxe Kommune - Forventet regnskab april 2021

Notat vedr. Teknik & Miljøudvalget - besparelsesforslag 2021

Punkt 112: Orientering om omskrivning af vejledning i ophængning af valgplakater i Faxe Kommune

05.14.17-G00-1-21

Resume

Udvalget blev på mødet den 17. maj 2021 orienteret om, at administrationen havde omskrevet den hidtidige vejledning om ophængning af valgplakater - Ikke fordi der er ny lovgivning, men for at fremme forståelsen af denne.

Der blev i den forbindelse stillet spørgsmål omkring valgplakater i rundkørsler, tilladelse til benyttelse af sandwichskilte samt en konkret placering på en lygtepæl ud for Bavneskolen.

Udvalget orienteres hermed om svarene.

Sagsfremstilling

Vejlovens regler omkring ophængning af valgplakater i rundkørsler forbyder ophængning af valgplakater på veje, hvor den maksimalt tilladte hastighed er over 60 km/t.

Dette sker af trafiksikkerhedsmæssige hensyn, idet reklamer - herunder også valgplakater - distraherer i forhold til færdslen, hvorfor de udgør en trafiksikkerhedsmæssig risiko. Når der også er forbud mod ophængning ved midlertidige hastighedsnedsættelser på veje med tilladte hastigheder under 60 km/t skyldes det, at disse veje typisk er tæt trafikeret, hvorfor forbuddet altså opretholdes under den midlertidige hastighedsnedsættelse, hvor der ofte foregår ledningsarbejde.

Administrationen så ud fra samme perspektiv gerne, at forbuddet gjaldt alle rundkørsler, men det rummer lovgivningen ikke mulighed for at håndhæve i de enkelte kommuner.

Det er i Vejlovens § 84, stk. 2, angivet, at "Valgplakater må ophænges på master til vejbelysningen, vejtræer, hegn, master til brug for elforsyning samt indretninger fæstnet i jorden, der har til formål at fremvise valgplakater". Det kan diskuteres, om sandwichplakater har dette formål, men disse kan på forskellig vis sikres i rabatter eller lignende, og administrationen har på den baggrund vurderet, at der ikke er grundlag for at kræve særskilt ansøgning om tilladelse til opsætning, hvorfor linjen udtages af vejledningen.

Administrationen har endvidere undersøgt den eksakte placering af lygtepælen i helleanlægget ud for Bavneskolen. Administrationen finder placeringen problematisk ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt, men kan ikke entydige fastslå, at lygtepælen ikke står på offentligt vejareal, hvorfor eksemplet udtages af vejledningen.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Vejledning om opsætning af valgplakater - Maj 2021 3

Punkt 113: Orientering om "Kick Off møde" af Danmarks Vildeste Kommune

01.05.00-P20-1-21

Resume

Faxe Kommunes deltagelse i "Danmarks Vildeste Kommune" indledes med et "Kick Off møde" den 14. juni 2021. Der vil være lejlighed for borgere til at blive inspireret til en mere naturvenlig drift af egne arealet samt information om kommunens og lokale virksomheders ændring af drift for at styrke biodiversiteten.

"Danmarks Vildeste Kommune" er en kampagne med Miljøministeriet i spidsen. Teknik & Miljøudvalget har den 11. marts 2021 under pkt. 40 besluttet, at Faxe Kommune skal deltage i kampagnen i 2021-22. Det er muligt at se, hvad de andre tilmeldte kommuner planlægger via hjemmesiden <https://dkvild.dk/>

Sagsfremstilling

Målgruppe

Kampagnen er meget bred i sin forståelse af, hvad der kan hjælpe til en vildere natur og bedre forhold for plante- og dyrearter. Fra Miljøministeriets side er der interesse for alt fra prydhave til lavbundslande. Derfor skal "Kick Off mødet" bruges til at samle inspiration om, hvad borgere og erhverv i Faxe Kommune ser som interessante indsatsområder. Nogle af de store erhvervsdrivende har allerede vist deres interesse i deltagelse.

Organisering

Der er oprettet en tværfaglig koordineringsgruppe med deltagelse af medarbejdere fra Center for Plan & Miljø, Center for Kultur, Frivillighed og Borgerservice og Center for Ejendomme. Der samarbejdes tæt med kommunikationsafdelingen for at få kampagnen på de sociale medier.

Eventuelle fysiske ændringer eller begivenheder, der kræver økonomi, tænkes behandlet som selvstændige projekter under det relevante center.

Dette punkt behandles både af Plan & Kulturudvalget og af Teknik & Miljøudvalget.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Administration indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Punkt 114: Orientering om proces for spildevandsplan 2022

06.00.05-Ø54-3-21

Resume

Teknik & Miljøudvalget besluttede på sit møde 19. april 2021, at arbejdet med Spildevandsplan 2022 skal tilendebringes i år. Som følge heraf har administrationen udarbejdet en procesplan sammen med kommunens rådgiver SWECO.

Sagsfremstilling

Kommunens spildevandsplaner er en oversigt over de eksisterende spildevandsforhold samt en planlægning for fremtidig spildevandshåndtering. Spildevandsplanen skal desuden belyse de miljømæssige konsekvenser af den planlagte spildevandshåndtering. Endelig er spildevandsplanen det retlige grundlag for tilslutninger af eksisterende og nye ejendomme til offentlig kloak. Spildevandsplanen følger også op på de indsatskrav, som Miljøstyrelsen fastlægger.

Arbejdet med den nye spildevandsplan har følgende forudsætninger

- Først og fremmest venter der i sensommeren en høringsperiode for de nye vandområdeplaner, og forventningen er, at de vedtages primo 2022. Det betyder, at der allerede i foråret 2022 skal udarbejdes et tillæg til den nye spildevandsplan.
- Derfor vil kommunens revision af spildevandsplanen i første omgang primært koncentrere sig om at sikre grundlaget for udviklingen af kommunens spildevandshåndtering samt ajourføre med ny viden, allerede godkendte spildevandstillæg samt data og kortgrundlag.
- Faxe Forsynings strukturplan forventes færdig medio juni og er et vigtigt element i udviklingsdelen af kommunens spildevandsplan. Derfor er der en snæver sammenhæng mellem færdiggørelsen af Faxe Forsynings strukturplan og tidsplan for godkendelse af Faxe Kommunes spildevandplan

Politisk proces for revideret spildevandsplan

Teknik & Miljøudvalget behandler udkast	4. oktober 2021
Byrådet behandler udkast	14. oktober 2021
Høringsperiode (8 uger)	15. oktober– 10. december 2021
Teknik & Miljøudvalget behandler spildevandsplan på ekstra møde	Uge 50 (forslag: Teknik & Miljøudvalget: 14. december Økonomiudvalget: 15. december)
Byrådet endelig behandler ny spildevandsplan	22. december 2021

Økonomi

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Indstilling

Center for Plan & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Udvalget ønsker fokus på de mangler og udestående, der er omtalt i hørdebrevet fra miljøministeren.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Punkt 115: Meddelelser

00.01.00-P35-20-20

Sagsfremstilling

- Orientering om, at der kan have været anvendt PFAS-forbindelser på to lokaliteter i Faxe Kommune.
- Orientering om miljøminister Lea Wermelins svar på henvendelse fra Teknik & Miljøudvalget om brug af opdaterede PULS-data i forbindelse med udarbejdelsen af nye vandområdeplaner.
- Orientering om svar fra transportminister Benny Engelbrecht på henvendelse fra borgmesteren om nordvendte motorvejsramper på E47 Sydmotorvejen ved frakørsel 36 Bregentved.
- Referat fra Faxe Naturråds møde 25. maj 2021.

Økonomi

Sagen afgøres af

Teknik & Miljøudvalget.

Beslutning

Der blev endvidere givet meddelelse om følgende:

- Der blev spurgt til udsættelse af Baltic Pipe projektet.
- Der blev spurgt til manglende beskæring af beplantning ved veje.
- Der blev spurgt til, om grundejere kan deltage i projektet om udskiftning af gadelys til LED.

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).

Bilag

Notat om brug af PFAS forbindelser i Faxe Kommune

Miljøminister Lea Wermelins svar på din henvendelse af 4. maj 2021.docx

Svar til borgmester Ole Vive, Faxe Kommune

Referat Faxe Naturråd, 25 maj 2021

Punkt 116: Lukket: Beslutning om opsigelse og udbud

88.00.00-P20-1-21

Punkt 117: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-28-18

Punkt 118: Digital godkendelse af Teknik & Miljøudvalgets referat 10. juni 2021

00.01.00-P35-23-20

Sagsfremstilling

Digitalt underskriftsark for Teknik & Miljøudvalgets møde 10. juni 2021.

Teknik & Miljøudvalgets medlemmer skal hver især godkende punktet, når referatet af dagsordenen foreligger i FirstAgenda.

Beslutning

Fraværende: Knud Erik Hansen (A) deltog i mødet i stedet for Christina Birkemose (A), og Dorthe Adelsbech (V) deltog virtuelt i mødet i stedet for Henrik Aakast (V).