

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)

d. 27-08-2014

Mødedato Onsdag d. 27. august 2014 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Program for besigtigelsestur med Teknik- og Miljøudvalget august 2014.....	5
Præsentation og drøftelse af trafikhandlingsplan 2013 til 2016.....	7
Høring omkring rute 54.....	9
Høringssvar om lukning af Faxe eller Rønnede genbrugsstation.....	11
Supplerende høring af vandplaner, 1. vandplanperiode.....	14
Forslag til indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger, 2. vandplanperiode.....	16
Nedlæggelse af almen sti.....	19
Temadrøftelse om administration af de offentlige torve i Faxe Kommune.....	21
Lov om trafikselskaber - Ændring af finansieringsmodel.....	24
Aften- og lørdagsbussen Haslev-Faxe.....	27
Mayors Adapt - udvidelse af Borgmesterpagten med fokus på klimatilpasning.....	29
Landzonepraksis om byggeri til heste.....	32
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2014 - Teknik- og Miljøudvalget.....	35
Meddelelser.....	38
Lukket: Lukket punkt: Meddelelser.....	40

Punkt 83: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-46-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.
Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 84: Program for besigtigelsestur med Teknik- og Miljøudvalget august 2014

00.01.00-A00-4-14

Program for besigtigelsestur med Teknik- og Miljøudvalget august 2014

Sagsfremstilling

Program for besigtigelsestur med Teknik- og Miljøudvalget august 2014:

Kl. 17.30

Afgang fra P-plads foran administrationsbygningen på Industrivej 2 i Rønnede.

Kl. 17.35

Ankomst til vejkryds Vordingborgvej/Gl. Næstvedvej, Rønnede - besigtigelse og orientering om Trafikanalyse Rønnede, anlæg, vejvedligeholdelse og trafiksikkerhed.

Kl. 18.05

Afgang i fra p-plads industrivej 2, Rønnede, i 3 biler (TE, JV, MSB)

Kl. 18.15

Ankomst til rundkørsel før Faxe by - besigtigelse af og orientering om vedligeholdelse af broer, rundkørsel og kunst, anlæg af cykelsti.

Kl. 18. 35 Afgang til Faxe Ådal

Kl. 18.45 Ankomst Til Faxe Ådal - Besigtigelse af og orientering om natur, vandløbsregulering, vandløbsprojekter og vedligeholdelse.

Der serveres sandwich under besigtigelsen.

Kl. 19.20 Afgang til Industrivej 2, Rønnede, hvor Teknik- og Miljøudvalget fortsætter det ordinære møde efter dagsordenen.

Lovgrundlag

Ingen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø og Center for Ejendomme indstiller:

- At punktet drøftes.

BESLUTNING

Godkendt.

Der ses på muligheden for besigtigelse på næste møde.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 85: Præsentation og drøftelse af trafikhandlingsplan 2013 til 2016

05.13.00-G00-15-14

Præsentation og drøftelse af trafikhandlingsplan 2013 til 2016

Sagsfremstilling

Teknik & Miljøudvalget godkendte i sidste byrådsperiode Trafikhandlingsplan for Faxe Kommune. Planens proces, principper og prioriterede indsatser præsenteres og drøftes i det nuværende Teknik- og Miljøudvalg.

Lovgrundlag

Vejlov

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At trafikhandlingsplanen præsenteres og planen drøftes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 86: Høring omkring rute 54

05.00.00-G00-1-13

Bilag

Udkast brev til Vejdirektoratet med input til VVM og rute 54

Høring omkring rute 54

Sagsfremstilling

Som det fremgår af Faxe Kommunes forslag til Kommuneplan 2013 (s. 239) har byrådet besluttet at gennemføre en analyse af vej- og trafikforholdene i Haslev-området og Rønnedeområdet. Forholdene skal vurderes i sammenhæng med de hidtidige arealreservationer i kommuneplanen, herunder de nordvendte tilslutningsramper Ny Ulsevej/Motorvejen. Kommuneplanen indeholder en række hovedspørgsmål, som analyserne skal besvare, herunder, som nr. 5:

5. Vil ændrede vejplaner i Haslev og Rønnede påvirke behovet for de nordvendte ramper, der indgår i den hidtidige planlægning?

Analyserne skal danne grundlag for en samlet, helhedspræget vejplan for området; en plan der kan fungere både som grundlag for revision af kommuneplanens hidtidige arealudlæg, kommunens egne trafikforanstaltninger og konkrete anlæg, og som et holdbart og slagkraftigt grundlag for kommunens indspil til det kommende VVM-arbejde om en opklassificeret Rute 54-forbindelse.

Analysearbejdet er igangsat med Grontmij A/S som ekstern rådgiver. TMU er orienteret om sagen senest d. 23. juni (pkt. 72).

På forespørgsel har Vejdirektoratet oplyst, at der snarest forventes nedsat et teknikerudvalg – i lighed med forløbet i forundersøgelsen. VVM-arbejdet forventes afsluttet i 2016.

Sagen forelægges på politisk foranledning, idet der i dagspressen har været en del omtale af mulighederne for at fremme og påbegynde anlægget af Ulse-ramperne samt af, hvorvidt ramperne skal være omfattet af VVM-analysen. På dette grundlag anbefaler administrationen, at Faxe Kommune ikke går ind i foregribende diskussioner om trafikforholdene omkring motorvejen og en opgradering af Rute 54, hverken om linjeføringer, anlæg af ramperne og/eller afledte kommunale vejanlæg, idet Faxe Kommune henholder sig til både det igangværende analysearbejde og den forestående VVM-proces.

Administrationen anbefaler i stedet, at Faxe Kommune sender vedlagte brev, med input om blandt andet igangværende arbejde med trafikafvikling i Rønnede og Haslev til Vejdirektoratet.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Center for Teknik- og Miljø indstiller:

- At Faxe Kommune sender brev med input om blandt andet igangværende arbejde med trafikafvikling i Rønnede og Haslev til Vejdirektoratet.

BESLUTNING

Tages af dagsordenen.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 87: Høringssvar om lukning af Faxe eller Rønnede genbrugsstation

07.01.00-G01-1-14

Bilag

Høring om service- og strukturtilpasning på GBP-området, I 2

Uddrag af bestyrelsesbeslutning om struktur- og servicetilpasning på GBP-området, 25-apr 2014 in 1

Service- og strukturtilpasning GBP-området - oplysninger om fakta for genbrugspladserne i Haslev, Rønnede og Faxe

Høringssvar til lukning af genbrugsstation i Faxe eller Rønnede 11-08-2014

Liste over høringssvar

Høringssvar om lukning af Faxe eller Rønnede genbrugsstation

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på deres møde den 26. maj 2014 punkt om service- og strukturtilpasning på genbrugsstationområdet og besluttede at sende forslaget i offentlig høring frem til 11. august 2014. Punktet tog afsæt i AffaldPlus' høring om forslag til lukning af genbrugsstation i Faxe eller Rønnede.

Der er i Faxe Kommunes interne høringsperiode indkommet 13 høringssvar, som er vedlagt sagen. Et høringssvar er modtaget to gange. Følgende er et kort udtræk af de indkomne høringssvar:

- Opfordring til at lukke genbrugsstationen i Faxe. Folk kører for stærkt og taber affald.
- Bruger genbrugsstationen i Faxe. Kan generelt ikke forstå, at vi vælger at lukke genbrugsstation.
- Ok at lukke genbrugsstationen i Faxe, den er trang. Forslag om at omlægge genbrugsplads i Rønnede så der er bedre mulighed for at aflæsse affald.
- Lukning af genbrugsstation i Faxe vil betyde øget kørsel til øvrige genbrugsstationer og øget CO2-udslip. Spares der noget ved lukning af genbrugsstation, hvis Faxe omdannes til haveaffaldsplads?
- Faxe Kommune kan ikke sammenlignes i areal med Ringsted og Sorø Kommuner. Der forventes serviceforringelse, længere transport, øget energiforbrug, forurening og udgifter for den enkelte.
- Rønnede bør nedlægges og Faxe genbrugsstation bør bevares, den bruges til andet end haveaffald.
- Flest husstande berøres ved lukning af genbrugsstationen i Faxe, øgede udgifter og længere køretid for den enkelte. Åbningstider har betydning for opgørelse over affaldsmængderne på de enkelte pladser. Trafikalt og geografisk vil det være bedst at lukke genbrugsstationen i Rønnede.
- Flere grunde til at lukke den midterste genbrugsstation, bedre placering og indretning i Faxe, bedre adgangsforhold i Faxe. Dårlig idé med indretning til haveaffaldsplads. Bedst at bevare alle tre pladser, alternativt lukke pladsen i Rønnede.
- Indsigelse over for lukning af genbrugsstationen i Rønnede, den er velfungerende og benyttes, kyndigt og imødekomende personale, god vejledning om affaldssortering. Ekstra kørsel og udgifter for den enkelte og serviceforringelse for erhverv ved lukning af genbrugsstationen i Rønnede.
- Mere kørsel for borgere i Faxe Ladeplads ved lukning af genbrugsstation i Faxe.
- Forslag om etablering af "trailer-parkeringsplads" ved Rønnede genbrugsplads, hvis genbrugsstationen lukkes i Faxe. Så kan man tage affaldet med på arbejde, når man kører forbi pladsen i Rønnede, aflæsse affaldet og hente traileren når man kommer fra arbejde.
- Borgerne i Faxe og Faxe Ladeplads bliver sorteper ved lukning af genbrugsstationen i Faxe og fokus på centralisering. Nej til bosætning i kommunen.

Samlet set er der med baggrund i høringssvarene en forventning om mere kørsel for borgerne i området omkring pladsen, som lukkes. Der er i de modtagne høringssvar både udtryk for bekymring ved lukning af pladsen i Faxe og pladsen i Rønnede.

Jf. bilag om blandt andet affaldsmængder og besøgende på genbrugspladserne i Faxe Kommune fremgår det, at genbrugspladsen i Haslev er den mest besøgte med flest affaldsmængder, dernæst Rønnede, og genbrugspladsen med færrest besøgende og affaldsmængder er pladsen i Faxe.

Administrationen anbefaler, med baggrund i mængder, antal besøgende og det kommende arbejde med at sikre opfyldelse af Faxe Kommunes affaldsplan, regeringens affaldsstrategi og fokus på nyttiggørelse af blandt andet haveaffald:

- At såfremt der skal lukkes en genbrugsstation i Faxe Kommune, at der over for AffaldPlus peges på genbrugsstationen i Faxe og denne omdannes til døgnåben haveaffaldsplads.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At såfremt der skal lukkes en genbrugsstation i Faxe Kommune, at der over for AffaldPlus peges på genbrugsstationen i Faxe og denne omdannes til døgnåben haveaffaldsplads.

BESLUTNING

Martin Hillerup og Steen Petersen begærer sagen løftet til Byrådet.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 88: Supplerende høring af vandplaner, 1. vandplanperiode

09.00.06-P17-1-13

Bilag

Høringsnotat

Høringsnotat, bilag

Høringssvar 2013, forslag til vandplaner

Høringssvar 2014, forslag til vandplaner

Supplerende høring af vandplaner, 1. vandplanperiode

Sagsfremstilling

Forslag til statslige vandplaner var i seks måneders offentlig høring fra den 21. juni til den 23. december 2013. Teknik- og Miljøudvalget behandlede sagen på møde den 28. november 2013. Efterfølgende har Naturstyrelsen foretaget en række ændringer i forslag til vandplaner. Disse ændringer er nu i 8 ugers offentlig høring. Frist for afgivelse af høringssvar er den 26. august 2014. Der er afsendt høringssvar, der har været i politisk høring i udvalget på mail, eftersom udvalgsmødet er flyttet til efter høringsfristen.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At høringssvaret godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 89: Forslag til indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger, 2. vandplanperiode

09.00.06-P17-6-14

Bilag

Økonomisk ramme

Seneste mødereferater, vandrådene

Virkemiddelkatalog

Seneste mødereferat, Faxe Vandløbsråd

Notat, forslag til indsatsprogram

Forslag til indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger, 2. vandplanperiode

Sagsfremstilling

Center for Teknik & Miljø har udarbejdet forslag til indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger for 2. vandplanperiode. Forslaget skal indsendes til Naturstyrelsen senest den 7. oktober 2014, efter at det politisk godkendte forslag har været drøftet i vandrådene.

Et indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger indeholder forslag til forbedring af de fysiske forhold i vandløb, så miljømålene bliver opfyldt. Naturstyrelsen har for dette arbejde til kommunerne udmeldt en ramme pr. hovedvandopland bestående af en udpegning af, hvilke vandløb der er omfattet, antal km vandløb der som minimum skal forbedres, antal spærringer, der som minimum skal fjernes og et maksimalt udgiftsbeløb hertil.

Faxe Kommune indgår i hovedvandoplandene Køge Bugt, Smålandsfarvandet og Østersøen, hvor Naturstyrelsen har fastlagt følgende rammer:

- Køge Bugt: mindst 25 km vandløb skal forbedres, to spærringer skal fjernes, rammebeløb 9,5 millioner kr.
- Smålandsfarvandet: mindst 113 km vandløb skal forbedres, syv spærringer skal fjernes, rammebeløb 42,1 millioner kr.
- Østersøen: mindst 24 km vandløb skal forbedres, fem spærringer skal fjernes, rammebeløb 10,7 millioner kr.

Naturstyrelsen har endvidere udarbejdet et katalog over virkemidler, som kan tages i anvendelse til forbedring af de fysiske forhold. Disse virkemidler er blandt andet udlægning af sten og grus, genslyngninger, åbning af rørlagte strækninger og fjernelse af spærringer. Ændret vandløbsvedligeholdelse skal ikke bruges som et virkemiddel.

Kommunerne har i hvert hovedvandopland samarbejdet om opgaven og fordelt indsatserne, så kommunernes udarbejdede forslag til indsatsprogrammer samlet opfylder rammerne for hvert hovedvandopland.

I Faxe Kommune skal der for de tre hovedvandoplande foretages indsatser for et rammebeløb på godt 2,5 millioner kr.

Vandrådene

Der er oprettet et vandråd for hvert hovedvandopland, jf. møde i Teknik- og Miljøudvalget, den 24. februar 2014, sag nr. 19. Vandrådernes opgave er at rådgive kommunerne ved udarbejdelse af forslag til indsatsprogram. Vandrådene er midlertidige og opløses den 7. oktober 2014.

Udkast til indsatsprogram har været drøftet på møder i vandrådene, som ikke har konkrete bemærkninger til indsatsprogram for Faxe Kommune.

Faxe Vandløbsråd

Faxe Kommune har oprettet et permanent vandløbsråd bestående af for nuværende 10 organisationer og foreninger. Indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger har været drøftet på flere møder i vandløbsrådet. Center for Teknik & Miljø finder, at der er en god, konstruktiv og respektfuld dialog medlemmerne indbyrdes i vandløbsrådet, som er med til at øge forståelsen af, at der både skal indtænkes afvanding og miljø i forbindelse med vandløb.

Faxe Vandløbsråd har ikke bemærkninger til kommunens forslag til indsatsprogram.

Det videre forløb

Sekretariatskommunerne i hovedvandoplandene samler kommunernes politisk godkendte forslag og sender ind til Naturstyrelsen. Eventuelle udtalelser fra vandrådene, herunder eventuelle mindretalsudtalelser som organisationerne og foreningerne ønsker kommer til miljøministerens kendskab, fremsendes samtidig med. Kommunernes politisk godkendte forslag til indsatsprogram forelægges vandrådene til drøftelse i september 2014.

I 2015 fastlægger miljøministeren bindende vandløbsindsatser i en bekendtgørelse. Ministeren er ikke bundet af kommunernes forslag til indsatsprogram og vandrådenes eventuelle udtalelser.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning og bekendtgørelse om vandråd.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At forslag til indsatsprogram for vandløbsforanstaltninger godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 90: Nedlæggelse af almen sti

05.01.22-G01-1-14

Bilag

Bilag - nedlæggelse af sti

Nedlæggelse af almen sti

Sagsfremstilling

Ejeren af Industriparken 7 og 9 i Faxe søger om tilladelse til at inddrage stien, beliggende mellem omtalte matrikler. Stien ønskes nedlagt af hensyn til en bedre udnyttelse af grundarealerne. Grundejeren ejer stiarealerne og ønsker blandt andet at kunne indhegne arealerne for at tyverisikre materiel og produkter, der hidrører virksomhedens drift.

I 2005 købte ejeren det offentlige vejareal mellem de to matrikler. Der er her ikke tænkt på stiens linjeføring gennem grundene. Stien er ikke registreret som offentlig eller privat fællessti, men da den er åben for almenheden, må den betegnes som en almen sti/trampesti. Stien forløber over matr.nr. 127bc og 127cf Faxe By, Faxe og er ca. 36 meter lang. Stien forbinder Industriparken med Faxe Allé. Nedlægges stien, vil afstanden fra stiens start til slut ad Industriparken være ca. 250 meter.

Administrationen har undersøgt, om det er muligt at udlægge areal til en erstatningssti, men dette er ikke muligt på ejendommen. Administrationen har endvidere set på trafiksikkerheden, da den udmunder direkte ud til Faxe Allé fra et industriområdet. Faxe Allé er for nylig blevet godkendt til at køre med modulvogntog og der vurderes at være en stor trafiksikkerhedsmæssig risiko ved at have en sti direkte ud her. Det vurderes endvidere, at hvis man cykler til industriparken vil det sandsynligvis være fra Faxe By, og herfra vil det være naturligt at køre ad Industriparkens veje. Administrationen kan af trafiksikkerhedsmæssige årsager anbefale stien nedlagt.

Kommunalbestyrelsen kan i henhold til Lov om offentlige veje, efter anmodning fra ejeren af en ejendom, hvorover en almen vej eller sti forløber, træffe beslutning om, hvorvidt stien skal nedlægges eller opretholdes som hidtil. Såfremt stien besluttet opretholdt, skal der samtidig træffes beslutning om, hvorvidt stien fremtidigt skal være offentlig eller privat.

Der er afholdt offentlig høring og høring af grundejerne i Industriparken med henblik på nedlæggelse af stien. Der er i høringsperioden ikke indkommet nogen høringssvar.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At stien nedlægges.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 91: Temadrøftelse om administration af de offentlige torve i Faxe Kommune

05.14.08-G07-1-14

Temadrøftelse om administration af de offentlige torve i Faxe Kommune

Sagsfremstilling

I Faxe Kommune har vi tre offentlige torve.

- Haslev: Torvet, beliggende mellem Jernbanegade og Nygade
- Faxe: Vinkældertorvet, beliggende langs Torvegade
- Faxe Ladeplads: Gefionpladsen, beliggende på det nordlige hjørne af Hovedgaden og Faxevej

Det er Center for Teknik & Miljø - Trafik, der administrerer udlån af de offentlige torve. Der er forskellige måder, hvorpå udlån af torvene administreres, som bunder i de gamle kommuners administrative forskellige procedurer.

Der lægges derfor op til en drøftelse omkring harmonisering.

Status for Haslev Torv

I Haslev er det både private, foreninger og erhvervsdrivende, der søger om lån af Torvet. Der er arrangementer som torvedage, udsalgsarrangementer, halloween/fastelavn- og julefestarrangementer samt to faste ugentlige stadeholdere. Herudover foregår der også arrangementer som minidyrskuer, børnekræmmermarkeder, musik og motionsarrangementer. Enkelte butikker søger også om lån af Torvet til deres egne arrangementer.

Foreningen for stadeholdere på Haslev Torv søger tilladelse for en sæson ad gangen til deres torvedage. På Haslev Torv er der en fast stadeplads til en kebabvogn. Den kører på en tilladelse fra tidligst 2003 med vilkår fra 1995. De forskellige arrangementer herudover søges fra gang til gang.

Status for Vinkældertorvet i Faxe

I Faxe er det stort set kun Faxe Erhvervsforening, der søger om lån af Vinkældertorvet. Faxe Erhvervsforening arrangerer torvedage, udsalgsarrangementer, halloween- og julefestarrangementer. Herudover er der en fast ugentlig stadeholder.

Torvetorsdage i Faxe har fra 2011 en tilladelse, som er en løbende tilladelse.

På Vinkældertorvet er der opsat en permanent bygning til pølsevogn. Bygningen lejes ud på kontrakt og er senest forhandlet i 2013.

Status for Gefionpladsen i Faxe Ladeplads

I Faxe Ladeplads er det stort set kun Faxe Ladeplads Borger & Erhvervsforening, der søger om tilladelse til lån af torvet. De sidste par år er der kun søgt om tilladelse til opsætning af juletræ på torvet samt brug af torvet til den årlige rivierafest.

Øvrige forhold omkring anvendelse af kommunens torve

Forbud mod indtagelse af alkohol på torvene

På Haslev Torv blev det i oktober 2013 besluttet af Byrådet, at der skulle indføres forbud mod indtagelse af alkohol på Torvet, efter henvendelser fra lokalpolitiet og stadeholdere.

På Vinkældertorvet i Faxe og Gefionpladsen i Faxe Ladeplads er der ikke et forbud mod indtagelse af alkohol. Hvis der ikke er direkte forbud mod indtagelse af alkohol på torvene, er det den almindelige ordensbekendtgørelse, der udstikker rammerne for ophold i det offentlige rum.

Cyklister på torvene

Generelt er det forbudt at cykle på torvene i Faxe Kommune, da disse er forbeholdt gående på lige fod med fortov.

Ved indgangen til Haslev Torv fra Nygade er der særskilt skiltet med cykling forbudt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, Bekendtgørelse af færdselsloven og Ordensbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At sagen drøftes.

BESLUTNING

På et kommende møde inviteres Haslev Handelsstandsforening, Faxe Erhvervsforeningen og Faxe Ladeplads Borger- og Erhvervsforening til en drøftelse af brugen af offentlige torve.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 92: Lov om trafikselskaber - Ændring af finansieringsmodel

13.05.12-G00-1-14

Bilag

Ændring af lov om trafikselskaber 03.06.2014

Høring om linjefordeling Faxe Kommune

Høring om linjefordeling Sjælland 1

Høring om linjefordeling - Svarbrev

Lov om trafikselskaber - Ændring af finansieringsmodel

Lov om trafiksselskaber - Ændring af finansieringsmodel

Sagsfremstilling

Folketinget har den 11. juni 2014 vedtaget lov om ændring af lov om trafiksselskaber. Loven trådte i kraft den 1. august 2014.

Loven fastlægger en ny økonomisk fordelingsmodel, hvor regionerne overtager et antal busruter, der anses at være af regional karakter. Til gengæld skal kommunerne dække en del af de administrative udgifter ved driften af trafiksselskabet Movia.

Den ændrede opgavefordeling skal være DUT-neutral og indebærer, at nogle kommuner skal betale mindre for den kollektive trafik i kommunen, mens andre skal betale mere - herunder Faxe Kommune.

I Faxe Kommune lægges der op til, at Region Sjælland skal overtage driften af den nuværende linje 263 mellem Haslev og Faxe samt natbuslinje 99N, Karise Station-Køge Station, mens det regionale tilskud til linje 264, Karise Station-Haslev Station, bortfalder.

Movia har estimeret, at ændringerne samlet set vil koste Faxe Kommune ca. 1,1 millioner kr. om året, men til gengæld er det forventningen, at linje 440R mellem Ringsted og Haslev Station vil blive forlænget til Faxe Bystation, hvilket indebærer en væsentligt forbedret betjening af strækningen. Med denne ændring kan der forventes halvtimesdrift i dagtimerne på hverdage samt afgang hver time aften og weekend.

Loven indebærer endvidere, at Movia, Metroselskabet og DSB skal etablere et samarbejde om den offentlige servicetrafik. Selskabernes samarbejde skal omfatte kundevendte aktiviteter, herunder billetsalg, kundeservice, hittegoodsadministration, rejseregler, trafikinformation, markedsføring, kommunikation med videre, for trafik, der udføres på hele Sjælland med omliggende øer. Endvidere kan selskabernes samarbejde også omfatte opgaver i relation til takster, indtægtsdeling, koordinering af køreplanlægning, analyse og benchmarking med videre.

Samarbejdet mellem Movia, Metroselskabet og DSB skal træde i kraft den 1. januar 2015, og ændringerne i rutenettet den 1. januar 2016.

Af hensyn til kommunernes budgetlægning lægges der op til en overgangsordning, så de økonomiske konsekvenser af ændringerne indføres over 3 år, med 33 % i 2016, 66 % i 2017 og med fuld effekt i 2018.

Lovgrundlag

Lov nr. 136, Lov om ændring af lov om trafiksselskaber af 3. juni 2014.

ØKONOMI

Trafiksselskabet Movia estimerer, at ændringerne samlet vil indebære en merudgift på ca. 1,1 millioner kr. for Faxe Kommune. Center for Teknik & Miljø forventer imidlertid en reduktion i udgiften til den kollektive trafik på ca. 350.000 kr. som følge af indskrænkning af skolebustrafikken i forbindelse med skolereformen.

Merudgiften forventes således at kunne holdes indenfor det nuværende budget i 2016, mens der vil være et øget tilskudsbehov på ca. 375.000 kr. i 2017 og 750.000 kr. fra 2018 og fremover.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At "Lov om ændringer af lov om trafiksselskaber" tages til efterretning, og
- at forslaget oversendes til budget 2015-2018.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 93: Aften- og lørdagsbussen Haslev-Faxe

13.05.16-G01-15-12

Bilag

Lørdagsbus-Aftenbus annonce uge 32-33

Aften- og lørdagsbussen Haslev-Faxe

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet i januar 2014, at der blev indsat bus på ruten Haslev Station - Faxe Bystation hver lørdag, første gang lørdag den 16. august 2014. Bussen skulle køre ad samme rute som aftenbussen, linje 269, Haslev-Dalby-Faxe.

Ultimo juli 2014 informerede Trafikselskabet Movia imidlertid Center for Teknik & Miljø om, at køreplanændringer pr. december 2014 ville indebære, at denne rute ikke kunne tilpasses tog og bus mod Næstved og Køge. Ruten måtte derfor omlægges, og efter aftale med Movia, blev ændringen iværksat fra og med mandag den 11. august - sammen dag, som mange andre af kommunens busruter ændrede køreplan som følge af det ny skoleårs begyndelse.

Omlægningen betyder, at der nu er kontinuerlig drift på linje 263 mellem Haslev og Faxe alle hverdage i tidsrummet 6.30-21.00 samt lørdage mellem 9.00 og 21.00.

Ændringerne har været annonceret i lokalaviserne i uge 32 og 33 samt på kommunens Facebook- og hjemmeside.

Ændringerne medfører en beskeden ekstraudgift til trykning af nye køreplaner samt betaling for forkortet varsel til entreprenøren. Disse udgifter afholdes indenfor budgettet for kollektiv trafik.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 94: Mayors Adapt - udvidelse af Borgmesterpagten med fokus på klimatilpasning

01.00.00-P20-3-14

Mayors Adapt - udvidelse af Borgmesterpagten med fokus på klimatilpasning

Sagsfremstilling

EU-kommissionen har med klimakommissær Connie Hedegaard i spidsen søsat et nyt initiativ på klimaområdet, Mayors Adapt.

Initiativet bygger oven på EU's Borgmesterpagt, som forpligter underskriverne på at arbejde for en reduktion af CO₂ udledningen, men Mayors Adapt har et andet fokus, idet dets formål er at sætte fokus på klimatilpasning og de nye vejrforhold, som klimaforandringerne skaber. Initiativet er en del af EU's klimatilpasningsstrategi, som har en overordnet målsætning om at gøre EU mere klimaresistent.

Der er i lanceringen af initiativet lagt vægt på, at den største påvirkning af klimaændringerne kan mærkes og ses på det lokale niveau, og derfor spiller lokale myndigheder som kommunerne en central rolle i klimatilpasningen. Mayors Adapt går således overordnet ud på at sikre, at byerne kan leve op til de nye vejrforhold, som klimaforandringerne medfører.

Det nye initiativ består blandt andet af en platform, hvor underskriver af Mayors Adapt kan udveksle gode erfaringer og samtidig øge offentlighedens og borgernes bevidsthed om klimaforandringerne. Herudover vil underskriver af Mayors Adapt få en synlighed omkring klimatilpasningsindsatsen og adgang til den viden, som genereres gennem initiativet.

Hvis man som kommune vælger at tilslutte sig Mayors Adapt, forpligter man sig til indenfor senest to år efter tilslutningen til initiativet at udarbejde en lokal uafhængig klimatilpasningsstrategi og/eller integrere klimatilpasning i kommunens nuværende relevante planer.

Derudover skal man som underskriver af Mayors Adapt hvert andet år rapportere fremskridt og resultater i forhold til implementeringen af den lokale klimatilpasningsstrategi i en såkaldt Implementation Progress Report.

Da initiativet først lige er lanceret, er det endnu vanskeligt at vurdere, hvor mange økonomiske og personalemæssige ressourcer en eventuel tilslutning vil kræve, da kravene til indrapporteringen endnu ikke er konkretiseret.

Erfaringerne fra Faxe Kommunes deltagelse i Borgmesterpagten viser dog, at det må forventes, at en tilslutning medfører en række administrative opgaver i forhold til dokumentation og indrapportering til EU. Det kan ikke udelukkes, at der i noget omfang skal inddrages faglig bistand i form af konsulenttydelser for at opfylde dokumentationskravene.

Center for Teknik & Miljø skal derfor foreslå, at Faxe Kommune ikke i første omgang tilslutter sig Mayors Adapt, men afventer en konkretisering af de økonomiske og administrative ressourcer en eventuel tilslutning vil medføre.

Det kan afslutningsvis nævnes, at ifølge initiativets officielle hjemmeside har 22 europæiske byer pt. tilsluttet sig initiativet, mens yderligere 36 byer i Europa har tilkendegivet deres interesse, heriblandt Københavns Kommune.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At Faxe Kommune ikke på nuværende tidspunkt tilslutter sig Mayors Adapt.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 95: Landzonepraksis om byggeri til heste

01.03.00-A00-1-12

Bilag

Bilag til indstilling om byggeri til heste

Hyppigst forekommende konflikter med anden lovgivning

Landzonepraksis om byggeri til heste

Sagsfremstilling

Faxe Kommune modtager en del ansøgninger om landzonetilladelse efter planloven til forskelligt byggeri til heste. Det drejer sig især om at opføre både private og erhvervsmæssige ridehaller, samt at etablere lys langs ridebaner. Kommunen har en generel praksis for, hvornår der kan meddeles landzonetilladelse til især stalde, mens praksis for, hvornår der kan meddeles tilladelse til ridehaller og lys langs ridebaner har været vurderet fra sag til sag.

Sagen ønskes drøftet i Teknik- og Miljøudvalget, både de gældende og foreslåede retningslinjer og taget til efterretning.

Vedlagt som bilag er en kort redegørelse for ridehaller, stalde og lys langs ridebaner samt en kort opstilling af de hyppigst forekommende konflikter med anden lovgivning.

Nedenfor er kommunens praksis i denne type sager opstillet. Det er vigtigt at slå fast, at der altid foretages en konkret vurdering i hver sag, og at der skal tages særlige hensyn, hvis projektet ønskes gennemført indenfor naturbeskyttelseslovens bygge- og beskyttelseslinjer, Natura 2000, sten- og jorddiger, beskyttet natur, skove og fredninger.

- Der meddeles landzonetilladelse til ridehaller tilknyttet til hestepensioner og rideskoler med over 20 heste. Det er en forudsætning, at ridehallen bliver stillet til rådighed for udefrakommende, eventuelt mod et gebyr. Det er ligeledes en forudsætning, at ejendommen har en størrelse, der gør placeringen af ridehallen mulig.
- Da ridehaller er store bygninger, kan kommunen stille vilkår om hallens placering og udseende, så indvirkningen på landskabet er mindst mulig.
- Der meddeles ikke tilladelse til private ridehaller.
- Der meddeles umiddelbart ikke landzonetilladelse til ridehaller som overstiger 800 m².
- Der meddeles umiddelbart tilladelse til hestestalde på landbrugsejendomme, da der typisk er tale om små bygninger, som opføres i tilknytning til større landbrugsbygninger.
- Der meddeles undtagelsesvist landzonetilladelse til hestestalde på beboelsesejendomme til et begrænset antal heste. Især på mindre ejendomme skal det sikres, at bygningsmassen ikke bliver for stor, og at størrelsen på andet byggeri og bolig er proportionelt.
- Der meddeles tilladelse til lys langs ridebaner i områder, som ikke er udpeget som rekreative/fritidsområde/bevaringsværdige landskaber, med følgende vilkår:
 - Der må ikke være lys på ridebanen efter kl. 22.00
 - Der må kun være lys på ridebanen når den benyttes
 - Der må ikke opsættes lyskilder, som sidder højere end 1,5 m over terræn
 - Lyset skal afskærmes væk fra banen
- Der meddeles ikke landzonetilladelse til jordvolde, som væsentligt overstiger 0,5 m.

Lovgrundlag

Planlovens §35, stk. 1.

Planlovens §36, stk. 1, punkt 3 og 7.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Erhverv og Udvikling indstiller:

- At Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen og tager den beskrevne praksis til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 96: Budgetopfølgning pr. 31. maj 2014 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-S00-1-14

Bilag

Centerskabelon - Center for Ejendomme - Budgetopfølgning 2014

Centerskabelon - Center for Teknik og Miljø - Budgetopfølgning 2014

Budgetopfølgning pr. 31. maj 2014 - samlet sag til politisk behandling

Budgetopfølgning pr. 31. maj 2014 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som fastlagt i tids- og handleplanen for budgetopfølgning laves tre årlige budgetopfølgninger – den 31. marts, 31. maj og 31. august. Budgetopfølgningen pr. 31. maj behandles på fagudvalgenes møder i august og herefter i Økonomiudvalg og Byråd.

Der har været afholdt budgetopfølgningsmøder med deltagelse af chefer og økonomikonsulenter fra hvert område samt deltagere fra økonomiafdelingen med det formål at drøfte relevante økonomiske problemstillinger, samt at kvalificere skønnene på de enkelte områder.

Resultat af opfølgningen

Den samlede budgetopfølgning samt opfølgningen på udvalgets område fremgår af bilag til sagsfremstillingen. Korrigeret budget 2014 er inklusiv budgetoverførsler fra 2013 til 2014 vedrørende drift og anlæg.

På Teknik- og Miljøudvalgets område udviser opfølgningen følgende:

Drift

Der forventes samlet set driftsudgifter på 128,404 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 130,252 mio. kr. Der er således en afvigelse på 1,848 mio. kr., jf. tabel 1 nedenfor:

Tabel 1: Drift

(1000 kr.)	Korrigeret budget, inkl. overførsler fra 2013	Skøn 31/3	Skøn 31/5	Skøn 31/8	Afgivelse mellem seneste skøn og korrigeret budget ("-"=merforbrug)
Teknik- og Miljøudvalg i alt	130.252	130.980	128.404		1.848

Afgivelsen skyldes primært følgende forhold:

- Under Center for Teknik & Miljø er der et mindreforbrug på 600.000 kr. som skyldes en forventet efterregulering fra Movia fra 2013.
- Under Center for Ejendomme er der et forventet mindreforbrug på 1.248.000 kr. som hovedsageligt skyldes mindre udgifter på rengøringsområdet.

Anlæg

Der forventes samlet set anlægsudgifter på 38,773 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på i alt 39,319 mio. kr. Der er således en afvigelse på 0,546 mio. kr., jf. tabel 2 nedenfor:

Tabel 2: Anlæg

(1000 kr.)	Vedtaget bevillinger / rådighedsbeløb	Årets forventede samlede rådigheds-beløb, inkl. overførsler fra 2013	Skøn 31/3	Skøn 31/5	Skøn 31/8	Afgivelse ml. seneste skøn og samlet rådighedsbeløb ("-"=merforbrug)
Teknik- og	33.878	39.319	39.332	38.773		546

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

ØKONOMI

Fremgår af den samlede budgetopfølgning pr. 31. maj 2014.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme og Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At budgetopfølgningen pr. 31. maj 2014 godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 97: Meddelelser

00.01.00-A00-46-13

Bilag

Orientering om henvendelse om alternativt byggeri i det åbne land - Landzoneadministration

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Status for tilbud om møde om affaldsindsamling fra AffaldPlus' bestyrelse.
- Status for 2 minus 1 vej, Præstøvej.
- Orientering om henvendelse om alternativt byggeri i det åbne land - Landzoneadministration.

BESLUTNING

Der tages en sag op om principper for byggeri i landzone.

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Klage over oplag og bygninger i landzone.
- Sager under råstofloven er overdraget til Region Sjælland.

Fraværende: Jørgen Egede Johannessen, Steen Petersen deltog i mødet i stedet for Eli Jacobi Nielsen.

Punkt 98: Lukket: Lukket punkt: Meddelelser

00.01.00-A00-46-13