

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017) d. 22-04-2015

Mødedato Onsdag d. 22. april 2015 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på Trafikanalyse for Haslev.....	5
Trafiksanering af Bråbyvej.....	7
Administration af de offentlige torve i Faxe Kommune.....	11
Faxe kommunes facadepris 2014.....	14
Forpagtningsaftaler og Pesticidhandlingsplan for Faxe Kommune.....	16
Orientering om afdragsordning, spildevand i det åbne land.....	18
Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Teglvænget med mere i Faxe Ladepla	21
Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Nylandsvej med mere i Faxe Ladepla	23
Rengøringskvalitet, resultat af ekstern kontrol.....	25
Budgetoverførsler fra 2014 til 2015 og gældsafvikling i 2015.....	27
Meddelelser.....	33

Punkt 51: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-46-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.

Martin Hillerup (Borgerlisten) ønsker orientering om følgende under punktet Meddelelser:

1. Henvendelse til TMU fra Lone og Poul Erik Krag Faxø LP
2. Orientering om gulv-udskiftning i Dalby-Hallen
3. Orientering om tidsplan for Kalkbrudsvej
4. Orientering om sagen vedr. nedrivning af Grøndalsskolen

Fraværende: Ingen.

Punkt 52: Opfølgning på Trafikanalyse for Haslev

05.13.00-G00-9-14

Opfølgning på Trafikanalyse for Haslev

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2014 - 2017 blev der afsat 500.000 kr. til gennemførelse af en samlet trafikanalyse i og omkring Haslev by. På mødet den 25. marts 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der skal arbejdes videre med optimering af signalreguleringen i dobbeltkrydset ved jernbanen, Østre Ringvejs forlængelse til Stadionvej og trafiksanering på Bråbyvej mellem Vestre Ringvej og Moltkesvej.

Center for Plan & Miljø skal foreslå, at optimering af signalreguleringen i dobbeltkrydset ved jernbanen gennemføres hurtigst muligt, da det vil kunne forbedre fremkommeligheden i krydset betydeligt. Prisen for at optimere signalreguleringen anslås til 550.000 kr., og Center for Plan & Miljø skal foreslå at beløbet indarbejdes i budget 2016.

Arealreservationerne for Østre Ringvejs forlængelse fastholdes i Kommuneplanen og vil således indgå i den fremadrettede planlægning for udviklingen af Haslev By. Forlængelsen af Østre Ringvej til Stadionvej vil kunne forbedre fremkommeligheden for trafikanter med ærinde i dette område. Særligt Themstrupvej og Sofiendalsvej er hårdt belastet af trafik til skole, institutioner og idrætsfaciliteter. Prisen for Østre Ringvejs forlængelse anslås til ca. 6,5 millioner kr.

Trafiksanering af Bråbyvej på strækningen mellem Moltkesvej og Vestre Ringvej hænger sammen med de konkrete udfordringer med fremkommelighed ved krydset Bråbyvej/Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej og trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på denne del af strækningen. Trafiksanering af Bråbyvej behandles i særskilt dagsordenpunkt.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser i indeværende budgetår.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At optimering af signalregulering i dobbeltkrydset ved jernbanen gennemføres i 2016, og
- at finansiering af projektet søges indarbejdet i forbindelse med budget 2016.

BESLUTNING

Anbefales.

Udvalget afholder senere et temamøde om trafik i Haslev med mere.

Fraværende: Ingen.

Punkt 53: Trafiksanering af Bråbyvej

05.13.00-G00-28-14

Bilag

Kortbilag 1

Trafiksanering af Bråbyvej

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø er blevet kontaktet af Haslev Privatskole og beboere fra boligområdet ved Jens Chr. Skous Vej. Henvendelserne vedrører trafikafviklingen og trafiksikkerheden i krydset Grøndalsvej/Bråbyvej/Jens Chr. Skous Vej, som giver anledning til lang kødannelse og lange ventetider i "morgen-spids-belastnings-timen", hvor Haslev Privatskole ringer ind.

Center for Plan & Miljø har i forbindelse med ovenstående henvendelser besigtiget forholdene og de trafikale udfordringerne kan sammenfattes som følger:

Kørsel til og fra Haslev Privatskole og de omtalte boligveje kan alene ske ad Jens Chr. Skous Vej via krydset ved Bråbyvej, hvilket begrænser mulighederne for at afvikle trafikken i spidsbelastningstimen. Der er konstateret ventetider på 5 - 8 minutter i morgenspidstimen, hvilket giver et uacceptabelt serviceniveau og anledning til trafikfarlige situationer, idet flere trafikanter tager chancer, når de accelererer ud på Bråbyvej mellem skolepatruljer og skoleelever.

De negative effekter af de omtalte kapacitetsproblemer er mange, og utålmodige bilister og chancebetonet kørsel giver anledning til utryghed og øget risiko for personpåkørsler. Der er registreret to personpåkørsler af skoleelever indenfor de seneste måneder, og de mange konflikter, der dagligt udspiller sig her, giver anledning til voldsomme bekymringer for alle parter.

Den 18. marts 2015 havde forældre fra henholdsvis Haslev Privatskole og Vibeengskolen arrangeret et forældremøde på Haslev Privatskole vedrørende de omtalte trafikforhold. Center for Plan & Miljø deltog i mødet og fik ved den lejlighed indsigt i en bred vifte af trafikale udfordringer, som forældre og skoleelever oplever på deres skolevej.

På forældremødet blev der givet udtryk for ønske om konkrete trafikale forbedringer, som både skal tilgodese trafiksikkerhed og trafikafvikling. Forældrenes ønske om trafikale forbedringer er lokaliseret i vedhæftet kortbilag 1 og omfatter følgende tiltag:

1. Stierne på Skoleengen ønskes opdelt således, at cyklister og fodgængere adskilles. Der færdes både cyklister og fodgængere på stierne og denne trafik færdes i begge retninger. Dette giver anledning til utryghed og mange trafikale konflikter.
2. Der efterlyses cykelstier langs Bråbyvej. Både på strækningen fra boligområdet ved Carl J. Ulrichs Vænge til stisystemet ved Skoleengen og på strækningen fra Sdr. Gangsti frem til krydset ved Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej. Bråbyvej er den primære adgangsvej til motorvejens nordgående tilslutningsanlæg ved Høsten, og den store og ikke mindst tunge trafikbelastning giver anledning til utryghed og trafikfarlige situationer for bløde trafikanter, der færdes langs Bråbyvej netop her.
3. Der efterlyses sti på den private fællesvej Jens Chr. Skous Vej fra krydset ved Bråbyvej frem til Haslev Privatskole samt belysning på denne.
4. Der efterlyses lysregulering i krydset Grøndalsvej/Bråbyvej/Jens Chr. Skous Vej, som kan forbedre trafikafviklingen og sikre de bløde trafikanter, der skal krydse Bråbyvej netop her.
5. Afskærmning af stier mod Bråbyvej med hegn, som kan forhindre skolebørn i at cykle direkte ud på Bråbyvej.
6. Forbedret færdselsskiltning med advarselstavler om skolebørn eventuelt suppleret med blinklys og 40 km/t hastighedsbegrænsning i spidsbelastningstimerne på Bråbyvej på strækningen fra krydset ved Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej til Sdr. Gangstis udmunding til Bråbyvej.
7. Opsætning af bomme for enden af Sdr. Gangsti ved Bråbyvej således, at skolebørn ikke kan køre direkte ud på Bråbyvej.
8. Forbedret oversigtsforhold ved Sdr. Gangstis udmunding til Bråbyvej samt ved krydset Grøndalsvej/Bråbyvej/Jens Chr. Skous Vej.
9. Politi og ATK- målinger (Automatisk Trafik Kontrol) på Bråbyvej i retning mod byen.

Ad.: pkt. 1- 3

Center for Plan & Miljø skal foreslå, at forslag til nye stier medtages i forbindelse med udarbejdelse af en kommunal

cykelstrategi/-politik. Cykelstrategien/-politikken udarbejdes på tværs af kommunens fagcentre og forventes forelagt det politiske niveau i efteråret 2015.

Ad.: Pkt. 3

Jens Chr. Skous Vej er en privat fællesvej, som er ejet af Statens Ejendomssalg A/S. Vejmyndigheden (kommunen) har mulighed for at kræve supplerende trafik anlæg eller, som det hedder i privatvejsloven, forandringer og færdselsregulering. Hvis kommunen fastsætter sådanne krav til en privat fællesvej i byzone, skal kommunen også afholde udgifterne hertil.

Ad.: pkt. 4

Center for Plan & Miljø skal foreslå, at der gennemføres en samlet undersøgelse af mulighederne for at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden i krydset Bråbyvej/Jens Chr. Skous Vej/Grøndalsvej. Der kan peges på flere muligheder for at forbedre trafikafviklingen, herunder lysregulering, rundkørsel, genåbning af Tycho Brahes Vej og/eller anlæg af en ny adgangs vej fra Bråbyvej ind til Jens Chr. Skous Vej. Sidstnævnte løsning vedrørende en ny adgangsvej fra Bråbyvej kan eventuelt ske i samarbejde med grundejeren i forbindelse med udstykning af nye boligområder syd for Jens Martin Knudsens Vej. Det skal i samme anledning bemærkes, at omtalte nye adgangsvej syd for Jens Martin Knudsens Vej forudsætter, at der kan etableres passage gennem eksisterende og beskyttet dige beliggende netop her.

Ad.: Pkt. 5

Center for Plan & Miljø har bestilt trådhegn til opsætning i forlængelse af bomanlæg (se under pkt. 7) ud mod Bråbyvej. Stykket, der i første omgang fokuseres på, er begrænset til ca. 60 meter i forlængelse af bommene således, at børnene ikke kører uden om bomanlægget og direkte ud på Bråbyvej. Hegnet forventes opsat i april/maj 2015.

Ad.: Pkt. 6

Center for Plan & Miljø har den 13. april 2015 besigtiget de omtalte forhold med politiet. På efterfølgende møde med politiet blev følgende løsninger fundet relevante:

Opsætning af større advarselstavler om skolebørn på vejen gerne med belysning, som blinker i spidsbelastningstimerne således, at bilisternes opmærksomhed skærpes, når der er flest skolebørn på vejen.

Etablering af store piktogrammer på vejbanen med advarsel om skolebørn på vejen.

Etablering af fast 40 km/t hastighedsbegrænsning på Bråbyvej omkring Sdr. Gangsti og krydset ved Grøndalsvej/Jens Chr. Skous Vej eller alternativt etablering af dynamisk 40 km/t hastighedsbegrænsning med diodetavler, som alene nedskilte hastigheden til 40 km/t i spidsbelastningstimerne, når der er flest skolebørn på vejen.

Det er Center for Plan & Miljø's vurdering, at en fast hastighedsbegrænsning på 40 km/t ikke vil have den store effekt på længere sigt, da det ikke vil give mening for bilisterne udenfor spidsbelastningstimerne. Center for Plan & Miljø skal derfor anbefale, at der etableres diodetavler, som alene nedskilte hastigheden til 40 km/t, når det er aktuelt. Center for Plan & Miljø udarbejder en skilteplan omfattende de omtalte forhold og undersøger i samme anledning muligheden for at finansiere dynamiske diodetavler indenfor de fastlagte budgetter.

Ad.: Pkt. 7

Bomanlæg er bestilt og forventes opsat i april/maj 2015.

Ad.: Pkt. 8

Center for Plan & Miljø er i gang med at undersøge ejerskab til beplantningen, herunder om der er tinglyste oversigtsservitutter, som giver mulighed for at kræve privat beplantning beskåret.

Ad.: Pkt. 9

Center for Plan & Miljø har anmodet politiet om at få oprettet den pågældende del af Bråbyvej som ATK-strækning (Automatisk Trafik Kontrol).

Det er Center for Plan & Miljø's vurdering, at der er et akut behov for trafiksikkerhedsmæssige forbedringer. Derfor er tiltagene i pkt. 5 - 9 umiddelbart igangsat. Disse tiltag forventes at kunne gennemføres indenfor de fastlagte budgetrammer, dog skal omkostninger forbundet med etablering af diodetavler undersøges nærmere.

De omtalte forslag jf. pkt. 1 - 4 er ikke prioriteret i kommunens Trafikhandlingsplan 2013 - 2016, hvilket skyldes, at der på tidspunktet for udarbejdelsen af trafikhandlingsplanen ikke kunne udpeges konkrete trafiksikkerhedsmæssige problemer her. Skolelukninger og åbning af den nye Vibeengskole har imidlertid medført, at mange skolebørn har fået nye skoleveje, ligesom der er sket ændringer i trafikbelastningen udsatte steder. Hertil kommer, at Haslev Privatskole fra 2008 til 2014 har udvidet elevantallet fra 170 til 400 elever.

Ændringerne på skoleområdet har således medført en række nye trafikale udfordringer, som ikke er omfattet af den

gældende trafikhandlingsplan. Center for Plan & Miljø skal derfor foreslå, at der udarbejdes en ny trafikhandlingsplan med aktuelle prioriteringer, der afspejler de steder, hvor behovet for forbedringer er størst. Kun herved kan vi sikre, at de til enhver tid mest presserende trafikale udfordringer også prioriteres først. En revidering af trafikhandleplanen foreslås gennemført i 2015.

Som grundlag herfor iværksættes en skolevejsanalyse af trafikikkerheden for elever til og fra Vibeengskolen og Haslev Privatskole som blandt andet indeholder forslagene ovenfor. Skolevejsanalysen forventes at kunne præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget i 4. kvartal 2015. Herefter udarbejdes et samlet forslag til en revideret trafikhandlingsplan.

Skolevejsanalysen samt arbejdet med revidering af trafikhandlingsplanen finansieres via eksisterende pulje til trafikhandlingsplan. Dette betyder, at prioriterede trafikikkerhedsmæssige indsatser i den gældende trafikhandlingsplan udskydes til senere gennemførelse.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen af de allerede iværksatte initiativer i forhold til at forbedre trafikikkerheden tages til efterretning,
- at der gennemføres en skolevejsanalyse som beskrevet ovenfor, og
- at Trafikhandlingsplan 2013 - 2016 revideres i 2015.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 54: Administration af de offentlige torve i Faxe Kommune

05.14.08-G07-1-14

Bilag

Referat fra møde om administration af de offentlige torve i Faxe Kommune 25-02-2015

Hvidbog med kommentarer til forslag til harmonisering af anvendelsen af de offentlige Torve i F

Administration af de offentlige torve i Faxe Kommune

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget havde i 2014 en temadrøftelse om administration af de offentlige torve i kommunen. I den forbindelse blev det besluttet at invitere Haslev Handelsstandsforening, Faxe Erhvervsforening og Faxe Ladeplads Borger- og Erhvervsforening til en drøftelse af brugen af offentlige torve. Denne fandt sted i februar 2015. Referatet fra mødet er vedhæftet som bilag.

På baggrund af mødet og udvalgets efterfølgende behandling af punktet blev administrationen anmodet om at foretage en opsamling på indlæg fra mødet og præsentere disse for udvalget på et senere møde. Dette følger nedenfor med forslag til videre initiativer.

Administration af udlån af torve

Foreningerne efterlyser blandt andet kendskab til reglerne for at låne torvene.

Der har været spørgsmål til ansøgningsproceduren for at få en stadeplads eller bruge torvene til andre aktiviteter, samt udfordring med at der skal søges tilladelse til alt, som torvene skal benyttes til, arrangement for arrangement. For at benytte de offentlige torve og pladser, skal man ifølge vejlovens § 102 have tilladelse til dette, uanset om det er et juletræ, der skal sættes op, eller et arrangement, der skal foregå på torvene. Der er tale om en myndighedsopgave, som ikke kan overdrages til private personer eller foreninger. Ansøgninger skal modtages digitalt hos kommunerne (jf. Lov om digital selvbetjening). Der er derfor ikke andre muligheder for at søge om lån af pladserne.

I øjeblikket er administrationen, i samarbejde med Vejdirektoratet, i gang med at kigge på en optimering af ansøgningsmodulet blandt andet således, at der kan søges for flere datoer ad gangen.

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag regulativ for administration af offentlige torve i Faxe Kommune. Dette skal indeholde klare beskrivelser af:

- Hvordan stadepladserne udlånes.
- Prioriteringen af ansøgere til arrangementer på torvene.
- Reglerne for indtag af alkohol på torvene.

Et nyt, fælles regulativ vil gøre det mere enkelt for administrationen at implementere den nye vejlov, der træder i kraft den 1. juli 2015.

Renhold

Foreningerne oplever, at der er problemer med affald efter arrangementer på Torvet i Haslev, og at torvet ikke er tilstrækkeligt rent forud for arrangementer. For tiden bliver skraldespandende tømt to gange ugentligt.

Administrationen anbefaler, at Center for Ejendomme udarbejder forslag til en løsning, der kan indgå i forbindelse med behandlingen af budget 2016-2019.

Foreningerne oplyser desuden, at det er et problem, at der ikke er styr på toiletforholdene omkring Torvet i Haslev, samt at toilettet på Vinkældertorvet i Faxe ofte ikke virker.

Toiletforholdene på Torvet i Haslev er aflåste. Der er dog lavet en midlertidig løsning i forbindelse med afholdelse af arrangementer på Torvet i Haslev. Det er nu muligt, at arrangørerne kan låne en nøgle til toilettet. Dette kan der søges om i forbindelse med ansøgning om at låne torvet.

Administrationen anbefaler, at Center for Ejendomme følger op på toiletforholdene på Vinkældertorvet i Faxe og udarbejder forslag til en alternativ håndtering af toiletforholdene på Torvet i Haslev.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om offentlige veje, Bekendtgørelse af færdselsloven og Ordensbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 55: Faxe kommunes facadepris 2014

00.05.07-A00-1-15

Bilag

Facadepris - endelige retningslinier

Indstilling - Haveanlæg

Indstilling - Fiskemesterhuset

Haveanlæg - Vestergade 26

Faxe kommunes facadepris 2014

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at Udvalget hvert forår tager stilling til præmiering af godt og smukt byggeri- og anlægsarbejde i Faxe Kommune.

Facadeprisen kan gives til ejere af bygninger, pladser eller miljøer, hvor der ved nybygning eller renovering er gjort en særlig indsats for at forskønne bygningen, pladsen eller miljøet.

Prisen kan kun gives til projekter, der er synlige for offentligheden, og kan uddeles for projekter afsluttet i det foregående år. Prisbelønningen er et beløb på 5.000 kr. og et facadeskilt.

Der er indkommet to indstillinger til facadeprisen for 2014.

A. Haveanlægget ved ejendommen Vestergade 26, Haslev.

B. "Fiskemesterhuset" i Gisselfeld Park.

Begge forslag, som vedlægges, opfylder de formelle betingelserne for tildeling af facadeprisen.

Haven foran ejendommen Vestergade 26 er renoveret, og fremstår nu pæn og enkel, jf. vedlagte foto.

Gisselfeld Kloster har genskabt Gisselfelds gamle karpedambrug fra slutningen af 1500-tallet.

Projektet omfattede en total restaurering af det gamle "Fiskemesterhus", ligesom karpeanlægget er blevet gennemgribende istandsat med oprensning af damme med mere.

Før restaureringen fremstod "Fiskemesterhuset" som en kondemnable bygning i totalt forfald.

Såvel "Fiskemesterhus" som karpeanlæg er nu meget smukt og stilfuldt renoveret til glæde for kommunens borgere og turister.

Det skal derfor foreslås, at facadeprisen for 2014 tildeles "Fiskemesterhuset" i Gisselfeld Park.

Fotobogen "Fiskemesterhuset i Gisselfeld" Park kan ses på mødet.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø Indstiller:

- At facadeprisen 2014 tildeles "Fiskemesterhuset" i Gisselfeld Park.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 56: Forpagtningsaftaler og Pesticidhandlingsplan for Faxe Kommune

00.01.00-G01-33-13

Bilag

Pesticidaftale_2007

Pesticidplan 2013

Sprøjtemiddelstrategi_2013-2015

Forpagtningsaftaler og Pesticidhandlingsplan for Faxe Kommune

Sagsfremstilling

Center for Plan & Miljø er i forbindelse med fornyelse af Faxe Kommunes forpagtningsaftaler i 2015 blevet spurgt, om det er muligt at forpagte landbrugsarealer ud på kontrakter, der giver mulighed for at dyrke arealerne efter IPM. IPM består af otte principper for en dyrkningspraksis af landbrugsafgrøder, som skal bidrage til, at der bruges mindre mængder sprøjtemidler. IMP er ét af adskillige virkemidler i regeringens Sprøjtemiddelstrategi 2013-2015. Målet med strategien er at sikre en opbremsning af stigning i forbruget af sprøjtemidler og reduktion af sprøjtemidlernes belastning på sundhed, natur og grundvand. Dyrkning med IMP-praksis resulterer ikke i en sprøjtefri dyrkning. Der foreligger pt ikke undersøgelser, der kan dokumentere effekten af dyrkning under IPM-principperne på forbruget af pesticider. I princippet er de otte principper for IPM et udtryk for Godt Landmandsskab, som i forvejen praktiseres generelt af landmændene.

Det er teknisk muligt at stille et krav om, at de forpagtede arealer skal dyrkes uden brug af pesticider, eller at driften skal dyrkes efter de otte IPM-principper. Kravet vil være enslydende og interesserede stilles ens i forhold til at byde på en forpagtning.

Det vil ikke være muligt at kontrollere, om de forpagtede arealer dyrkes efter de otte IPM-principper, og kravet om dyrkning efter IPM-principperne vil ikke medføre en glidende overgang til ophør af brug af pesticider. Landbrugets Rådgivningscenter er blevet spurgt, om de har haft kontakt med kommuner, der ønsker at indarbejde IPM-principperne i forpagtningskontrakterne. Det har Rådgivningscentret ikke.

Udvalget har frihed til at beslutte, at forpagtning af landbrugsarealer kan dyrkes under IPM-principperne. Denne form for dyrkning sikrer ikke pesticidfri dyrkning af arealerne og vil derfor være et brud med den aftale, KL lavede med Staten i 1998, og som blev fornyet i 2007, samt Faxe Kommunes egen Pesticidhandlingsplan fra 2013.

Kommunen har udbudt 130 ha i forpagtning, 105 ha skal genforhandles i 2015, og af disse skal 100 ha dyrkes med landbrugsafgrøder. Bortforpagtning af landbrugsarealer uden brug af pesticider vil være interessante for økologiske landmænd og for landmænd med mere end 15 ha. Alle landbrug med mere end 15 ha skal udlægge 5 % som MFO-areal (miljøfølsomme områder, hvilket vil sige områder, hvor der ikke sprøjtes). Det kan være som græsarealer. For MFO-arealer gælder, at græsarealer skal lægges om hvert 5. år, så genforpagtning af arealer, der har været udlagt i græs gennem en årrække, vil ikke være interessante som MFO-areal.

Lovgrundlag

Der findes ikke en egentlig lovgivning for forpagtningsaftalernes brug af sprøjtemidler.

ØKONOMI

Der må forventes en afledt budgetmæssig konsekvens ved mindsket fortjeneste på forpagtningsaftalerne ved forbud mod anvendelse af pesticider.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At ved kommende udbud og genforhandlinger af forpagtningskontrakter skal det indarbejdes, at arealerne ikke må behandles med pesticider. Der kan undtagelsesvis tillades anvendelse af pesticider ved bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo, og der kan søges dispensation i ekstraordinært tilfælde.

BESLUTNING

Udvalget ønsker sagen løftet til Byrådet.

Fraværende: Ingen.

Punkt 57: Orientering om afdragsordning, spildevand i det åbne land

06.00.00-G01-1-15

Bilag

Naturstyrelsens mødepræsentation om afdragsordningen

Orientering om afdragsordning, spildevand i det åbne land

Sagsfremstilling

En ny bekendtgørelse om afdragsordninger, fristfastsættelse for spildevandshåndtering og tilslutningsbidragets forfaldstidspunkt, er trådt i kraft den 5. februar 2015.

Bekendtgørelsens formål er at indføre en afdragsordning for de økonomisk mest udsatte borgere i forbindelse med påbud om forbedret spildevandsrensning og tilslutning til kloak.

Grundejere med en samlet husstandsindkomst under 300.000 kr. kan få en afdragsordning og få forlænget fristen for opfyldelse af påbuddet.

Både kommunen og forsyningen skal administrere afdragsordningen i henhold til følgende sagsforløb:

1. Grundejer ansøger om afdragsordning og minimumsfrist
2. Kommunen træffer afgørelse
3. Grundejer anmoder om tilbud på etablering af spildevandsanlæg
4. Forsyningen fremsender tilbud om etablering af det nødvendige spildevandsanlæg på grundejers ejendom samt tilbud om en afdragsordning for betaling af udgifterne forbundet hermed
5. Grundejer accepterer tilbuddet
6. Kommunen meddeler tilladelse til etablering af spildevandsanlægget
7. Forsyningen etablerer spildevandsanlægget
8. Grundejer afdrager til forsyningen, 20 års afdragsordning

Grundejere, som allerede har fået påbud og ønsker at bruge afdragsordningen, skal fremsende ansøgning senest den 31. december 2015. Center for Plan & Miljø vil til alle grundejere, som har fået påbud om at forbedre spildevandsrensningen senest den 30. oktober 2016 (første vandplanperiode), fremsende orientering om ordningen, herunder ansøgningsfristen.

Grundejere, som skal forbedre spildevandsrensningen i anden vandplanperiode (2016-2021), vil få varslet påbud i 2015. I forbindelse med varslet vil disse grundejere blive orienteret om afdragsordningen og få meddelt frist for indgivelse af ansøgning.

Grundejere, som opfylder bekendtgørelsens bestemmelser, har ret til at få en afdragsordning, hvis de ønsker det. Naturstyrelsen vurderer, at omkring 5 % af grundejerne, der får påbud som følge af vandplanerne, opfylder bekendtgørelsens bestemmelser. Dette svarer til ca. 60 ejendomme i Faxe Kommune.

Lovgrundlag

Betalingsloven, miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om afdragsordninger, fristfastsættelse for spildevandshåndtering og tilslutningsbidragets forfaldstidspunkt.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 58: Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Teglvænget med mere i Faxe Ladeplads

06.00.05-P16-3-14

Bilag

Tillæg til spildevandsplan, Teglvænget m.m.

Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Teglvænget med mere i Faxe Ladeplads

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg til spildevandsplan for kloakseparering af Teglvænget med mere i Faxe Ladeplads har været i offentlig høring i perioden 26. januar - 23. marts 2015.

I høringsperioden afholdt Faxe Forsyning og Faxe Kommune informationsmøde for berørte grundejere.

Området er i dag fælleskloakeret, det vil sige regn- og spildevand løber i samme ledning. Forslaget indebærer, at regn- og spildevand separeres, så regn- og spildevand løber i hver sin ledning. Formålet er at forbedre badevandskvaliteten ved Faxe Ladeplads og klimatilpasse kloaksystemet. Faxe Forsyning vil etablere nye ledninger til spildevand. De eksisterende fællesledninger vil blive anvendt til regnvand, eller der vil blive etableret nye ledninger til regnvand. Efterfølgende skal de omfattede grundejere foretage separering af regn- og spildevand på egen grund. Forslaget omfatter 297 ejendomme. Området opdeles i fire etaper, som forventes kloaksepareret i perioden 2015-2018.

Der er indkommet ét høringssvar fra Museum Sydøstdanmark. Museet anbefaler, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse eller overvågning på de dele af traceet, hvor der anlægges en ny kloakledning.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af tillæg til spildevandsplan, men er videresendt til Faxe Forsyning til videre foranstaltning.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser i forbindelse med myndighedsgodkendelsen af tillæg til spildevandsplan. Faxe Kommune ejer ejendomme i området, blandt andet Hylleholt Skole, og får som andre grundejere efterfølgende udgift til kloakseparering på egen grund. Administrationen fremlægger en selvstændig sag vedrørende finansiering heraf på et senere tidspunkt.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At tillæg til spildevandsplan godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 59: Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Nylandsvej med mere i Faxe Ladeplads

06.00.05-P16-2-14

Bilag

Tillæg til spildevandsplan, Nylandsvej m.m.

Godkendelse af tillæg til spildevandsplan, kloakseparering af Nylandsvej med mere i Faxe Ladeplads

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg til spildevandsplan for kloakseparering af Nylandsvej med mere i Faxe Ladeplads har været i offentlig høring i perioden 26. januar - 23. marts 2015.

I høringsperioden afholdt Faxe Forsyning og Faxe Kommune informationsmøde for berørte grundejere.

Området er i dag fælleskloakeret, det vil sige regn- og spildevand løber i samme ledning. Forslaget indebærer, at regn- og spildevand separeres, så regn- og spildevand løber i hver sin ledning. Formålet er at forbedre badevandskvaliteten ved Faxe Ladeplads og klimatilpasse kloaksystemet. Faxe Forsyning vil etablere en ny ledning til spildevand og anvende den eksisterende fællesledning til regnvand. Efterfølgende skal de omfattede grundejere foretage separering af regn- og spildevand på egen grund. Forslaget omfatter 37 ejendomme. Faxe Forsyning forventer at foretage kloakseparering i 2015.

Der er indkommet ét høringssvar, fra Museum Sydøstdanmark. Museet anbefaler, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse eller overvågning på de dele af traceet, hvor der anlægges en ny kloakledning.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af tillæg til spildevandsplan, men er videresendt til Faxe Forsyning til videre foranstaltning.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

ØKONOMI

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Plan & Miljø indstiller:

- At tillæg til spildevandsplan godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 60: Rengøringskvalitet, resultat af ekstern kontrol

82.08.00-P23-1-15

Bilag

Kvalitetskontrol Rengøring Vibeengskolen - 20-03-2015

Kvalitetskontrol Rengøring Lillebo Børnehave 20-03-2015

Kvalitetskontrol Rengøring Haslev Bibliotek 20-03-2015

Kvalitetskontrol Rengøring Frederiksgade 9, 20-03-2015

Rengøringskvalitet, resultat af ekstern kontrol

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 25. februar 2015, at der skulle foretages ekstern kontrol af rengøringskvaliteten i fire til fem kommunale bygningstyper.

Der er fredag den 20. marts 2015 foretaget kontrol i daginstitutionen Lillebo, Vestskolen afd. Vibeeng, administrationsbygningen Frederiksgade 9 samt på biblioteket i Haslev. Rengøringsafdelingen vidste ikke på forhånd, hvor kvalitetskontrollen skulle ske. Kontrolløren sendte en mail til rengøringslederen kl. 5:30 med oplysning om, hvor kontrollen skulle udføres kl. 6:00, herefter kørte de sammen videre til de tre næste ejendomme.

Kvalitetskontrollen, der er udført af eksternt firma, viser, at kvaliteten af den rengøring, som kommunens egen rengøringsafdeling leverer, til fulde lever op til kravene i rengøringsstandarden.

- Lillebo: 13 ud af 32 lokaler er kontrolleret, 12 er accepteret 1 er afvist. Det afviste rum er et teknikrum, som ikke skulle være rengjort.
- Vibeengskolen: 32 ud af 207 lokaler er kontrolleret, 29 er accepteret 3 er afvist. Afvisningerne vedrører henholdsvis et gårdtoilet, der ikke er taget i brug, støv på reoler i et lokale, og et indgangsparti, der ikke er rengjort.
- Frederiksgade 9: 32 ud af 179 lokaler er kontrolleret, 32 er accepteret.
- Biblioteket: 13 ud af 77 lokaler er kontrolleret, 13 er accepteret.

Kvalitetskontrollrapporterne er bilagt sagen.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At resultatet af kontrollen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 61: Budgetoverførsler fra 2014 til 2015 og gældsafvikling i 2015

00.32.10-S00-1-14

Bilag

Bilag 1 - Overførsler 2014-2015 drift - til politisk behandling.pdf

364d9d05-1608-4a1d-8a5a-ebeda265ea39

2c78edbb-1ad7-4b52-bc06-3f2a266aa13f

Bilag 2 - Overførsler 2014 til 2015 anlæg

6040fd92-eece-40a1-b4c4-7cdc08437c36

Budgetoverførsler fra 2014 til 2015 og gældsafvikling i 2015

Sagsfremstilling

Mer- og mindreforbrug mellem budgetårene overføres efter Faxe Kommunes principper for økonomistyring, bilag 6.4 – retningslinjer for budgetoverførsler mellem årene.

I Faxe Kommune er der vurderet overførselsadgang mellem regnskabsårene. Fagudvalgene vurderer anmodninger om overførsler og tager stilling til håndteringen af henholdsvis overskud og underskud ud fra de vedtagne principper. Generelt er der fuld overførselsadgang for driftsbevillinger for institutioner og afdelinger, inden for en beløbsgrænse på 500.000 kr. for overførsel af overskud. For institutioner med en budgetramme på over 25 mio. kr. kan der overføres op til 2 pct. af budgetrammen.

Der er fuld overførselsadgang for følgende særlige områder:

- Eksternt finansierede projekter
- Forsikringsområdet
- Indkøb
- Tværgående budgetter under HR
- Løn- og barselpuljer og tjenestemandspensioner
- Udgifter til valg
- Kollektiv trafik
- Folkeoplysningsudvalget

På følgende områder er der ikke overførselsadgang:

- Overførselsindkomster
- Medfinansiering på sundhedsområdet
- Budgettilpasningspulje
- Udviklingspulje

Håndtering af driftsoverførsler

Det foreslås at håndtere driftsoverførslerne efter samme princip som sidste år, hvilket betyder, at:

- Overførselsbeløbene omfattet af automatisk overførselsadgang gives som tillægsbevillinger og indberettes i korrigeret budget 2015. Det samme gælder negative overførsler.
- De øvrige beløb, som søges overført, opdeles i henholdsvis positive og negative overførselsbeløb, hvoraf de negative ligeledes gives som tillægsbevillinger.
- De positive overførselsbeløb afsættes som en pulje (=tilgodehavende) – men disse indgår ikke i korrigeret budget 2015.
- De positive overførsler i overførselspuljen kan efterfølgende søges indarbejdet i budget 2015 til konkrete formål – efter godkendelse af Byrådet.
- Forsikringsområdet er et område med automatisk overførselsadgang; dette område udviser et overskud på 2,4 mio. kr. Mindreforbruget overføres ikke – men optages i stedet som en hensættelse i kommunens regnskab.

Baggrunden for at anvende denne metode er at undgå at "puste" de korrigerede budgetter op med store overførselsbeløb, som medfører en række uhensigtsmæssige konsekvenser, hvoraf kan nævnes:

- De korrigerede budgetter giver ikke et retvisende billede af, hvad der skal styres efter
- Der bliver indregnet beløb, som ikke må anvendes - hvilket ikke er i overensstemmelse med styrelsesloven
- Økonomiske sager, fx budgetopfølgningerne og nøgletal, bliver mere uigennemskuelige, fordi der bliver opereret med to korrigerede budgetter: Korrigeret budget i alt og korrigeret budget eksklusiv overførsler
- Kommunens samlede regnskab giver ikke et retvisende billede af bevillinger/budget i forhold til forbrug, da der i regnskabsaflæggelsen indgår det samlede korrigerede budget

Overførsler drift

Der søges samlet set overført 23,5 mio. kr. fra 2014 til 2015 vedrørende drift og 4,2 mio. kr. søges overført fra drift til anlæg. Anmodningerne om overførsler vedrørende drift fordelt på udvalg fremgår af tabel 1 nedenfor:

Tabel 1: Ansøgt overført i alt vedrørende drift, netto (1.000 kr.)

(+ = mindreforbrug, "-" = merforbrug)

	Automatisk overførsels- adgang	Negativ overførsler (indregnes i korr. B.2015)	Overførsel i alt vedr. drift - indregnes i korr. B.2015 (kolonne 1+2)	øvr. ansøgte beløb (pulje) Indregnes ikke i Korr. B.2015	Søges overført fra drift til anlæg
	1	2	3	4	5
Teknik og Miljø	1.119	0	1.119	205	4.000
Uddannelse	3.825	0	3.825	6.494	0
Børn og Familie	0	0	0	0	0
Erhverv og Kultur	326	-59	267	24	191
Økonomiudvalg	4.120	-539	3.581	4.051	0
Social og Sundhed	1.737	-1.318	418	1.459	0
Beskæftigelse	164	0	164	1.936	0
I alt	11.292	-1.917	9.375	14.169	4.191

14,2 mio. kr. søges ikke indarbejdet i budget 2015 – men afsat i en overførselspulje.

Driftsoverførslerne er på flere udvalgsområder opgjort efter det princip, at der sker en omprioritering inden for de enkelte udvalg, således at overskud nogle steder anvendes til at dække underskud på andre. Derved fraviges den overordnede regel om at over-/underskud opgøres for hvert enkelt budgetansvarsområde. Omvendt håndteres på denne måde underskud på områder, hvor det ellers ikke ville være muligt at indhente.

I bilag 1 til sagsfremstillingen ses samtlige ansøgninger om budgetoverførsel vedrørende drift, opdelt på de enkelte budgetansvarsområder.

Overførsler anlæg

Vedrørende anlæg søges overført i alt 3,1 mio. kr. fra 2014 til anlæg i 2015, jf. tabel 3 nedenfor:

Tabel 2: Ansøgt overført i alt vedrørende anlæg, netto (1.000 kr.)

(+= mindreforbrug; "-" = merforbrug)

(i 1000 kr.)	Søges overført til 2015
Teknik- og miljøudvalg	9.409
Uddannelsesudvalg	-17.611
Børne- og Familieudvalg	253
Erhverv- og Kulturudvalg	2.207
Økonomiudvalg	3.060
Social- og Sundhedsudvalg	5.757
I alt	3.075

Af bilag 2 til sagsfremstillingen ses samtlige ansøgninger om budgetoverførsler vedrørende anlæg.

Ekstraordinær gældsafvikling

Der er mulighed for at foretage en ekstraordinær afvikling af en del af kommunens langfristede gæld. Der er lavet konkret forespørgsel samt beregning på lån i Kommunekredit. Lånet udløber i 2021 og har en restgæld på 63,4 mio. kr. Den samlede udgift ved indfrielse af lånet udgør ca. 71 mio. kr., inklusiv en renteomkostning på 7-8 mio. kr. Indfrielsen af lånet på de 71 mio. kr. betyder samtidig, at kommunens udgifter til renter og afdrag reduceres med 11 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og Faxe Kommunes principper for økonomistyring.

ØKONOMI

Der søges samlet set overført 30,8 mio. kr. til 2015. Heraf søges 23,5 mio. kr. overført til drift og 7,3 mio. kr. til anlæg.

3,3 mio. kr. fra Uddannelse vedr. statslige midler til meromkostninger vedr. folkeskolereform søges overført til Økonomiudvalget, hvor de resterende midler til reformen er samlet og hvorfra finansieringen af lærernes undervisningstid blev finansieret med 3,9 mio. kr. årligt i perioden 1. august 2015 til 31. juli 2017.

Anvendelse af overførte midler vil påvirke kommunens likviditetsmæssige og styringsmæssige situation. Dette skal også ses i lyset af de betydelige underskud, der ligger i overslagsårene. Forbrug af overførte midler vil derudover medføre et større forbrug vedrørende kommunens serviceudgifter og i forhold til anlægsrammen - med mindre det modsvares af mindre forbrug på andre områder. Kommunens serviceramme er lig med oprindeligt budget 2015. En overskridelse af servicerammen kan medføre risiko for sanktion og tilbagebetaling af bloktilskud vedrørende 2015.

En ekstraordinær afvikling af gæld medfører en udgift på ca. 71 mio. kr. i 2015, heraf udgør renteomkostningen 7-8 mio. kr. Udgiften finansieres af kassen og vil medføre en tilsvarende forringelse af kommunens likviditet. Indfrielsen vil medføre mindre udgifter til renter og afdrag fra 2016 og frem på ca. 11, 2 mio. kr. årligt, som indarbejdes i budget 2016-2019.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget forøges med 1.119.000 kr. i 2015

2. Uddannelsesudvalgets driftsbudget forøges med 525.000 kr. i 2015
3. Erhverv- og kulturudvalgets driftsbudget forøges med 267.000 kr. i 2015
4. Økonomiudvalgets driftsbudget forøges med 6.881.000 kr. i 2015
5. Social- og Sundhedsudvalgets driftsbudget forøges med 418.000 kr. i 2015
6. Beskæftigelsesudvalgets driftsbudget forøges med 164.000 kr. i 2015
7. Teknik- og Miljøudvalgets anlægsbudget forøges med 9.409.000 kr. og 4.000.000 kr. overført fra drift i 2015
8. Uddannelsesudvalgets anlægsbudget reduceres med 17.611.000 kr. i 2015
9. Børne- og Familieudvalgets anlægsramme forøges med 253.000 kr. i 2015
10. Erhverv- og Kulturudvalgets anlægsramme forøges med 2.207.000 kr. i 2015
11. Økonomiudvalgets anlægsramme forøges med 3.060.000 kr. og 191.000 kr. (overført fra drift under EKU) i 2015
12. Social- og sundhedsudvalgets anlægsramme forøges med 5.757.000 kr. i 2015
13. De i punkt 1-12 nævnte drifts- og anlægsbevillinger finansieres af kassen
14. Følgende beløb afsættes i en overførselspulje, som ikke indgår i korrigeret budget 2015:

	øvr. ansøgte beløb (pulje) Indregnes ikke i Korr. B.2015
	4
Teknik og Miljø	205
Uddannelse	6.494
Børn og Familie	0
Erhverv og Kultur	24
Økonomiudvalg	4.051
Social og Sundhed	1.459
Beskæftigelse	1.936
I alt	14.169

15. Beløbene i overførselspuljen fra 2013 nulstilles, således at beløbene i overførselspuljen herefter kun udgøres af de overførte beløb fra 2014 til 2015
16. Overskuddet vedrørende forsikringsområdet på 2.362.000 optages som en hensættelse i kommunens regnskab for 2015
17. Der gives anlægsbevillinger til anlæggene overført fra drift på 191.000 og 4.000.000 og de søges frigivet
18. Alle udvalg pålægges at overholde korrigeret driftsbudget inklusiv de i punkt 1-6 nævnte driftsbevillinger. Eventuelle ansøgninger om brug af overførte beløb fra overførselspuljen, jf. punkt 14, skal modsvares af mindreforbrug på andre områder inden for udvalgets samlede budget.
19. Der indfries lån før tid (lån nr. 200934448)
20. Der gives en tillægsbevilling på 71.000.000 kr. til indfrielse af lån
21. Tillægsbevillingen på 71.000.000 kr. finansieres af kassen

BESLUTNING

Udvalget anbefaler indstillingens pkt. 1 og 7.
De øvrige punkter hører under andre udvalg.

Fraværende: Ingen.

Punkt 62: Meddelelser

00.01.00-A00-46-13

Bilag

Afgørelse i sag om offentlighedens adgang

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse i sag om offentlighedens adgang til bræmme langs vandløb.
- Der kommer en orientering om procedure for vejsyn på udvalgs mødet i maj.

BESLUTNING

Der blev endvidere givet orientering om:

- Kystsikring i Faxe Ladeplads.
- Klager om opsætning af en pylon.
- Svinefarm på Pebringevej.
- Henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget fra Lone og Poul Erik Krag, Faxe Ladeplads.
- Gulvudskiftning i Dalby Hallen.
- Tidsplan for Kalkbrudsvej.
- Nedrivning af Grøndalsskolen.
- Transport til Nyborg.
- Forslag om gadelys på Symbiosen fra Ny Næstvedvej til Gl. Næstvedvej.

Fraværende: Ingen.