

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (ophørt 31/12 2017)

d. 23-06-2014

Mødedato Mandag d. 23. juni 2014 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Industrivej 2, 4683 Rønnede

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde om budget 2015 - 2018.....	5
Orientering om trafikanalyse i Haslev.....	7
Forslag om 2- minus-1 vej på Præstøvej mellem Præstø og Faxe - Cykelruten København - Berlin..	10
Frigivelse af anlægsmidler til sti mellem Faxe og Rønnede.....	13
Nedrivning af gammel pedelbolig, Eskilstrupvej 1, Rønnede.....	15
Kantinemoms - teknisk korrektion af kantinebudget.....	17
Budget 2015 - Teknik- og Miljøudvalget.....	19
Orientering om regelforenkling med videre indenfor bygge- og miljøområdet jf. regeringsaftalen 2015	21
Forslag fra Eli Jacobi Nielsen om opsætning af vejvisningsskilte i "tættere bebygget område".....	23
Forslag fra Steen Enshelm Andersen om anlæg af fortov på Gl. Næstvedvej og skiltning med max. 30 km/t	25
Meddelelser.....	27
Lukket: Lukket punkt: Taxibevilling Haslev og Rønnede.....	29

Punkt 70: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-46-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.
Fraværende: Ingen.

Punkt 71: Dialogmøde om budget 2015 - 2018

00.30.10-G01-2-14

Dialogmøde om budget 2015 - 2018

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget holder den 23. juni 2014 dialogmøde vedrørende budget 2015 - 2018 med repræsentanter fra MED organisationen fra Center for Teknik & Miljø og Center for Ejendomme.

BESLUTNING

Fraværende: Ingen.

Punkt 72: Orientering om trafikanalyse i Haslev

05.13.00-G00-9-14

Orientering om trafikanalyse i Haslev

Sagsfremstilling

Faxe Kommune har afsat midler til gennemførelsen af en samlet trafikanalyse i og omkring Haslev By i 2014. Analysen skal afdække behovet for trafikale forbedringer, som skal tilgodese den fremadrettede trafikafvikling i og omkring Haslev by, herunder alternative krydsningsmuligheder af jernbanen. Baggrunden er regionale udviklingsplaner for Femern forbindelse og Rute 54 (Næstved – Rønnede), lokale udviklingsplaner om byudvikling, lokale infrastrukturprojekter samt trafikafviklingsproblemer på det eksisterende vejnet.

Center for Teknik & Miljø har i det følgende konkretiseret analysen og udarbejdet en kort projektbeskrivelse for analysearbejdet, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering og med henblik på udvalget kommentarer og bemærkninger.

Formålet med trafikanalysen er at udarbejde en samlet analyse af de trafikale konsekvenser af de planlagte udviklings- og infrastrukturprojekter i og omkring Haslev. I forlængelse af trafikanalysen vurderes kapaciteten og fremkommeligheden efter realisering af regionale og lokale udviklings- og infrastrukturprojekter. Samtidig skal der foretages en analyse af de nuværende kapacitetsproblemer på det eksisterende vejnet.

Der foretages ligeledes en vurdering af de planlagte projekter i forhold til den indbyrdes afhængighed.

I forhold til de nuværende kapacitetsproblemer er der særligt fokus på jernbanen, der opdeler Haslev by i to dele, herunder jernbaneniveauskæringen på Tingvej, samt kanalisering af pendlertrafik og tung trafik uden om byen til trafikveje og motorveje.

I forhold til regionale og lokale udviklings- og infrastrukturprojekter vil der være fokus på kommuneplanen, udbygningen af Lille Syd, kommende VVM for rute 54, Femernforbindelsen, kollektiv trafikplan, Trafikhandlingsplan 2013 -2016 og udbygningen af erhvervsområdet vest for Rønnede.

Det vejnet, trafikanalysen udarbejdes for, er afgrænset i vest ved erhvervsområdet vest for Vestre Ringvej, i nord ved en ny omfartsvej nord om Haslev by med tilslutning til Ringstedvej og den nye Østre Ringvej, i øst ved Østre Ringvej og forlængelsen af Østre Ringvej frem til Stadionvej og i syd ved Vestre Ringvej/Ny Ulsevej ved grænsen mellem byzone og landzone.

Trafikanalysen indledes med en beskrivelse af de trafikale forhold i Haslev i dag, herunder vejnettet, stinettet, trafikmængder og fremkommelighed. Trafiksikkerhedsforholdene beskrives ud fra en uheldsanalyse udarbejdet af Rambøll, januar 2012, samt uheldsrapporter for uheldene i Haslev i perioden 2008-2013.

Som baggrund for trafikanalysen beskrives de planlagte udviklings- og infrastrukturprojekter, regionale som lokale. Herefter analyseres konsekvensen af de planlagte projekter med hensyn til trafikmængder og fremkommelighed. Trafikanalysen afsluttes med konkrete forslag til udbygning og ombygning af vejnettet således, at en forringelse af den fremtidige trafikafvikling forebygges, og således at de nuværende kapacitetsproblemer forbedres. I samme anledning udarbejdes der overslagspriser på de konkrete forslag til udbygning og ombygning af vejnettet.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Der er i budget 2014 afsat 500.000 kr. til gennemførelse af analysen.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orientering om analyse i Haslev tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 73: Forslag om 2- minus-1 vej på Præstøvej mellem Præstø og Faxe - Cykelruten København - Berlin

05.13.00-G01-9-14

Bilag

Notat om 2-minus-1 veje

Svar fra AffaldPlus på henvendelse om lastbilkørsel på Præstøvej

Forslag om 2- minus-1 vej på Præstøvej mellem Præstø og Faxe - Cykelruten København - Berlin

Sagsfremstilling

Den nationale cykelrute mellem København og Berlin er blevet vurderet med hensyn til blandt andet trafiksikkerhed. Denne undersøgelse viser, at Præstøvej på strækningen ved Præstø Fjord er farlig og utryk for cyklisterne, hvilket skyldes den tunge trafikbelastning, og fordi der kun findes korte delstrækninger med cykelstier. Lokale beboergrupper langs Præstø Fjord har fremført ønske om, at vejen aflastes for gennemkørende trafik, og at der anlægges cykelstier langs strækningen. Center for Teknik & Miljø foreslår, i samarbejde med administrationen for Næstved og Vordingborg kommuner, at der etableres 2-minus-1 veje på den nationale cykelrute København-Berlin på Præstøvej på strækningen mellem Faxe og Præstø. Samtidig foreslås strækningen nedklassificeret fra en gennemfartsvej til en fordelingsvej/lokalvej.

I Faxe Kommune er der i de kommende år sat fokus på at etablere sikker skolevej og cykelstier mellem kommunens større byer. Center for Teknik & Miljø vurderer derfor, at cykelstier langs Præstø Fjord kan have vanskeligt ved økonomisk at konkurrere med andre prioriterede støjstoffer i kommunen.

På et administrativt møde den 13. maj 2014 mellem de tre involverede kommuner drøftede man forskellige løsningsforslag, herunder anlæg af egentlige cykelstier, flytning af ruten til andre veje længere inde i landet samt etablering af såkaldte 2-minus-1 veje. Repræsentanterne fra de tre kommuner har vurderet, at et oplæg til den billigste løsning for de tre kommuner vil være at etablere en såkaldt 2-minus-1 vej på hele strækningen mellem Faxe og Præstø.

En 2-minus-1 vej er en tosporet vej, som afmærkes med ét kørespor til biler midt på vejen. Når to biler møder hinanden trækker bilerne ud over afmærkningen. Erfaringerne ved 2-minus-1 veje er, at cyklisterne føler større tryk, at bilernes hastighed reduceres, og at gennemkørende biltrafik i stort omfang vælger andre ruter. Ved at indføre en 2-minus-1 vej tilgodeses både borgergruppernes ønske om aflastning af vejen for gennemkørende trafik og turistforeningernes og cyklisternes ønske om en mere tryk og sikker cykelrute på strækningen langs Præstø Fjord.

I Faxe Kommune er den del af Præstøvej som indgår i cykelruten København - Berlin begrænset til 1,6 km på strækningen mellem Strandholm ved kommunegrænsen til Egemosevej.

Hvis der skal etableres dobbeltrettet cykelsti på den omtalte del af Præstøvej, er overslagsprisen ca. 3,2 millioner kr. En 2-minus-1 vej vil skønsmæssigt kunne etableres for ca. 160.000 på den aktuelle del af Præstøvej.

Vejstrækningen mellem Faxe og Præstø gennem de tre kommuner er i dag klassificeret som en gennemfartsvej. Årsagen til at strækningen har denne høje klassificering er formodentlig historisk, idet strækningen fra gammel tid indgik i hovedruten mellem København og Lolland/Falster. Da kommunerne overtog vejen fra Storstrøms Amt, var vejen stadig en amtsvej, og den fik mere eller mindre automatisk en høj klassifikation, selv om strækningen i realiteten ikke har betydning for trafikken på langs af landsdelene. De seneste trafikmålinger viser da også en svagt faldende trafikbelastning på Præstøvej.

Den gennemkørende trafik bør i stedet henvises til parallelvejene den tidligere A2 Vordingborgvej eller Sydmotorvejen. I dag tjener Præstøvej på strækningen langs Præstø Fjord mere som en turistrute og som lokalvej. Årsdøgntrafikken ud for fjorden er der da også kun på ca. 2.500 biler. Ved etablering af 2-minus-1 vej foreslås vejen nedklassificeres fra gennemfartsvej til fordelings-/lokalvej i alle tre kommuner.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 24. februar 2014, at Center for Teknik & Miljø skulle anmode AffaldPlus om at finde alternative ruter. AffaldPlus blev i brev af den 03-04-2014 anmodet om dette.

AffaldPlus oplyser i deres svar af 27. maj 2014, at man kun har begrænsede muligheder for at påvirke, hvilke veje brugerne benytter ved kørsel til og fra Faxe Miljøanlæg. AffaldPlus har ingen mulighed for at påvirke de private

affaldstransportører, der benytter miljøanlægget. AffaldPlus har heller ikke mulighed for at pålægge tvangsruiter for egne entreprenører – det vil sige de vognmænd, som AffaldPlus har hyret til at forestå transport fra genbrugspladserne til Faxe Miljøanlæg, samt til bortkørsel af affald til andre anlæg - midt i en kontraktperiode.

AffaldPlus oplyser videre, at entreprenørerne og deres chauffører naturligt vil vælge den strækning, som de lovligt kan benytte, og som samlet er den økonomisk mest optimale for entreprenøren/chaufføren.

Hvis AffaldPlus ville pålægge entreprenørerne at benytte særlige ruter, ville det således medføre et betalingskrav fra entreprenørerne.

Center for Teknik og Miljø finder det rimeligt, at tunge transporter med ærinde på Præstøvej og tunge transporter, hvor alternative ruter giver urimelig lang omkørsel, forsat kan benytte strækningen. Etableringen af 2-minus-1 vej på en større del af strækningen vil formentlig besværliggøre fremkommeligheden, hvilket vil medføre et naturligt valg af anden rute for den tunge gennemkørende trafik. Center for Teknik & Miljø skal derfor foreslå, at Præstøvej allerede i 2014 afmærkes som 2-minus-1 vej på den omtalte strækning langs cykelruten København-Berlin.

Der er i budget 2014 ikke afsat midler til etablering af 2-minus-1 vej på Præstøvej. Afmærkningen af 2-minus-1 vej på strækningen i Faxe Kommune foreslås finansieret af driftsbudgettet til trafiksikkerhed.

Lovgrundlag

Vejlovgivningen.

ØKONOMI

Udgiften forbundet med etablering af 2-minus-1 vej på strækningen i Faxe Kommune foreslås finansieret ved driftsbudgettet til trafiksikkerhed.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At der i samarbejde med Næstved og Vordingborg kommuner etableres en 2-minus-1 vej på Præstøvej lang Præstø Fjord i 2014, og
- at etablering af afmærkning finansieres af driftsbudgettet til trafiksikkerhed.

BESLUTNING

Godkendt. Udvalget ønsker en evaluering inden sommeren 2016.

Martin Hillerup og Eli Jacobi Nielsen stemmer imod forslaget, idet Borgerlisten og Dansk Folkeparti ikke mener, at en 2-minus-1 vej er den rigtige løsning på strækningen.

Fraværende: Ingen.

Punkt 74: Frigivelse af anlægsmidler til sti mellem Faxe og Rønnede

05.04.06-P12-1-12

Bilag

Kortbilag af stiprojekt Faxe-Rønnede.pdf

Frigivelse af anlægsmidler til sti mellem Faxe og Rønnede

Sagsfremstilling

Der er i anlægsbudget 2014 afsat 0,4 millioner kr. til sti mellem Faxe og Rønnede.

Pengene anvendes til arealerhvervelse af de arealer (primært markjord), som stien skal anlægges på.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløbet er afsat i anlægsbudgettet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der gives en anlægsbevilling på 400.000 kr. i 2014 til sti mellem Faxe og Rønnede, og at det tilsvarende rådighedsbeløb frigives.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 75: Nedrivning af gammel pedelbolig, Eskilstrupvej 1, Rønnede

82.21.00-G01-1-14

Bilag

Skitse der viser hvilken bygning der nedrives

Nedrivning af gammel pedelbolig, Eskilstrupvej 1, Rønnede

Sagsfremstilling

Center for Ejendomme foreslår nedrivning af den tidligere pedelbolig, som har stået tom i nogle år.

Bygningen blev rømmet på grund af et problematisk indeklima i kælderen, der er bekostelig at udbedre.

Nedrivningen foreslås for at rydde op i den tiloversblivende bygningsmasse ved Møllevangskolen, inden bygningen udsættes for yderligere forfald, og for at skabe et mere anvendeligt udeareal.

Bygningen er på 142 m² beliggende på adressen Eskilstrupvej 1, 4683 Rønnede. Til huset hører en sammenbygget muret garage, som i dag benyttes af SFO-en til henstilling af moon-cars med mere. Bygningen har for nogle år siden været brugt som kontor til Ungdomsskolen.

SFO-en er indstillet på at få stillet en 40" stålcontainer op til moon-cars på ca. samme sted. Containeren ejes af Faxe Kommune og er blevet tilovers fra Grøndalsskolen.

Økonomisk overslag:

Nedbrydning inkl. miljøsanering	100.000,- kr.
Afrigning af diverse tekniske installationer	20.000,- kr.
Flytning af container	10.000,- kr.
Opstilling af container og afledte udgifter	5.000,- kr.

Der er afsat midler i Center for Ejendommens driftsbudget 2014 til denne type opgaver.

Lovgrundlag

Byggelovgivningen.

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser da beløb til opgaven er afsat i driftsbudgettet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At bygningsmyndighederne ansøges om nedrivningstilladelse, og
- at den gamle pedelbolig beliggende Eskilstrupvej 1, Rønnede herefter nedrives som foreslået.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Punkt 76: Kantinemoms - teknisk korrektion af kantinebudget

00.32.22-Ø00-1-14

Kantinemoms - teknisk korrektion af kantinebudget

Sagsfremstilling

Fra 2014 og fremefter skal der på hovedkonto 06 vedrørende kantinedrift budgetteres med udgifter til momsafregning over for SKAT. Det skønnes, at der i 2014 skal afsættes 270.000 kr.

Ved lov nr. 525 af 17. juni 2008 med ikrafttræden 1. januar 2009 har Folketinget vedtaget ændring i momsloven vedrørende salg til interesseforbundne parter. En virksomhed og dens medarbejdere anses for at være interesseforbundne, og derfor omfattes kantinedrift og andre former for medarbejdersalg af samme regler. Faxe Kommune har aldrig foretaget momsberegning på dette område.

Faxe Kommunes revision PriceWaterhouseCoopers har senest i revisionsberetning for årsregnskabet 2012 bemærket:

"Vi har konstateret, at Faxe Kommune i 2012 ikke har afregnet moms vedrørende salg af mad fra rådhuskantinerne. Fejlen skyldes, at kantinerne fejlagtig er opgjort hver for sig – og dermed under tærskelværdi."

Desuden har revisionen omtalt forholdet på økonomiudvalgsmøde den 4. september 2013.

Forholdet medfører en korrektion af moms over for SKAT samt en modregning af for meget modtaget refusion af købsmoms fra OIM (Økonomi- og Indenrigsministeriet).

Det er med revisionen aftalt at:

- der foretages beregning af kantinemoms for årene 2011, 2012 og 2013
- afregning af moms for årene 2011/2013 til SKAT foretages i 2013
- der foretages beregning af for meget modtaget refusion af købsmoms for årene 2011, 2012 og 2013
- modregning af for meget modtaget købsmomsrefusion foretages i 2014 til OIM
- der budgetteres fra 2014 med udgift til afregning til SKAT på kantineområdet

Lovgrundlag

Momsloven.

Lov om kommuners styrelse.

ØKONOMI

Fra 2014 og fremefter skal der på hovedkonto 06 vedrørende kantinedrift budgetteres med udgifter til momsafregning over for SKAT. Det skønnes, at der i 2014 skal afsættes 270.000 kr. Beløbet søges indarbejdet i budgettet for overslagsårene.

Sagen afgøres af

Byrådet.

INDSTILLING

Center for Ejendomme indstiller:

- At der afsættes 270.000 kr. på (konto 06) kantineområdet i budget 2014. Beløbet i 2014 finansieres fra kassen, og
- at kantinemomsen betales ved kvartalsvise acantobetalinger og en årligt opgørelse af faktisk momsafregning.

BESLUTNING

Anbefales.

Fraværende: Ingen.

Punkt 77: Budget 2015 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.10-S00-1-14

Budget 2015 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Af budgetvejledningen for 2015 fremgår, at fagudvalgene ultimo juni behandler prioriteringsforslagene samt anlægsplan til budget 2015. Alle fagudvalg får hermed mulighed for at kommentere på det udarbejdede budgetmateriale.

I marts blev de første budgettrammer for 2015 forelagt Økonomiudvalget. Det fremgik heraf, at der forventedes en ubalance i 2015, som gjorde det nødvendigt at igangsætte en proces med udarbejdelse af prioriteringsforslag.

Der er til 1. budgettemadag i juni udarbejdet en række prioriteringsforslag, herunder reduktionsforslag på i alt godt 36 mio. kr. Derudover er der udarbejdet budgettilpasningsforslag, opprioriteringsforslag og tekniske korrektioner på i alt ca. 8 mio. kr., som ikke indgik i de oprindelige budgettrammer, der blev fremlagt i marts.

Anlæg

Direktionen har udarbejdet forslag til anlægsplan. Målet har været at fremlægge et forslag til anlægsplan, som efterlever Byrådets målsætning om, at anlægsniveauet maksimalt skal udgøre 75 mio. kr. for årligt.

Videre proces

På byrådets budgettemadage i juni og august foretages en samlet prioritering af de fremkomne forslag.

Alle prioriteringsforslag indgår i den elektroniske budgetmappe på hjemmesiden.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Faxe Kommunes budgetvejledning 2015.

ØKONOMI

Fremgår af de enkelte forslag.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø og Center for Ejendomme indstiller:

- At de udarbejdede budgetforslag drøftes, og
- at de udarbejdede budgetforslag og direktionens forslag til anlægsplan indgår i det videre budgetarbejde.

BESLUTNING

Oversendes til videre budgetforhandling i august.

Fraværende: Ingen.

Punkt 78: Orientering om regelforenkling med videre indenfor bygge- og miljøområdet jf. regeringsaftalen 2015

00.07.00-A00-1-14

Orientering om regelforenkling med videre indenfor bygge- og miljøområdet jf. regeringsaftalen 2015

Sagsfremstilling

Jf. den netop indgåede "Aftale om kommunernes økonomi for 2015", af 3. juni 2014, er der et gennemgående fokus på effektivisering, ressourceudnyttelse, samarbejde mellem kommuner, kommuner og private og bedre service for færre midler eller inden for de samme rammer. Samtidig er der fokus på regelforenkling, digitalisering og mere effektive indkøb.

I aftalen under *Vækst, beskæftigelse og balance* beskrives kommunernes rolle i forhold til erhvervsfremme og beskæftigelse samt incitamenter til økonomisk udvikling.

Vækst i samfundet er grundlag for gode jobs og høj beskæftigelsesgrad. Regeringen og KL er enige om, at kommunerne på en række områder spiller en central rolle som erhvervslivets indgang til den offentlige sektor, og kommunerne skal derfor understøtte vækst og arbejdspladser lokalt ved blandt andet at levere god service over for virksomhederne. I forlængelse heraf fremhæves der i aftalen, at der skal være fokus på, at kommunerne nedbringer sagsbehandlingstiderne for erhvervsrettede myndighedsopgaver med en tredjedel i 2016. Dette skal ske ved blandt andet at indføre servicemål for følgende sagsbehandlingsområder:

- Miljøgodkendelser
- Godkendelser af husdyrbrug
- Byggesager

Servicemålene skal understøttes af digitalisering i kommunen og sikre, at såvel kommunerne og ansøgere har incitament til at medvirke til en effektiv og hurtig sagsbehandling. Servicemålene fastsættes med afsæt i, at sagsbehandlingstiderne regnes fra ansøgningerne er fuldt oplyst, til der er truffet afgørelse i sagen.

For at kunne opnå lavere sagsbehandlingstider skal der også fokuseres på regelforenklinger på miljø- og byggeområdet, herunder anmeldeordninger for en række sagstyper inden for miljøgodkendelser, sager om miljøgodkendelse af husdyrbrug samt byggesager.

Lovgrundlag

Intet.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- At orientering om regelforenkling med videre indenfor bygge- og miljøområdet jf. regeringsaftalen 2015 tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fraværende: Martin Hillerup deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 79: Forslag fra Eli Jacobi Nielsen om opsætning af vejvisningsskilte i "tættere bebygget område"

05.13.01-G01-8-14

Forslag fra Eli Jacobi Nielsen om opsætning af vejvisningsskilte i "tættere bebygget område"

Sagsfremstilling

Forslag, Teknik- og Miljøudvalget:

Med henvisning til gældende vejregler mm, indstilles følgende:

Reglerne for Særlig Servicevejvisning giver nærings- og forretningsdrivende i mindre bysamfund mulighed for, mod egenbetaling, at få etableret vejvisning (sort/hvide skilte) fra nærmeste større vej. Det forudsættes at virksomheden skal have turist- eller fritidsmæssig karakter, til gengæld er der intet krav om trafikal begrundelse.

Tilsvarende mulighed findes ikke for virksomheder i "tættere bebygget område" idet der her kun kan/må opsættes blå/hvide, ikke-brugerbetalte, vejvisningsskilte. I disse områder er skiltningen betinget af at vejmyndigheden finder denne "trafikal begrundet", f.eks. at virksomheden er svær at finde. Der er således tale om en skønsmæssig vurdering, fra sag til sag.

For at støtte mindre virksomheder i kommunen, f.eks. gårdbutikker, fodklinikker, cafeer etc., beliggende i tættere bebygget område, men udenfor deciderede bymidtemiljøer, indstilles det at ansøgninger om servicevejvisning i videst muligt omfang behandles positivt. Samtidigt foreslås det at undersøge mulighederne for hel eller delvis brugerbetaling af skiltningen.

Lovgrundlag

-

ØKONOMI

-

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Forslaget forelægges uden administrativ indstilling.

BESLUTNING

Sagen tages op igen på august mødet, hvor administrationen kommer med et oplæg til temadrøftelse.

Fraværende: Martin Hillerup deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 80: Forslag fra Steen Enshelm Andersen om anlæg af fortov på Gl. Næstvedvej og skiltning med max. 40 km/t

05.01.00-G01-1-14

Forslag fra Steen Enshelm Andersen om anlæg af fortov på Gl. Næstvedvej og skiltning med max. 40 km/t

Sagsfremstilling

Gl. Næstvedvej er ikke særlig bred og da der hver dag kører tung trafik (lastbiler, busser og traktorer) der har svært ved at passere hinanden føler beboerne i området at der er behov for et fortov og eller en bredere vej. Fartgrænsen er på 50 km/t men den er for høj når gående, cyklende og kørende trafik er sammenblandet.

Indstilling

1. Det indstilles at forvaltningen beregner anlægsprisen på et fortov på Gl. Næstvedvej fra Rema 1000 til beboerne på boldbanen
2. Der opsættes skiltning med max. 40 km/t på strækningen fra Rema 1000 som ophæves ved Eco Valley

Lovgrundlag

-

ØKONOMI

-

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Forslaget forelægges uden administrativ indstilling.

BESLUTNING

Forslaget skal indgå i trafikhandlingsplanen.

Fraværende: Martin Hillerup deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 81: Meddelelser

00.01.00-A00-46-13

Meddelelser

Sagsfremstilling

- Status for affaldsforsøg - Faxe Forsyning.
- Kort præsentation af klimaområdet.
- Status i forbindelse med kunst i rundkørslen.
- Orientering om dato for borgermøde primo august om høring i forbindelse med ændring af genbrugsplads i Faxe til haveaffaldsplads.
- Opfølgning på spørgsmål fra TMU i maj - cykling på Torvet i Haslev.

BESLUTNING

Der blev endvidere givet meddelelse om:

- Der tages en sag op om generel anvendelse af torve og pladser i hele kommunen.
- Strategiseminar i AffaldPlus.

Fraværende: Martin Hillerup deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 82: Lukket: Lukket punkt: Taxibevilling Haslev og Rønnede

22.11.02-G00-1-14