

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 19:15

Mødested Mødelokale Udvalgslokale 3

Mødedeltagere Anja Cari, Michael Søndermand, Mark Hjorth, Lars Staarup, Dorthe
Egede Borg, Thomas Spange Olsen, Per Thomsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om Ejendomme og Anlæg, Park og Vej samt Trafikteamet.....	4
Godkendelse af høring om forslag til vedtægter for Faxe Ladeplads Øst Kystbeskyttelseslaug.....	6
Godkendelse af om Nærbus skal fortsætte efter 2027.....	8
Godkendelse af stiprojekter til statens cykelpulje 2026.....	11
Godkendelse af tilsagnet om tilskud fra statens cykelpuljen 2025 til nyt stiprojekt og ansøgning om	13
Godkendelse af midlertidig dispensation til gylletransporter.....	15
Initiativsag fra Lars Folmann (N) - Ledsageradgang og tilgængelighed i kommunale fritidstilbud....	17
Godkendelse af omprioritering af anlægsmidler fra fjernvarme i Faxe Ladeplads til solceller på kon	20
Godkendelse af tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2026 - Lagunen i Haslev.....	22
Godkendelse af Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022 - 2026 - Dalgårdsvej, Rønnede.....	23
Godkendelse af anlægsregnskaber 2025 Teknik- og Miljøudvalget.....	25
Godkendelse af den foreløbige udmøntning af Sundhedspolitikken 2021-2026.....	28
Meddelelser.....	30
Lukket: Lukkede meddelelser.....	31
Digital godkendelse af referat.....	32

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-10-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Tidligere beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Beslutning

.

Punkt 16: Orientering om Ejendomme og Anlæg, Park og Vej samt Trafikteamet

00.00.00-G01-2-26

Resumé

Med sagen orienteres Teknik- og Miljøudvalget, i følge introduktionsprogrammet om:

- Ejendomme og Anlæg
- Park og Vej
- Trafikteamet (og planlægning for rekreative stier)

I punktet deltager Afdelingslederne: John Hesager Langhorn, Solvej Valentinsen og Rie Christiansen.

Indstilling

Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Ejendomme og Anlæg

Ejendomme og Anlæg har 3 teams – Bygninger og Anlæg, Teknisk Drift og Kantinen. Afdelingen har ansvaret for kommunale bygninger, kommunale plejehjem, Sundhedscenteret, drift og vedligeholdelse, energioptimering, serviceopgaver og kantinedrift i administrationsbygninger. Derudover har afdelingen vagtpersonale på udvalgte bygninger samt en aftenvagt, der sikrer at døre og vinduer er lukket. Afdelingen ser frem til at møde jer.

Park og Vej

Park og Vej er en stor afdeling der rummer både Parkdrift, Vejdrift, Værksted, Rengøring og Flådestyring. Afdelingen holder til i både Faxe og i Haslev, og er oftest ude og arbejde når andre er gået hjem. Rengøring har for eksempel et mødespænd mellem kl. 04 - 22. Materielgården på Bækvej i Haslev, ser frem til at tage imod Teknik- og Miljøudvalget til morgenmad og en kort introduktion til afdelingen, når Teknik- og Miljøudvalget i løbet af foråret drager videre rundt i kommunen, på bustur.

Trafikteamet og planlægning af rekreative stier

Trafikteamet er en del af Plan, Byg og Trafikafdelingen. Trafikteamet arbejder blandt andet med trafiksikkerhed, trafikanalyser og trafiktællinger, godkendelse af vejprojekter, cykelstier, skiltning, adgangstilladelser, kampagner, private fællesveje, beplantning mod vej, snerydning på fortove, udlån af veje og pladser, kollektiv transport og kommunal kørsel. I Faxe kommune dækker den kollektive trafik over både fast rutekørsel, Nærbus samt Flextur. Den rekreative stiplanlægning varetages af planteamet. På dette område deltager Faxe Kommune i både nationale og tværkommunale projekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Punkt 17: Godkendelse af høring om forslag til vedtægter for Faxe Ladeplads Øst Kystbeskyttelseslaug

01.24.04-P20-17-25

Resumé

Faxe Kommune har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet et udkast til vedtægter for Kystbeskyttelseslaug for Faxe Ladeplads Øst. Vedtægterne fastlægger rammerne for organisering, medlemspligt og drift af det planlagte kystbeskyttelsesanlæg og er udarbejdet i overensstemmelse med kystbeskyttelsesloven. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om forslaget til vedtægter skal godkendes og sendes i høring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til vedtægter for Faxe Ladeplads Øst Kystbeskyttelseslaug og sender det i 4 ugers høring.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Efter stormfloden i oktober 2023 er der arbejdet med et kommunalt fællesprojekt for kystbeskyttelse af Faxe Ladeplads Øst. Projektet omfatter etablering af et tilbagetrukket dige, som skal beskytte lavtliggende ejendomme mod fremtidige oversvømmelser. Projektforslag og forslag til bidragsfordeling blev fremlagt for udvalget den 17. december 2025 (sag nr. 198) og blev sendt i høring frem til den 16. februar 2026. Projektforslag og forslag til bidragsfordeling er vedlagt som bilag til sag nr. 198 fra den 17. december 2025.

Som led i kystbeskyttelsesprojektet skal der nu oprettes et kystbeskyttelseslaug, som efter anlæggets etablering skal varetage drift og vedligeholdelse af anlægget.

Administrationen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet et forslag til vedtægter for Kystbeskyttelseslaug for Faxe Ladeplads Øst (bilag 1). Vedtægterne fastlægger rammerne for organisering, medlemspligt og drift af det planlagte kystbeskyttelsesanlæg og er en forudsætning for, at projektet kan gennemføres.

Vedtægterne er udarbejdet, så de følger kystbeskyttelsesloven og sikre at roller og ansvar mellem kommune og kystbeskyttelseslaug er tydeligt adskilt.

Hovedprincipper for vedtægterne

Forslaget til vedtægter bygger på følgende principper:

- Vedtægterne fastlægger en klar og lovmedholdelig ramme for organisering og drift af Kystbeskyttelseslaug for Faxe Ladeplads Øst.
- Faxe Kommune fastsætter bidragspligt og bidragsfordeling i medfør af kystbeskyttelsesloven.
- Medlemspligt knyttes til ejendomme inden for kystbeskyttelsesområdet via en tinglyst servitut.
- Medlemskredsen er dynamisk, så ejendomme automatisk kan komme til eller udgå, hvis forholdene ændrer sig.
- En årlig administrativ ejendomsliste anvendes til opkrævning og administration.
- Kystbeskyttelseslauget har ingen myndighedsbeføjelser, men varetager drift og administration.

Parallelt med vedtægterne udarbejdes en servitut (bilag 2) for at sikre, at medlemspligt og organisering hænger sammen juridisk. Den endelige tinglysning sker dog først, når:

- Vedtægterne er endeligt godkendt.

- Projektet og bidragsfordelingen er endeligt fastlagt.
- Kystbeskyttelseslauget er formelt etableret.

Disse principper sikrer en klar og effektiv proces og reducerer behovet for efterfølgende ændringer, samtidigt med at den sikrer gennemsigtighed for borgerne og minimerer risiko for klager og tvister.

Principperne set fra borgerperspektiv

For borgerne betyder principperne, at:

- bidrag fastsættes af kommunen efter ensartede og lovbestemte principper
- medlemspligten følger ejendommen og ikke den enkelte ejer
- ændringer i bebyggelse eller ejendomsforhold håndteres automatisk og retssikkert

Der skabes dermed en stabil og langsigtet ramme for kystbeskyttelsen.

Videre forløb

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender at forslaget til vedtægter kan sendes i høring, sendes vedtægterne i fire ugers høring. Når høringen er afsluttet i foråret 2026, fremlægger administrationen de endelige vedtægter for Teknik- og Miljøudvalget, og Byrådet træffer den endelige beslutning. Herefter indkalder Faxe Kommune til stiftende generalforsamling i kystbeskyttelseslauget for Faxe Ladeplads Øst.

Der vil sideløbende blive udarbejdet politiske sager om det endelige projektforslag og bidragsfordelingen. Høringen heraf blev afsluttet den 16. februar 2026. Sagerne indgår – sammen med vedtægterne – i den samlede sag om kystbeskyttelsen ved Faxe Ladeplads Øst.

Til udvalgets orientering er der i introduktionsforløbet planlagt en fokussag om blandt andet kystbeskyttelse på mødet den 14. april 2026.

Lovgrundlag

Sagen behandles i henhold til lov om kystbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Faxe Kommune.

Eventuelle udgifter til anlæg, drift og vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlægget afholdes af de bidragspligtige ejendomme i overensstemmelse med kystbeskyttelseslovens regler og kommunens bidragsafgørelser. Kommunens administrative arbejde afholdes inden for eksisterende rammer.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Vedtægt for FLP Øst Kystbeskyttelseslag

Bilag 2 - Servitut til tinglysning

Bilag 3 - Oversigtskort den østlige del af Faxe Ladeplads

Punkt 18: Godkendelse af om Nærbus skal fortsætte efter 2027

13.05.16-G01-1-26

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvorvidt Nærbus skal køre som en fast del af kommunens kollektive trafik eller udfases når nuværende aftale udløber i februar 2027. Ved forlængelse estimerer Movia, at de årlige omkostninger for drift af Nærbus vil koste kommunen cirka 6,5 mio. kr. Udvalget skal tage stilling nu, da Movia i foråret 2026 udarbejder udbudsgrundlaget for næste kontraktperiode gældende fra 2029.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vælger et af følgende scenarier:

- Scenarie 1: Nærbus fortsætter som en del af Movias kørsel i Faxe Kommune efter forsøgsordning ophører i februar 2027.
- Scenarie 2: Nærbus udfases. Der skal ses på genetablering af rutekørsel i Haslev-området, og skolebuskørslen overgår til Ditobus servicetrafik.

Beslutning

Udvalget valgte scenarie 1.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Nuværende forsøgsordning med Nærbuskørsel udløber i februar 2027

Nærbus er et særligt tilbud om fleksibel offentlig transport, som siden 2024 har betjent Haslev og nærtliggende landsbyer uden fast køreplan. Borgere kan bestille buskørsel via app eller via telefonisk henvendelse til Movia. I morgen- og eftermiddagstimerne er bussen reserveret til skolebuskørsel til Nordskov-, Sofiendal- og Vibeengskolen samt Terslev Skole.

Nærbus kører som forsøgsordning, og afsluttes i sin nuværende form i februar 2027. I projektperioden finansierer Movia og Trafikstyrelsen delvist kørslen.

Faxe Kommune har i budget 2026 og fremover afsat ca. 4 mio. kr. til de ruter som betjener nærbusruterne. De reelle omkostninger er ca. 6,5 mio. kr., men Faxe Kommune får dækket differencen af henholdsvis Movia og Trafikstyrelsens puljer. Ved fortsættelse af Nærbus skal Faxe Kommune selv dække det fulde beløb, hvis Faxe kommune vælger at fortsætte med den samme trafikbetjening.

Den nuværende kontrakt med Movia udløber i sommeren 2029, og derfor skal udvalget nu beslutte, om de ønsker at nærbuskørsel indgår i udbudsmaterialet til næste kontraktperiode fra sommeren 2029, samt om der skal trafikbestilles nærbuskørsel til perioden mellem februar 2027 og sommeren 2029. Endelig stillingtagen vil afvente at der afsættes de fornødne budgetmidler i budget 2027-30

Følgende scenarier er baseret på Movias notat i Bilag 1.

Scenarie 1: Fortsættelse af Nærbus som en fast del af den lokale kollektive trafik

Ved at fortsætte kørslen af Nærbus estimerer Movia, at den årlige omkostning vil være cirka 6,5 mio. kr. Hertil vil der forekomme meromkostninger ved kørsel mellem februar 2027 og sommeren 2029, da der skal laves en ny separat kontrakt for Nærbus.

En kort mellemkontrakt for at sikre kørsel mellem februar 2027 og sommeren 2029 kan blive dyrere grundet dårlig konkurrence og kort afskrivningsperiode. Dog anbefaler Movia stadig at udarbejde en kontrakt for denne periode, da et midlertidigt ophør af driften vil medføre en dårlig kundeoplevelse og påvirke kundens oplevelse af pålideligheden i de kollektive transportløsninger.

De præcise økonomiske omkostninger vil blive beregnet i løbet af 2026. Movia skal i samarbejde med Faxe Kommune udarbejde udbudsmateriale til kørsel mellem februar 2027 og sommer 2029 samt til den nye operatørkontrakt gældende fra sommer 2029.

Scenarie 2: Nærbus udgår

Nærbusforsøget afsluttes som planlagt i februar 2027 uden videre forlængelse.

I samarbejde mellem udvalget, Movia og administrationen skal det snarest muligt undersøges, hvordan ruterne skal planlægges som fast rutekørsel. Der kan både være tale om at genoptage tidligere ruter eller lægge nye ruter i lokalområdet. Dette skal klargøres til trafikbestillingen den 31. oktober 2026.

Udvalget har den 12. november 2024 besluttet, at ved ophør af nærbuskørsel skal der iværksættes skolebuskørsel i den eksisterende kontrakt med Ditobus Servicetrafik. Nedlæggelse af Nærbus vil kunne medføre en merudgift til ekstra skolebusrute, anslået én rute, estimeret til 1,2 mio. kr.

Linje 265 (Haslev Station – Terslev) genoprettes og genudbydes med den resterende del af kommunes faste ruter. Ved nedlæggelse af driften fjernes hverdagsbetjeningen af Teestrup, Skuderløse og Bråby, samt aften- og weekenddriften for det samlede nærbusområde. Det må forventes, at dette, af borgerne, vil opfattes som en væsentlig forringelse af serviceniveauet i Haslev og omegn, og vil afføde klager.

Kundeoplevelsen er overvejende positiv

Administrationen har fået adgang til dele af Movias endnu ikke offentliggjorte evalueringsrapport for nærbusforsøget. I denne rapport fremgår det, at 67% af brugerne synes, at 'Nærbus giver en bedre offentlig transport i Haslev end rutebusser med fast køreplan og få afgang'. Der er desuden set en stigning i antal passagerer på 13% fra 2023 til 2025.

Temadrøftelse

Movia har tilbudt Teknik- og Miljøudvalget, at de på et kommende udvalgsmøde kan komme og orientere udvalget om kollektiv trafik. Administrationen foreslår deltagelse på udvalgsmøde i april eller maj.

Økonomi

I 2025 betalte Faxe Kommune ca. 4 mio. kr. for nærbuskørsel. Da Movia og Trafikstyrelsen giver tilsagn under projektperioden, skal Faxe Kommune ved scenarie 1 selv bevillige det fulde beløb for kørslen. Ved fortsættelse af den nuværende kørsel estimerer Movia, at Faxe Kommune skal bevillige ekstra 2,5 mio. kr. Det er muligt at justere i driftsomfanget afhængigt af, hvor mange midler der afsættes. Dette kan påvirke køretider, weekendkørsler og materiel.

Nedlæggelse af Nærbus vil kunne medføre en merudgift til ekstra skolebusrute, anslået én rute, estimeret til 1,2 mio. kr.

Seniorrådets bemærkninger

Seniorrådet bakker op om scenarie 1 og gør det på baggrund af en rigtig god og positiv forsøgsperiode. Det opleves tilgængeligt og fleksibelt for mange borgere, også ældre borgere. Det er fremtidens tilbud til borgere i mindre byer/områder. Vigtigt at Faxe Kommune fastholder denne tilgang.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt udvalget ønsker fortsættelse af det nuværende nærbus forsøg forudsætter det, at der i budgettet afsættes yderligere 2,5 mio kr. årligt i den forstående budgetperiode.

Nedlæggelse af Nærbus vil kunne medføre en merudgift til ekstra skolebusrute, anslået én rute, estimeret til 1,2 mio. kr.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1

Punkt 19: Godkendelse af stiprojekter til statens cykelpulje 2026

05.13.00-P20-1-25

Resumé

Staten har åbnet for ansøgninger til cykelpuljen 2026, som giver kommuner mulighed for at søge tilskud til projekter, der forbedrer forholdene for cyklister. Ansøgningsfristen er den 31. marts 2026 kl. 12.00. Administrationen anbefaler, at der søges tilskud til fem stiprojekter fra kommunens trafikhandlingsplan 2025-2028. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilke projekter der skal indgå som ansøgning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender en eller flere af følgende stiprojekter fra kommunens trafikhandlingsplan 2025-2028, som søges tilskud til fra cykelpuljen 2026:

1. Fællestier på Vordingborgvej, anlægsoverslag på 1,89 millioner kr. ekskl. moms.
2. Trafikale tiltag på Heeringvej, anlægsoverslag på 898.000 kr. ekskl. moms.
3. Cykelsti på Karisevej mellem byskilt i Dalby og Druestrup friskole, anlægsoverslag på 16,02 millioner kr. ekskl. moms.
4. Stitunnel ved Haslev Station, anlægsoverslag på 49,68 millioner kr. ekskl. moms.
5. Delte stier på Lysholm Alle, anlægsoverslag på 1,24 millioner kr. ekskl. moms.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Cykelpuljens rammer - frist for ansøgninger den 31. marts 2026

I aftalen om infrastrukturplan 2035 i finansloven, er der afsat en pulje i 2026 som kommuner kan søge tilskud fra til blandt andet stiprojekter, der er målrettet cyklister. Der gives ikke tilskud til drift og vedligehold. Informationer om cykelpuljens rammer er vedlagt som bilag 1.

Vejdirektoratet indsamler og vurderer ansøgningerne om tilskud fra puljen ud fra formålet om at få flere til at vælge cyklen, med særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling.

Tilskudsandelen til stiprojekter er op til 40%. Men stiprojekter, der er målrettet skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50%. Ansøgninger til puljen skal senest sendes den 31. marts 2026 kl. 12.00 til Vejdirektoratet.

Stiprojekter fra kommunens trafikhandlingsplan

Kommunens trafikhandlingsplan fastlægger rammerne for de kommende års arbejde inden for de tre strategiske pejlemærker; 1) trafiksikkerhed, 2) tryghed og 3) tilgængelighed. Med tilgængelighed tænkes der på tilgængelighed for cyklister og arbejdet for cykelfremme. Kommunens trafikhandlingsplan 2025-2028 er vedlagt som bilag 2.

Administrationen anbefaler, at der søges tilskud til følgende 5 stiprojekter fra trafikhandlingsplan 2025-2028:

1. Enkeltrettede fællestier i begge sider af vejen på Vordingborgvej mellem Piberhusvej og Karisevej i Dalby, med et anlægsoverslag på 1,89 millioner kr. ekskl. moms.
2. Hastighedszone på 30 km/t og supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger (for eksempel bump) samt belysning på Heeringvej mellem Jenstrupvej og Bavnestræde i Dalby, anlægsoverslag på 898.000 kr. ekskl. moms.
3. Dobbeltrettet cykelsti på Karisevej mellem byskilt og Druestrup Friskole i Dalby, anlægsoverslag på 16,02 millioner kr. ekskl. moms.
4. Stitunnel under jernbanespor (uden opgang til perron) ved Haslev Station, anlægsoverslag på 49,68 millioner kr. ekskl. moms.
5. Delt sti i begge vejsider langs Lysholm Alle mellem Bækvej og Vestre Ringvej samt krydsningen af Vestre Ringvej i Haslev, anlægsoverslag på 1,24 millioner kr. ekskl. moms. (Den del af projektet, der er målrettet fodgængere, indgår ikke i anlægsoverslaget på 1,24 millioner kr. ekskl. moms)

Kort over stiprojekterne er vedlagt som bilag 3.

Stiprojekterne er udpeget ud fra en cost-benefit betragtning som har en økonomisk tyngde set i forhold til omkostninger for udarbejde af skitseprojekter og ansøgninger samtidig med puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen. Det femte stiprojekt er derudover udpeget for at opnå en sammenhængende sti på Lysholm Alle. Kommunen kan dog kun søge tilskud til den del af projektet, der er målrettet cyklister.

Det skal bemærkes, at anlægsoverslagene er ændret i forhold til hvad der er anslået i trafikhandlingsplan 2025-2028. Dette skyldes, at der er udarbejdet budget og skitse for hvert af de nævnte stiprojekter efter trafikhandlingsplanen 2025-2028 blev politisk godkendt.

Forudsætninger for tilskud og den videre proces

Hvis Vejdirektoratet giver tilsagn om tilskud til et eller flere ansøgte stiprojekter, er det en forudsætning at projektet er afsluttet senest 6 år efter tilsagnsdatoen.

Tilsagnet om tilskud skal accepteres af kommunen inden 1 år fra tilsagnsdatoen. Ved accept bekræfter kommunen, at den nødvendige egenfinansiering på henholdsvis 50% eller 60% af det samlede anlægsoverslag kan opnås inden for 6 år fra tilsagnsdatoen.

Der har hidtil været afsat et årligt budget på 2 millioner kr. i kommunens budget for pulje til cykelstier, som også er indarbejdet i kommunens budget for 2026-2029. Byrådet godkendte i 2024, at denne cykelpuljen 2024 reserveres til stiprojektet på Lysholm Alle mellem Ringstedvej og Bækvej for overslagårene for 2025-2028 og forventes at blive udført i 2027/2028. Kort over stiprojektet, sammen med stiprojekter fra cykelpuljen 2025 og 2026, er vedlagt som bilag 4.

Endeligt tilsagn eller afslag fra cykelpuljen 2026 forventes at blive sendt til kommunen ultimo september eller primo oktober 2026.

Hvis Faxe Kommune opnår tilsagn om tilskud til et eller flere af de ansøgte nye stiprojekter, vil en særskilt sag om accept af tilsagn og egenfinansieringen blive fremlagt til politisk godkendelse.

Lovgrundlag

Finansloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Hvis Faxe Kommune opnår tilsagn om tilskud til et eller flere af de ansøgte nye stiprojekter, vil en særskilt sag om accept af tilsagn og egenfinansieringen blive fremlagt til politisk godkendelse.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Guide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2026

Bilag 2 - Trafikhandlingsplan 2025-2028 og Cykelstrategi

Bilag 3 – Kort over stiprojekter fra trafikhandlingsplan 2025-2028

Bilag 4 – Kort over stiprojekter på Lysholm Alle i Haslev

Punkt 20: Godkendelse af tilsagnet om tilskud fra statens cykelpuljen 2025 til nyt stiprojekt og ansøgning om udskydelse af stiprojektet til 2028

05.13.00-P20-106-24

Resumé

Byrådet skal beslutte, om kommunen skal acceptere tilsagnet om tilskud fra cykelpuljen 2025 til nyt stiprojekt på Lysholm Alle mellem Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej i Haslev, samt tage stilling til om stiprojektet skal søges udskudt til 2028 og 2029. Ligeledes skal Byrådet beslutte, om kommunens egen pulje til cykelstier skal reserveres til stiprojektet i 2028 og delvis 2029.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. kommunen accepterer tilsagnet om tilskud fra cykelpuljen 2025 til gennemførelse af stiprojektet.
2. stiprojektet søges udskudt hos Vejdirektoratet til gennemførelse i 2028 og 2029.
3. kommunens egen pulje til cykelstier reserveres til gennemførelsen af stiprojektet for årene 2028 og delvis 2029.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

I 2025 ansøgte Faxe Kommune om tilskud fra cykelpuljen 2025 til fem stiprojekter fra kommunens trafikhandlingsplan 2025-2028.

Det ene stiprojekt, om anlæg af enkeltrettede fællestier i begge sider af vejen på Lysholm Alle mellem Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej i Haslev, opnåede tilsagn om tilskud på 40% fra puljen. Projektet har en samlet anlægsudgift på 4,4 millioner kr. Kort og illustration af stiprojektet er vedlagt som bilag 1 og bilag 2.

Rammerne for tilskuddet fra cykelpuljen 2025 forudsætter bl.a., at kommunen skal underskrive en acceptskrivelse inden et år fra tilsagnsdatoen, den 7. oktober 2025 og inden stiprojektet påbegyndes herunder også projekteringen af projektet.

Ligeledes, at stiprojektet skal være afsluttet senest 6 år efter tilsagnsdatoen. Hvis der er projektændringer som for eksempel en revideret tidsplan, skal Vejdirektoratet godkende ændringerne, men først efter kommunen har indsendt accept af tilsagnet.

Hvis Byrådet accepterer tilsagnet, skal Faxe Kommune afholde de sidste 2,64 millioner kr., som udgør 60% af den samlede anlægsudgift af projektet.

Tidligere politisk beslutning og den videre proces

I 2024 besluttede Byrådet, at acceptere cykelpuljen 2024 til enkelrettede delte stier på begge sider af Lysholm Alle fra Ringstedvej til Bækvej. Samt at kommunens pulje til cykelstier reserveres til gennemførelsen af stiprojektet for årene 2025, 2026, 2027 og delvis 2028, som fremgår i kommunens budgetaftale 2026-2029.

I ansøgningen for cykelpuljen 2025, om nyt stiprojekt på Lysholm Alle, har kommunen anført en slutdato ultimo oktober 2026. I budgetforhandlingerne 2026-2029, der foregik i efteråret 2025, var stiprojektet indarbejdet som et opprioriteringsforslag i prioriteringskataloget. I opprioriteringsforslaget fremgik det, at stiprojektet kunne udføres i 2026, som anført i fremsendte ansøgning, hvis der blev afsat særskilt 2,64 millioner kroner i budget 2026. Men forslaget blev ikke udpeget under budgetforhandlingerne.

Stiprojektet er i overensstemmelse med budget 2026-2029, om at kommunen ønsker at forbedre trygheden i trafikken. Men da opprioriteringsforslaget ikke blev udpeget under budgetforhandlingerne, vil stiprojektet først kunne realiseres indenfor årene 2028 og 2029 inden for den forventelige pulje til cykelstier i kommunen, hvis Byrådet beslutter at accepterer tilsagnet.

Lovgrundlag

Finansloven.

Økonomiske konsekvenser

Stiprojektet har en samlet anlægsudgift på 4,4 millioner kr. Kommunen har fået tilsagn om tilskud på 40% fra cykelpuljen 2025. Såfremt Byrådet accepterer tilsagn om tilskuddet, betyder det, at Faxe Kommune skal finde de resterende 60% i kommunens budget, der udgør 2,64 millioner kr.

Hvis projektet skal gennemføres indenfor de nuværende økonomiske rammer, skal projektet søges udskudt til gennemførelse i 2028 og 2029, og medfinansieres ved at reservere kommunens pulje til cykelstier i overslagsårene 2028 og delvis 2029. I de nævnte overslagsår er der på nuværende tidspunkt afsat knap 1,4 millioner kroner i 2028 og 2 millioner kroner i 2029. Projektet vil således kunne gennemføres inden for den forventede budgetramme med et overskud på knap 0,8 millioner kroner i budgetåret 2029.

Hvis projektet ønskes gennemført før 2028 og 2029, skal Byrådet bevillige særskilte anlægsudgifter på 2,64 millioner kr.

Sagen afgøres af

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

Bilag

Bilag 1 – Kort over Lysholm Alle mellem Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej

Bilag 2 – Illustration af stiprojektet på Lysholm Alle

Punkt 21: Godkendelse af midlertidig dispensation til gylletransporter

05.13.15-G01-1-26

Resumé

Sagen forelægges på baggrund af en ansøgning om midlertidig dispensation i 2026 til kørsel med gylleudbringningskøretøjer med højere akseltryk og totalvægt. Sagen beskriver ansøgningen, gældende praksis og forventede konsekvenser. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om der skal gives dispensation til kørsel på kommunens veje.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

- At der gives midlertidig dispensation i 2026 efter de rammer der fremgår af bilag 3.
- At administrationen vurderer konsekvenser for vejslid og driftsøkonomi og fremlægger en ny sag for Teknik- og Miljøudvalget i starten af 2027, hvor udvalget kan tage stilling til en forlænget eller permanent dispensation.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Erhvervsorganisationen Landbrug & Fødevarer F.m.b.A har på vegne af landbrugserhvervet ansøgt om dispensation til kørsel med forhøjet akseltryk og totalvægt på gylleudbringningskøretøjer. Der er tale om en generel ansøgning som gælder alle kommunens veje.

Siden 2011 har Trafikstyrelsen tilladt at der ved konkrete ansøgninger hos berørte vejmyndigheder kan meddeles dispensation til kørsel med tungere gylleudbringningskøretøjer. Trafikstyrelsens tilladelse af 18. mart 2011 er vedhæftet som bilag 1.

Vejdirektoratet og 59 ud af 98 kommuner har givet generelle og midlertidige dispensationer til at benytte disse køretøjer på en række betingelser, som reducerer vejsliddet og risikoen for skader på vejene. I bilag 2 er vedhæftet en oversigt over de kommuner, som har givet dispensation til kørsel med disse køretøjer.

Erfaringer viser at kørsel med disse køretøjer giver op til 30 % øget slid på kommuneveje. Administrationen har derfor tidligere ved flere lejligheder givet afslag på disse ansøgninger med henvisning til juridiske og økonomiske udfordringer med kommunens funktionskontrakter (Asfaltkontrakter), som er indgået med eksterne virksomheder. Efter udfasningen af kommunens største funktionskontrakt har kommunen selv hjemtaget asfaltarbejderne på den største del af kommunens vejnet. Derfor anbefaler administrationen at dispensationsansøgningen overvejes på ny for disse veje.

Sagen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, da en dispensation kan tilbyde landbrugserhvervet i Faxe Kommune mere konkurrencedygtige vilkår på lige fod med landbrugsvirksomheder i de øvrige 59 kommuner, som har givet dispensation. En dispensation må dog forventes at medføre øgede driftsudgifter for kommunen. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at konkretisere omfanget af øgede driftsudgifter, herunder om et 30 % større slid på vejene kan omsættes til driftsøkonomi én til én.

Administrationen anbefaler, at der i en forsøgsperiode begrænset til 2026 gives dispensation til kørsel med de omtalte gylleudbringningskøretøjer på veje, som ikke er omfattet af gældende funktionskontrakter. Herefter vil administrationen vurdere konsekvenserne og forelægge en ny sag for udvalget i starten af 2027, hvor udvalget kan tage stilling til om dispensationen til at benytte disse køretøjer skal forlænges eller gøres permanent.

I forbindelse med den midlertidige dispensation vil administrationen stille en række betingelser som dels begrænser dispensationen geografisk, men også betingelser som reducerer vejsliddet og risikoen for skader på vejene. Administrationen har vedhæftet et udkast til en midlertidig dispensation som bilag 3.

Lovgrundlag

Vejloven og Bekendtgørelse nr. 1447 af 27/11/2025 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er ikke afsat midler til øget drift af vejene. Derfor vil et øget slid på vejene medføre at vejene vil fremstå i en lidt dårligere kvalitet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Bilag 1 - Trafikstyrelsens tilladelse

Bilag 2 - Kommuner der har givet dispensation

Bilag 3 - Udkast til dispensation

Punkt 22: Initiativsag fra Lars Folmann (N) - Ledsageradgang og tilgængelighed i kommunale fritidstilbud

00.00.00-A00-2-26

Resumé

Denne initiativsag fra Lars Folmann er oversendt fra Byrådet den 18. december 2025, punkt 186. Sagen drejer sig om ledsageradgang og tilgængelighed i kommunale fritidstilbud.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om sagen skal fremmes.

Indstilling

Sagen fremsættes uden administrativ indstilling.

Tidligere beslutning

Beslutning fra Byrådet, den 18. december 2025, punkt 186:

Sagen blev oversendt til behandling i de relevante udvalg.

Fraværende:

Dorthe Egede Borg (V). Som stedfortræder deltog Martin Kruse (V).

Camilla Meyer (A). Som stedfortræder deltog Jeannie Thorving Hansen (T).

Beslutning

Sagen fremmes til belysning af Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Følgende er modtaget af Fair Forvaltning (N), Lars Folmann:

I forbindelse med mit skriftlige spørgsmål (se vedhæftet) om adgangsreglerne i Haslev Svømmehal fremgik det, at svømmehallens hjemmeside tidligere beskrev, at man skal være selvhjulpen for at bruge faciliteterne.

Administrationen har siden præciseret, at man godt kan være selvhjulpen med hjælp fra en ledsager, og at spørgsmålet om gratis ledsageradgang er en politisk beslutning.

Da handicapområdet hører under Socialudvalget, bør spørgsmålet behandles samlet, så Faxe Kommune får en klar og ensartet praksis for ledsageradgang og tilgængelighed i fritids- og kulturtilbuddene.

Motivation

Formålet er at sikre, at borgere med handicap kan deltage på lige vilkår i kommunens fritids- og kulturaktiviteter.

Et krav om "selvhjulpenhed" må ikke forstås som, at man skal kunne klare sig uden hjælp, men som, at man kan deltage, når man har den nødvendige støtte.

En fælles praksis vil:

- Skabe tryghed og gennemsigtighed for borgerne.
- Give ensartede rammer for personalet i kommunale og selvejende faciliteter.
- Sikre, at Faxe Kommune lever op til sine nationale og internationale forpligtelser om ligebehandling og tilgængelighed.

Sagen bør indeholde

- En fælles kommunal linje for anvendelse af ledsagerkort (fra Danske Handicaporganisationer).
- Klare retningslinjer for, hvornår ledsagere kan få gratis adgang til kommunale fritidstilbud.
- Præcisering af begrebet “selvhjulpen” i kommunens information og aftaler, så det ikke virker ekskluderende.
- Samarbejde mellem Socialudvalget og Plan- og Kulturudvalget om at sikre tilgængelighed og ligebehandling i alle kommunale og kommunalt støttede fritidstilbud.

Relevante regler og konventioner, som udvalget bør besøge i.f.m. sagsbehandlingen

- FN's Handicapkonvention (ratificeret af Danmark i 2009)
 1. artikel 9 (tilgængelighed), artikel 19 (selvstændigt liv og inklusion i samfundet) og artikel 30 (deltagelse i kulturliv, fritid og idræt).
- FN's Verdensmål for Bæredygtig Udvikling (Agenda 2030)
 1. mål 3 (Sundhed og trivsel), mål 10 (Mindre ulighed), mål 11 (Bæredygtige byer og lokalsamfund) samt princippet Leave no one behind.
- EU's strategi for rettigheder for personer med handicap 2021–2030
 1. stiller krav om lokal implementering af konventionens principper om tilgængelighed, deltagelse og ligebehandling.
- Den nationale handicappolitik (Social-, Bolig- og Ældreministeriet, 2013 – ajourført 2021)
 1. understreger, at fysisk eller organisatorisk utilgængelighed ikke må hindre deltagelse i fritids- og kulturliv.
- Danmarks Handlingsplan for FN's Handicapkonvention (Socialministeriet, 2022)
 1. udstikker retning for implementering af konventionen i kommunal praksis.
- Bekendtgørelse om tilgængelighed til offentlige bygninger og anlæg (Bygningsreglementet, BR18, kapitel 2 og 3)
 1. stiller krav om fysisk tilgængelighed i kommunale anlæg og haller.
- Serviceloven
 1. § 1 (formål: fremme ligestilling og deltagelse),
 2. § 81 (kommunens støtte til voksne med handicap) og
 3. § 97 (ledsagerordning).
- Forvaltningslovens ligebehandlingsprincip
 1. forpligter kommunen til ensartet og saglig behandling af borgere.
- Grundloven §§ 71 og 75
 1. ret til personlig frihed og hjælp ved behov.
- Kommunalfuldmagtsreglerne
 1. hjemler kommunal støtte, når det tjener et socialt og fælleskommunalt formål.
- FN's Verdenserklæring om Menneskerettigheder

– artikel 1 og 21 om lighed og fuld deltagelse i samfundslivet.

Forslag

Jeg foreslår, at byrådet beslutter at oversende sagen til behandling i Socialudvalget, med henblik på at udarbejde fælles retningslinjer for ledsageradgang og tilgængelighed i kommunens fritidstilbud, så Faxe Kommune lever op til sine nationale og internationale forpligtelser på handicapområdet.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 3. marts 2026:

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget og Plan- og Kulturudvalget, men hvert udvalg skal alene forholde sig til de dele af sagen, der hører under deres område, og kan kun beslutte om de dele af sagen, der vedrører deres ansvarsområde skal fremmes. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til hvorvidt og hvordan Faxe Kommune generelt kan arbejde med at sikre adgang for handicappede til kommunale bygninger.

Sagen fremlægges ikke i Socialudvalget, idet ledsagerordninger til handicappede er en ydelse som vurderes individuelt ift. myndighedsområderne.

Seniorrådets bemærkninger

Seniorrådet mener at det er positivt, at man uanset handicap kan komme i svømmehallerne i Faxe Kommune, med hjælp fra en ledsager (gratis).

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Hvis Byrådet videregiver sagen til administrativ behandling med henblik på behandling af sagen i udvalg, vil eventuelle økonomiske konsekvenser af de deri fremsatte forslag blive beskrevet.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 23: Godkendelse af omprioritering af anlægsmidler fra fjernvarme i Faxe Ladeplads til solceller på kommunale bygninger

83.00.00-S00-1-26

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om et aflyst anlægsprojekt vedrørende fjernvarmetilslutning af kommunale bygninger i Faxe Ladeplads skal lukkes, da der ikke etableres fjernvarme forsyning i byen. Byrådet skal derfor tage stilling til om de afsatte 660.000 kr. i stedet skal anvendes til etablering af solceller på kommunale bygninger.

Formålet er at anvende midlerne til et andet grønt anlægsprojekt, som understøtter kommunens klimaplan og bidrager til synlig grøn omstilling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at anlægsprojektet vedrørende fjernvarmetilslutning af kommunale bygninger i Faxe Ladeplads lukkes, og
2. at de frigjorte 660.000 kr. omprioriteres til etablering af solcelleanlæg på kommunale bygninger.

Beslutning

Anbefalet.

Administrationen oplyser, at lovgivningen om etablering af selskaber for at kommunerne kan opsætte solceller er ændret.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker en sag med en businesscase for hvilke solcelleanlæg, der prioriteres.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Der er i Faxe Kommunes anlægsbudget for 2026 afsat 660.000 kr. til fjernvarmeforsyning af kommunale bygninger i Faxe Ladeplads. Dette anlægsprojekt kan ikke realiseres. Baggrunden herfor er, at Byrådet den 30. april 2025 besluttede, at Faxe Ladeplads ikke længere skulle være udlagt til potentielt fjernvarmeområde.

Faxe Energi havde forud for denne beslutning undersøgt interessen for fjernvarme blandt grundejerne. Ved fristens udløb for kontraktindgåelser havde Faxe Energi modtaget kontrakter vedrørende 23 % af det samlede, opvarmede areal i Faxe Ladeplads. Målet var ca. 60-75 % for at økonomien kunne hænge sammen. Der var derfor ikke grundlag for at opretholde udlægningen som potentielt fjernvarmeområde.

Politisk råderum

Når et anlægsprojekt ikke gennemføres, skal Byrådet tage stilling til, om projektet skal lukkes, og om de uforbrugte midler skal tilføres kassebeholdningen, eller hvordan de afsatte midler alternativt skal anvendes ved en omprioritering.

Forslag om omprioritering fra fjernvarmeforsyning til solceller på kommunale bygninger

Administrationen foreslår, at de afsatte midler i stedet anvendes til etablering af solcelleanlæg på kommunale bygninger.

Solcelleanlæg vil:

- reducere kommunens elforbrug
- bidrage til lavere CO₂-udledning
- understøtte Faxe Kommunes klimaplan
- skabe synlighed om den grønne omstilling

Videre forløb

Hvis indstillingen godkendes, lukkes det eksisterende anlægsprojekt for fjernvarmeforsyning og administrationen igangsætter arbejdet med at planlægge og gennemføre etablering af solcelleanlæg på udvalgte kommunale bygninger.

Seniorrådets bemærkninger

Seniorrådet mener at det er en god ide.

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

De 660.000 kr., der er afsat i 2026 til fjernvarmeforsyning af kommunale bygninger i Faxe Ladeplads, omprioriteres til etablering af solcelleanlæg på kommunale bygninger.

Omprioriteringen sker inden for den eksisterende anlægsramme og medfører derfor ingen merudgift for Faxe Kommune, hverken i indeværende år eller i overslagsårene.

Sagen afgøres af

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

Punkt 24: Godkendelse af tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2026 - Lagunen i Haslev

06.00.05-P15-1-24

Resumé

Administrationen har udarbejdet tillæg til spildevandsplan 2022-2026 for Lagunen i Haslev for at berigtige eksisterende spildevandstekniske forhold, som ikke tidligere har været indarbejdet i en spildevandsplan. Tillægget har været i otte ugers offentlig høring. Byrådet skal nu godkende tillæg nr. 5.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2022-2026 - Lagunen i Haslev.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Laguneanlægget ved Grønlandsvej i Haslev blev etableret i 2003 på baggrund af en tilladelse fra Vestsjællands Amt.

Anlægget fungerer som et spildevandsteknisk anlæg, men er som følge af kommunesammenlægning, selskabsudskillelse og arealoverførsel aldrig blevet korrekt indarbejdet i kommunens spildevandsplan.

Dette har over tid skabt en uklar situation, hvor dele af anlægget både har været registreret som offentligt vandløb og som spildevandsteknisk anlæg. Tillæg nr. 5 har til formål at rydde op i denne uklarhed og skabe et entydigt plan- og myndighedsgrundlag.

Tillægget ændrer ikke på den faktiske drift af anlægget, men fastlægger tydeligt, at anlægget er et spildevandsteknisk anlæg under Faxe Forsyning. I forlængelse heraf vil der blive gennemført nødvendigt myndighedsarbejde vedrørende regulativrevision, vandområdeplan og udledningstilladelse.

Ved ikke at gennemføre tillægget vil kommunen fortsat mangle et klart planmæssigt grundlag for anlægget, hvilket indebærer risiko for uklar ansvarsplacering, uhensigtsmæssige vilkår og gentagne afklaringsbehov.

Forslaget til tillæg blev godkendt til høring af Teknik & Miljøudvalget den 4. februar 2025 (sag nr. 24). Forslaget til tillæg har været i offentlig høring i foråret 2025 uden indkomne bemærkninger.

Tillægget og den gamle tilladelse kan ses i vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Spildevandbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

Bilag

Tillæg nr 5 til spildevandsplan 2022-2026 - Lagunen i Haslev

Punkt 25: Godkendelse af Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022 - 2026 - Dalgårdsvej, Rønnede

06.00.05-P15-4-22

Resumé

Administrationen har udarbejdet et tillæg (nr. 6) til spildevandsplan 2022-2026 for boligområde ved Dalgårdsvej, Rønnede.

Spildevandstillægget dækker lokalplanområde 1000-61, Boligområde øst for Dalgårdsvej i Rønnede. Tillægget sætter rammerne for hvordan regnvand og spildevand skal håndteres inden for lokalplanområdet.

Spildevandstillægget har været i otte ugers offentlig høring, hvor der kom en enkelt bemærkning fra museet. Med denne sag skal Byrådet træffe beslutning om at godkende tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022-2026.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2022-2026, Boligområde ved Dalgårdsvej, Rønnede.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

En privat bygherre ønsker at byggemodne et område øst for Dalgårdsvej i Rønnede. Der er i den forbindelse udarbejdet lokalplan 1000-61, Boligområde øst for Dalgårdsvej i Rønnede, som blev vedtaget 27. februar 2025.

Området skal separatkloakeres. Det sanitære spildevandet bliver tilsluttet den eksisterende spildevandsledning og ledes til Kongsted Renseanlæg. Regnvand fra tage og befæstede arealer bliver ledt til regnvandsbassin, der etableres på området, hvor det forsinkes og renses inden det ledes til Faxe Å i en kontrolleret udledning.

Da området ikke er omfattet af den gældende spildevandsplan, skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, inden området bliver kloakeret.

Projektet har været forelagt Faxe Forsyning, der vurderer, at projektet er økonomisk forsvarligt.

Administrationen udarbejdede udkastet til spildevandstillægget i vinteren 2024-2025 og sendte det til gennemlæsning hos bygherre og Faxe Forsyning.

Forslaget til tillæg blev godkendt til høring af Teknik & Miljøudvalget den 4. februar 2025 (sag nr. 24). Spildevandstillægget var herefter i otte ugers offentlig høring frem til 23. juni 2025. Der er indkommet et enkelt høringssvar fra museet i høringsperioden, som gør opmærksom på forholdsregler ved fund af fortidsminder.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

Bilag

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2022-2026 - Dalgårdsvej, Rønnede

Punkt 26: Godkendelse af anlægsregnskaber 2025 Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-G01-3-26

Resumé

Byrådet skal i denne sag godkende 15 anlægsregnskaber for afsluttede anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget i 2025. Projekterne opfylder kravene for særskilt regnskabsaflæggelse efter principper for økonomistyring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskaberne.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har afsluttet en række anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget i 2025, som nu forelægges til regnskabsmæssig behandling.

Anlæg markeret med "X" i tabellens sidste kolonne fremlægges der særskilt regnskab på jf. overstående regler, og disse regnskaber kan ses inkl. bemærkninger i Bilag 1 - TMU anlægsregnskaber til politisk behandling R2025.

Regnskabernes hovedtal kan opgøres således.

Netto i 1.000 kr.	Forbrug ultimo 2025	Korr. anlægs- bevilling	Afvigelse anlægs- bevilling	X = aflægges særskilt
Teknik & Miljøudvalget	44.140	54.884	-10.744	
Konvert. til varmepumpe Valmuen	0	424	-424	X
Cykelsti Bråbyvej (m. statsligt tilskud)	3.562	3.310	252	X
Udvidelse af Dalgårdsvej (smalle del)	5.961	6.000	-39	X
Intelligent energistyring kom.bygninger	4.070	4.000	70	X
Fortov Køgevej/Græsvej i Karise 2024	1.070	1.322	-252	
Genopretning efter stormfloden 2023	4.324	4.236	88	X
En bæredygtig Specialskole	1.104	1.000	104	
Asfalt 2025	13.907	17.600	-3.693	X

Reno. eksist. Idrætsfaciliteter 2025	504	736	-232	X
Energipti. komm. bygninger 2025	1.053	2.000	-947	X
Kloakseparering Komm. ejd. 2025	0	360	-360	X
Udsk. installationer/lyskilder KBYG 2025	65	2.000	-1.935	X
Nye stibelæg, cykelstier 2025	412	500	-88	
Pulje til cykelstier 2025	0	2.000	-2.000	X
Renovering af fortove 2025	2.614	2.000	614	X
Renovering af broer og bygværker 2025	884	1.905	-1.021	X
Udvidelse af institutioner 2025	1.716	2.000	-284	
Renovering Svømmehal Haslev 2025	306	500	-194	X
Pulje til Trafikhandlingsplan 2025	1.637	1.752	-115	
Landsbypulje 2025	0	100	-100	X
Nødgenerator Sundhedscenter	523	540	-17	
Fortov i Karise fra tunnel til idrætshal	428	600	-172	
(-) er mindreudgift/indtægt, (+) er merudgift/omkostning				

Principper for regnskabsaflæggelse af anlægsprojekter

Det fremgår af kommunens gældende "Principper for økonomistyring - Bilag 7.1", at der skal aflægges særskilt anlægsregnskab i følgende tilfælde:

- Bruttoudgift udgør 2 millioner kr. eller mere.
- Regnskabet afviger mere end +/- 30 % fra bevillingen (gælder både udgifts/indtægtsbevillinger) og at nettoforbruget udgør mere end 500.000 kr.
- Det i øvrigt er fastsat som et krav i forbindelse med anlægsbevillingen

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Faxe Kommunes principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Anlægsprojekterne er afsluttet i 2025, og der er ingen yderligere økonomiske konsekvenser. Mer/mindre forbrug finansieres/tilfalder Faxe Kommunes kassebeholdning i forbindelse med regnskabsafslutningen. Puljer der har allerede planlagte opgaver der ikke blev udført i 2025, overføres til 2026 via overførselssagen.

Sagen afgøres af

Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til anbefaling.

Sagen afgøres af Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - TMU anlægsregnskaber til politisk behandling R2025

Punkt 27: Godkendelse af den foreløbige udmøntning af Sundhedspolitikken 2021-2026

29.00.00-P20-1-22

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget får én gang årligt en status på arbejdet med Faxe Kommunes Sundhedspolitik 2021-2026. I denne sag bliver udvalget præsenteret for udmøntningen i 2025. På mødet har Teknik- og Miljøudvalget mulighed for at drøfte de indsatser, der ligger inden for udvalgets område og vurdere, om der er områder, der kræver særlig opmærksomhed. Teknik- og Miljøudvalget skal forholde sig til bilag 8, hvor status er markeret med gul markering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender den foreløbige udmøntning af Sundhedspolitikken 2021-2026 på udvalgets eget område.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Ingen.

Sagsfremstilling

Faxe Kommunes Sundhedspolitik blev godkendt i Byrådet i 2021 (25. november 2021, pkt. 203) med en overordnet vision om at styrke borgernes rammer for et godt og sundt liv og samtidig forebygge gennem tidlig indsats. Byrådet besluttede også, at administrationen skal udarbejde en årlig status på arbejdet med Sundhedspolitikken til både fagudvalg og byrådet. Af den årsag behandler alle fagudvalg i marts 2026 udmøntning af Sundhedspolitikken på eget område i 2025. På tværs af de forskellige områder, er der arbejdet for styrke trivsel, forebyggelse og sammenhæng for borgerne.

Sundhedspolitikken skal bl.a. gøre de sunde valg nemmere i hverdagen ved at skabe sunde rammer i nærmiljøerne, for eksempel ved at etablere cykelstier, legepladser og røgfri udearealer, samt ved at sikre adgang til sund mad og indsatsområder, der fremmer mental sundhed.

Sundhedspolitikken indeholder seks overordnede mål

1. Færre rygere og brugere af tyggetobak og snus
2. Fysisk aktivitet, fællesskab og velvære
3. Mindre alkohol og nul stoffer
4. Styrket mental sundhed
5. Mad og gode måltider
6. Sammenhæng i det nære sundhedsvæsen og den sundhedsfaglige indsats

Fagudvalgene har ikke nødvendigvis indsatser inden for alle temaer, men kan fokusere på de områder, der er relevante for deres ansvarsområde.

Kommunens samlede indsatser i 2025 styrker trivsel, forebyggelse og sammenhæng for borgerne

Fagudvalgene betjenes af forskellige fagcentre, der hver især har arbejdet med udmøntning af Sundhedspolitikken i 2025. Arbejdet koordineres i en tværgående sundhedsgruppe.

Center for Social, Sundhed & Pleje har styrket den sociale og sundhedsfaglige indsats, blandt andet gennem ansættelsen af en socialsygeplejerske, der har fokus på tidlig opsporing af sygdom hos socialt sårbare borgere. Besøg af sundhedskonsulenter på væresteder er gjort permanente, og der har været særlig opmærksomhed på unge og opioider samt ryge- og nikotinstop blandt unge. Der er også udviklet nye tilbud som Hjernesmart-træning til borgere, der oplever senfølger efter stress, hjernerystelse mv., Mad i Fællesskab, til borgere der enten selv har demens, eller er pårørende til en med demens. I 2025 er der desuden ansat en klinisk diætist og en sygeplejerske for at styrke kvaliteten i forebyggelsestilbuddene til borgere med kronisk sygdom.

Center for Børn, Unge & Familier har styrket indsatsen for børn og unge gennem åbningen af Genvejen, som sikrer familier hurtig adgang til rådgivning og korte forløb, der understøtter mental sundhed. Forebyggelsen af rygning og nikotinbrug er blevet styrket gennem forskningsbaserede tiltag for unge og webinarer for forældre. I dagtilbuddene arbejdes der med pædagogik, der lægger vægt på tydelige rammer, struktur og inkluderende læringsmiljøer, så alle børn trives og deltager. Endelig er der iværksat initiativer for at sikre gode overgange fra dagtilbud til skole.

Center for Kultur, Frivillighed & Borgerservice har sat fokus på aktivitet og forebyggelse af rusmiddelbrug gennem blandt andet et kursus om rusmidler for unge og et DGI-projekt, der styrker brobygning mellem SFO'er og det lokale foreningsliv. Derudover blev der afholdt et motionscrossløb i Nordskoven med deltagelse af omkring 200 borgere.

Center for Beskæftigelse har styrket den faglige og tværgående indsats ved at udbygge samarbejdet med kommunens praktiserende læger og ved at udbrede kendskabet til relevante kurser og træningsforløb til borgere med kroniske smerter.

Center for Teknik, Miljø & Service gennemførte i 2025 en kortlægning af bymidterne med henblik på at styrke fysisk aktivitet gennem bedre indretning af kommunens udearealer.

Ny folkesundhedslov

Faxe Kommunes Sundhedspolitik udløber i 2026. I oktober 2026 forventes fremsat en ny Folkesundhedslov, som skal styrke kommunernes arbejde med forebyggelse og sundhedsfremme på tværs af velfærdsområder gældende fra 1. januar 2027. Selvom en sundhedspolitik ikke er lovpligtig, vurderer administrationen, at det kan være relevant at se på en ny tværgående sundhedspolitik set i lyset af den nye lovgivning.

I 2026 udarbejder administrationen derfor en evaluering, der sammenholder erfaringerne fra Sundhedspolitikken 2021-2026 med resultaterne fra Sundhedsprofilen 2025 for Faxe Kommune. Evalueringen kan eventuelt danne grundlag for en ny sundhedspolitik, som både lever op til kravene i Folkesundhedsloven og afspejler Faxe Kommunes lokale behov og karakteristika.

Sagens videre politiske behandling

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender administrationens indstilling, indgår sagen samt eventuelle bemærkninger til den foreløbige udmøntning af Sundhedspolitikken 2021-2026 i en samlet sag til Senior- og Sundhedsudvalget til anbefaling, hvorefter den skal godkendes i Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen afgøres af

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Sundhedspolitik 2021-2026

Bilag 2 - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for Senior- og Sundhedsudvalget

Bilag 3 - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for ETBU

Bilag 4a - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for Plan- og Kulturudvalget

Bilag 4b - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for Plan- og Kulturudvalget

Bilag 5 - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for Socialudvalget

Bilag 6 - Opfølgning på Sundhedspolitikken 2021-2026 for Familieudvalget

Bilag 7 - Opfølgning på Sundhedspolitikken 2021-2026 for Børn- og Læringsudvalget

Bilag 8 - Opfølgning på Sundhedspolitik 2021-2026 for Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 28: Meddelelser

00.01.00-P35-10-25

Meddelelser

- Administrationen har besvaret henvendelse (genmæle) fra Fakse Ladeplads Vandværk angående sagsbehandlingen af BNBO aftaler (se bilag 1 og 2)
- Administrationen har udarbejdet vedlagte notat (se bilag 3) på baggrund af spørgsmål stillet på borgermødet den 13. februar 2026 til projektforslag og bidragsfordeling for kystbeskyttelsesprojekt Faxe Ladeplads Øst. Notatet er lagt på hjemmeside og fremsendt til berørte borgere.
- Godkendelse af program for ny byplads i Haslev (se bilag 4)
Plan- og Kulturudvalget skal på mødet i marts godkende programmet for etablering af en ny byplads (legeplads) ved Lunden i Haslev (se bilag 4).
Godkendelsen er en forudsætning for, at Faxe Kommune kan anvende statslig medfinansiering fra bymidtepuljen 2024.
De statslige midler gives efter byfornyelsesloven og et af kravene er, at kommunen udarbejder en programbeskrivelse for anvendelsen af midlerne.
Plan- og Kulturudvalget er ansvarligt udvalg for byfornyelsesloven og skal derfor formelt godkende programbeskrivelsen.
Administrationen fremsender herefter programbeskrivelsen til staten med henblik på udbetaling af midlerne.
Projektet tager afsæt i budgetaftalen 2026–2029 hvor der er afsat 2,0 mio. kr. og suppleres med statslig medfinansiering på 813.181 kr., svarende til et samlet budget til en ny byplads (legeplads) på 2.813.181 [kr.https://www.faxekommune.dk/da/borger/natur/faxe-naturraad](https://www.faxekommune.dk/da/borger/natur/faxe-naturraad)
- Faxe Ladeplads Havn (Faxe Kalk) har fået tilladelse fra Miljøministeriet til nyttiggørelse af havbundsmateriale på land fra sejltrengen i Faxe Ladeplads Havn (se bilag 5). Tilladelsen er gældende fra den 10. februar 2026 til den 10. februar 2031. Der må højst nyttiggøres en samlet mængde på 20.000 m³ havbundsmateriale i tilladelsesperioden.
- Administrationen foreslår, at udvalgets forårsbustur, som annonceret på udvalgets første møde den 3. februar 2026, afholdes på en fredag efter påsken, for eksempel den 17. eller den 24. april. Udvalget bedes tilkendegive ønsket datoforslag. Administrationen vil herefter planlægge rute og besøgsmål.

Beslutning

Dorthe Egede Borg (V) efterlyste plejeplaner for kommunens grønne områder. Administrationen kunne oplyse at plejeplaner for de grønne områder fremlægges senest på udvalgets maj-møde.

Thomas Spange Olsen (Ø) orienterede om møde i styregruppen for stenrev.

Busturen bliver den 17. april 2026.

Fraværende: Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Besvarelse af genmæle fra Fakse Ladeplads Vandværk

Bilag 2 - Til politikerne i Faxe Kommune- Genmæle fra Fakse Ladeplads Vandværk

Bilag 3 - Uddybende notat vedrørende Kystbeskyttelsesprojekt

Bilag 4 - Program for vedtagelse af byplads i Haslev.pdf

Bilag 5 - Nyttiggørelsestilladelse

Punkt 29: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-P35-10-25

Punkt 30: Digital godkendelse af referat

00.01.00-P35-10-25

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender referatet i First Agenda.

Beslutning

Fraværende. Ingen.